

Projectplan Oude Rijndijk zuid traject Woerden - Harmelen

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden



Status : definitief
Datum : juni 2017
Projectnummer : 421408
Documentnummer : 1262494

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl



Inhoud

Samenvatting	3
Deel I: Dijkverbetering Oude Rijndijk zuidzijde.....	4
1. Aanleiding en doel	4
2. Het projectgebied.....	4
3. Dijkbegrippen en faalmechanismen.....	5
3.1 Begrippen.....	5
3.2 Faalmechanismen	5
4. Uitgangspunten, varianten en afweging.....	6
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering	6
4.2 Afweging varianten.....	7
4.3 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten	7
5. Verbetermaatregelen.....	7
5.1 Breeveld, Woerden.....	7
5.2 Haanwijk, Harmelen	9
5.3 Onderhoudswerkzaamheden Voorboezem Haanwijk.....	11
6. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen.....	11
6.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving	11
6.2 (Mede-)gebruik van de waterkering	11
6.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen	12
7. Uitvoering van het werk	13
7.1 Planning/fasering	13
7.2 Mogelijke overlast tijdens de uitvoering	13
8. Beheer en onderhoud	14
8.1 Huidige situatie.....	14
8.2 Toekomstige situatie	14
9. Communicatie.....	14
9.1 Communicatie tot op heden	14
9.2 Verdere communicatie.....	15
Deel II: Verantwoording.....	16
10. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders	16
11. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap.....	16
12. Benodigde vergunningen en ontheffingen.....	16
Deel III: Rechtsbescherming	17
13. Procedure projectplan.....	17
13.1 Zienswijze in de ontwerpfase	17
13.2 Vaststelling projectplan.....	17
13.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan	17
13.4 Voorlopige voorziening	17
Deel IV: Ontwerptekeningen.....	18

Samenvatting

De Oude Rijn en haar dijken zijn gelegen in het westen van het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Het Hoogheemraadschap streeft ernaar dat de dijken voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. Naar aanleiding van de toetsing op veiligheid is er een dijkverbetering gepland voor het traject tussen Woerden en Harmelen op dijkvakken Breeveld en Haanwijk.

In deel I van dit document zijn de tekortkomingen van de dijk en de maatregelen beschreven. Het verbeterontwerp bestaat uit de volgende maatregelen:

- het ophogen van het voorland/boezemland;
- plaatsen van een kwelscherm en/of stabiliteitsscherm binnendijks;
- plaatsen van een damwand.

De juridische achtergrond van de dijkverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraakmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

In het gebied waar de dijkverbetering zal gaan plaatsvinden zijn veel direct belanghebbenden die wonen en/of werken langs de dijk. Het waterschap heeft veel aandacht besteed aan het betrekken van verschillende stakeholders, om zo tot een weloverwogen keuze te kunnen komen voor de maatregelen voor de dijkverbetering.

De uitvoering van de werkzaamheden, zoals omschreven in dit projectplan, staan gepland voor het najaar 2017 tot het voorjaar 2018. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt.

Het plan heeft ter inzage gelegen in de periode van 6 maart t/m 18 april 2017. Op het plan zijn drie zienswijzen binnengekomen. Eén gesprek over de zienswijze heeft geleid tot aanpassingen in het plan. De aanpassing is met grijs gearceerd en bevindt zich op bladzijde 10.

Deel I: Dijkverbetering Oude Rijndijk zuidzijde

1. Aanleiding en doel

Eén van de oudste taken van het waterschap is het beschermen van land tegen het water. Grote delen van het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna te noemen: het waterschap) liggen onder de zeespiegel. Dijken zijn nodig om het water te keren en worden daarom ook wel waterkeringen genoemd.

In 2014 heeft een gedetailleerde toetsing op veiligheid van de waterkeringen langs de Oude Rijn plaatsgevonden. Uit deze toetsing is gebleken dat delen van de zuidelijke waterkering niet voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. Dit is voor het waterschap de reden om een dijkverbetering in te plannen. In dit projectplan wordt deze geplande dijkverbetering beschreven.

