

Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

1 Veranderingen

Beschrijf de voorgenomen veranderingen van de inrichting.

1. Intrekken van een deel van de omgevingsvergunning omdat de percelen Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 niet langer door de inrichting worden gebruikt.
2. Uitbreiding van de lijst met afvalstoffen die geaccepteerd mogen worden (Euralcodes).
3. Vergroten van de jaarlijkse doorzet van stedelijk afval.
4. Aanpassing van de voorschriften met betrekking tot brandveiligheid.

Toelichting

1. Omdat een deel van de inrichting niet meer door de vergunninghouder wordt gebruikt, wordt verzocht om een deel van de Omgevingsvergunning in te trekken. Het gaat om de activiteiten ter plaatse van de percelen Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2.

De bedrijfsactiviteiten met wegeenzout (Snelliusstraat 15) en de productie van betonwaren (Reaumurstraat 2) worden verplaatst naar de Snelliusstraat 20.

2. De lijst met afvalstoffen / Euralcodes die door de inrichting geaccepteerd mogen worden, uit te breiden ten behoeve van op- en overslag, opbulken en scheiden. Het betreft:

- ☐ een afvalstroom die thans ook al geaccepteerd mag worden (i.c. **A- en B-hout**), maar wel onder een aantal extra Euralcodes, te weten:

- | | |
|------------|------------|
| ▪ 02.01.07 | ▪ 15.01.03 |
| ▪ 03.01.01 | ▪ 19.12.07 |
| ▪ 03.01.05 | |

De doorzet bedraagt max. 10.000 ton / jaar. De maximale opslag bedraagt 1.000 ton (in pandig en buiten). Verder moet ook worden voldaan aan de brandveiligheidseisen.

Op basis van de op 8 november 2007 verleende Wm-vergunning mocht op jaarbasis al 8.000 ton hout worden geshredderd. Echter, niet al het geaccepteerde hout wordt in de huidige of toekomstige situatie geshredderd. In de praktijk zal er daardoor geen toename zijn van de jaarlijkse doorzet ten opzichte van de reeds vergunde capaciteit.

De acceptatie en bewerkingen van het A- en B-hout zijn al opgenomen in het huidige acceptatie- en verwekingsbeleid (AV-beleid) en in de Administratieve Organisatie/Interne Controle (AO/IC). Dit AV-beleid en de AO/IC wordt niet gewijzigd.

- ☐ een afvalstroom die thans ook al geaccepteerd mag worden (i.c. **kunststoffen**), maar wel onder een aantal extra Euralcodes, te weten:

- | | |
|------------|------------|
| ▪ 12.01.05 | ▪ 19.12.04 |
| ▪ 17.02.03 | ▪ 20.01.39 |
| ▪ 17.12.03 | |

De doorzet en de maximale opslag blijven ongewijzigd. Verder moet ook worden voldaan aan de brandveiligheidseisen.

De acceptatie en bewerkingen van kunststof zijn al opgenomen in het huidige acceptatie- en verwekingsbeleid (AV-beleid) en in de Administratieve Organisatie/Interne Controle (AO/IC). Dit AV-beleid en de AO/IC wordt niet gewijzigd.

- ☐ een afvalstroom die thans ook al geaccepteerd mag worden (i.c. **grond**), maar wel onder een aantal extra Euralcodes, te weten:

- | | |
|------------|------------|
| ▪ 17.05.04 | ▪ 19.13.02 |
|------------|------------|

De doorzet en de maximale opslag blijven ongewijzigd.

De acceptatie en bewerkingen van grond zijn al opgenomen in het huidige acceptatie- en verwekingsbeleid (AV-beleid) en in de Administratieve Organisatie/Interne Controle (AO/IC). Dit AV-beleid en de AO/IC wordt niet gewijzigd.

- ☐ een nieuwe afvalstroom, i.c. **papier en karton**, onder de volgende Euralcodes:

- | | |
|------------|------------|
| ▪ 03.03.07 | ▪ 15.01.01 |
| ▪ 03.03.08 | ▪ 19.12.01 |
| ▪ 03.03.10 | ▪ 20.01.01 |

De doorzet bedraagt max. 10.000 ton / jaar. De maximale opslag bedraagt 500 ton (in pandig en buiten). Bij buitenopslag wordt voorkomen dat het papier en karton nat wordt door hemelwater (door afdekking en/of opslag in dichte containers. Verder moet ook worden voldaan aan de brandveiligheidseisen.

