



Hoogheemraadschap van

Rijnland

**Sloop oude gemaal
Willens en realisatie
inlaat**

projectnummer: 92411

**Projectplan op basis van
artikel 5.4 van de
Waterwet**

Inhoudsopgave

1. Inleiding en leeswijzer.....	4
1.1 Aanleiding en doel van het project	4
1.2 Waarom een projectplan?	4
1.3 Leeswijzer	4
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	6
2.1 Aanleiding en doel van het project	6
2.2 Wat is een projectplan?	6
2.3 Inhoud en omvang van het project	6
2.3.1 Bestaande situatie	7
2.3.2 Nieuwe situatie	8
2.3.3 Kadastraal	10
3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)	11
3.1 Rijnlandse beleid	11
3.2 Gemeentelijk beleid	11
3.3 Landelijk	11
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen).....	12
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	12
4.2 Uitgangspunten	13
4.2.1 Planning	13
4.2.2 Aanbesteding	13
4.2.3 Randvoorwaarden, vergunningen, ontheffingen.....	13
4.2.4 Legger	13
4.3 Samenwerking	14
4.4 Onderhoud	15
5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	16
5.1 Impact op de omgeving.....	16
5.2 Beperking nadelige effecten	16
5.3 Nadeelcompensatie.....	16
6. Besluitvormingsprocedure.....	17
7. Bijlagen.....	18

0. Samenvatting

Door het uitvoeren van het project 'Afkoppelen polder Goudse Hout' is het gemaal Willens overbodig geworden. Hoogheemraadschap van Rijnland heeft besloten het oude gemaal te amoveren. De inlaatfunctie die het gemaal in de huidige situatie heeft, dient behouden te blijven. Het plan voor het verwijderen van het bestaande gemaal voorziet daarom tevens in het realiseren van een nieuwe inlaat op de locatie van het oude gemaal.

De vrijkomende materialen worden geacht geen waarde meer te hebben. Uitzondering daarop wordt gevormd door de aanwezige krooshekreiniger. Binnen het project wordt het verplaatsen van de reiniger naar een gemaal in de Haarlemmermeer meegenomen.

1. Inleiding en leeswijzer

1.1 Aanleiding en doel van het project

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen van waterstaatswerken.

Door het uitvoeren van het project 'Afkoppelen Polder Goudse Hout' is het gemaal Willens overbodig geworden.

De inlaatfunctie die het gemaal in de huidige situatie heeft, dient behouden te blijven. Het plan voor het verwijderen van het bestaande gemaal voorziet daarom tevens in het realiseren van een nieuwe inlaat op de locatie van het oude gemaal. Het gemaal heeft zijn technische levensduur bereikt.

De vrijkomende materialen worden geacht geen waarde meer te hebben. Uitzondering daarop wordt gevormd door de aanwezige krooshekreiniger. Binnen het project wordt het verplaatsen van de reiniger naar een gemaal in de Haarlemmermeer meegenomen.

1.2 Waarom een projectplan?

In het kader van dit project wordt een gemaal en inlaat gesloopt en wordt een nieuwe inlaat aangelegd.

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Dit projectplan is opgesteld ten behoeve van het project Sloop oude gemaal Willens & realisatie inlaat waarin de volgende maatregelen worden genomen:

- Sloop bestaand gemaal met inlaat;
- Aanleg inlaat.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste de volgende onderdelen te bevatten:

- Een beschrijving van het betrokken werk;
- De wijze waarop het wordt uitgevoerd;
- Alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.3 Leeswijzer

Dit projectplan dient gelezen te worden als een overzicht van maatregelen die binnen de formele verantwoordelijkheden en het staande beleid van Rijnland genomen moeten worden om het gemaal Willens te slopen en een nieuwe inlaat te maken. Bovendien geeft het projectplan inzicht in de consequenties van deze maatregelen voor derden.

Hoofdstuk 1 geeft een beeld van de projectlocatie, met informatie die relevant is voor de gekozen maatregelen. In dit hoofdstuk is ook de aanleiding van dit projectplan en de doelstelling van het project uiteengezet. In hoofdstuk 2 zijn de kaders van het project beschreven (wetten, beleid, regelingen).

