

# Ontwerp

# Projectplan Waterwet project 'Aanleg dijk Koebroekweg Vlodrop'

In ontwerp vastgesteld door het dagelijks bestuur op 11 juli 2017.



## Inleiding

Waterschap Limburg is voornemens om een dijk langs de Koebroekweg in Vlodrop te realiseren.

De geplande werkzaamheden hebben tot doel om de begraafplaats, enkele woningen en de Koebroekweg een hoger beschermingsniveau te geven tegen hoog water als gevolg van piekafvoeren van de Roer. Hiermee kan wateroverlast zoals in 2011 opgetreden worden beperkt c.q. voorkomen.

We kunnen geen garanties geven tegen wateroverlast. We treffen diverse maatregelen om aan de vastgestelde normen tegen wateroverlast te voldoen, zoals het aanleggen van kaden en dijken. Hiermee geeft het waterschap invulling aan de zorgplicht voor het voorkomen of beperken van wateroverlast.

Valt er meer regen dan waar het watersysteem op is berekend, dan kan wateroverlast optreden. Provincie Limburg heeft de Normeringskaart Wateroverlast vastgesteld: deze geeft aan waar welk beschermingsniveau tegen wateroverlast geldt, gebaseerd op de gebruiksfunctie van het gebied.

## Ligging en begrenzing plangebied

De te realiseren dijk komt parallel aan de Koebroekweg in Vlodrop te liggen, vanaf de Kerkbergweg tot voorbij de begraafplaats. Het werk wordt gerealiseerd op kadastraal eigendom van het waterschap. Om onder andere de afwatering van de Kerkhofweg te verzekeren is het noodzakelijk om deels ook in de berm van de Koebroekweg te werken. Deze is eigendom van de gemeente Roerdalen.

In artikel 5.4 van de Waterwet is het volgende opgenomen: “De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan”.

In de Waterwet is een waterstaatswerk als volgt gedefinieerd: oppervlakte waterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk. Het opstellen van een projectplan is dan ook verplicht.

## Projectplan 'Aanleg dijk Koebroekweg Vlodrop'

Het Waterschap Limburg is voornemens, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het projectplan voor het realiseren van een dijk c.q. waterkering langs de Koebroekweg te Vlodrop vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

### 1 Projectbeschrijving

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat dit projectplan een beschrijving van de voorgenomen werken (1.1), de wijze waarop deze worden uitgevoerd (1.2) en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van de werken (1.3 en 1.4).

#### 1.1 Voorgenomen wijziging

De uitvoering van de voorgenomen werkzaamheden heeft als doel de Koebroekweg, de begraafplaats en enkele woningen langs deze weg, een hoger beschermingsniveau tegen hoog water als gevolg van piekafvoeren van de Roer te geven. Doel van de dijk is derhalve het overstromingsrisico te verkleinen en de gevolgen van overstroming te beperken.

De te realiseren dijk komt parallel aan de Koebroekweg in Vlodrop te liggen, vanaf de Kerkbergweg tot voorbij de begraafplaats. De dijk krijgt een lengte van ca. 300 meter.

De planlocatie wordt op dit moment gebruikt als landbouwgebied (akkergrond), en ligt tegen de berm van de Koebroekweg aan.

Om de dijk te kunnen realiseren worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- maken cunet dijk;
- aanvoeren en verwerken van grond;
- maken van enkele perceel toegangen;
- aanleg secundaire watergang voor de afvoer van hemelwater afkomstig van de Koebroekweg;
- aanbrengen duiker met spindelschuif en terugslagklep om te voorkomen dat inundatie vanuit de Roer naar de Koebroekweg kan optreden;
- aanbrengen duiker en terugslagklep ten behoeve van afwatering erf woningen Koebroekweg 1 en 2;
- aanpassen wegniveau Kerkbergweg ter hoogte van aansluiting met Koebroekweg;
- maken overgang Koebroekweg met aan te leggen dijk.

