

## **Beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015**

Het college van de gemeente Heusden;

gelet op de algemene subsidieverordening gemeente Heusden;

besluit;

vast te stellen de navolgende:

### **Beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2015.**

Deze beleidsregel treedt een dag na bekendmaking in werking.

Tegelijk met de inwerkingtreding van deze beleidsregel wordt de beleidsregel subsidie verkeerseducatie en verkeersveiligheid 2014 ingetrokken.

Aldus besloten in de vergadering van het college van de gemeente Heusden, gehouden op 13 januari 2015

De secretaris,

de burgemeester,

mr. J.T.A.J. van der Ven

drs. J. Hamming

<b>Beleidsdoel</b>	<p>Gedragbeïnvloeding in het verkeer (verkeerseducatie, praktische verkeersprojecten, veilige school-thuis route enzovoort).</p>
<b>Subsidiabele activiteiten</b>	<p>Alle scholen hebben het Brabants Verkeersveiligheidslabel (BVL) behaald. Het voortgezet onderwijs neemt deel aan Totally Traffic (TT).</p> <p>Deelname door basisscholen aan het BVL.                  Deelname door voortgezet onderwijs aan TT.                  Deelname door niet BVL-scholen aan verkeersexamen.                  Projecten van Veilig Verkeer Nederland (VVN) (mede in afstemming met organisaties/instellingen, voor zover gericht op verkeersveiligheids- en handhavingsactiviteiten).</p>
<b>Afbakening</b>	<p>Voor subsidie komen in aanmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (kandidaat) BVL-scholen;</li> <li>- voortgezet onderwijs;</li> <li>- niet-BVL-basisscholen die deelnemen aan verkeersexamen;</li> <li>- VVN en andere organisaties, voor zover gericht op de bevordering van verkeersveiligheid.</li> </ul>
<b>Subsidiesoort en subsidiehoogte</b>	<p><i>Normsubsidie voor (kandidaat) BVL-scholen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 12,50 per leerling, met een ondergrens van € 500 en een bovengrens van € 5000;</li> <li>- op dit normbedrag worden de kosten voor activiteiten die centraal voor scholen worden georganiseerd in mindering gebracht, zoals verkeersexamen, verkeersouders, enzovoort.</li> </ul> <p><i>Normsubsidie voor voortgezet onderwijs:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 2.500 per school.</li> </ul> <p><i>Normsubsidie voor niet BVL-scholen die deelnemen aan verkeersexamen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 3 per leerling die deelneemt aan verkeersexamen.</li> </ul> <p><i>Normsubsidie voor VVN c.a.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 70 per deelnemer voor de BROEM-cursus;</li> <li>- € 70 per deelnemer voor de scootmobielcursus;</li> <li>- € 65 per deelnemer voor de e-bike/veilig fietsen cursus</li> <li>- € 500 voor organisatiekosten;</li> <li>- 100 % van de kosten voor mensgerichte activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid op basis van declaraties van de werkelijke kosten.</li> </ul>

## Subsidievoorwaarden

Naast de subsidievoorwaarden zoals gesteld in de "Algemene Subsidieverordening gemeente Heusden" worden de volgende aanvullende subsidievoorwaarden gesteld aan:

(kandidaat) BVL-scholen:

- BVL-scholen moeten het label behouden;
- kandidaat BVL-scholen krijgen 1,5 jaar de tijd om het Brabants VerkeersveiligheidsLabel te behalen. Na genoemde termijn vervalt de subsidiemogelijkheid;
- BVL-scholen maken elk jaar een activiteitenplan en dienen dit plan voor 1 juli voorafgaand aan het volgende kalenderjaar in bij de gemeente;
- (kandidaat) BVL-scholen bezoeken minimaal 1 keer per jaar een scholenbijeenkomst.

TT-scholen:

- de scholen stellen een verkeerscoördinator aan;
- de scholen voeren minimaal twee lesmodules per jaar uit;
- na afloop van de elke module vullen de scholen een evaluatieformulier in en sturen dit naar het TT-team;
- zijn aanwezig op de verplichte scholenbijeenkomsten georganiseerd door het TT-team van de provincie;
- dienen voorafgaand aan het volgend kalenderjaar een ingevuld en goedgekeurd TT-jaarplan in bij de gemeente (voor 1 juli).

VVN:

- VVN maakt jaarlijks een activiteitenplan en stuurt dit voor 1 juli voorafgaand aan het volgende kalenderjaar op naar de gemeente.
- Om in aanmerking te komen voor de normbedragen overlegt VVN een deelnemerslijst voorzien van adressen.