In hoofdstuk 3 wordt het project beschreven inclusief de documenten waarop dit projectplan is gebaseerd. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op welk proces door Rijnland zal worden doorlopen tot en met de uitvoering en op de manier waarop die gerealiseerd gaat worden. Hoofdstuk 5 gaat in op de financiële consequenties voor alle betrokken partijen. Ook wordt de nadeelcompensatieregeling van Rijnland beknopt uitgelegd. Het toekomstige beheer en onderhoud van het projectgebied wordt in hoofdstuk 6 beschreven.

Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het projectplan vast te stellen.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is dat het gemaal Willens aan de Joubertstraat te Gouda door de realisatie van een nieuw gemaal overbodig is geworden door het project 'Afkoppelen polder Goudse Hout'.

De inlaatfunctie die het gemaal in de huidige situatie heeft, dient behouden te blijven. Het plan voor het verwijderen van het bestaande gemaal voorziet daarom tevens in het realiseren van een nieuwe inlaat op de locatie van het oude gemaal. Het gemaal heeft zijn technische levensduur bereikt.

2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om *een gemaal met inlaat te wijzigen*. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van *het gemaal en de inlaat* een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

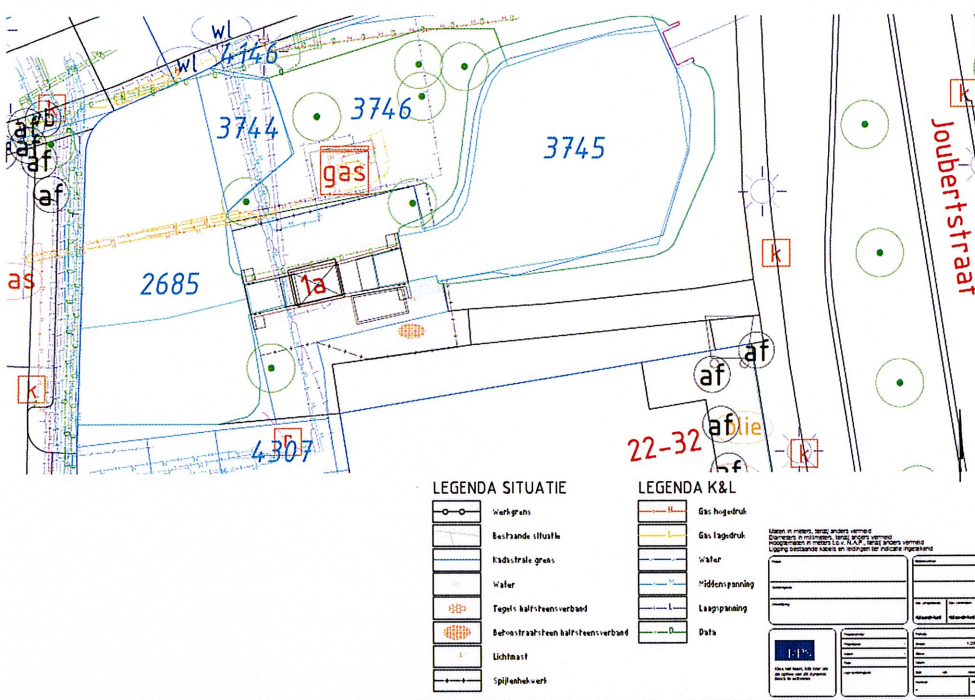
- Een beschrijving van het betrokken werk;
- De wijze waarop het wordt uitgevoerd en;
- Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Het bestaande gemaal is gelegen aan de Joubertstraat te Gouda en pompt het water uit de polder Willens in de stadsboezem.

De GIS code van het te slopen object is: 163-036-021.

De GIS code van de te bouwen inlaat is: 163-033-00085.



2.3.1 Bestaande situatie

Het bestaande gemaal staat op de kade van de polder Willens en de stadsboezem, aan de Joubertstraat te Gouda. Het gemaal is gebouwd in circa 1962 en gerenoveerd in 2010. De functie van het gemaal is komen te vervallen. De bestaande bovenbouw bestaat uit metselwerk met een bitumineus dak, de onderbouw is van beton. Onderstaande foto's zijn van de bestaande situatie.