De aanvoer zal niet altijd geschieden met volledig volle vrachtwagens, maar de afvoer wel. Voor de aanvoer wordt uitgegaan van een belading met 70%. Uitgaande dat een vrachtwagen 35 ton vervoert, zal de aanvoer met ca. $10.000 \text{ ton} / 35 / 0,7 = 408$ vrachtwagens op jaarbasis. De afvoer geschiedt met $10.000 \text{ ton} / 35 = 286$ vrachtwagens. Dat zijn op jaarbasis 694 vrachtwagens en 1.388 vrachtwagenbewegingen. Uitgaande van 250 werkdagen, zijn dat 5,6 (afgerond 6) vrachtwagenbewegingen per dag.

De acceptatie en bewerkingen van papieren karton zijn niet opgenomen in het AV-beleid.

Het AV-beleid en de AO/IC van de inrichting wordt daarom als volgt uitgebreid.

AV-beleid

Het geaccepteerde papier en karton valt onder sectorplan 4 "Gescheiden ingezameld papier en karton".

Papier en karton kan ook worden uitgesorteerd uit de andere afvalstromen die thans reeds door de inrichting geaccepteerd mogen worden (zoals bijvoorbeeld uit het gemengd stedelijk afval (20.03.01), vallend onder Sectorplan 1. Na uitsortering valt dat papier en karton echter ook onder Sectorplan 4.

- ☐ De minimumstandaard voor het verwerken van gescheiden ingezameld papier en karton is recycling.
- ☐ Natte of sterk vervuilde partijen papier en karton die niet voor recycling geschikt zijn en/of waarvoor de recyclingroute zo duur is dat de kosten voor afgifte door de producent/ontdoener meer zouden bedragen dan € 175,- per ton, is de minimumstandaard 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).

Bij de acceptatie wordt door middel van een visuele en organoleptische inspectie gecontroleerd dat het inderdaad om gescheiden ingezameld papier en karton gaat, dat niet te nat, te zeer verontreinigd en/of te sterk geurend is.

Indien er toch te veel verontreinigingen¹ in de partij aanwezig zijn, wordt de partij apart gezet en wordt in overleg met de ontdoener bepaald, wat er met deze partij dient te gebeuren. Indien de partij niet binnen de inrichting geaccepteerd, op- en overgeslagen kan worden, dan zal de partij op kosten van de ontdoener naar een erkende verwerker worden afgevoerd.

Voor het overige zijn de standaard procedures voor acceptatie van toepassing.

Het papier dat door de inrichting wordt geaccepteerd en op- en overgeslagen, wordt ingezet voor recycling. Daartoe zal het papier en karton periodiek naar een erkende verwerker worden afgevoerd.

Indien ongeschikte deelpartijen de recycling onmogelijk maken, zal eerst worden getracht om via sortering / scheiding alsnog een zo groot mogelijk deel van die partij voor recycling geschikt te maken. Het resterend – niet voor recycling geschikte deel - zal naar een erkende verwerker worden afgevoerd voor een andere nuttige toepassing (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).

AO/IC

De in- en uitgaande stromen papier en karton worden allemaal via de weegbrug gewogen en digitaal geadministreerd. De hoeveelheden worden in de massabalansen van de afvalstoffen opgenomen. Voor het overige is de bestaande AO/IC van toepassing.

- ☐ een nieuwe afvalstroom, i.c. **slakken van biomassacentrales**, onder de Euralcode 10.01.01. Het gaat uitsluitend om een niet-gevaarlijke afvalstof.

De doorzet bedraagt max. 5.000 ton / jaar. De maximale opslag bedraagt 1.000 ton (buiten, in het vak voor puin < 70). Om stofverspreiding tegen te gaan, kan deze afvalstof zo nodig worden bevochtigd. Bij het bevochtigen van hydraulisch slakken van biomassa-energiecentrales ontstaat bijvoorbeeld dan een cementachtige stof.

De aanvoer zal niet altijd geschieden met volledig volle vrachtwagens, maar de afvoer wel. Voor de aanvoer wordt uitgegaan van een belading met 70%. Uitgaande dat een vrachtwagen 35 ton vervoert, zal de aanvoer met ca., $5.000 \text{ ton} / 35 / 0,7 = 204$ vrachtwagens op jaarbasis. De afvoer geschiedt met $5.000 \text{ ton} / 35 = 143$ vrachtwagens. Dat zijn op jaarbasis 347 vrachtwagens en 694 vrachtwagenbewegingen. Uitgaande van 250 werkdagen, zijn dat 2,8 (afgerond 3) vrachtwagenbewegingen per dag.

