

MOTIVATIE KAPPEN BOMEN TEN BEHOEVE VAN DE RECONSTRUCTIE KNOOPPPUNT VIJFSLUIZEN

Aanleiding

Het toenemende verkeer, het openstellen van de nieuwe A4 verbinding Delft – Schiedam en de diverse aanpassingen op de A20 hebben geleid tot een toename van het verkeer op het onderliggende verkeersnetwerk.

Zo ook de verkeersafwikkeling op de kruispunten Vlaardingerdijk en de Schiedamsedijk (Knooppunt Vijfsluizen) met de op- en afritten van de A4.

De huidige inrichting van de wegen en kruispunten en blijken niet toereikend om het verkeer goed te kunnen afwikkelen. Zowel de Gemeente Vlaardingen als de gemeente Schiedam streven ernaar gezamenlijk in te zetten om de verkeerssituatie te verbeteren.

Verkeersanalyse

Het probleem doet zich voor op de vier naast elkaar gelegen kruispunten rond de aansluiting A4 Vijfsluizen met een terugslag op de Mr. L.A. Kesperweg. Zowel op het onderliggende wegnnet als op de A4 ontstaat congestie, met terugslag tot in de Beneluxtunnel. Deze analyse wordt ondersteund door modelberekeningen.

Deze problematiek was aanleiding voor het ministerie van I&M en de MRDH om maatregelen te treffen en subsidie (€ 7.700.000, -) vrij te maken. Samen met een bijdrage vanuit de gemeenten Vlaardingen en Schiedam zijn de doelstellingen vastgesteld en is een plan/ontwerp gemaakt.

Doelstellingen:

De doelstellingen van de reconstructie zijn om maatregelen te treffen die de doorstroming bij het knooppunt Vijfsluizen verbeteren. Congestie en kans op terugslag op de op- en afritten sterk te verminderen en zoveel als mogelijk op te lossen.

Om dit doel te kunnen bereiken zijn diverse maatregelen bedacht. Hierbij moet gedacht worden aan de optimalisatie van de kruisingen, aanpassing aan de wegingdeling en het verplaatsen van de ligging van de busbaan en de noordelijke fietsroute. Met een dynamisch verkeersmodel zijn deze maatregelen onderzocht en verder uitgewerkt tot een optimaal pakket.

Ontwerp.

De doelstelling is om weer een optimale doorstroming van het verkeer te realiseren. De doelstellingen zijn uitgewerkt in een verkeerskundig ontwerp waarbij naadloos de landschappelijke aspecten aansluiten. De kruisingen zijn aangepast, er zijn rijbanen verlegd en bijgekomen, de busbaan is verlegd en de fietsroutes zijn aangepast. In combinatie met het vervangen van de verkeersregelinstallaties is de optimalisatie compleet doorgevoerd en kunnen de doelstelling worden behaald.

Impact

Met deze uitwerking is inzichtelijk geworden wat de impact is, en wat er moet gebeuren om tot een optimaal doorstromingsmodel van het verkeer te kunnen komen.

Op een aantal plaatsen is extra ruimte nodig. Op de meeste plaatsen is dit geen probleem en is de ruimte vrij beschikbaar. Echter op een gedeelte van het tracé worden rijbanen verlegd en verschoven. Om dit mogelijk te maken moet er een aantal bomen gekapt worden.

Kwaliteitsbeoordeling beplantingen en als te kappen aangemerkte bomen

Voorafgaand aan een reconstructie is het bij de gemeente Vlaardingen gebruikelijk de beplantingen te inventariseren en te beoordelen op kwaliteit. Het doel hiervan is gezonde bomen met voldoende toekomstverwachting zoveel als mogelijk in te passen in de nieuwe situatie.

De bomen in het gebied zijn in 2016 visueel en globaal op kwaliteit beoordeeld. Het gaat om 2 categorieën bomen voor wat betreft de kwaliteit.

De 1^e categorie betreft de platanen die voornamelijk in bermen tussen de rijbanen staan. Deze bomen zijn ca 15 jaar geleden aangeplant en zijn van een minimale kwaliteit.

De 2^e categorie betreft de bomengroep aan de westzijde van het gebied ter hoogte van het NS station Vlaardingen Oost. Deze bomen zijn even oud als de andere platanen in het gebied maar zijn onder gunstigere groeiomstandigheden opgegroeid. Deze bomen zijn van een goede kwaliteit.

Toen de contouren van het nieuwe ontwerp zichtbaar werden, waarin de verkeerssituatie die moet worden geoptimaliseerd leidend was, werd duidelijk dat de bomen uit de 1^e categorie niet gehandhaafd kunnen blijven. De bomengroep nabij het NS station Vlaardingen Oost kan worden ingepast in het nieuwe plan.

Duurzaam handhaven en/of verplaatsen van de bomen van de 1^e categorie is vanwege de mindere kwaliteit niet gewenst.

Nieuwe bomen:

Op basis van het vigerende groenbeleid en de visie op de openbare ruimte is het uitgangspunt zoveel als mogelijk gezonde bomen die duurzaam kunnen worden gehandhaafd in te passen in het nieuwe plan, dit is deels mogelijk voor de bomen uit categorie 2. Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat het mogelijk is een nieuwe boomstructuur in de middenberm te realiseren. De boomsoort en de aantallen aan te planten bomen zullen op een later tijdstip bekend worden. Hiertoe moet het ontwerp verder worden uitgewerkt op basis van de planbeoordeling waarover een extern onderzoeksbureau op het gebied van bomen heeft geadviseerd.

Binnen het project wordt ernaar gestreefd een passende groenstructuur te realiseren in overeenstemming en afgestemd op de beschikbare ruimte.

Indien het onvoldoende mogelijk is bomen aan te planten in het plangebied zal compensatie plaatsvinden in een ander deel van de gemeente Vlaardingen.