



Hoogheemraadschap van

Rijnland

projectnummer:

**Definitief-projectplan
Kadeverbetering
Kadeverbetering Zaans
Rietveld,
Westgouweweg, Alphen
a/d Rijn**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*



INHOUDSOPGAVE

Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel.....	4
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	6
1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp...	6
1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken	6
1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering	6
2. Beleidskader	8
2.1 Beleid provincie	8
2.2 Beleid Rijnland.....	8
2.3 Beleid gemeente	9
3. Project beschrijving	10
3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit.....	10
3.2 Aanpassing van waterstaatswerken	13
3.3 Algemene inrichtingsvisie	13
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	14
4.1 Planning en fasering	14
4.2 Vergunningen, ontheffingen.....	14
4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	14
5. Besluitvormingsprocedure	16
Bijlage 1. Definitief ontwerp	17

Samenvatting

Rijnland heeft samen met de provincie Zuid-Holland een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor het aanbrengen van een damwandconstructie waardoor de kade verbeterd zal worden en er groot onderhoud aan de vaarweg gepleegd zal worden.

Over een lengte van totaal 1.498 meter zal er aan de westzijde van de Gouwe tussen het aquaduct in Alphen aan den Rijn en de overgang Westgouweweg – Nesse een damwand constructie worden aangebracht.

De regionale waterkering in dit trace is afgekeurd op stabiliteit en hoogte. De damwand constructie zorgt er voor dat de kade voldoet aan de veiligheidseisen voor beide aspecten.

Door de samenwerking met de provincie Zuid-Holland wordt op een efficiënte manier de dijk verbeterd. Voorbereiding, onderzoeken en ontwerpen worden een keer uitgevoerd. Daarnaast is de overlast voor de omgeving vele malen minder dan bij een grondoplossing en is de overlast eenmalig in plaats van twee keer overlast door werken aan een grondkering en aan een oeverconstructie.

De levensduur van de damwandconstructie is geschat op 100 jaar. De onderhoudsperiode van de dijkverbetering is dus ook 100 jaar.

De provincie Zuid-Holland is trekkende partij in de voorbereiding en aanbesteding (aanbestedende dienst). Rijnland draagt financieel bij aan het project van de provincie Zuid-Holland.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade van de Westgouweweg in de polder Zaans Rietveld wordt verbeterd.

