

350	POLITIE
Ingekomen	04-08-2017
BVH no.	2017187365
Ingezonden	04-08-2017

Registratienummer : PL2000-2017187364-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 4 augustus 2017, kenmerk VKB-2017-35-GPP-Lambert de Wijsstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2017-35-GPP-Lambert de Wijsstraat, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om, op aanvraag van (of namens) de bewoner van het pand Lambert de Wijsstraat 35 te Tilburg, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, hiervoor worden gereserveerd en zal als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersteken (bord) volgens model E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede zal een onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruik gemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan. Gebleken is dat ter plaatse reeds een parkeerhaven aanwezig zijn en dat één van de parkeervakken als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geen geringe infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse niet wijzigen of worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 4 augustus 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg..

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

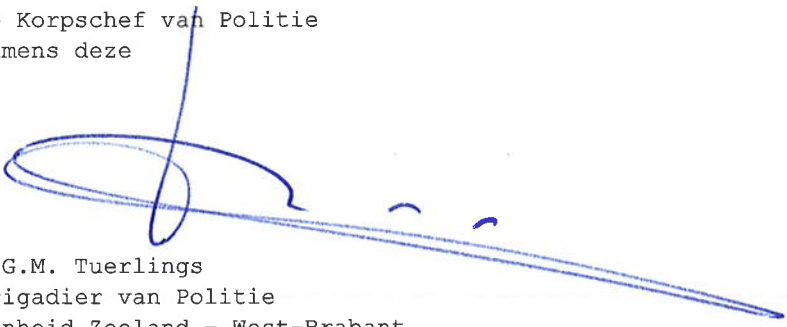
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant

Tilburg, 4 augustus 2017.

350 POLITIE	
Ingekomen	04-08-2017
BVH no.	2017/87365
Ingezonden	04-08-2017

Registratienummer Vkb-2017- 35-GPP-Lambert de Wijsstraat

Redacteur Jordy Paanakker
Besluit inzake Creëren gehandicaptenparkeerplaats op kenteken
Afdelingshoofd Sonja Jansen
Datum besluit XXXXX 2017
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- er voor het volgende adres: Lambert de Wijsstraat 35 een aanvraag is gedaan voor het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- de aanvrager in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart;
- de aanvrager om medische gronden in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats die binnen 100 meter van bovenstaand adres gesitueerd is;
- er geen mogelijkheid is tot parkeren op eigen terrein;
- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruiker en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te creëren;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats nabij het adres Lambert de Wijsstraat 35 door het plaatsen van een verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en een onderbord met kenteken, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

- Lambert de Wijsstraat (GPP).pdf.
- Norm 830008.pdf.

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.


Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant

Locatie



Alfmetingen standaard bordes RVV

vormgeving bord	maat	type bord
	400	
	500	
	400	
	600	
	800	
	1000	

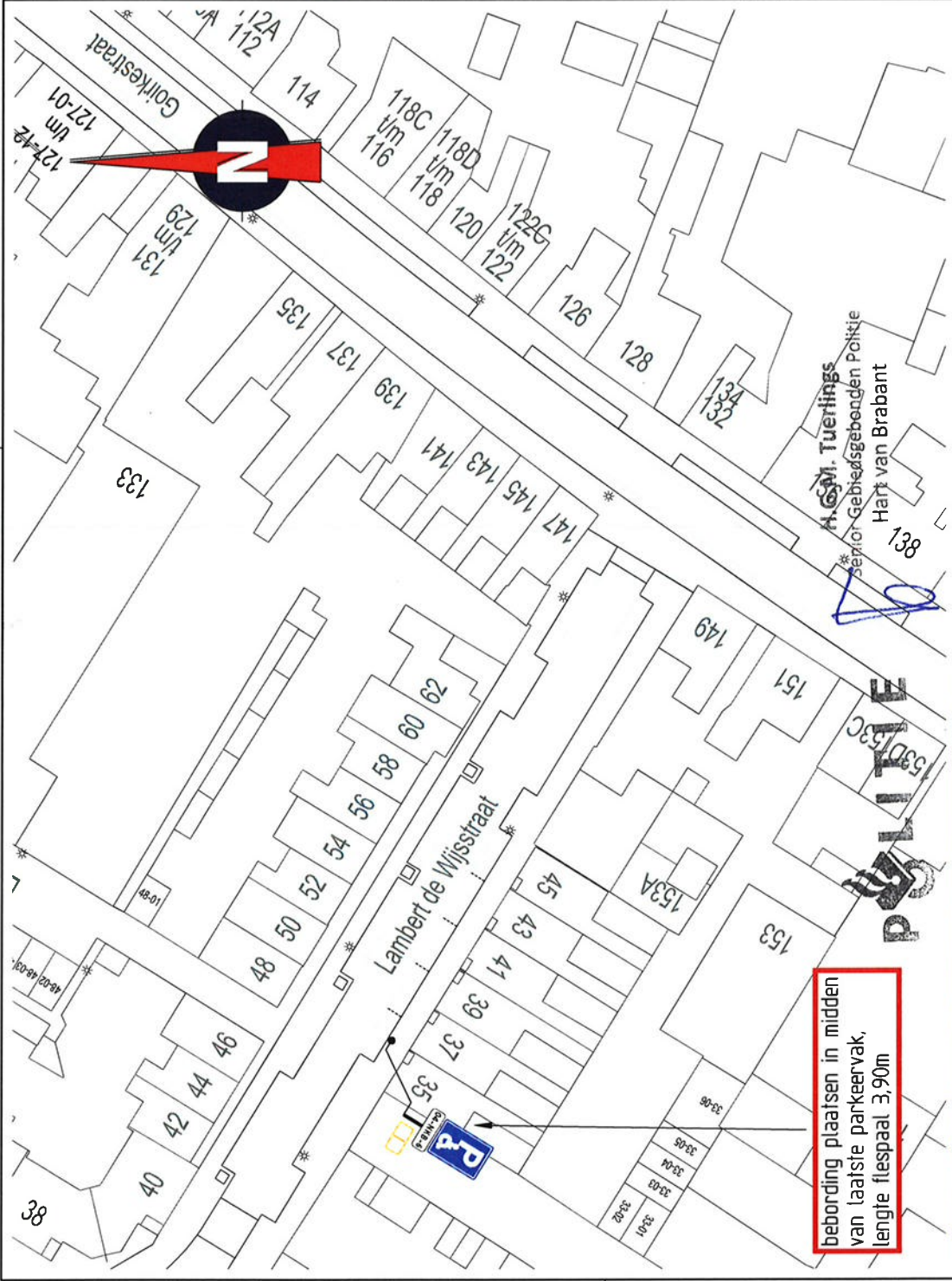
rond	diameter	zijde	zijde	breedte	hoogte
	400	500	700	600	900
	400	600	800	600	1000
	300	400	600	600	800
	450	600	900	600	1200
	X	700	900	X	X

maten in mm

Plaatsing RVV-bebording

De hoogte van de onderkant van het bord
ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal 2.20 m

**bebording bevestigen op
flespaal tenzij anders vermeld**



H. G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsbeheerder Politie
Hart van Brabant

**bebording plaatsen in midden
van laatste parkeervak,
lengte flespaal 3,90m**

Lambert de Wijsstraat Gehandicaptenparkeerplaats

bestandsnaam TS/NED: Lambert de Wijsstraat (Gehandicaptenparkeerplaats)
projectnummer TS/NED: 102408
datum: 31-07-17

controle: EPO
getekend: FVE
schaal: 1:500
formaat: A3

versie: A
omschrijving: Concept

TRAFFIC SERVICE NEDERLAND

GEMEENTE TILBURG
afdeling Ruimtelijke uitvoering
Postadres: Postbus 90155, 5000 LH Tilburg

