

356 POLITIE	
Ingekomen	09-08-2017
BVH no.	2017192931
Ingezonden	11-08-2017

Registratienummer : PL2000-2017192840-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 9 augustus 2017, kenmerk VKB-2017-20a-kort plaatsen-fietsen/Pieter Vreedeplein houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no.

VKB-2017-20a-kort-plaatsen-fietsen/Pieter-Vreedeplein, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op het Pieter Vreedeplein aldaar over te gaan tot de aanleg van vakken voor het kort plaatsen van fietsen.

De op de bijgevoegde tekening aangegeven locatie zal daartoe worden gereserveerd. Op grond van artikel 170 van de Wegenverkeerswet 1994 heeft de gemeente middels de Algemene Politie Verordening der gemeente Tilburg, locaties aangewezen als bedoeld in artikel 27 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990). Aldaar zullen verkeerstekens (borden) volgens model E8f RVV 1990, met onderborden V.N.V.F. met de tekst: "Max 1h." worden geplaatst.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening no. 653019 werd aan een onderzoek onderworpen. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 11 augustus 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft geleid tot een tekstuele wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit, ten behoeve van de handhaving.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

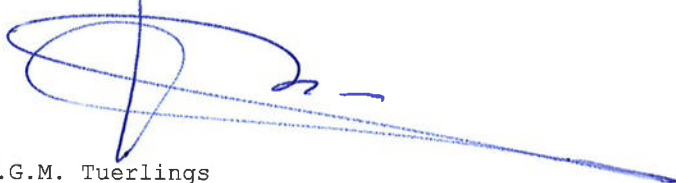
Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie

Namens deze



H.G.M. Tuerlings

Brigadier van Politie

Eenheid Zeeland - West-Brabant

District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 11 augustus 2017.

356	POLITIE
Ingekomen	09-08-2017
BVH no.	2017192931
Ingezonden	11-08-2017

Registratienummer Vkb-2017-20a- kort plaatsen fietsen

Redacteur Jordy Paanakker
 Besluit inzake reserveren ruimte voor kort plaatsen fietsen
 Afdelingshoofd Sonja Jansen
 Datum besluit XXXXXX 2017
 Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen op het Pieter Vreedeplein te Tilburg;
- de betreffende locatie in beheer is van de gemeente Tilburg;
- korte bezoeken aan de stad worden gefaciliteerd door het aanbrengen van vakken voor het kort plaatsen van fietsen;
- door het aanbrengen van vakken voor het kort plaatsen van fietsen de overlast door geplaatste fietsen in de omgeving verminderd wordt;
- het niet reëel is te verwachten dat bezoekers op de fiets voor korte bezoeken de bebouwde fietsenstallingen opzoeken;
- de fietsen er maximaal 1 uur geplaatst mogen worden;
- voor het lang plaatsen van fietsen er meerdere gratis fietsenstallingen aanwezig zijn;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het aanleggen van vakken voor het kort plaatsen van fietsen aan het Pieter Vreedeplein te Tilburg door het plaatsen van de verkeersborden conform model E8f (gelegenheid voor het plaatsen van fietsen) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met daaronder het onderbord "max 1h" zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening:

- Pieter Vreedeplein (fiets plaatsen).pdf.



POLITIE



H.G.M. Tuerlings
 Senior Gebiedsgebonden Politie
 Hart van Brabant

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant



Bevestigen op flespaal 3.90m.

Zuglings bevestigen
op flespaal 3.90m.

Λ

PICTOR
VRCD

Ruglings bevestigem
op flespaal 3.90m.

Don't

Pieter Vreedestraat

Pieter Vreedeplein
Kort fietsen plaatsen



Afdeling Ruimtelijke Uitvoering

Postbus 90155
5000 LH Tilburg

bestandsnaam: ir-2017-vm-meldingen.dgn

projectwise-nr: 653019

datum: 8 augustus 2017

projectleider:

getekend: J. Paanakker

schaal:	1:500
---------	-------

Formaat: A3

Postbus 90155
5000 LH Tilburg

--

[illegible]

projectleider:

vrijgegeven:

projectnummer