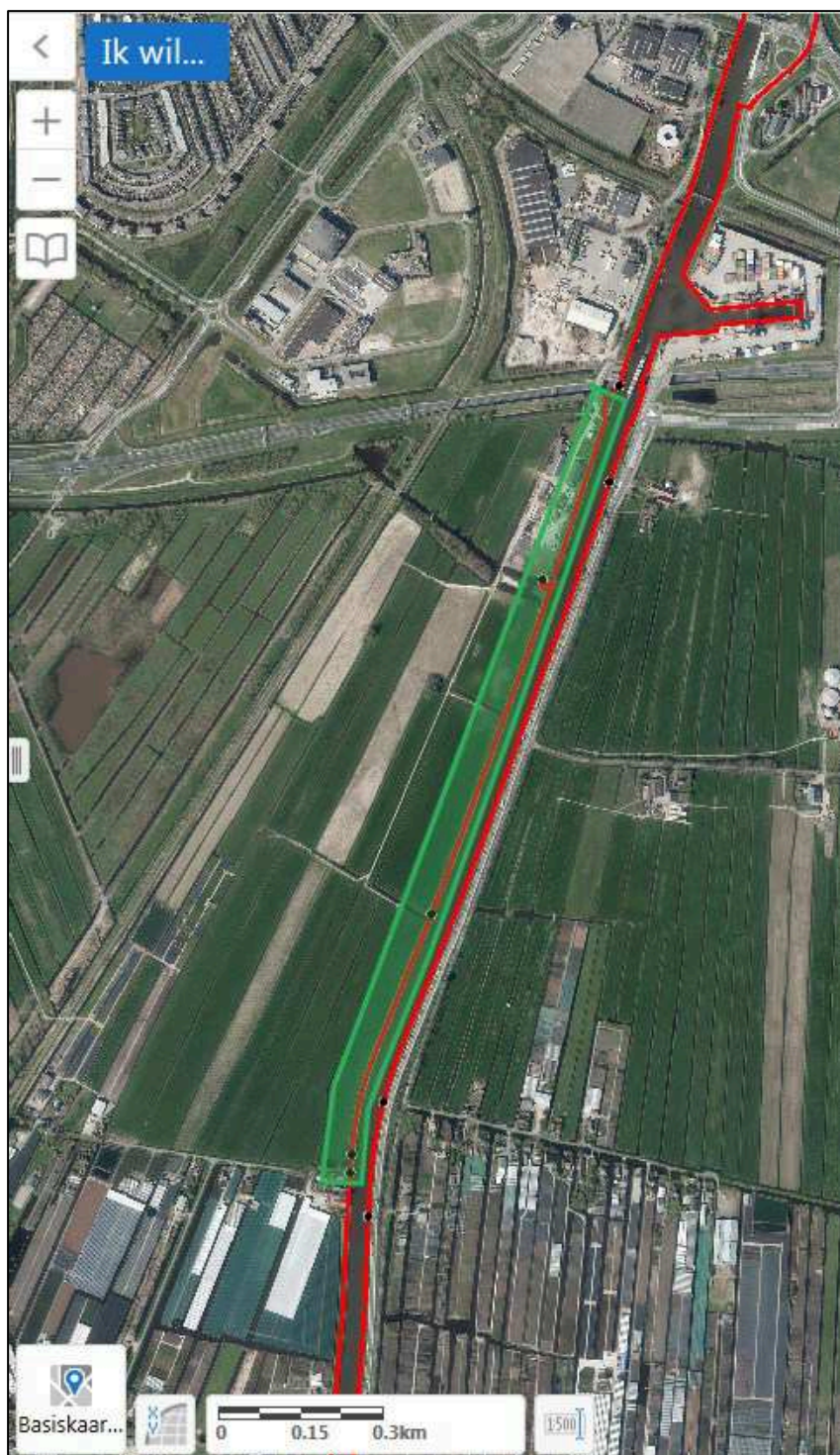
1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De kade van de polder Zaans Rietveld aan de oostzijde langs de Gouwe voldoen niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2013 zijn uitgevoerd. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang. Het buitentalud van de kering functioneert als grondkering ten behoeve van de vaarweg van de Provincie Zuid-Holland. Daarom hebben de provincie en het waterschap de handen ineen geslagen en een gezamenlijk project opgesteld om de kade te verbeteren en de grondkering. De oplossing is een damwandconstructie die voldoet aan de waterkering eisen van het waterschap en de grondkering eisen van de provincie.

1.1.2 Projectgebied

De kade van de Westgouweweg bevindt zich aan de westzijde van de Gouwe tussen de N11 langs Alphen aan den Rijn en Boskoop. Voor de provincie de aanduiding: km 16.795 – 18.293, in totaal 1.498 m. De kering ligt langs een vaarweg van de Provincie Zuid-Holland: de Gouwe. Het buitentalud van de waterkering is tevens ook een grondkering die de vaarweg vrij houdt voor scheepvaart. De provincie en het waterschappen hebben daarom een gezamenlijke opgave en zullen dit project ook gezamenlijk financieren.



Figuur 1: projectgebied in groen gearceerd, kade Westgouweweg ten zuiden van de N11

De kaden liggen op percelen die in eigendom zijn van de Provincie Zuid-Holland. De provincie is ook trekkende partij en zal het werk uitvoeren op eigen grond.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp

Door de gedeelde opgave van het vaarweg onderhoud aan de oevers van de Gouwe (traject T9.5) van de provincie en de opgave om de waterkering te verbeteren door het waterschap is de programmering van beide projecten op elkaar afgestemd en later ook de projectplanning. Er is afgesproken dat de provincie trekkende partij wordt in de voorbereiding (ontwerp) en de uitvoering van het werk. Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd door Rijnland welke aanleiding geven voor de verbeteropgave van de waterkering:

- Memo ingreep maat Zaanse Rietveld, RPS, 2011, 11.32602
- Programma van Eisen Zaanse Rietveld, RPS, 2012
- Memo Herziene toetsing macrostabiliteit binnentalud Zaanse Rietveld, RPS, 2013

De onderzoeken uitgevoerd door de Provincie Zuid-Holland ter voorbereiding op de uitvoering van het werk zijn hieronder weergegeven:

