

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

Peperdijk

1. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het voertuig van een arts in de Peperdijk door het plaatsen van het bord model E8 van bijlage I van het RVV 1990 met als onderbord 'arts' en een onderbord met twee pijlen die naar linksonder en rechtsonder wijzen;
2. tot het aanwijzen van twaalf algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de Peperdijk door het plaatsen van borden model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "12x →" aan de linkerkant van het meest links gelegen parkeervak en door het plaatsen van het bord model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met op het onderbord "← 12x" aan de rechterkant van het meest rechts gelegen parkeervak;
3. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Peperdijk, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf de Wagenaarstraat over een lengte van 60 meter in westelijke richting vanaf het kruispunt Wagenaarstraat en Peperdijk, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) en onder het bord C3 het onderbord '60m';
4. tot het afsluiten van de Peperdijk voor het verkeer in oostelijke richting vanaf het kruispunt Peperdijk en Wagenaarstraat, met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Peperdijk huisnummer 35 en het plaatsen van bord L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) op het kruispunt Wagenaarstraat en Peperdijk en op het kruispunt Stenen Beer met Dok van Perry;

Vrijgang

5. tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Vrijgang, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf de Hellingbaan richting de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) in de Vrijgang nabij het kruispunt met de Wagenaarstraat en het plaatsen van bord model C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) op de Vrijgang nabij huisnummer 100 en het plaatsen van bord L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) en het onderbord '50m' nabij het kruispunt Wagenaarstraat en Kleine Kerkstraat;
6. tot het instellen van een gelegenheid bestemd voor het laden en lossen van goederen in de Vrijgang aan de noordzijde van de rijbaan, net ten westen van het kruispunt met de Wagenaarstraat, door het plaatsen van het bord model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Vrijgang richting de Wagenaarstraat en Vlamingstraat, waarbij het verkeer vanuit de Vrijgang alleen linksaf de Wagenaarstraat en rechtdoor de Vlamingstraat in mag rijden, door het plaatsen van bord model D6-R van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarop een pijl naar boven en naar links, met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Vrouwestraat

8. tot het afsluiten van de Vrouwestraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes nabij het kruispunt met de Vrijgang;

Vlamingstraat

9. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Vlamingstraat door het plaatsen van het bord model L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) op het kruispunt Wagenaarstraat met de Vlamingstraat;
10. tot het afsluiten van de Vlamingstraat voor het verkeer met uitzondering van (brom)fietzers door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van Vlamingstraat huisnummer 1;

Wagenaarstraat

11. tot het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd (brom)fietzers, voor het verkeer komende vanuit de Wagenaarstraat richting de Peperdijk, waarbij het verkeer vanuit de Wagenaarstraat alleen linksaf de Peperstraat in mag rijden, door het plaatsen van het bord model D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarop een pijl naar links met een onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers);

Kleine Kerkstraat

12. tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kleine Kerkstraat, uitgezonderd (brom)fietzers, voor verkeer vanaf het Groenewoud in westelijke richting tot aan de Wagenaarstraat, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onder beide borden het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) en het plaatsen van bord C04-R van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) op het kruispunt van de Jan Allemanstraat en de Kleine Kerkstraat;

Dok van Perry

13. tot het instellen van een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietzers, in de straat Dok van Perry door het plaatsen van het bord model L8 met onderbord OB054 (uitgezonderd (brom)fietzers) nabij het kruispunt van de Dok van Perry en de Wagenaarstraat en nabij het kruispunt van de Dok van Perry en de Stenen Beer;

De exacte locatie van maatregelen in de bovengenoemde besluitpunten zijn aangegeven op het bij dit verkeersbesluit behorende bordenplan met d.d. 25 juli 2017.

2 Aanleiding

Het zuidelijk deel van het Scheldekwartier dat tegen de binnenstad van Vlissingen gelegen is, is op dit moment in ontwikkeling en nadert de opleveringsfase. Bestaande panden met een voormalige industriële functie hebben een nieuwe bestemming gekregen, waaronder een woonzorgcentrum. Om het kwaliteitsniveau van de omgeving te verhogen, zal ook de openbare ruimte aangepast worden. Een van de onderdelen van de herinrichting van de openbare ruimte is de verkeerscirculatie in het gebied. In dat kader worden enkele verkeersmaatregelen genomen die verkeersbesluitplichtig zijn.

3 Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag is gelegen in de Wegenverkeerswet 1994 artikel 15. Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Ook voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

4 Motivering

Argumenten

Op dit oment is het Scheldekwartier in ontwikkeling als uitbreiding van de binnenstad van Vlissingen. In dit gebied is een aantal grote panden die een herbestemming krijgen. Een van deze gebouwen is

de Zware Plaatwerkerij. Hier wordt momenteel een woonzorgcentrum in gevestigd. Deze bouw is in de afrondende fase en nu wordt ook de uitvoering van de openbare ruimte rond de zware plaatwerkerij voorbereid om kwaliteit te geven aan het gebied rond Het Dok. Een van de aspecten is ook de verkeerscirculatie rond De Zware Plaatwerkerij. In een aantal straten wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd of worden straten afgesloten voor doorgaand verkeer. Deze maatregelen zijn nodig om de leefbaarheid van het gebied te verhogen, sluiptverkeer te voorkomen en de verkeersveiligheid te verzekeren.

Bereikbaarheid autoverkeer en tegengaan sluiptverkeer

In enkele straten wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Deze maatregel is nodig omdat de straten een beperkte breedte hebben en omdat bij tweerichtingsverkeer mogelijk sluiptverkeer ontstaat. De eenrichtingswegen zijn in samenhang bekeken om te komen tot een verkeerscirculatie waarbij alle bestemmingen binnen het gebied bereikbaar blijven. Als de betreffende verkeerscirculatiemaatregelen niet ingesteld worden, is de verwachting dat er sluiptverkeer door het gebied gaat rijden. Dit is gezien het karakter van het gebied onwenselijk en zal de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het gebied aantasten.

Bevoorrading van de winkels

De bevoorrading van de winkels in de Walstraat blijft door de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen nog steeds mogelijk. Leveranciers kunnen (al dan niet met gebruik van een ontheffing) hun vrachtauto dicht bij de winkelpanden komen ten behoeve van het bevoorraden van de winkels.

Bereikbaarheid (brom)fietzers

In de straten waar het eenrichtingsverkeer is ingesteld, geldt dat niet voor de (brom)fietzers. De inrichting van de weg laat het toe om de (brom)fietzers in twee richtingen te laten rijden. Hierdoor blijft de binnenstad en de bestemmingen binnen het ontwikkelgebied goed bereikbaar voor het langzame verkeer.

Gehandicaptenparkeerplaatsen & parkeerplaatsen ten behoeve van de arts

De parkeerdruk in het centrum van Vlissingen is hoog. Door de vestiging van een woonzorgcentrum is er meer behoefte aan parkeerplaatsen voor gehandicapten op loopafstand van het woonzorgcentrum. Deze gehandicaptenparkeerplaatsen zijn ten behoeve van de bezoekers van het woonzorgcentrum. Ook is er voor de artsen een parkeergelegenheid

Belangen Wegenverkeerswet

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en c van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) evenals artikel 2, tweede lid, sub b van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef. Het BABW-advies is als bijlage bij dit verkeersbesluit opgenomen.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 10 augustus 2017. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf 14 augustus 2017 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college,
de operationeel leidinggevende van de afdeling
Strategie, Beleid en Projecten

ba


Ing. E. de Jong

Vlissingen, 3 augustus 2017