

Aanpak 't Kruis, kruising Rustenburgerweg – Jan Glijnisweg

Toelichting op het ontwerp

Inleiding

In 2013 heeft de raad het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan vastgesteld (RB2012141). In het vorige meerjarenprogramma, het meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2013-2016, is uitgesproken dat de noodzaak tot onderhoud leidend is voor aanpassingen aan onze wegen. Zodoende wordt altijd de koppeling gemaakt met onderhoud en worden planningen daarop afgestemd. Voor het programma 2017 staat de openbare ruimte 't Kruis op het programma waarbij onderhoud gaat plaatsvinden op de Jan Glijnisweg en de deel Rustenburgerweg. Vanuit de buurt zijn er wensen om de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt van beide wegen te verbeteren.

De vraagstelling

Kom tot een ontwerp waarbij aanpassing ter verbetering van de verkeersveiligheid rondom de school (familieschool) tijdens de onderhoudswerkzaamheden kunnen worden meegenomen en past binnen de financiële kaders.

Huidige situatie

De Rustenburgerweg is in het Heerhugowaards verkeersveiligheidsplan, vaststelling 2013, aangewezen als Gebiedsontsluitingsweg maar ter hoogte van 't Kruis is deze aangewezen als Wijktoegangsweg evenals de Jan Glijnisweg tussen 't Kruis en de Beukenlaan. Deze wegen vervullen een functie als verbinding vanuit een gebied van erftoegangswegen naar een gebiedsontsluitingsweg.

In het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan is over Wijktoegangswegen vastgelegd: "Bij de uitvoering is veel aandacht voor de positie van de fietser, uitgangspunt is dat er in principe één rijloper is, dus geen asmarkering. De maximum snelheid blijft 50 km/u, ontwerpsnelheid 40 km/u." Voor de Jan Glijnisweg wordt keert de asmarkering na onderhoud dus niet terug.

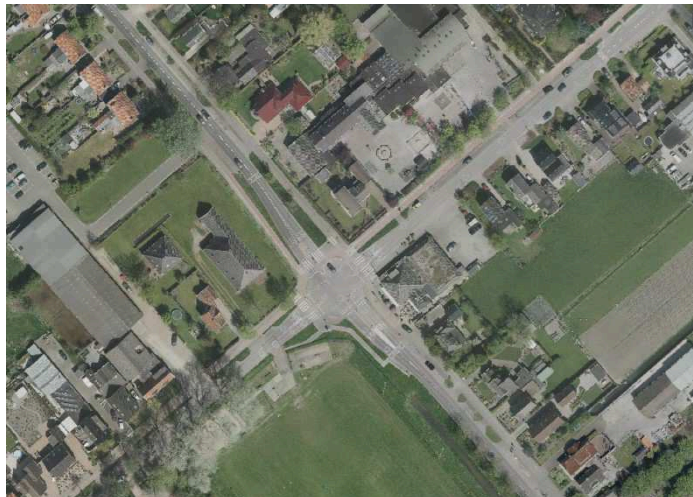
Op beide wegen is het fietsverkeer gescheiden van het overige verkeer door middel van fietspaden. Op de Jan Glijnisweg betreft dit een enkelzijdig tweerichtingsfietspad aan de noordkant. Voor de Rustenburgerweg tussen de Jan Glijnisweg en de Oosttangent zijn aan weerszijden van de weg fietspaden in één richting. Richting Rustenburg ligt aan de noord-oostzijde een enkelzijdig tweerichtingsfietspad.

Het kruispunt ligt binnen een schoolzone (Familieschool) en de maximum snelheid is 30 km/uur.

Verkeer op de Jan Glijnisweg heeft voorrang op het verkeer vanuit de Rustenburgerweg.

Voor de voetgangers zijn er bij de kruising zebra's aangebracht en tijdens de aanvangs- en sluitingstijden van de school worden de kinderen door middel van verkeersbrigadiers begeleid bij het oversteken.

Over de Rustenburgerweg rijdt de buurtbus 409.



Interviews

Eind 2016 en begin 2017 zijn er enkele interviews gehouden met de directie van de Familieschool en een aantal ouders van de kinderen op deze school, met het dagelijks bestuur van de wijkvereniging 't Kruis en met een vertegenwoordiger van het cafetaria/restaurant 't Cirkus. In deze interviews is gevraagd hoe zij de situatie binnen de schoolzone ervaren en of zij nog suggesties hebben ter verbetering. De verslagen zijn toegevoegd aan dit memo als bijlage.