De acceptatie en bewerkingen van bodemassen, slakken en ketelstof zijn niet opgenomen in het AV-beleid.

Het AV-beleid en de AO/IC van de inrichting wordt daarom als volgt uitgebreid.

¹ Te nat, te veel verontreinigingen en/of te sterk geurend.

AV-beleid

De slakken van de biomassacentrale vallen onder sectorplan 24 (reststoffen van energiewinning uit biomassa).

Deze afvalstroom (hydraulische slakken) wordt gemengd met het puingranulaat. De slakken worden ingezet als vulstof. Het betreft materiaalhergebruik. Het eindproduct is een onder certificaat geproduceerd puingranulaat (BRL 2506).

- ☐ De minimumstandaard voor het verwerken van de slakken van biomassacentrales op basis van het sectorplan 24 is:
- ☐ voorsnog storten op een daarvoor geschikte stortplaats. Daar waar recycling, bijvoorbeeld door inzet als bouwstof of meststof mogelijk is, heeft dit de voorkeur.

Op deze afvalstroom zijn de standaard procedures voor acceptatie van toepassing.

AO/IC

De ingaande stroom slakken wordt via de weegbrug gewogen en digitaal geadministreerd. De hoeveelheden worden in de massabalansen van de afvalstoffen opgenomen. Deze stroom verlaat de inrichting weer als onderdeel van het puingranulaat. Voor het overige is de bestaande AO/IC van toepassing.

Juridisch aspect van deze verandering

In het document "De milieuneutrale omgevingsvergunning. In het perspectief van duurzaamheid en toekomstige wetgeving" ² wordt op pagina 20-21 beschreven, dat een vergroting van de verwerkings- en opslagcapaciteit door middel van een milieuneutrale verandering van de omgevingsvergunning kan worden toegestaan, mits wordt voldaan aan het uitgangspunt dat er geen sprake is van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Dit gegeven is volgens dat document in de jurisprudentie meerdere malen bevestigd.

3. De vergunde jaarcapaciteit (doorzet) en de maximale opslagcapaciteit voor stedelijk afval is niet toereikend. Er worden grotere capaciteiten aangevraagd. De nieuwe doorzet wordt 20.000 ton/jaar en de maximale opslagcapaciteit wordt 1.000 ton (inpandig en buiten).

Het betreft hierbij voornamelijk afval dat is verpakt in vuilniszakken (van bedrijven). Deze zijn niet gescheurd door vuilniswagens, maar worden zo veel als mogelijk intact op- en overgeslagen. Deze afvalstroom wordt dus niet binnen de inrichting bewerkt.

De aanvoer zal niet altijd geschieden met volledig volle vrachtwagens, maar de afvoer wel. Voor de aanvoer wordt uitgegaan van een belading met 70%. Uitgaande dat een vrachtwagen 25 ton vervoert, zal de extra aanvoer met ca. $10.000 \text{ ton} / 25 / 0,7 = 572$ vrachtwagens op jaarbasis. De afvoer geschiedt met $10.000 \text{ ton} / 25 = 400$ vrachtwagens. Dat zijn op jaarbasis 972 vrachtwagens en 1.944 vrachtwagenbewegingen. Uitgaande van 250 werkdagen, zijn dat 7,8 (afgerond 8) vrachtwagenbewegingen per dag.

Zie ook bij het kopje Juridisch aspect van deze verandering bij item 2.

² E. Voogd, 2012. De milieuneutrale omgevingsvergunning. In het perspectief van duurzaamheid en toekomstige wetgeving. Masterthesis, Universiteit Twente, juni 2012, 83 pp. + bijlagen.

4. De loods omvat een brandcompartiment van 3.525 m². Verder is er nog een kleine verdiepingsvloer van 5 x 7.5 meter aanwezig, ten behoeve van de technische dienst.

De huidige werkwijze, waarbij afvalstromen in verschillende vakken in verschillende hoeveelheden kunnen worden opgeslagen, is moeilijk controleerbaar en handhaafbaar. Met name in het kader van de brandveiligheid is dit een onwenselijke situatie.

Op basis van de huidige vergunning is het namelijk toegestaan om in één opslagvak verschillende soorten afval met een verschillende vuurlast en ook verschillende soortelijk gewichten op te slaan.

Hoewel per vak weliswaar slechts 1 soort afval opgeslagen mag worden, zorgt deze variatie er wel voor, dat het zowel voor de drijver van de inrichting als voor de handhaver erg lastig is om te controleren, of de maximale vuurlast van 300 ton vurenhout equivalent niet wordt overschreden.

