

**POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
District Zeeland**

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door J.W. van der Maas

Onderwerp: Verkeersbesluit omgeving Zware Plaatwerkerij, buurt Scheldekwartier

Datum: 24-07-2017

. College van burgemeester en wethouders te Vlissingen

Geacht college,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer is met betrekking tot het te nemen verkeersbesluit voor de omgeving Zware Plaatwerkerij in de buurt Scheldekwartier te Vlissingen, gemeente Vlissingen, het volgende advies van toepassing:

Besluit:

Burgemeester en wethouders van Vlissingen besluiten voor de hieronder genoemde straten het volgende:

Peperdijk

1. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Peperdijk door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) aan de westzijde van de Peperdijk;
2. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het voertuig van een arts in de Peperdijk door het plaatsen van het bord model E8 van bijlage I van het RVV 1990 met als onderbord 'arts' en een onderbord met twee pijlen die naar linksonder en rechtsonder wijzen;
3. tot het aanwijzen van twaalf algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de Peperdijk door het plaatsen van borden model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "12x →" aan de linkerkant van het meest links gelegen parkeervak en door het plaatsen van het bord model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "← 12x" aan de rechterkant van het meest rechts gelegen parkeervak;
4. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Peperdijk, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf de Wagenaarstraat in westelijke richting tot aan de twaalf algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);
5. tot het afsluiten van de Peperdijk voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Peperdijk huisnummer 35;

Vrijgang

6. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Vrijgang, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf de Hellingbaan richting de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) in de Vrijgang nabij het kruispunt met de Wagenaarstraat en ter verduidelijking door het plaatsen van het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord 'na 50m' en het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) in de Wagenaarstraat;

7. tot het instellen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Vrijgang aan de noordzijde van de rijbaan, net ten westen van het kruispunt met de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Vrijgang richting de Wagenaarstraat, waarbij het verkeer vanuit de Vrijgang alleen linksaf de Wagenaarstraat in mag rijden, door het plaatsen van bord model D5 met daarop een pijl naar links met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Vrouwestraat

9. tot het afsluiten van de Vrouwestraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes nabij het kruispunt met de Vrijgang;

Vlamingstraat

10. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Vlamingstraat door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);
11. tot het afsluiten van de Vlamingstraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Vlamingstraat huisnummer 1;

Wagenaarstraat

12. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Wagenaarstraat richting de Peperdijk, waarbij het verkeer vanuit de Wagenaarstraat alleen linksaf de Peperstraat in mag rijden, door het plaatsen van het bord model D5 met daarop een pijl naar links met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Kleine Kerkstraat

13. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kleine Kerkstraat, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf het Groenewoud in westelijke richting tot aan de Wagenaarstraat; door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Jan Allemanstraat

14. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Jan Allemanstraat richting de Kleine Kerkstraat, waarbij het verkeer vanuit de Jan Allemanstraat alleen rechtsaf de Kleine Kerkstraat in mag rijden, door het plaatsen van bord model D5 met daarop een pijl naar rechts met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Dok van Perry

15. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de straat Dok van Perry door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers).
- 16.

De exacte locatie van maatregelen in de bovengenoemde besluitpunten zijn aangegeven op het bij dit verkeersbesluit behorende bordenplan welke als bijlagen bij dit advies zijn gevoegd.

Overweging:

De overwegingen staan beschreven in het bij dit advies bijgevoegde bijlagen die ik op 10 juli 2017 van de gemeente Vlissingen heb ontvangen. Met dit besluit wil men de veiligheid op de weg verzekeren. Dit is een belang als bedoeld in artikel 2, eerste lid, aanhef en onder a, van de Wegenverkeerswet 1994.

Te nemen maatregelen:

De maatregelen worden uitgevoerd zoals in de eerder genoemde bijlagen staat vermeld.

Vermelding en advies politie:

Het betreffen voor het openbaar verkeer openstaande wegen gelegen in de bebouwde kom van Vlissingen, gemeente Vlissingen.