Luchtfoto van de locatie



foto gemaal zijde Joubertstraat



foto gemaal zijde Krugerlaan

2.3.2 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is het gehele gemaal verwijderd en is boven de grond een bedieningskast en een aandrijfmotor zichtbaar.

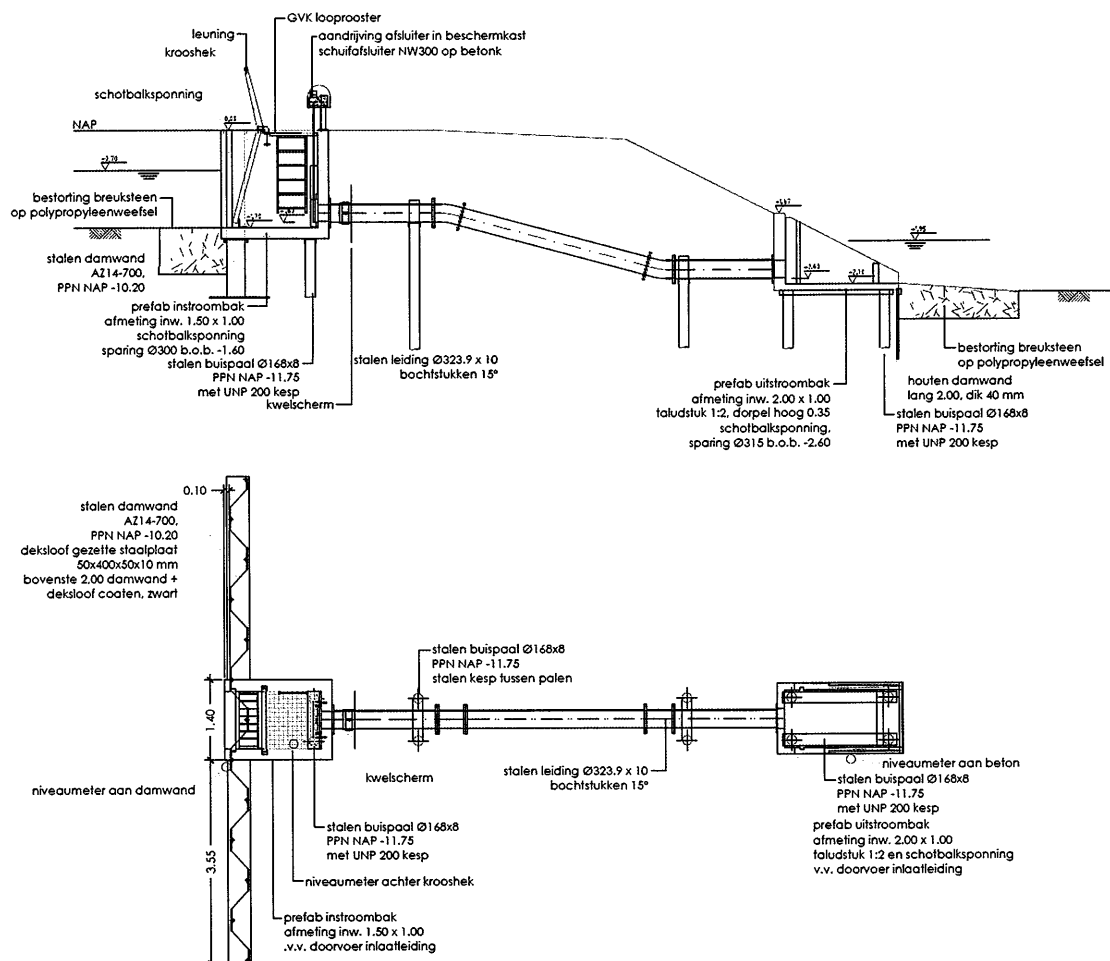
De instroomopening wordt opgenomen in een damwandconstructie. Uit esthetische overweging, cq inpassing van de damwand in de omgeving, wordt de damwand gecoat, kleur RAL 9005 (zwart).

Stalen onderdelen zoals draagconstructie voor looprooster, krooshek, de bedieningskast en de beschermkast van de aandrijfmotor worden gecoat in kleur RAL 6009 (dennegroen).