Daarom wordt een nieuwe werkwijze voorgesteld, die toch nog wel een bepaalde mate van flexibiliteit toelaat. Deze verandering in het kader van de brandveiligheid is beschreven in hoofdstuk 2 (Vergunning), onder het kopje Veranderingsvergunning 2015.

Omdat een eerder gedane gebruiksmelding brandveilig gebruik niet door het bevoegd gezag is geaccepteerd, is deze aanvraag om een milieuneutrale verandering van de Omgevingsvergunning voor de activiteit Milieu ook vergezeld van een nieuwe melding brandveilig gebruik.

Bij die melding brandveilig gebruik zijn de volgende bijlagen gevoegd:

- Situatietekening / plattegrond
- Bijlage “Beheersbaarheid van Brand”
- Opleveringsrapport Brandmeldinstallatie
- Installatie-attest brandmeldinstallatie
- Notitie Brandputten

De overige onderhouds- en/of keuringsrapporten zijn in het milieulogboek aanwezig.

Er is een nieuwe tekening als aanvulling op de bijlage “Beheersbaarheid van Brand” bijgevoegd, waarop de thans aangevraagde maximale opslag / vuurlast is weergegeven (genaamd “Inrichtings-tekening”). In het separate document “Overzicht vuurlast” zijn bovendien de huidige en toekomstige maximale vuurlast per afvalstof en opslagvak weergegeven.

2 Vergunning

De inrichting is in werking op grond van de volgende vergunningen:

- a) Revisievergunning (Wm) voor het op- en overslaan, sorteren en bewerken van afvalstoffen alsmede het op- en overslaan van grondstoffen, kenmerk MPM9709, d.d. 8 november 2007;
- b) Melding artikel 8.19 Wm voor de opslag van maximaal 800 liter bekistingsolie en max. 100 m³ aan handelsgoederen in de bedrijfshal, kenmerk MPM 15637, d.d. 15 december 2008;
- c) Besluit wijziging trillingsvoorschriften revisievergunning, kenmerk MPM 20913, d.d. 25 maart 2011;
- d) Veranderingsvergunning voor de op- en overslag van strooizout (Snelliusstraat 15 en 20), verplaatsing en vergroting waterbassin (Snelliusstraat 20), ruimere bedrijfstijden betonmortelcentrale (Snelliusstraat 20) en het niet meer gebruiken van trilnaalden bij de productie van betonwaren (Reaumurstraat 2), kenmerk MPM 23978, d.d. 28 januari 2014;
- e) Veranderingsvergunning voor het toevoegen van enkele afvalstoffen (extra Euralcodes) die in de inrichting geaccepteerd worden, de verandering van het gebruik van de loods en de (bovengrondse) opslag en aflevering van dieselolie, kenmerk Z-15-02405, d.d. 31 augustus 2015.

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

In de onderstaande beschrijving wordt de nieuwste vergunning het eerst behandeld, omdat er in enkele gevallen voorschriften uit oudere vergunningen zijn gewijzigd.

Veranderingsvergunning (2015)

- ☐ Voorschrift 1.1.1 met betrekking tot de afvalstoffen moet voor de categorie Gemengd Stedelijk Afval met Euralcode 20.03.01 worden gewijzigd.

De nieuwe doorzet wordt 20.000 ton/jaar (was 10.000 ton/jaar). De maximale opslagcapaciteit wordt 1.000 ton (was 500 ton).

- ☐ Veiligheidsvoorschrift 2.1.2 moeten worden gewijzigd. De volgende tekst wordt voorgesteld:

De totale vuurlast in de opslagloods mag niet meer bedragen dan 300 ton vurenhout equivalent, tenzij op basis van een veiligheidsadvies van een deskundige en mits goedgekeurd door de brandweer, een grotere vuurlast kan worden toegestaan.

De inpandige verdeling van de afvalstoffen dient, voor zover het geen opslagen van niet-brandbare materialen betreft, evenredig over de beschikbare opslagvakken te worden verdeeld.

Per opslagvak is op een tekening en op de (achter)wanden van de betreffende opslagvakken aangegeven, welk type afval en tot welke hoogte dat afval mag worden opgeslagen. In principe wordt een standaard opslaghoogte van 5,0 meter gehanteerd.

Het veranderen van de grootte van het opslagvak, het type afval en/of de opslaghoogte is pas toegestaan, nadat een tekening (eventueel met onderliggende berekening) van zo'n wijziging bij de brandweer en de omgevingsdienst is aangeleverd en ook is goedgekeurd door de brandweer.