Tabel 1 onderzoeken uitgevoerd in opdracht van Provincie Zuid-Holland

naam rapport	bureau	datum	documentnummer	versie
Historisch Vooronderzoek -Niet Gesprongen Explosieven	REASeuro	25-4-2014	RO-140057	1
Quick scan Ecologie	Movares	30-6-2015	D81-GVR-KA-1401088	2
Milieukundig waterbodemonderzoek	Movares	23-2-2016	BOD-EVG-160002324	1
Actualisatie en aanvullend Milieukundig Bodemonderzoek	Movares	6-10-2015	D81-MBO-KA-1500087	1
Milieukundige inventarisatie en verkennend bodemonderzoek	Movares	22-4-2015	D81-MBO-KA-1500086	1
Verleggingsnotitie Kabels en Leidingen derden	Movares	1-7-2015		1
Uitgangspuntennota T93W en T95W	De Klerk	17-11-2016	16A03-UN-ONT-Uitgangspuntennota	2
Adviesnota Beoordeling archeologie T9.3 en T9.5	Movares	7-7-2015	D81-FFA-KA-1503743	
Bodemonderzoek tbv van project Oevertraject T9.3W en T9.5W tussen Waddinxveen en Alphen aan den Rijn	BAM Infra	10-2-2015	JS/BM150008/3350932	1
Ontwerptekening oevervak 2	De Klerk	23-6-2017	16A03-T-T95W-OV2-ALG-001	4
Ontwerptekening oevervak 3	De Klerk	23-6-2017	16A03-T-T95W-OV3-ALG-001	4
Ontwerpnota oevervak 2	De Klerk	1-6-2017	16A03-N-T95W-OV2	4
Ontwerpnota oevervak 3	De Klerk	1-6-2017	16A03-N-T95W-OV3	3
Ontwerpnota K&L oevervak 2	De Klerk	20-6-2017	16A03-KL-T95W-OV2	2
Baggerprofiel oevervak 2	De Klerk	9-5-2017	16A03-T-T93W-OV2-BAG-001	3
Baggerprofiel oevervak 3	De Klerk	9-5-2017	16A03-T-T93W-OV3-BAG-001	3
Calamiteiten-monitoringsplan	De Klerk	31-5-2017	16A03_DKP-20	1

De genoemde onderzoeken zijn op te vragen bij Koen Mathot, koen.mathot@rijnland.net.

1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door De Klerk BV opgesteld kadeverbeteringsontwerp (zie bijlage

1). Dit ontwerp laat de damwand constructie zien welke de volledige waterkerende functie van het dijk/grondlichaam over neemt.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Schoeiingen en damwanden in regionale keringen
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen

De hierboven genoemde onderzoeken zijn opvraagbaar bij Koen Mathot via koen.mathot@rijnland.net of 06-46762590.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

In de provinciale Waterverordening Rijnland staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde. De kaden van de polder Zaans Rietveld zijn ingedeeld in klasse III. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse III is 1/100 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

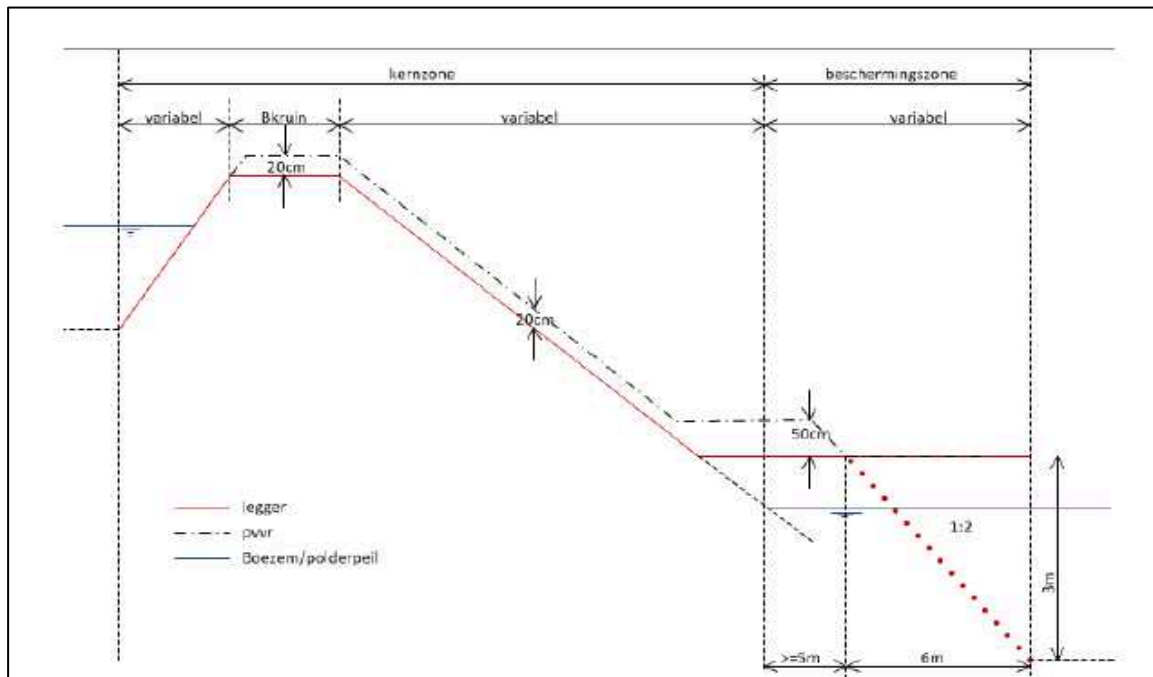
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvastе keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvastе keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Omdat Rijnland in dit project samenwerkt met de provincie wordt er gekozen voor een oplossing die voor de provincie ook acceptabel is. Zo hanteert de provincie een langere levensduur van de damwandkeringen dan Rijnland aan grondkeringen. Voor de provincie is dat 100 jaar. Daarmee is het uitgangspunt van Rijnland van groot onderhoud eens in de 30 jaar verschoven naar eens in de 100 jaar.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie figuur 2). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