De nieuwe constructie vervangt de bestaande constructie, de locatie van de constructies worden niet aangepast en derhalve is er geen reden om het bestemmingsplan aan te passen.

De vigerende legger is van toepassing verklaard: legger 163-042-00003.

Het te maken object is weergegeven in onderstaande figuur.



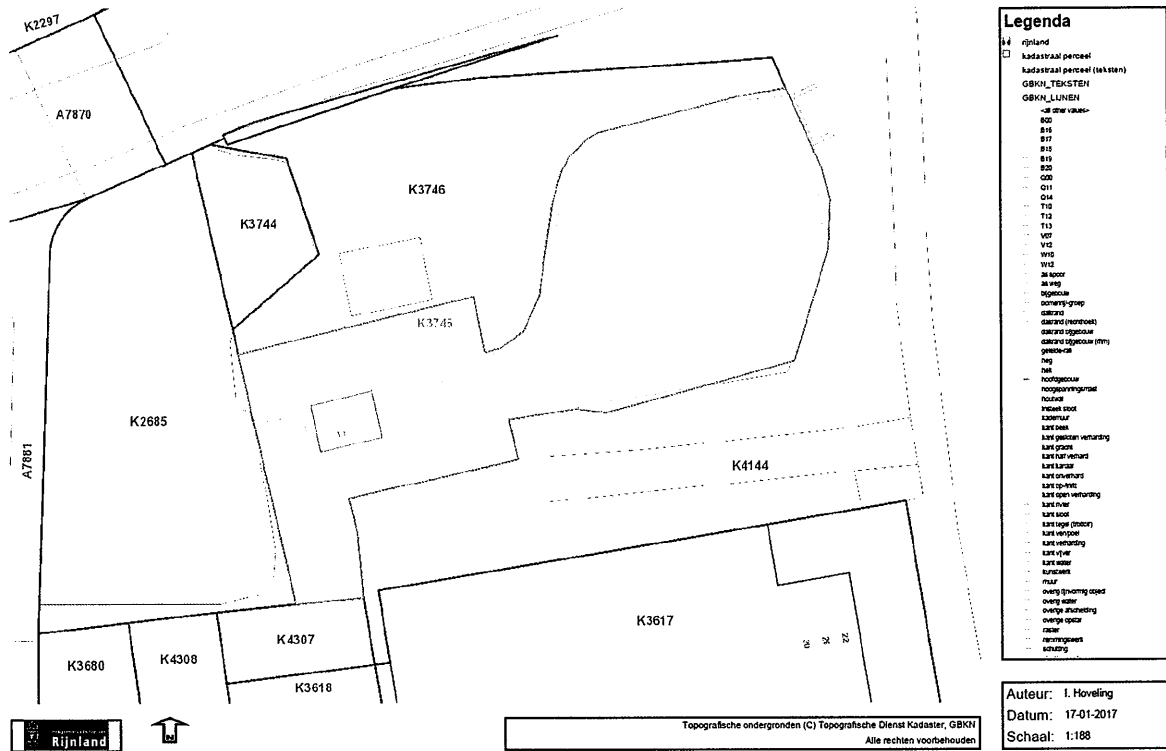
Een volledige tekening is als bijlage aan dit document toegevoegd.

2.3.3 Kadastraal

De kadastrale situatie is: gemeente Gouda, Perceel K3745.

Perceel K3745 eigendom Hoogheemraadschap van Rijnland

Sub titel



Voor de realisatie van de werken behoeft geen grond te worden verworven.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

Gemaal Willens aan de Joubertstraat te Gouda is door de realisatie van een nieuw gemaal overbodig geworden. Hoogheemraadschap van Rijnland heeft besloten het oude gemaal te amoveren. De inlaatfunctie die het gemaal in de huidige situatie heeft, dient behouden te blijven. Het plan voor het verwijderen van het bestaande gemaal voorziet daarom tevens in het realiseren van een nieuwe inlaat op de locatie van het oude gemaal. Het gemaal heeft zijn technische levensduur bereikt.

3.1 Rijnlandse beleid

Het object moet voldoen aan het wettelijke kader van de Keur van Rijnland. Voor de kruising van de leiding van de inlaat met de kade is NEN3650 en de NEN3651 van toepassing. Het kader dient te voldoen aan IPO klasse V.