#### 1.2 Wijze van uitvoering

De uitvoering van de werkzaamheden zal in hoofdzaak machinaal geschieden. Hydraulische graafmachines, bulldozers en transportmiddelen zullen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden in het terrein aanwezig zijn. De vrijkomende grond uit het te maken cunet wordt ter plaatse weer verwerkt en als teelaarde over het nieuwe dijklichaam aangebracht. Het noodzakelijke grondtransport zal via vrachtauto's plaatsvinden.

Ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen kan gedurende een korte periode hinder ontstaan voor aanliggende eigenaren en/of bewoners op de transportroutes. De bewoners langs de transportroute zullen hiervan voor de aanvang van de werkzaamheden op de hoogte worden gesteld. Voor de bereikbaarheid van de werklocatie zal, indien noodzakelijk, gebruik worden gemaakt van rijplaten.

### 1.3 *Te treffen voorzieningen*

#### *Flora en Fauna*

Voor het aanleggen van de dijk hoeven geen bomen gekapt te worden.

Tijdens de uitvoering zal gewerkt worden volgens de Gedragscode Flora- en Faunawet voor waterschappen. Deze gedragscode stelt het waterschap in staat gebruik te maken van de mogelijkheden die het Vrijstellingenbesluit biedt. Door te werken volgens de voorwaarden van het Vrijstellingenbesluit vervalt de administratieve last die met het aanvragen van ontheffingen is gemoeid.

De gedragscode bevordert verder de structurele inbedding van soortbescherming in het handelen van waterschappen en schept duidelijkheid vooraf.

#### *Bodem*

Alle toe te passen materialen en grond dienen te voldoen aan de algemene regels op grond van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk). De klei waarmee het dijklichaam wordt opgebouwd zal daarom te zijner tijd bij het Meldpunt Bodem door de aannemer worden aangemeld. Het bevoegd gezag (gemeente Roerdalen) dient dan binnen 5 dagen na melding een besluit te nemen over toepassing hiervan.

#### *Archeologie*

Vanwege de beperkte verticale ingraving van de dijk is een aparte ontheffing op grond van regels archeologie niet van toepassing.

#### *Leidingen*

Voor zover bekend liggen geen kabels en leidingen in het tracé van de aan te leggen dijk. Mogelijk zijn in de berm van de Koebroekweg wel enkele kabels en/of leidingen aanwezig. Bij de KLIC-melding die voor de uitvoering dient te gebeuren zal dit duidelijk worden. Indien nodig zullen dan in overleg met de betreffende nutsbedrijven hierover afspraken gemaakt worden.

### 1.4 *Schade*

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van

de gevraagde schadevergoeding. Op de hier bedoelde verzoeken om schadevergoeding is naast artikel 7.14 van de Waterwet ook de Verordening Nadeelcompensatie Waterschap Limburg van toepassing.

## 2 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Voor dit project betekent dit het volgende:

### *a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

Door de in dit projectplan beschreven werkzaamheden zal de kans op wateroverlast als gevolg van overstromingen ter plaatse van de Koebroekweg in Vlodrop afnemen. Deze wijziging (aanleg dijk) geeft daarmee invulling aan de volgende beleidsplannen/opgaven:

- Waterbeheersplan Waterschap Limburg 2016-2021;
- Kaderrichtlijn Water;
- Nationaal Bestuursakkoord Water;
- Waterbeheer 21e eeuw;
- Provinciale Omgevingsverordening Normering Regionale Wateroverlast.

### *b. Chemische en ecologische kwaliteit*

Niet van toepassing.

### *c. Gevolgen maatschappelijke functies watersystemen*

Door aanleg van de dijk wordt wateroverlast als gevolg van overstromingen vanuit de Roer voorkomen of beperkt. Hierdoor blijft overlast op wegen, in of bij bebouwing, aan overige infrastructuur (begraafplaats) e.d. achterwege dan wel beperkt. Opruim- en herstelwerkzaamheden na overstroming door waterschap, gemeenten en particulieren zal daarmee sterk beperkt worden. De anders hiermee gemoeide kosten worden derhalve bespaard.