Genoemde wegen zijn erftoegangswegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Met betrekking tot de te nemen maatregelen is de vermelding en het advies van de politie als volgt:

Peperdijk

1. tot het instellen van een doodlopende weg. Bord L8 geeft aan dat het een doodlopende weg is. Het westelijke gedeelte van de Peperdijk is geen doodlopende weg maar gaat halverwege over in een eenrichtingsweg. Pas vanaf het kruispunt met de Wagenaarstraat is er sprake dat de Peperdijk doodlopend is voor (motor)rijtuigen op meer dan 2 wielen. Bord L8 is een informatiebord doodlopende weg. Het advies van de politie is om het bord L8 te wijzigen in een vooraankondigingsbord model C2 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord als bedoeld in artikel 8 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer waarop de afstand tot de daadwerkelijk ingestelde éénrichtingsweg staat vermeld, aangevuld met de tekst: uitgezonderd (brom)fietsen. De vooraankondiging kan helpen voorkomen dat voertuigen halverwege moeten keren in verband met de ingestelde éénrichtingsweg. In het bijzonder voor vrachtwagens en touringcars kan dit leiden tot verkeersgevaarlijke situaties. Bord C2 betekent: éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Het onderbord geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3);
2. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het voertuig van een arts in de Peperdijk door het plaatsen van het bord model E8 van bijlage I van het RVV 1990 met als onderbord 'arts' en een onderbord met twee pijlen die naar linksom en rechtsom wijzen. Dit bord E8 betekent: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord is aangegeven. Het onderbord met de genoemde pijlen wijzen naar de 2 parkeervakken die voor de artsen beschikbaar zijn gesteld. Handhaven is mogelijk op grond van artikel 24, lid 1, onder d, sub 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (1), **mits** het voertuig van de arts op één of andere manier duidelijk herkenbaar is. Anders moet er een vergunningstelsel aan gekoppeld worden;
3. tot het aanwijzen van twaalf algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de Peperdijk door het plaatsen van borden model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "12x →" aan de linkerkant van het meest links gelegen parkeervak en door het plaatsen van het bord model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "← 12x" aan de rechterkant van het meest rechts gelegen parkeervak. Dit bord E6 betekent: Gehandicaptenparkeerplaats. Dit bord mag evenwijdig aan de weg worden geplaatst. Het onderbord 12x met de pijl naar recht en links geeft aan dat het bord E6 betrekking heeft op de 12 ingerichte parkeervakken voor gehandicapten. Handhaven is mogelijk op grond van artikel 26, lid 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (2);
4. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Peperdijk, uitgezonderd (brom)fietsers, voor verkeer vanaf de Wagenaarstraat in westelijke richting tot aan de twaalf algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietsers). Bord C2 betekent: éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Bord C3 betekent: Eénrichtingsweg. Het onderbord geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3);
5. tot het afsluiten van de Peperdijk voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietsers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Peperdijk huisnummer 35. Hier geldt het advies om op de Peperdijk, voorbij het kruispunt met de Wagenaarstraat, bord L8 uit bijlage

1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen. Dit informatiebord betekent: doodlopende weg. Voor de eenduidigheid moet dit bord moet worden aangevuld met een onderbord OB054: uitgezonderd (brom)fietzen). Met betrekking tot de afsluiting door middel van het plaatsen van paaltjes, verwijs ik naar de opmerking verkeerspaal;

Vrijgang

6. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Vrijgang, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf de Hellingbaan richting de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) in de Vrijgang nabij het kruispunt met de Wagenaarstraat en ter verduidelijking door het plaatsen van het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord 'na 50m' en het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) in de Wagenaarstraat. Bord C2 betekent: éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Het onderbord geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Bij het plaatsen van bord C2 dient in dit geval aan het begin van de Vrijgang (zijde met de Hellingbaan) Bord C3 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geplaatst te worden met onderbord OB054. Bord C3 betekent: Eénrichtingsweg. Het onderbord OB054 geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3). De vooraankondiging met bord C2 op de Wagenaarstraat met onderbord 50 meter kan lijkt overbodig. Het advies is om dit bord te vervangen voor het informatiebord L8, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord OB054: uitgezonderd (brom)fietzen. Bord L8 betekent: doodlopende weg;
7. tot het instellen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Vrijgang aan de noordzijde van de rijbaan, net ten westen van het kruispunt met de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990. Bord E7 betekent: Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Handhaven is mogelijk op grond van artikel 24, lid 1, onder d, sub 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (1);
8. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Vrijgang richting de Wagenaarstraat, waarbij het verkeer vanuit de Vrijgang alleen linksaf de Wagenaarstraat in mag rijden, door het plaatsen van bord model D5 met daarop een pijl naar links met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Het bordenplan geeft aan dat er een **bord D6l** geplaatst gaat worden. Dit komt overeen met de situatie ter plaatse omdat de garageboxen op de Vlamingstraat bereikbaar moeten blijven. Bord D6l betekent: Gebod tot volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven. Het onderbord OB054 geeft de beperking van de werkingssfeer aan;