3.2 Gemeentelijk beleid

De nieuwe inlaat moet passen binnen het bestemmingsplan van de gemeente Gouda. In het kader van de sloop en de aanleg activiteiten wordt bij de gemeente Gouda een omgevingsvergunning aangevraagd.

3.3 Landelijk

Crisis- en herstelwet: tot 1 januari 2014 is de Crisis- en herstelwet van toepassing op de vaststelling van een projectplan.

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking getreden. Doel van de Wabo is een eenvoudiger en snellere vergunningverlening en een betere dienstverlening door de overheid op het terrein van bouwen, ruimte en milieu. De Wabo heeft hiervoor de omgevingsvergunning geïntroduceerd, welke benodigd is voor de maatregelen binnen het project.

Voor de vrijkomende grond en bagger bij de te nemen maatregelen in het project, zal worden voldaan aan het Besluit Bodemkwaliteit.

Er wordt een melding gedaan via het 'Besluit lozen buiten Inrichtingen' voor de (tijdelijke) lozingen die plaats zullen vinden tijdens de bouw van beide gemalen.

Tot slot wordt voor alle te nemen maatregelen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van beschermde soorten en indien nodig wordt een ontheffing voor de Flora- en faunawet aangevraagd.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

Voorafgaande aan de aanleg van de inlaat wordt het bestaande gemaal gesloopt. De sloopmethode van sloop wordt vrijgelaten aan de aannemer. Het is aan de uitvoerende aannemer hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd. De keuze hoe en welke hulpconstructies worden toegepast is des aannemers.

De hulpvoorzieningen om het gemaal te slopen en de nieuwe inlaat te realiseren worden in de uitvoeringsfase door de aannemer gedimensioneerd. Op de tekening te maken werk is schematisch een bouwkuip weergegeven. De eisen voor de tijdelijke waterkering worden aan de aannemer contractueel opgelegd.

De aannemende partij dient de watervergunning aan te vragen voor al zijn activiteiten in de realisatiefase om te komen tot de eindsituatie, inclusief benodigde grondwateronttrekkingen.

Vanaf de Joubertstraat wordt een tijdelijke bouwweg aangelegd richting de toegangspoort van het huidige hekwerk. De bouwweg bestaat uit een zandpakket met daarop stalen rijplaten, hierdoor worden de belastingen van het bouwverkeer gespreid overgebracht naar de ondergrond.

Na de sloop van het gemaal worden de funderingsconstructies en de inlaat aangebracht.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Geotechnisch onderzoek, fase 1: Rapport 1606661A01-R17-96, Gemaal Willens te Gouda, achtergrondrapportage damwand en funderingen d.d 20 juni 2017.
- Bodemonderzoek Rapport 1606661A02-R17-482, Gemaal Willens, Verkennend (water)bodemonderzoek te Gouda d.d. 7 juni 2017,
- Flora- en faunaonderzoek *nog niet afgerond*;
- Bureaustudies archeologie is d.d. 5 april 2017 door gemeente Gouda uitgevoerd. Rapportage per e-mail;
- Bureaustudies Niet gesprongen explosieven is d.d. 5 april 2017 door gemeente Gouda uitgevoerd. Rapportage per e-mail;
- Bureaustudie of kabels en leidingen aanwezig zijn is uitgevoerd middels Klikmelding 16O073880 d.d. 7 december 2016;
- Asbestinventarisatie, RPS/1702096A00 d.d. 15 mei 2017.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Planning

Activiteit	Week
Opstellen RAW bestek met bijbehorende tekeningen en bijlagen	week 22-24
Aanbesteding	week 27-30
Definitieve gunning	week 37
Start realisatie	week 44

Doel van het project is een werkende inlaat op te leveren eind december 2017. Het werk volledig testen en volledig afronden moet zijn uitgevoerd in maart 2018.

