



Gemeente Vlaardingen

Nr. ovxid-3963

OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 11 november 2016 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

- van: aannemingsmaatschappij Van Gelder BV t.a.v. omgevingsmanager de heer W.G. Verbij.
- voor: het vellen van 45 platanen in de bermen langs de Mr. L.A. Kesperweg/
Schiedamsedijk, (tussen NS Station Vlaardingen Oost en de grens met de gemeente Schiedam).

o v e r w e g e n d e,

- dat het toenemende verkeer, het openstellen van de nieuwe A4 verbinding Delft – Schiedam en de diverse aanpassingen op de A20 hebben geleid tot een toename van het verkeer op het onderliggende verkeersnetwerk waaronder ook de verkeersafwikkeling op de kruispunten Vlaardingerdijk en de Schiedamsedijk (Knooppunt Vijfsluizen) met op- en afritten van de A4. De huidige inrichting van de wegen en kruispunten is daardoor niet meer toereikend om het verkeer goed te kunnen afwikkelen;
- dat een verkeersanalyse met behulp van modelberekeningen heeft aangetoond dat zowel op het onderliggende wegennet als op de A4 congestie ontstaat met terugslag tot in de Beneluxtunnel;
- dat de gemeente Vlaardingen en de gemeente Schiedam zich gezamenlijk inzetten om de verkeerssituatie te verbeteren;
- dat de doelstelling is een reconstructie van de wegen in het gebied te realiseren waarbij maatregelen worden getroffen die de doorstroming bij het knooppunt Vijfsluizen verbeteren, congestie en kans op terugslag op de op- en afritten sterk verminderen en zoveel als mogelijk oplossen;
- dat op basis van de doelstelling een ontwerp is gemaakt voor het gebied tussen de railverbinding nabij Station Vlaardingen oost en de kruising Vlaardingerdijk/Burgemeester Van Haarenlaan in Schiedam. Er zijn diverse maatregelen bedacht zoals de optimalisatie van de kruisingen, aanpassingen aan de wegindeling en het verplaatsen van de ligging van de busbaan en de noordelijke fietsroute. Met een dynamisch verkeersmodel zijn deze maatregelen onderzocht en verder uitgewerkt tot een optimaal pakket;
- dat met dit ontwerp en de uitwerking hiervan inzichtelijk is geworden dat op enkele plaatsen extra ruimte nodig is waardoor een aantal bomen niet kan worden gehandhaafd;
- dat het voorafgaand aan een reconstructie bij de gemeente Vlaardingen gebruikelijk is de beplantingen te inventariseren en te beoordelen op kwaliteit. Het doel hiervan is gezonde bomen met voldoende toekomstverwachting zoveel als mogelijk in te passen in de nieuwe situatie;

- dat de bomen in het gebied in 2016 visueel en globaal op kwaliteit zijn beoordeeld. Het gaat om 2 categorieën bomen. De 1^e categorie betreft de platanen die voornamelijk in bermten tussen de rijbanen staan, deze bomen zijn ca 15 jaar geleden aangeplant en zijn, gelet op hun ontwikkeling, beoordeeld als bomen van een mindere kwaliteit. De 2^e categorie betreft de bomengroep aan de westzijde van het gebied ter hoogte van het NS station Vlaardingen Oost. Deze bomen zijn even oud als de andere maar zijn onder gunstigere groeiomstandigheden opgegroeid. Deze bomen zijn van een goede kwaliteit;
- dat op het moment dat de contouren van het nieuwe ontwerp zichtbaar werden, waarin de verkeerssituatie die moet worden geoptimaliseerd leidend was, duidelijk werd dat de bomen uit de 1^e categorie niet gehandhaafd kunnen blijven. De bomengroep nabij het NS station Vlaardingen Oost kan worden ingepast in het nieuwe plan;
- dat het verplanten van de bomen van de 1^e categorie vanwege de mindere kwaliteit en het risico dat ze verplanten niet overleven, niet gewenst is;
- dat een extern onderzoeksbureau op het gebied van bomen heeft geadviseerd met betrekking tot de mogelijkheden nieuwe bomen aan te planten in de relatief smalle bermten waarbij het uitgangspunt is gehanteerd te streven naar het aanplanten van dezelfde boomsoort in zowel het Vlaardingse als het Schiedamse deel van het project;
- dat vanwege de krappe bermbreedte de mogelijkheden zeer beperkt zijn om op duurzame wijze bomen aan te planten. De omlooptijd is ingeschat op ca. 25 jaar waarbij alleen een zuilvormig boomtype past;
- dat de gemeente Vlaardingen op basis van de beperkte boven- en ondergrondse groeiomstandigheden en de relatief korte omlooptijd voor de boomsoort Italiaanse populier heeft gekozen. De gemeente Schiedam is verzocht zich aan te sluiten bij deze boomkeuze;
- dat de aanvrager op verzoek van de gemeente Vlaardingen aanvullende informatie heeft gegeven met betrekking tot de onderbouwing en motivatie van de aanvraag;
- dat de aanvrager door de gemeente Vlaardingen is gemachtigd een omgevingsvergunning aan te mogen vragen voor het vellen van 45 platanen binnen de grenzen van het plangebied;
- dat de aanvrager aangeeft als compensatie van bomen binnen het plangebied niet of onvoldoende mogelijk is dit elders binnen de grenzen van de gemeente Vlaardingen te realiseren;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 het belang van het realiseren van de verkeersaanpassingen binnen het plangebied zorgvuldig is afgewogen tegen de instandhouding van bomen;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

b e s l u i t e n:

aan aanvrager:

een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het vellen van 45 platanen in de bermten langs de Mr. L.A. Kesperweg/Schiedamsdijk, (tussen NS Station Vlaardingen Oost en de grens met de gemeente Schiedam) onder de volgende voorwaarden:

- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd;
- dat het nieuwe inrichtingsplan verder wordt uitgewerkt waarbij in de nieuwe middenberm een rij Italiaanse populieren zal worden aangeplant waarbij de adviezen vanuit het boomtechnisch adviesbureau met betrekking tot de ondergrondse groeiomstandigheden en onderlinge plantafstanden worden opgevolgd;
- dat het aantal te planten bomen pas bekend zal worden bij het uitwerken van het inrichtingsplan;
- dat indien aanplant van bomen niet of onvoldoende plaats kan vinden binnen de plangrenzen in overleg herplantcompensatie elders binnen de grenzen van de gemeente Vlaardingen zal worden gerealiseerd;

- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 26 januari 2017.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen
Hoofd Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met bovengenoemd besluit dan kunt u op grond van art. 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Vlaardingen, Postbus 1002, 3130. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten: de naam en het adres van belanghebbende, de dagtekening en de gronden van het bezwaar.