2. Het projectgebied

De Oude Rijn is een historische rivier die van oudsher van Utrecht naar Katwijk stroomde en een overblijfsel van de historische Rijnloop. De Oude Rijn was een getijdenrivier, waardoor veel sediment werd afgezet op de hogere oevers in de vorm van oeverwallen. Doordat aan de zuidzijde van de rivier meer afzetting had plaatsgevonden dan aan de noordzijde, ontstonden de hoge en de lage zijde (later Lage en Hoge Rijndijk). Aan het begin van de 12^e eeuw is de (Oude) Rijn afgedamd ter hoogte van Wijk bij Duurstede. Van oudsher zijn de oeverwallen/zandgronden langs de Oude Rijn bewoond en ontstonden Nieuwerbrug, Woerden en Harmelen met daartussen lintbebouwing langs de dijk.

Dit project betreft de zuidelijke waterkering langs de Oude Rijn tussen Woerden en Harmelen. De delen van de dijk die niet voldoen aan de veiligheidseisen betreffen de dijkvakken Breeveld en Haanwijk over een lengte van ca. 3 km. Het traject is weergegeven in figuur 1. De dijkvakken Breeveld en Haanwijk liggen in de provincie Utrecht en gemeente Woerden.



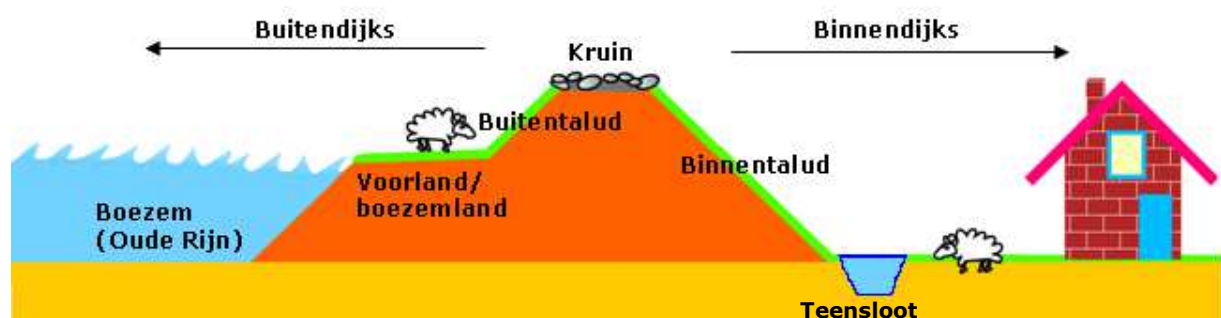
Figuur 1: Traject Woerden – Harmelen, dijkvakken Breeveld en Haanwijk

3. Dijkbegrippen en faalmechanismen

In de volgende hoofdstukken van dit projectplan worden de kenmerken, knelpunten en het verbeterontwerp van de dijk beschreven. Om deze goed te kunnen begrijpen worden hieronder een aantal begrippen toegelicht.

3.1 Begrippen

In onderstaande figuur vindt u een tekening van een dijk met daarbij enkele begrippen. Onderstaand zijn de begrippen toegelicht.



Figuur 2: De dijk en de dijkbegrippen.

Boezem

De boezem is een watergang die het water dat door gemalen uit de polders wordt gepompt wordt afvoert. In dit project is de boezem de Oude Rijn.

Voorland/boezemland

Het voorland, ook wel boezemland genoemd, is het land tussen de boezem en de dijk. Het voorland is niet ingepolderd land dat op een natuurlijke wijze (dus zonder bemaling) afwatert op de boezem.

Kruin

De kruin is het hoogste gedeelte van de dijk. De benodigde kruinhoogte wordt bepaald aan de hand van het overstromingsrisico. In dit project ligt op de kruin van de dijk een weg.

Talud

De schuine gedeelten van de dijk heten taluds. De taluds geven de dijk zijn stevigheid. Het talud aan de kant van de polder wordt het binnentalud genoemd. Het talud aan de kant van de boezem wordt buitentalud genoemd. Een ezelsbruggetje om dit te onthouden is dat de dijk het boezemwater 'buiten' houdt.

Teensloot

Soms is er direct naast de dijk, aan de binnenzijde daar waar het binnentalud eindigt, een sloot aanwezig. Dit noemen we een teensloot.