4.2.2 Aanbesteding

Het werk wordt aanbesteed met een RAW bestek middels een meervoudig onderhandse aanbesteding. De aanbesteder gunt de opdracht op grond van de naar het oordeel van de aanbesteder economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

4.2.3 Randvoorwaarden, vergunningen, ontheffingen

Voor dit project gelden de volgende eisen en randvoorwaarden en zijn de volgende vergunningen en procedures benodigd:

- Het baggeren van een watergang die als toevoer inlaat dient, wordt in het reguliere onderhoudsprogramma meegenomen;
- Flora- en faunawet. De werkzaamheden worden zo veel mogelijk uitgevoerd conform de werkprotocollen Flora- en faunawet van Rijnland). De werkprotocollen zijn voortgekomen uit en conform de gedragscode;
- Omgevingsvergunning (bouwvergunning, sloopvergunning);
- Melding in het kader van archeologie;
- Waterwet (onderhavig projectplan).

4.2.4 Legger

De vigerende legger is van toepassing verklaard: legger 163-042-00003. De absolute ligging van de bestaande kruin van de kade en de nieuwe vervangen de waterkering komen niet overeen.

De gegevens van de gewijzigde locatie wordt doorgegeven en deze worden door team Monitoring verwerkt in het (GIS)-systeem. Bij een volgende leggerwijziging worden deze gegevens meegenomen.

4.3 Samenwerking

Met de gemeente Gouda is contact geweest over de realisatie van de inlaat en de inpassing in de omgeving. Met de kabels en leidingbeheerders wordt afgestemd over de ligging, behoud en inpassing van de kabels in het ontwerp.

4.4 Onderhoud

Het beheer en onderhoud van de inlaat wordt na oplevering overgedragen aan Bedrijfsvoering Watersystemen.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de wijziging van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. Om de overlast te beperken wordt vanaf de Joubertstraat een tijdelijke bouwweg aangelegd richting de toegangspoort van het huidige hekwerk. De bouwweg bestaat uit een zandpakket met daarop stalen rijplaten, hierdoor worden de belastingen van het bouwverkeer gespreid overgebracht naar de ondergrond. Langs de Joubertstraat worden door middel van verkeersmaatregelen conform handboek wegafzettingen 96b van de CROW de werkzaamheden aangekondigd en door middel van bebording en signalering kenbaar gemaakt.

De werkzaamheden zullen geluidshinder veroorzaken. De gemeente zal in de vergunning eisen stellen aan de maximale geluidsoverlast en de tijdstippen waar op gewerkt wordt. Deze eisen zullen worden opgenomen in het contract met de aannemer.

Het totale object zal na de realisatie door de verminderde omvang, minder aanwezig zijn in het straatbeeld. De nieuwe besturingskast wordt ingepast in de groene omgeving.

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Gouda. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden. Omwonenden worden voorafgaande aan de uitvoering geïnformeerd;
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

6. Besluitvormingsprocedure

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit (het projectplan) bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en start op de dag na die waarop het besluit is bekend gemaakt.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet daarnaast ten minste bevatten: de naam van de indiener, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Dit projectplan treedt in werking na bekendmaking. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Door het indienen van een verzoek tot een voorlopige voorziening kan verzocht worden om het besluit wel te schorsen.

Dit verzoek kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van het projectplan worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening te krijgen kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7. Bijlagen

1. Begrippen

<i>Aanleghoogte</i>	Kruinhoogte van de dijk onmiddellijk na aanleg.
<i>Beheer</i>	Het geheel van activiteiten dat noodzakelijk is om te waarborgen dat de functies van de waterkering blijven voldoen aan de daarvoor vastgestelde eisen en normen.
<i>Beheersgebied</i>	In de legger gespecificeerd areaal, dat als waterkering wordt aangemerkt en door de waterkeringbeheerder wordt beheerd.
<i>Berm</i>	Extra verbreding van de dijk om het dijklichaam extra steun te bieden.
<i>Beschoeiing</i>	Wand bestemd om grond te keren.
<i>Binnendijks</i>	De bewoonde zijde of polderzijde van de dijk.
<i>Binnentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de binnendijkse zijde van de dijk.
<i>Boezem</i>	Het geheel van (van nature stilstaande) met elkaar verbonden watergangen die van het buitenwater zijn afgesloten, waarop water uit laag gelegen polders wordt uitgeslagen en/of waaruit water op laag gelegen polders wordt afgelaten en van waaruit het water kan worden uitgeslagen of geloosd naar het buitenwater.
<i>Boezempeil</i>	Waterstand in boezem.
<i>Boezemwaterkering</i>	Een langs een boezem gelegen grondlichaam, dat enerzijds de lager gelegen poldergebieden beschermt tegen hoger liggend boezemwater en anderzijds de boezem in stand houdt.
<i>Buitendijks</i>	De kerende of de waterzijde van de dijk.
<i>Buitengewoon Onderhoud</i>	Ook vaak 'groot' onderhoud genoemd: Onderhoudswerkzaamheden van constructieve aard, zoals vervanging en reconstructie en voor waterkeringen ook ophoging en herstel van door verzakking ontstane scheuren en gaten.
<i>Buitentalud</i>	Hellend vlak van het dijklichaam aan de kerende zijde.
<i>Compartimenteren</i>	Onderverdelen en scheiden van watergangen.
<i>Compenserende Maatregel</i>	Maatregel die gericht is op het vervangen van waarden die verloren gaan.