Gevraagde verbeterpunten

- Parkeren tijdens halen en brengen kinderen, krap en te weinig plaatsen;
- Auto's staan naast de cafetaria en blokkeren de doorgang;
- Kruising is onoverzichtelijk met de vele verkeersbewegingen;
- Er wordt te hard gereden op beide wegen;
- Bocht aan de oostzijde van het kruispunt is voor fietsers krap;

Ontwerp

Bovengenoemde is uitgangspunt bij geweest bij de totstandkoming van het ontwerp. Het ontwerp bestaat voor een groot deel uit het behouden van dezelfde inrichting omdat de ruimte op deze kruising beperkt is en bijvoorbeeld een rotonde niet eenvoudig is in te passen.

De wijzigingen die worden voorgesteld zijn:

- Het verplaatsen van de zebra's over de Jan Glijnisweg;
- Het aanbrengen van versmallingen op beide wegen;
- Het aanbrengen van een stopverbod ter hoogte van cafetaria/restaurant;
- Behoud van de schoolzone;
- Het aanpassen van bocht bij Restaurant/ijsbaan voor fietsers;
- Het aanbrengen van extra verharding in de bermen en verbreden huidige parkeerplaatsen.

Het verplaatsen van de zebra's op de Jan Glijnisweg

Uit een schouwronde bleek dat met name fietsers die de Jan Glijnisweg oversteken denken dat ze voorrang hebben omdat er ook een zebra markering ligt. Geconstateerd is dat dit vaak net aan goed gaat. Door de zebromarkering te verplaatsen richting de familieschool en richting ingang van de speeltuin (ijsbaan) wordt de voorrangsregeling duidelijker en overzichtelijker voor het al het verkeer. Op de locaties van de nieuwe zebra's wordt de rijbaan versmalt voor, waardoor er een kortere oversteek ontstaat.

Voetgangers die alsnog bij de kruising willen oversteken, kunnen dit gewoon blijven doen. De middeneilanden blijven behouden dus ook hier is een veilige oversteek mogelijk in twee fasen. De voetgangers moeten het verkeer op de Jan Glijnisweg wel voor laten gaan.

De zebra over de Rustenburgerweg aan de noordwestzijde blijft behouden en past goed bij de huidige voorrangsregeling dat verkeer op de Jan Glijnisweg voorrang heeft op het verkeer op de Rustenburgerweg. De kinderen worden ook bij het oversteken begeleid tijdens aanvang- en sluitingstijden van de school.

Voor het verplaatsen van de zebra's is een verkeersbesluit nodig.

Het aanbrengen van versmallingen

Bij de nieuwe zebra's op de Jan Glijnisweg wordt de weg versmald voor een korte oversteek. Tevens worden ook op de Rustenburgerweg twee versmallingen aangebracht. Verkeer, rijdend richting het kruispunt, moet op deze locaties het verkeer dat vanaf de kruising rijdt, voorrang verlenen. Hierdoor wordt de snelheid van het verkeer dat de kruising nadert, afgeremd. Deze versmallingen worden uitgevoerd in witte rijkswaterstaatbanden met reflectie en op de hoek verkeerspalen met chevrons. De versmallingen worden ingeleid met markering.

Het aanbrengen van een stopverbod

De klacht was dat tijdens het halen en brengen van de kinderen er vaak auto's geparkeerd staan ter hoogte van de cafetaria. Hierdoor wordt soms de weg geblokkeerd en tevens geeft dit een onrustig beeld. Het voorstel is stopverbod in te stellen, waardoor bovenstaande wordt voorkomen. Dit betreft het gedeelte vanaf de kruising tot aan de nieuwe zebra voor de ingang van het parkeerterrein van de cafetaria/restaurant. Voor het instellen van een stopverbod is een verkeersbesluit nodig.

Behoud van de Schoolzone

De schoolzone wordt behouden. De huidige palen behorende bij de schoolzone zullen zoveel mogelijk worden behouden maar zullen mogelijk door het wijzigen van de situatie op een andere locatie worden geplaatst.