Figuur 2: Zoning van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. In de huidige situatie ligt de kruin van de kering op de weg van de Westgouweweg. In de nieuwe situatie blijft de kruin op de huidige locatie liggen ook al wordt de oplossing in het buitentalud aangebracht: een stalen damwand. Het is in de Legger van Rijnland niet mogelijk om een kering vervangende constructie op te nemen. In dit geval blijft de hartlijn (en dus ook alle eisen aan de kering) uitgaan van een grondconstructie.

2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan van de gemeente Alphen aan den Rijn, Buitengebied Alphen Zuid van toepassing. De uitgevoerde kadeverbetering past binnen de bestemming waterstaatkundig object.

3. Project beschrijving

3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit

De normen waaraan gedurende een periode van 100 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de door RPS uitgevoerde hoogtetoets en toetsing op macrostabiliteit in 2013 blijkt waar welk en waar niet aan deze normen wordt voldaan. Hieronder een tabel en kaartje met de locaties waar de kering niet voldoende hoog is.

Tabel 2 Ingreepmaten waterkeringen Zaanse Rietveld gebaseerd op waterbezwaar HKV

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kadevak-nummer WW.....	HBP	Stilwater-stand *	Min. * vereiste kruinhoogte: golfoverslag hoogte	Kruinhoogte * op peildatum = normhoogte met minimale kruinhoogtemarge van 0.10m (bij minimaal buitentalud 1:2)	Kruinhoogte * op peildatum = normhoogte (afrondding)	Verwachte kruindaling in 10 jaar (zetting + klink)	Kruinhoogte tot peildatum over 10 jaar = ingreepmaat *	Ingreepmaat (afrondding) *
22.31-01A	-0,50	-0,44	-0,20	-0,20	-0,20	0,10	-0,10	-0,10
22.31-01B	-0,50	-0,44	-0,20	-0,20	-0,20	0,10	-0,10	-0,10

* maten in NAPm



Figuur 3 Resultaten hoogtetoets Westegouweweg, rood is afgekeurd op ingreepmaat

Daarnaast is de stabiliteit van de kering getoetst hieronder een tabel en kaart waarop de afgekeurde kadevakken weergegeven zijn.

Tabel 3 Resultaten stabiliteit binnenwaarts STBI, natte situatie met verkeersbelasting volgens peilbesluit