Veranderingsvergunning (2014)

- ☐ Op- en overslag van strooizout in de Snelliusstraat 15 is voortaan niet meer mogelijk.

De volgende activiteiten vinden voortaan alleen nog plaats aan de Snelliusstraat 20

- De overslag van wegezout in een vulbunker;
- Afzakken van wegezout in consumentenverpakking;
- Opslag verpakt wegezout op pallets op het buitenterrein
- Opslag van antiklontermiddel in IBC's in een opslagloods.

- ☐ De productie van betonwaren in de Reaumurstraat 2 is voortaan niet meer mogelijk.

Door de afstoot van de kavels Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 vervalt ook de geluidsruimte die is toebedeeld aan de Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 (beiden 60 dB(A)/m²).

2 BODEM

- ☐ Bodemvoorschrift 2.1.1 sub b. en sub c. moeten worden gewijzigd:

- b. Opslag strooizout in opslagloods en vulbunker aan Snelliusstraat 20;
- c. Opslag verpakt strooizout op het buitenterrein aan Snelliusstraat 20.

- ☐ Bodemvoorschrift 2.1.5 moet worden gewijzigd:

2.1.5

Het in IBC's verpakte antiklontermiddel mag uitsluitend inpandig in de opslagloods aan Snelliusstraat 20 worden opgeslagen.

Voor het overige vallen bodembeschermende voorzieningen bij IPPC bedrijven onder het Activiteitenbesluit.

4 WIJZIGEN VAN GELUIDVOORSCHRIFTEN

Omdat de inrichtingsgrens wijzigt, moeten de controlepunten en de vastgestelde waarden voor die controlepunten in voorschrift 4.1.1 worden gewijzigd.

- ☐ Het betreft de controlepunten die zijn gelegen op 50 meter van de inrichtingsgrens, zoals die thans zijn weergegeven in figuur 1b van het akoestisch rapport van Cauberg Huygen, referentie 20120131-03, d.d. 5 maart 2012.
- ☐ Omdat de inrichtingsgrens en de beschikbare geluidsruimte wijzigt, moeten ook de vastgestelde waarden van de rekenpunten in voorschrift 4.1.1 worden gewijzigd. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 3 van voornoemd rapport.

Door middel van een akoestische notitie is vastgesteld, dat de vergunde geluidsruimte niet wordt overschreden en zijn de nieuwe waarden voor de nieuwe controlepunten en de rekenpunten vastgesteld.

- ☐ Geluidsvoorschrift 4.1.4 komt te vervallen.

Besluit wijziging trillingsvoorschriften revisievergunning (2011)

Geen afwijking

Melding artikel 8.19 Wm

Geen afwijking

Revisievergunning Wm (2007)

- ☐ Op basis van voorschrift 1.6.1 dient er een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig te zijn. De aangevraagde wijziging vereist een nieuwe plattegrond van de loods.

Bij de aanvraag is een nieuwe plattegrond van de loods gevoegd.

- ☐ Vergunningvoorschrift 7.2.1 van de revisievergunning uit 2007 moet worden gewijzigd.

De volgende Euralcodes moeten bij de afvalstof A- en B-hout worden toegevoegd:

- 02.01.07; 03.01.01; 03.01.05; 15.01.03; 19.12.07

De volgende afvalstof moet aan de tabel worden toegevoegd:

- Papier en karton.

De volgende Euralcodes moeten bij de afvalstof Papier en karton worden toegevoegd:

- 03.03.07; 03.03.08; 03.03.10; 15.01.01; 19.12.01; 20.01.01.

De volgende afvalstof moet aan de tabel worden toegevoegd:

- Slakken van biomassacentrales.

De volgende Euralcode moeten bij de afvalstof Slakken van biomassacentrales worden toegevoegd:

- 10.01.01.

6 Bodembescherming

Bodembeschermende voorzieningen vallen bij IPPC bedrijven onder het Activiteitenbesluit.

3 Gevolgen milieu

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Geur

De activiteiten met het wegzout en de betonwaren zijn geen geurbelaste activiteiten. De verplaatsing van deze activiteiten naar de Snelliusstraat 20 heeft derhalve geen invloed op de geurbelasting.

Ook de op- en overslag van A- en B-hout, en droog, niet sterk verontreinigd papier en karton is niet geurbelast. Partijen papier en karton die te nat, te sterk verontreinigd en/of te veel geur belast zijn ³, worden reeds bij de acceptatie apart gezet.