## 3 Uitvoerbaarheid

### 3.1 Planologische inpassing

De dijk langs de Koebroekweg ligt binnen het bestemmingsplan “Buitengebied Roerdalen”, 2<sup>e</sup> herziening, vastgesteld op 17 juni 2016. Op grond van dit bestemmingsplan is voor diverse onderdelen van de geplande werkzaamheden een omgevingsvergunning (aanlegvergunning),

voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde, benodigd. De werkzaamheden passen behoudens de benodigde aanlegvergunning binnen het geldende bestemmingsplan.

### 3.2 *Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten*

#### *Legger Waterschap Limburg*

In de huidige situatie is de dijk niet opgenomen in de legger van Waterschap Limburg. Naar aanleiding van dit projectplan dient de Legger van het Waterschap Limburg te worden aangepast. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren en waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten water regulerende kunstwerken vermeld zoals stuwen, afsluiters en verdeelwerken. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Voor alle waterstaatswerken gelden regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur van het Waterschap Limburg. Op grond van de Keur mogen door derden geen activiteiten aan of bij waterstaatswerken worden uitgevoerd zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Het in de legger opgenomen inundatiegebied van de Roer veranderd door de aan te leggen dijk niet.

De aan te leggen dijk wordt in de legger opgenomen. Hiervoor is separaat aan het projectplan een wijzigingsbesluit tot aanpassen van de legger opgesteld. In verband met de helderheid naar de burger worden het besluit inzake het ontwerp-projectplan en het besluit tot aanpassen van de legger gezamenlijk ter inzage gelegd. Zo worden de belangrijkste gevolgen van de besluitvorming als een geheel in beeld gebracht.

#### *Beheer en onderhoud*

Het waterschap is eigenaar en beheerder van de te realiseren dijk en dijkkruisingen, en de secundaire watergang met bijbehorende spindelschuif en terugslagklep, en als zodanig ook verantwoordelijk voor het toekomstig beheer en onderhoud hiervan.

De in de berm van de Koebroekweg aan te leggen molgoot en greppel ten behoeve van de afwatering van de weg blijft c.q. komt in onderhoud van de wegeigenaar i.c. de gemeente Roerdalen. De aan te leggen perceel toegangen zijn en blijven van de betreffende perceel eigenaar.

#### *Bestemmingsplan "Buitengebied Roerdalen" gemeente Roerdalen*

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is voor de uitvoering van de geplande werken een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Roerdalen. Toetsing aan het vigerende gemeentelijke bestemmingsplan vindt op deze wijze plaats.

Na afronding van het project dient het bestemmingsplan aangepast te worden zodat de nieuwe waterkering juridisch verankerd is en ook de beschermingszones zijn opgenomen.

#### *Melding Besluit Bodemkwaliteit*

De toe te passen grond dient te voldoen aan de algemene regels op grond van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk). Aan te voeren grond dient te voldoen aan de vereiste kwaliteit voor landbodem, waarvoor de gemeente Roerdalen als bevoegd gezag eisen kan stellen.

Dit projectplan, alsmede de door de gemeente Roerdalen te verlenen vergunning, zijn onderhevig aan een procedure waarbij derden een zienswijze kunnen indienen. Vooralnog wordt er van uit gegaan dat de vereiste toestemmingen voor definitieve aanleg van de geplande dijk worden verkregen.

### 3.3 *Planning*

Uitvoering van de geplande werkzaamheden ten behoeve van de aan te leggen dijk is eind 2017 gepland.