Damwand	Grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand.
Dijk	Waterkerend grondlichaam.
Erosie	Afslijting door de invloed van het water op het dijklichaam.
Fauna	Dieren.
Flora	Planten.
Gewoon onderhoud	Ingrepen zoals maaien, schonen, baggeren, snoeien, materiaal en vuil verwijderen en reparaties van schade veroorzaakt door bijvoorbeeld dieren en mensen.
Keur	Verordening van het hoogheemraadschap, waarin gebods- en verbodsbepalingen zijn opgenomen en waarvan de naleving door sancties kan worden afgedwongen.
Kruin	Het bovenste gedeelte van een dijk.
Kruinhoogte	Niveau of hoogte van de waterkering.
Kwel	Uittreden van grondwater onder invloed van een waterstandsverschil.
LNCA	Landschap, Natuur, Cultuur en Archeologie.
Mitigerende maatregel	Verzachtende effectbeperkende maatregel.
Oeverconstructie	Grondkerende constructie ter instandhouding van de gronden gelegen aan de waterloop.
Onderhoud	Het in stand houden van waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en constructie en het vrijhouden daarvan van vuil en overmatige plantengroei. Zie ook buitengewoon en gewoon onderhoud .
Polder	Op de boezem uitslaand of lozend gebied met geregelde waterstand.
Regionale keringen	Niet-primaire waterkering. Welke niet-primaire waterkeringen worden aangemerkt als regionale kering en aan welke criteria de regionale keringen dienen te voldoen.
Talud	Hellend vlak van een dijklichaam.
Teen	De lijn die overeenkomt met de snijlijn van het waterkeringstalud met het horizontaal gelegen maaiveld dan wel met de bodem van het aangrenzende water.
Waterhuishouding	Natuurlijke of kunstmatige wijze waarop het aan- en afvoer van water in een gebied verloopt.

**Waterkerende
constructie**

Constructie die onderdeel uitmaakt van een waterkering of de waterkering vervangt.

Waterkering

Kunstmatige hoogten en die (gedeelten van) natuurlijke hoogten of hooggelegen gronden, met inbegrip van daarin of daaraan aangebrachte werken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.