Papier / karton en pulp dat bij binnenkomst te sterk geurbelast is, zal worden uitgesorteerd en vervolgens in één of meer afsluitbare container(s) worden opgeslagen.

Om geuroverlast te voorkomen, worden die container(s):

- gesloten gehouden;
- inpandig, bij het overige papier en karton worden gestald (opslagvak 15);
- (zo vaak als nodig, doch uiterlijk binnen 2 weken na acceptatie worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Dit geldt ook voor het papierafval uit de afvalverwerking. Als dat afval niet geschikt is voor recycling, zal het apart worden gezet.

Ook de vergroting van de jaarlijkse doorzet en maximale opslag van gemengd stedelijk afval zal niet leiden tot een extra geurbelasting. Het betreft namelijk hoofdzakelijk afval dat is verpakt in vuilniszakken. Het wordt binnen de inrichting alleen opgebouwd totdat het weer wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Het gaat dus niet om afvalstromen waarbij de vuilniszakken door de vuilniswagens kapot worden gescheurd. Deze afvalstroom wordt niet binnen de inrichting bewerkt, anders dan op- en overslag.

Als er sprake is van een risico op geuroverlast, wordt deze betreffende partijen binnen enkele werkdagen naar een erkende verwerker afgevoerd.

Geluid

Door middel van het afstoten van de Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 wordt ook geluidsruijme (kavelmaat) afgestoten. De activiteiten op die locaties komen natuurlijk echter ook te vervallen. Ook het transport met vrachtwagens / shovels / truckmixers tussen de Snelliusstraat 20 en de andere 2 locaties komt te vervallen.

De verplaatste activiteiten en de uitbreiding van de activiteiten (acceptatie van meer en meer soorten afvalstoffen), veroorzaken verder een relatief geringe geluidsbelasting. Gemiddeld zullen er door de extra capaciteit op het gebied van papier, karton, stedelijk afval en slakken van biomassacentrales ca. 9 vrachtwagens (18 bewegingen per dag) extra naar het terrein van de inrichting komen. Dit betreft bewegingen op het buitenterrein.

Deze bewegingen passen echter in hetgeen op basis van de representatieve bedrijfssituatie reeds is vergund. O.a. het transport met de truckmixers van en naar de Reaumurstraat 2 (de betonwarenlods) komt door het afstoten van die laatste locatie ook te vervallen. Verder is dit gezien het type geluidsbron, de bedrijfstijd, en de bestaande activiteiten op het buitenterrein (zoals de puinbreker en betoncentrale) akoestisch niet relevant.

³ Inclusief rejects van papierpulp.

De activiteiten met betrekking tot papier en karton, slakken van biomassacentrales en de extra hoeveelheid stedelijk afval in de sorteerloods zijn reeds bij de vergunde representatieve bedrijfssituatie inbegrepen. Op basis van de in 2007 verleende vergunning mag max. namelijk 6.000 ton in de loods aanwezig zijn. Die hoeveelheid wordt niet overschreden. Verder zijn ook deze activiteiten gezien de geluidsafstraling van de loods, de bedrijfstijd, en de bestaande activiteiten (zoals het shredderen van hout in de loods) akoestisch niet relevant.

Door de wijziging van de grens van de inrichting, moeten er wel nieuwe controlepunten worden vastgesteld. Bovendien moeten voor de rekenwaarden nieuwe grenswaarden worden vastgesteld.

Door middel van een akoestische notitie is vastgesteld, dat de reeds vergunde geluidsruimte niet wordt overschreden en dat daarmee ook de nieuwe waarden voor de nieuwe controlepunten en de rekenpunten milieuneutraal kunnen worden vastgesteld.

Verkeer

De veranderingen gaan enerzijds gepaard gaan met geringe zeer toename van de transportbewegingen (gemiddeld 7 vrachtwagens per dag) van en naar de inrichting en binnen de inrichting.

Echter, de vergunde bedrijfsinterne transportbewegingen tussen Snelliusstraat 20 enerzijds en Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 anderzijds met shovels en truckmixers, die over de openbare weg plaatsvonden, komen te vervallen.

Gegeven het feit dat deze activiteiten bovendien plaats vinden op een bedrijventerrein dat ook geschikt en bedoeld is voor grootschalige opslagen en veel transportbewegingen, levert deze geringe verandering dan ook geen nadelige gevolgen voor het milieu op.