## 4 **Risico's**

De voor de uitvoering vereiste gemeentelijke omgevingsvergunning is aangevraagd. Omdat tijdens de omgevingsvergunningprocedure door derden zienswijzen ingediend kunnen worden blijft hier een (beperkt) risico aanwezig dat de vergunning uiteindelijk niet wordt verkregen, of later wordt verkregen waardoor uitloop op de planning plaatsvindt.

Tegen dit ontwerp-projectplan, met bijbehorend besluit tot aanpassen van de legger, kunnen eveneens zienswijzen worden ingediend, die uitvoering van de geplande werkzaamheden kunnen vertragen.

## 5 **Procedure**

#### *Projectplan*

Voorliggend projectplan wordt door het dagelijks bestuur van Waterschap Roer en Overmaas definitief vastgesteld. Voor duidelijkheid naar de burger toe is besloten om zowel het projectplan als de leggerwijziging gezamenlijk ter inzage te leggen.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door degenen, die zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit of degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, binnen zes weken na bekendmaking van het bestreden besluit, schriftelijk beroep worden ingesteld bij Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950. 6040 AZ Roermond.

Ook bestaat de mogelijkheid om, naast het beroep, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt ook digitaal beroep of voorlopige voorzieningen instellen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>.

#### *Legger*

Tegen het wijzigingsbesluit van de legger dat vooraf is gegaan door een waterstaatkundig besluit (zoals een projectplan) kunnen geen zienswijzen worden ingediend. Een eventuele zienswijze dient kenbaar gemaakt te worden tegen dit projectplan. De daadwerkelijke aanpassing van de legger zal plaatsvinden na uitvoering van de werkzaamheden.

#### *Crisis- en herstelwet*

Op grond van bijlage 1, categorie 7.3 van de Crisis- en herstelwet vallen projecten waarvoor een projectplan Waterwet opgesteld wordt (conform artikel 5.4 Waterwet) onder de Crisis- en herstelwet. Deze wet versnelt de (vergunning)procedures, maar handhaaft de noodzakelijke waarborgen voor zorgvuldige besluitvorming. Gevolgen zijn onder meer:

- lagere overheden kunnen niet procederen tegen besluiten genomen onder de
- Crisis- en herstelwet;
- snellere procedure: indien beroep wordt ingesteld moet de rechtbank binnen een halfjaar een uitspraak doen;
- passeren van gebreken;
- geen mogelijkheid tot het indienen van een pro forma beroepschrift.

## **6 Contactpersoon uitvoering**

De heer W. Coenen treedt op als projectleider vanuit het Waterschap Limburg.