Kadeva k	Kade - klasse	Subva k [-]	Rekenprofi el [nr]	Stabiliteitsfac tor		Restbreedte	Eindoordeel
				Nat	Droog		
WW-22-31-01A (0,57)	III (0,90)	1	01	0,67	-	<0,0 m	Onvoldoende
		a	05	0,94			
		2	10	0,83	-	<0,0 m**	Onvoldoende
		3	12*	0,90	1,29		Voldoende
		a	Nvt	nvt	nvt	Nvt	
WW-22-31-01B (0,44)	III (0,90)	1	18*	1,14	1,54		Voldoende
		2	23*	0,89	1,28	<0,0 m**	Onvoldoende
		3	25	0,73	-	<0,0 m	Onvoldoende
		a	Nvt	nvt	nvt	Nvt	
		4	27*	0,60	-	<0,0 m	Onvoldoende
		5	28	0,64	-	<0,0 m	Onvoldoende
WW-22-31-02 (0,67)	III (0,90)	1	30*	0,64	-	≈6,0 m**	Onvoldoende
		2	31.5	0,56	-	<0,0 m	Onvoldoende
		3	34.5	0,75	-	<0,0 m**	Onvoldoende
		4	36*	1,19	1,84		Voldoende
		5	38	0,54	-	<0,0 m	Onvoldoende
		6	39	0,85	-	<0,0 m	Onvoldoende
		7	39.5*	0,53	-	<0,0 m	Onvoldoende

* geometrie op basis van AHN2. ** restbreedte methode toegepast



Figuur 4 Resultaten STBI uit hertoetsing

3.2 Aanpassing van waterstaatswerken

De normen waaraan gedurende een periode van 100 jaar voldaan moet worden, zien op eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de door RPS in 2013 uitgevoerde toetsing blijkt waar welk en waar niet aan deze normen wordt voldaan

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden, is de kade. Om aan de vereiste veiligheidsnorm te voldoen, worden de volgende aanpassingen aan het waterstaatswerk uitgevoerd:

- Over de gehele lengte van het traject zal een damwand constructie aangebracht worden welke de waterkerende hoogte zal hebben en de vereiste stabiliteit zal hebben welke voor deze IPO klasse III polder vereist is.

3.3 Algemene inrichtingsvisie

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. Tevens is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen voortkomend uit andere dan de primaire (waterkerende) functie. De voorkeur gaat, conform de Nota Waterkeringen, uit naar een kadeverbetering uitgevoerd met grond. Omdat hier een samenwerking met een andere overheid is opgezet en er gezamenlijk geïnvesteerd zal worden in een maatregel welke twee functies heeft: grondkeren voor vaarweg en water keren en dus een kosten efficiënte maatregel beslaat, is er gekozen om van dit beleid af te wijken.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De planning ziet er als volgt uit:

Augustus 2017 start werkzaamheden aannemer.

Oktober 2017 werkzaamheden aannemer gereed.

De fasering en doorlooptijd van de planning kunnen tijdens de uitvoering nog veranderen. Dit is bijvoorbeeld afhankelijk van de volgende factoren:

- De voorgenomen werkwijze en interne capaciteit van de gecontracteerde aannemer.
- Weersomstandigheden die de uitvoering bespoedigen of vertragen.
- Restricties voortvloeiend uit vergunningen en ontheffingen.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- een omgevingsvergunning van de gemeente Alphen aan den Rijn. Deze is aangevraagd door de aannemer in opdracht van de provincie Zuid-Holland.

4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Bij het ophogen of beschoeien wordt schade aan aanwezige beschermde flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook de andere werkzaamheden zullen de archeologische waarden ongemoeid laten, omdat de kans op aantreffen daarvan op die werklocaties zeer laag is gebleken (zie de onder 1.3.1 genoemde onderzoeken).
- Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid jachthavens, toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Er wordt met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen (toetsing aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, VTV). Aan de beheerders wordt ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen.
- Bestaande bebouwing blijft, tenzij illegaal aanwezig, gehandhaafd en de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de te verbeteren kade opgenomen.

- Voor het project wordt grond (klei) en ander materiaal naar het werk getransporteerd. Daarnaast is er binnen het werk groot grondverzet. Het materiaal wordt niet of zo min mogelijk over de kruin van de kade vervoerd in verband met de lage draagkracht van de ondergrond. De werkzaamheden zullen zo veel mogelijk via het water en de teen van de kade plaatsvinden.
- Gedempt boezemwater/polderwater zal worden gecompenseerd.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

5. Besluitvormingsprocedure

Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het definitief-projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode bezwaar over het definitief-projectplan indienen.
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag. Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State.

Bijlage 1. Definitief ontwerp

Oevervak 2: 16A03-T-T95W-OV2-ALG-001 (ref. nr. 17.065332)

Oevervak 3: 16A03-T-T95W-OV3-ALG-001 (ref. nr. 17.065333)