

Uitvoeringsregeling wegslepen, bewaren en teruggave van voertuigen gemeente Heusden 2014

Zoals behorende bij de Wegsleepverordening gemeente Heusden 2014

Algemeen

De procedure betreffende de wegsleepverordening start met het aantreffen van een fout geparkeerd voertuig. Onder "voertuigen" wordt mede verstaan: fietsen, bromfietsen, scooters, invalidervoertuigen, vrachtauto's, bussen en aanhangwagens.

De eerste afweging die dan moet worden gemaakt is of de aangetroffen situatie wegsleepwaardig is. Daarvoor gelden drie criteria:

1. door de wijze van parkeren wordt de veiligheid op de weg in gevaar gebracht en/of;
2. door de wijze van parkeren wordt de vrijheid van het verkeer belemmerd en/of;
3. er wordt geparkeerd op één van de wegen of weggedeelten, die zijn aangewezen in het Besluit wegslepen van voertuigen en waarop de gemeentelijke wegsleepverordening van toepassing is.

Uit de woorden "en/of" blijkt dat er tegelijkertijd sprake kan zijn van meerdere criteria, die de situatie wegsleepwaardig maken. Een van de criteria is echter voldoende om de wegsleepverordening te kunnen toepassen.

Ingevolge artikel 170 eerste lid sub c van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, juncto artikel 2 van de Wegsleepverordening gemeente Heusden 2014, kan van de volgende soorten wegen en weggedeelten worden weggesleept:

- a. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E1 van bijlage I bij het RVV1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onderdeel e, van het RVV1990 wordt aangegeven dat het verboden is te parkeren;
- b. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E2 van bijlage I bij het RVV1990 of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel g, van het RVV1990 wordt aangegeven dat het verboden is stil te staan;
- c. parkeergelegenheden, aangeduid door bord E4 van bijlage I bij het RVV1990, waarbij op een onderbord wordt aangegeven:
 - a. de categorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd, of
 - b. het parkeren op bepaalde dagen of uren is verboden;
 - c. taxistandplaatsen, aangeduid door bord E5 van bijlage I bij het RVV 1990;
 - d. parkeerplaatsen voor gehandicapten, aangeduid door bord E6 van bijlage I bij het RVV 1990;
 - e. gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, aangeduid door bord E8 van bijlage I bij het RVV 1990;
 - f. parkeergelegenheden voor een categorie of groep voertuigen, aangeduid door bord E8 van bijlage I bij het RVV 1990;
 - g. parkeergelegenheden voor vergunninghouders, aangeduid door bord E9 van bijlage I bij het RVV 1990;
 - h. voetgangersgebieden, aangeduid door bord G7 of door bord C1 van bijlage I bij het RVV 1990.

Noodzaak

Wellicht ten overvloede wordt nog vermeld, dat het aantreffen van een fout geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, als bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van

voertuigen, in beginsel voldoende is om de wegsleepverordening toe te passen. De veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeft dan niet ook in het geding te zijn. Wel moet de noodzaak in zekere mate duidelijk zijn. Zo is bijvoorbeeld het wegslepen van een voertuig om 04.00 uur 's nachts vanaf een parkeerterrein waarop geen bijzondere situatie van toepassing is (het houden van een weekmarkt op die dag bijvoorbeeld), niet noodzakelijk.

Actie

Alleen een executieve politieambtenaar en een buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst bij of werkzaam voor de gemeente zijn bevoegd actie te ondernemen na het constateren van de overtreding.

Zodra de overtreding is geconstateerd, overlegt de politieambtenaar of de buitengewoon opsporingsambtenaar met de verkeerscoördinator.