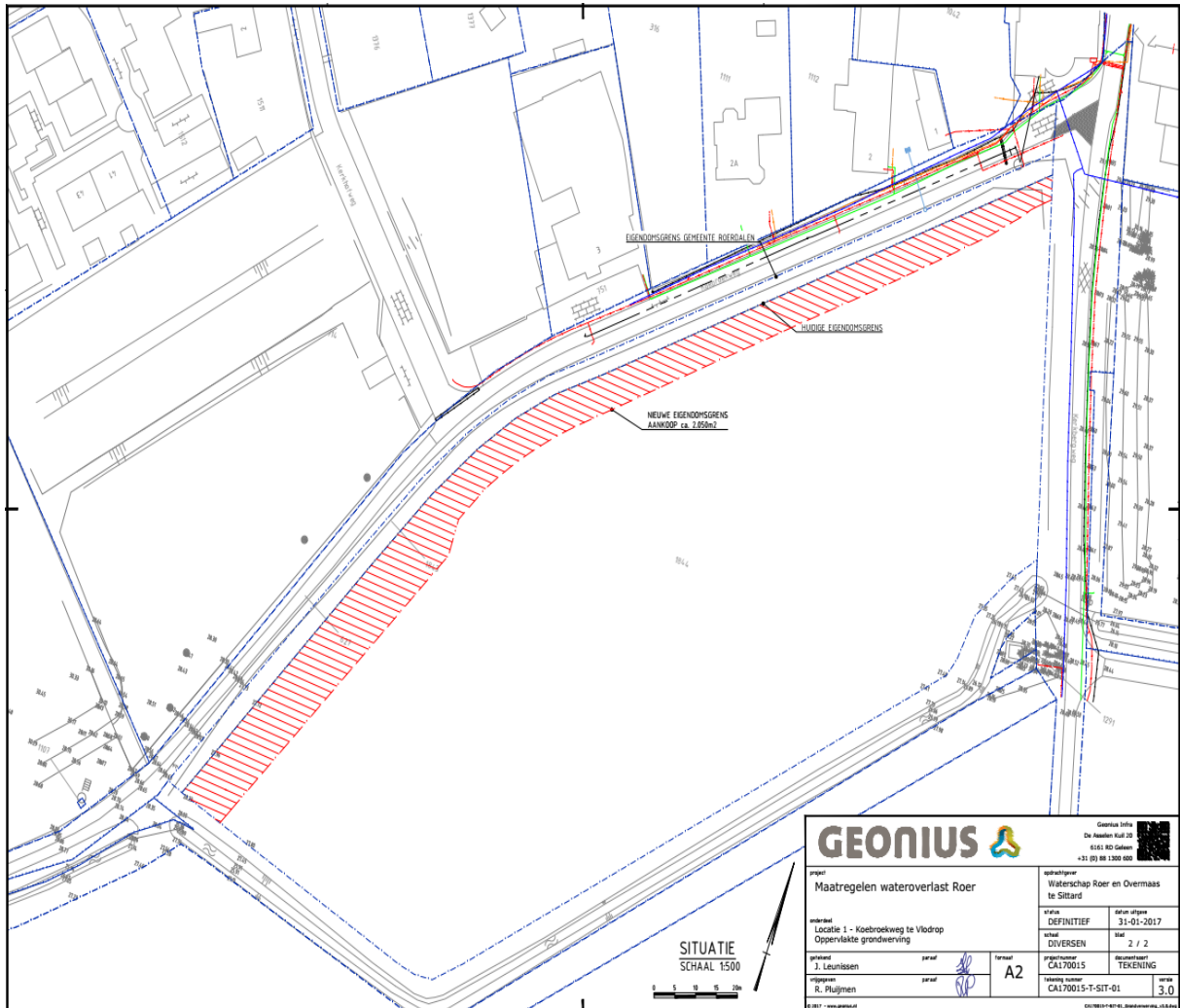
**Bijlage 1: Overzicht locatie Koebroekweg Vlodrop**



**Bijlage 2: Kadastrale Overzichtstekening**



**Bijlage 3: Grondbeslag**



<b>GEONIUS</b>		<small>Geonius Info</small> <small>De Nieuwen Kull 23</small> <small>1132 AG Golen</small> <small>+31 (0) 88 1300 000</small>	
<small>project</small> <b>Maatregelen wateroverlast Roer</b>		<small>opdrachtgever</small> <b>Waterschap Roer en Overmaas te Sittard</b>	
<small>locatie</small> <b>Locatie 1 - Koebroekweg te Vlodrop</b> <small>Oppervlakte grondverfening</small>		<small>status</small> <b>DEFINITIEF</b>	<small>datum afgeleverd</small> <b>31-01-2017</b>
<small>ontwerper</small> <b>J. Leunissen</b>		<small>schaal</small> <b>DIVERSEN</b>	<small>blad</small> <b>2 / 2</b>
<small>opgeleverd door</small> <b>R. Pluijmen</b>		<small>projectnummer</small> <b>CA170015</b>	<small>documentnummer</small> <b>TEKENING</b>
<small>tekeningnummer</small> <b>CA170015-T-SIT-01</b>		<small>versie</small> <b>3.0</b>	

Bijlage 4: Ontwerptekening dijk Koebroekweg