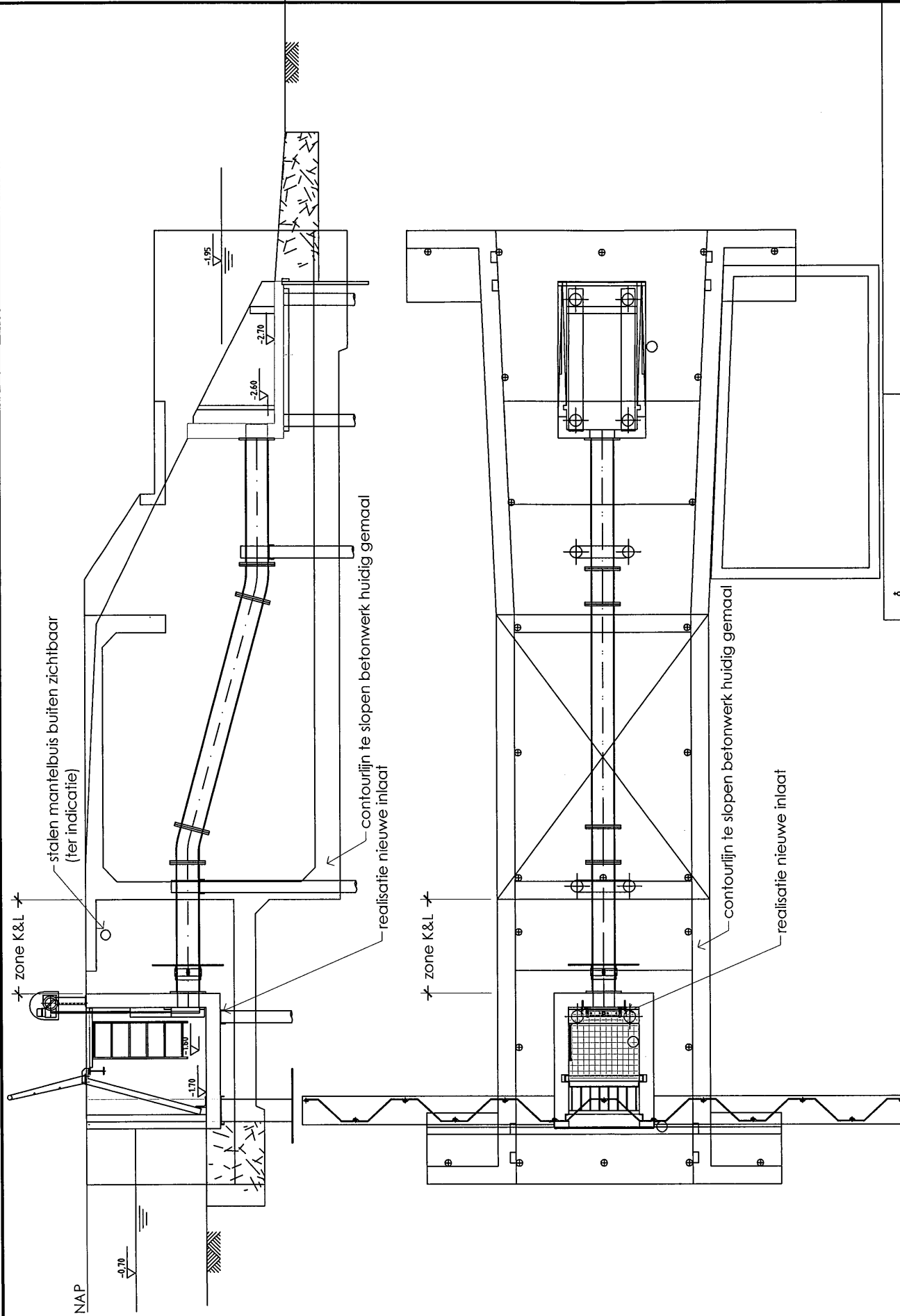
Zetting

Verticale vervorming van grondlagen, hoofdzakelijk als gevolg van bovenbelasting, de eigen massa en/of het uittreden van water.

2. Tekeningen

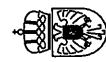
Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- Tekening 163 4C33 085 001: Situatie, doorsneden en details, datum 21 juni 2017;
- Tekening 163 4C33 085 002: Boven aanzicht en doorsnede [bestaand-nieuw], datum 21 juni 2017.



BOVENAANZICHT EN LENGTEPROFIEL WERKZAAMHEDEN

Schaal 1:50



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Archimedesweg 1 2333 CM Leiden
Tel 071-3063063 fax 071-5123916
E-mail post@rijnland.net www.rijnland.net

Sloop gemaal Willens en realisatie inlaat

Definitief Ontwerp

Bovenaanzicht en doorsnede [Bestaand - Nieuw]

Revisie 21-06-2017

schied

1:50

Revisie 21-06-2017

Revisie 21-06-2017

163-033-00085

163 4C33 085 002 A3

3. Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Gemaal Willens (te slopen)	163-036-021
Inlaat Willens (nieuw)	163-033-00085
Kade	163-042-00003
Polderwater bovenpand	163-058-00157
Polderwater onderpand	163-058-00012