Luchtverontreiniging

De achtergrondconcentraties in 2014⁴ ter plaatste van de inrichting bedragen voor:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| ▪ NO ₂ | 14,8 µg/m ³ |
| ▪ Fijn stof – PM ₁₀ | 18,7 µg/m ³ |
| ▪ Fijn stof – PM _{2.5} | 11,8 µg/m ³ |

De grenswaarden voor de (jaargemiddelde) concentratie in de buitenlucht zoals benoemd in Bijlage 2 van de Wm bedragen 40 µg/m³ (zowel voor NO₂ en PM₁₀) en 25 µg/m³ (voor PM_{2.5}).

Bij de verandering is er geen sprake van een toename van de reeds vergunde inzet van in- en uitpandige installaties. Er is echter wel sprake van:

- een geringe toename van de transportbewegingen van en naar de inrichting;
- een geringe toename van de transportbewegingen binnen de inrichting;

In de verleende veranderingsvergunning uit 2014 is reeds vastgesteld, dat de emissies van fijn stof van de bedrijfsactiviteiten te verwaarlozen is en dat de bijdrage van de inrichting aan de NO₂- en PM₁₀ gehalten niet in betekende mate zijn.

In 2014 betrof de te vergunnen activiteit een toename **met 100 bewegingen per dag** door vrachtwagens (truckmixers) en een toename van de bedrijfstijd voor een shovel voor het interne transport van zout. Bij die aantallen en activiteiten werd een toename berekend van de bijdrage vanwege de inrichting aan de concentratie in de buitenlucht van:

⁴ Op basis van www.atlasleefomgeving.nl

- NO₂ van maximaal 1 µg/m³.
- PM₁₀ van maximaal 0,1 µg/m³.

De huidige toename van verkeersbewegingen is een factor 7 minder (14 bewegingen per dag). De toename aan de concentraties in de buitenlucht zal derhalve nog veel minder zijn bij de beoordeling in 2014. Bovendien is daarbij ook nog helemaal geen rekening gehouden met een afname van transportbewegingen tussen de Snelliusstraat 20 enerzijds en de 2 andere locaties anderzijds.

Gezien de lage achtergrondwaarden (ten opzichte van de grenswaarden) en de zeer geringe toename van NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} dragen de veranderingen van de inrichting niet in betekende mate (NIBM) bij aan de concentraties van die stoffen in de buitenlucht.

Afvalstoffen

Wat afvalstoffen betreft, vindt er uitbreiding plaats van de afvalstoffen die door de inrichting geaccepteerd mogen worden. Omdat dit bijdraagt aan de recycling-doelstellingen en ook voldoet aan de minimale verwerkingsstandaarden, levert dit geen verslechtering van de milieusituatie op.

Grondstoffen

De verandering gaat niet gepaard met extra inzet van grondstoffen.

Energiegebruik

De verandering gaat niet gepaard met extra energiegebruik. Omdat het bedrijfsinterne transport tussen Snelliusstraat 15 en Snelliusstraat 20 komt te vervallen, zal het brandstofverbruik licht afnemen.

Watergebruik

De verandering gaat niet gepaard met extra waterverbruik.

Afvalwater

De verandering gaat niet gepaard met het ontstaan van meer afvalwater.

Brandveiligheid

De verandering van de inrichting heeft geen grotere risico's in het kader van de brandveiligheid ten gevolg.

De opstelplek van het brandweervoertuig, zoals aangegeven op de tekening, voldoet aan de gestelde eisen. Door middel van een werkinstructie wordt gegarandeerd, dat deze opstelplek altijd beschikbaar is bij calamiteiten. Zodra er sprake is van een calamiteit op het bedrijfsterrein, dan dient de spoelplaats voor de betonmixers per omgaande te worden ontruimd en vrijgehouden voor het brandweervoertuig.

Er worden wel maatregelen getroffen om de handhaafbaarheid m.b.t. de brandveiligheid te verbeteren (zie de toelichting bij item 4. In hoofdstuk 1).

Bodem

Binnen de inrichting zijn op basis van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) adequate bodembeschermende voorzieningen aanwezig en worden adequate maatregelen getroffen om te kunnen spreken van een verwaarloosbaar bodemrisico. Door middel van opslagvakken met een

markering en de kenmerken van het afval per opslagvak, is duidelijk wat de vuurlast van de (afval)stoffen in de sorteerloods is.

Bij het verplaatsen van de activiteiten worden dezelfde bodembeschermende voorzieningen toegepast, die ook bij de Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2 aanwezig waren. Er zijn derhalve geen redenen om te veronderstellen dat de veranderingen in de nieuwe situatie tot bodemrisico's zou leiden.