Vrouwestraat

9. tot het afsluiten van de Vrouwestraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes nabij het kruispunt met de Vrijgang, verwijs ik naar de opmerking verkeerspaal;

Vlamingstraat

10. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Vlamingstraat door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Bord L8 betekent: doodlopende weg.
11. tot het afsluiten van de Vlamingstraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Vlamingstraat huisnummer 1, verwijs ik naar de opmerking verkeerspaal;

Wagenaarstraat

12. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Wagenaarstraat richting de Peperdijk, waarbij het verkeer vanuit de Wagenaarstraat alleen linksaf de Peperstraat in mag rijden, door het plaatsen van het bord

model D5 met daarop een pijl naar links met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Bord D5 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 betekent: Gebod tot volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven. Het onderbord OB054 geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3);

Kleine Kerkstraat

13. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kleine Kerkstraat, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf het Groenewoud in westelijke richting tot aan de Wagenaarstraat, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Bord C2 betekent: éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Bord C3 betekent: Eénrichtingsweg. Het onderbord geeft de beperking van de werkingssfeer aan. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3);

Jan Allemanstraat

14. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Jan Allemanstraat richting de Kleine Kerkstraat, waarbij het verkeer vanuit de Jan Allemanstraat alleen rechtsaf de Kleine Kerkstraat in mag rijden, door het plaatsen van bord model D5 met daarop een pijl naar rechts met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Het bordenplan geeft aan dat er een **bord C4r**, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, geplaatst gaat worden. Dit komt overeen met de situatie ter plaatse omdat de Korte Kerkstraat als eenrichtingsweg wordt ingericht. Omdat er op de éénrichtingsweg Kleine Kerkstraat een uitzondering wordt gemaakt voor (brom)fietzen dient voor de eenduidigheid een onderbord OB054 geplaatst te worden. Handhaving is mogelijk op grond van artikel 62 RVV 1990 (3);

Dok van Perry

15. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de straat Dok van Perry door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers). Bord L8 betekent: doodlopende weg.

Handhaving:

(1)

Artikel 24 RVV 1990

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
 - a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
 - b. voor een inrit of een uitrit;
 - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
 - d. op een parkeerplaats:
 - 1°. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
 - 2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
 - 3°. Op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden.
 - e. langs een gele onderbroken streep;
 - f. op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen;
 - g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage 1, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend;
2. Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
3. De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.

4. Indien de parkeergelegenheid aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

(2)

Artikel 26 RVV 1990

1. Een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

- a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;
- b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of
- c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2. Indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige van toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

(3)

Artikel 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of een verbod inhouden.

Verkeerspaal:

Met betrekking tot de afsluiting van straten door middel van verkeerspalen is de uitvoering en aanleg van de verwijderbare paal belangrijk. Hierover zijn geen details bijgeleverd. Om kwetsingen bij zwakke verkeersdeelnemers te voorkomen adviseer ik in ieder geval:

- dat de paal bij duisternis goed verlicht is en zichtbaar is.
- dat door markeringen op het wegdek de aanwezigheid van de paal geaccentueerd wordt.
- de paal opvallend wordt uitgevoerd.
- de paal flexibel is (evt. met vormgeheugen/ grondanker en brandweerslot)
- de paal afneembaar is en de hulpdiensten in voldoende mate de beschikking krijgen over middelen om de paal snel te verwijderen.

De politie heeft naar aanleiding van dit concept verkeersbesluit onderzoek verricht. De politie kent geen feiten of omstandigheden die het nemen van het besluit in de weg kunnen staan.

De maatregelen zijn handhaafbaar.

De mogelijkheid is aanwezig dat er zwaarwegende individuele belangen en bezwaren kunnen zijn.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer is met betrekking tot te nemen verkeersbesluiten aangaande parkeren algemeen het navolgende standpunt van de politie eenheid Zeeland-West-Brabant van toepassing.

Handhaving van verkeerd parkeergedrag in algemene zin staat niet hoog op de prioriteitenkalender van de Politie Zeeland-West-Brabant.

In eerste aanleg voeren gemeentelijke toezichthouders de handhaving uit.

De politie handhaaft hierbij meestal slechts als het parkeerexcessen betreft.

Indien in de toekomst zal blijken dat zich parkeerexcessen ter plaatse voordoen, dan verdient het de voorkeur om de handhaving in deze in de lokale driehoek te bespreken.

De korpschef van politie,

Namens deze,

Jan-Wouter van der Maas
Brigadier van Politie