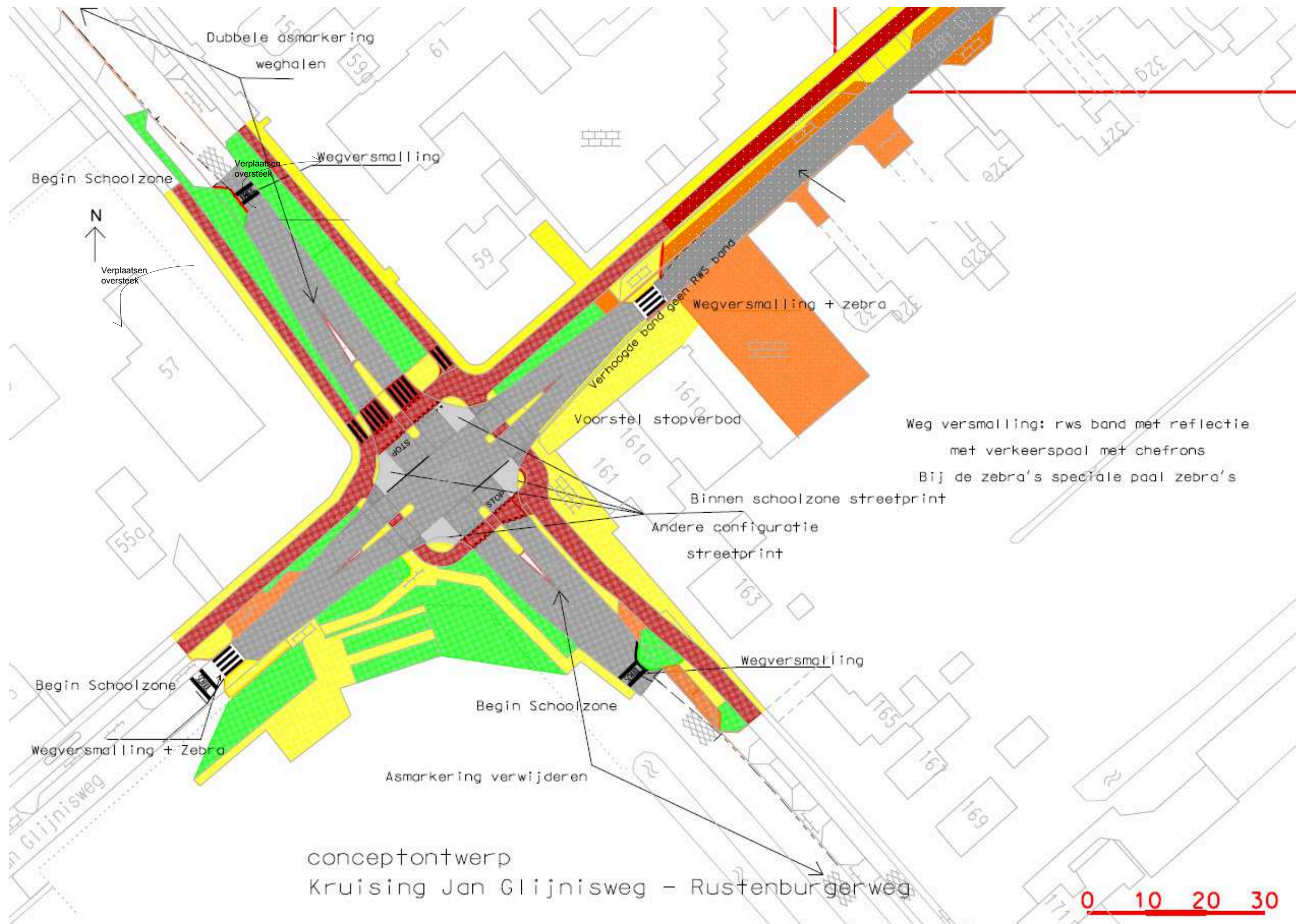
Het aanpassen van de bocht voor fietsers

Aan de oostzijde naast de IJbaan ligt een enkelzijdig tweerichtingsfietspad. Alle Fietsers komend vanaf westelijke aansluiting van de Rustenburgerweg in de richting naar Rustenburg moeten zowel de Jan Glijnisweg oversteken als de Rustenburgerweg. De meesten doen dit aan de oostzijde, maar moeten dan wel twee krappe bochten nemen. De bocht aan ijsbaanzijde is wel krap, maar prima te fietsen. Aan de zijde van de cafetaria/restaurant is de ruimte erg krap waardoor sommige fietsers moeite hebben om hun weg te vervolgen. Door hier en stukje tussenberm weg te halen en te verharderen wordt het nemen van de bocht voor fietsers gemakkelijker.