A-hout en ongeschredderd B-hout en papier en karton worden beschouwd als zijnde inert en de opslag van deze afvalstoffen behoeft geen extra maatregelen ter bescherming van de bodem. Geschredderd B-hout moet echter inpandig op een vloeistofkerende vloer worden opgeslagen.

4 MER

Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.

4.1 M.e.r.-plicht en/of m.e.r.-beoordelingsplicht

Op basis van categorie D 18.1 van het Besluit m.e.r. is deze activiteit mogelijk m.e.r.-beoordelingsplichtig. Deze categorie heeft betrekking op:

De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder categorie D 18.3, D 18.6 of D 18.7 van het Besluit m.e.r..

Drempelwaarde: In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer

Toelichting op het begrip "verwijdering"

Onder het begrip "verwijdering van afvalstoffen" (cat. D18.1) moeten zowel de verwijderings-handelingen als de handelingen tot nuttige toepassing van afvalstoffen worden verstaan. Dit volgt niet direct uit de Nederlandse wetgeving, maar is een gevolg van een uitspraak van het Europese hof van justitie. In de Wet milieubeheer (art. 1.1, lid 1) wordt het begrip "verwijdering" als volgt gedefinieerd:

"elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen".

Het Europese hof van justitie heeft in de zaak Massafra (23 november 2006: C-486/04, overweging 44) bepaald dat het begrip "verwijdering" in de richtlijn m.e.r. een autonoom begrip is dat niet gelijk staat aan het begrip "afvalverwijdering" uit de kaderrichtlijn afvalstoffen. Verder bepaalt het hof dat het begrip "verwijdering" voor de toepassing van de m.e.r.-regelgeving alle handelingen omvat die leiden tot hetzij verwijdering van afvalstoffen in de strikte zin van het woord, hetzij tot de nuttige toepassing daarvan.

Omdat cat. D18.1 uit de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage een directe vertaling is van cat. 11, onderdeel b van bijlage II van de richtlijn m.e.r. moet voor de toepassing van het begrip "verwijdering" aansluiting worden gezocht bij de uitleg die het Europese hof van justitie heeft gegeven.

De activiteiten van Recycling van Werven B.V. hebben o.a. tot doel om afvalstoffen weer om te zetten in secundaire grondstoffen en valt dus als nuttige toepassing onder bovengenoemde definitie van "verwijdering".

4.2 Beoordeling van deze aanvraag

Er is bij deze aanvraag echter geen sprake van een wezenlijke vergroting of verandering van:

- de maximale opslagcapaciteit voor (afval)stoffen;
- de jaarlijkse verwerkingscapaciteit van (afval)stoffen;
- andere be- of verwerkingsstappen met afvalstoffen.

Het betreft enerzijds het afstoten van 2 percelen en een (geringe) verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van de af te stoten locaties (Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2) naar de bestaande bedrijfslocatie Snelliusstraat 20. Het gaat daarbij vooral om de opslag en afvullen van wegeenzout (Snelliusstraat 15) en de productie van betonwaren (Reaumurstraat 2).

De opslag- en overslag, be- en verwerking van het A- en B-hout, papier en karton met een jaarcapaciteit van maximaal 10.000 ton per stroom, is ook toegestaan op basis van het Activiteitenbesluit. Er is verder geen sprake van andere be- of verwerkingsstappen. Hout mocht al op basis van de vigerende vergunning geshredderd worden.

Op basis van dit gegeven is er geen sprake van een m.e.r.-plicht of een m.e.r.-beoordelingsplicht.

5 Geen andere inrichting**

Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

Er is geen sprake van:

- ☐ de inzet van andere be- en verwerkingsstappen;
- ☐ de acceptatie en be- en/of verwerking van wezenlijk andere afvalstoffen.

De aard van de hoofd- en nevenactiviteiten veranderen niet. Er is alleen sprake van een milieuneutrale verplaatsing van enkele reeds vergunde bedrijfsactiviteiten en het afstoten van 2 bedrijfslocaties (Snelliusstraat 15 en Reaumurstraat 2) en een relatief kleine kleine uitbreiding van de op- en overslag van enkele ongevaarlijke afvalstoffen ten behoeve van recycling en/of nuttige toepassing. Dat laatste zou bij een type A- of B-bedrijf ook gewoon met een melding in het kader van het Activiteiten besluit toegestaan kunnen worden.

De binnen het bedrijf toegepaste BBT-maatregelen worden ook onverminderd toegepast voor de verplaatste bedrijfsactiviteiten.