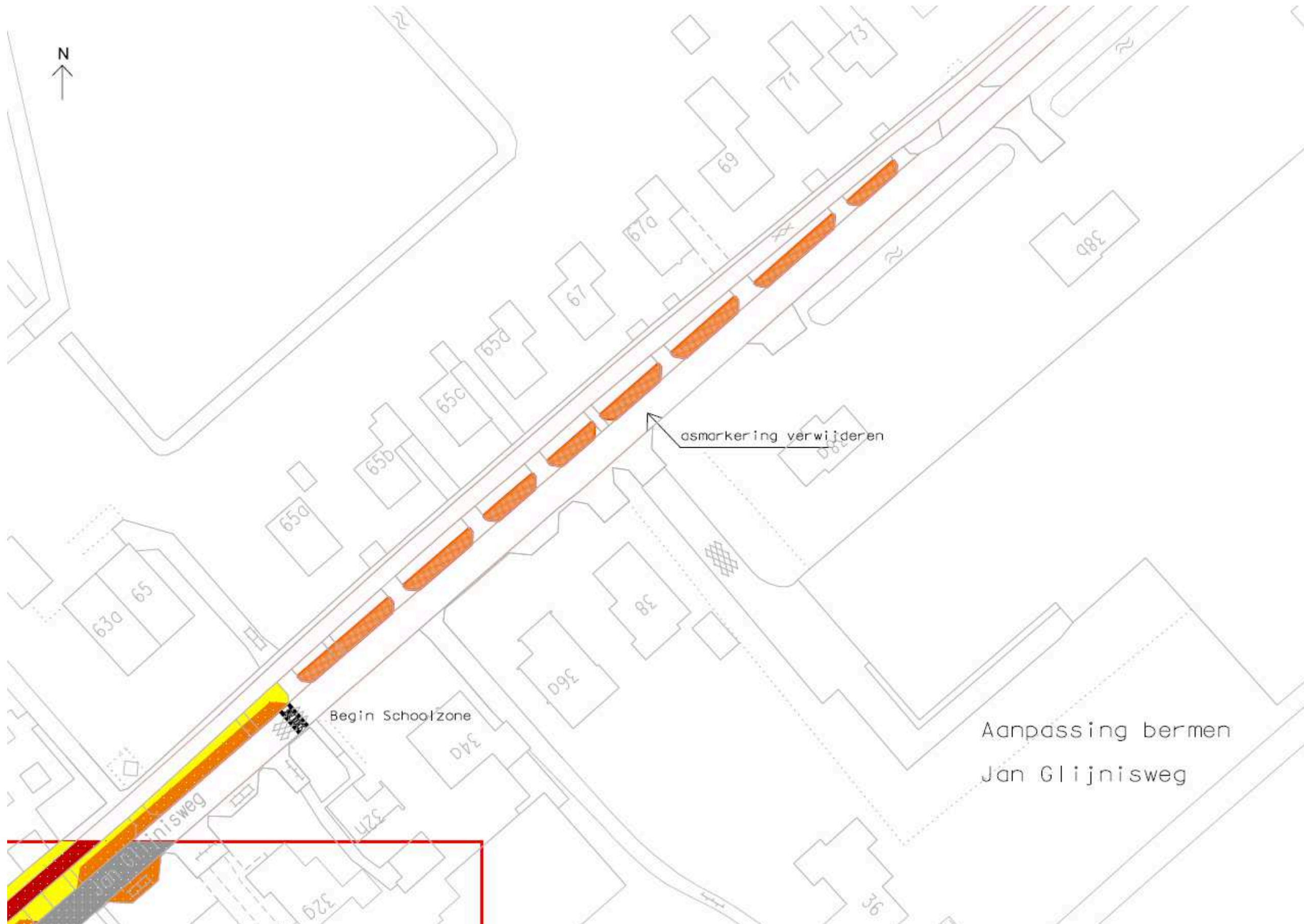
Het aanbrengen van extra verharding in de bermen en verbreden huidige parkeerplaatsen

De huidige formele langspaarkeerplaatsen voor de school zijn niet allemaal even breed en bij de smallere plaatsen staan automobilisten vaak met 2 wielen op het trottoir. Hierdoor kunnen ze veiliger uitstappen. Er is ruimte om de parkeerplaatsen te verbreden.

Veelvuldig wordt geparkeerd in de bermen van de Jan Glijnisweg. Indertijd zijn hier grasbetontegels aangebracht, deze worden uitgebreid zodat auto's volledig op de verharding kunnen parkeren.



Figuur 1 ontwerp kruispunt Jan Glijnisweg – Rustenburgerweg



Figuur 2 verbreden parkeervakken