3.2 Faalmechanismen

Dijken moeten hoog en stevig genoeg zijn om het achterland te kunnen beschermen tegen de dreiging van de boezem. Dijken kunnen echter om verschillende redenen bezwijken. Deze redenen noemen we faalmechanismen. Het waterschap toetst de dijk hier op. Indien de dijk niet voldoet, moet het waterschap de dijk verbeteren. In dit project zijn de faalmechanismen hoogte, stabiliteit van het binnentalud, piping en bomen relevant. Deze worden hieronder toegelicht.

Hoogte

De dijk kan beschadigen of 'falen' door water dat over de te lage dijk stroomt of door golven die bij veel wind over de dijk slaan. Er wordt getoetst of de dijk hoog genoeg is.

Stabiliteit binnenwaarts

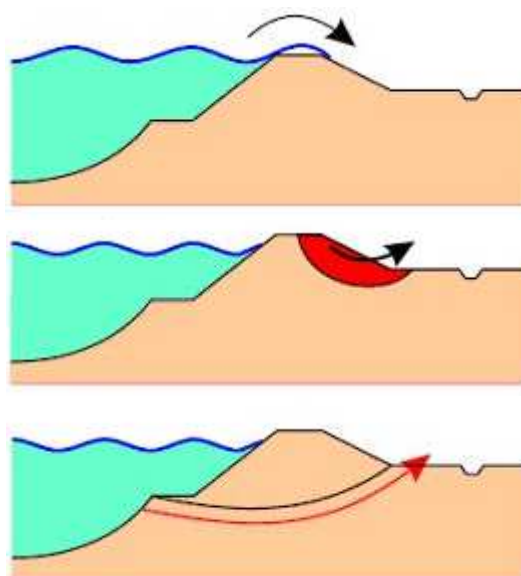
De dijk kan aan de landzijde afschuiven (in elkaar zakken) door een te hoge druk in het grondwater onder en achter de dijk. Er wordt getoetst of de dijk stabiel/stevig genoeg is.

Piping

Doordat het water aan de binnenkant van de dijk even hoog wil staan als aan de buitenkant (wet van de communicerende vaten), kunnen hoge waterstanden in de boezem sterke waterstromingen onder de dijk door veroorzaken. Indien dan het zand onder de dijk weg spoelt of de ondergrond dusdanig verweekt, kan de dijk inzakken.

Bomen

Bomen kunnen een negatieve impact hebben op de veiligheid van de dijk. Zo kunnen omgewaaide bomen door het ontstane gat van de wortelkruit de dijk ernstig beschadigen. Ook kan door schaduwwerking het gras, de standaard taludbekleding, onder bomen en struiken minder goed groeien. De erosiebestendigheid van het talud komt hiermee in gevaar. Voor het vormen van het veiligheidsoordeel worden dan ook boomkenmerken zoals hoogte, stamdiameter, kroonvorm en scheefstand beoordeeld in relatie tot de horizontale afstand van de boom ten opzichte van het dijkprofiel.



Figuur 3: Faalmechanismen

4. Uitgangspunten, varianten en afweging

Na het uitvoeren van de veiligheidstoetsing, waarna we exact weten waar er verbeterd moet worden, zijn de mogelijke verbetermaatregelen in kaart gebracht en zijn deze afgewogen. Onderstaand zijn de uitgangspunten en het proces van afweging uitgelegd.

4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de dijkverbetering:

- De waterkering moet na de dijkverbetering voldoen aan de veiligheidseisen zoals verwoord in de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen'.
- De planperiode is 30 jaar, wat betekent dat de dijk voor een periode van minimaal 30 jaar moet voldoen aan de eisen ten aanzien van stabiliteit en piping.
- De onderhoudsperiode is 10 jaar, wat wil zeggen dat de dijk voor een periode van minimaal 10 jaar minimaal op de hoogte moet liggen die is vastgelegd in de legger. Een legger is een verzameling kaarten waarin de afmetingen en de onderhoudsplichtige van elke watergang en elke kade en dijk precies zijn vastgelegd. Meer informatie vindt u op onze website: <http://www.hdsr.nl/werk/leggers-watergangen/>.
- Er moet een afweging gemaakt zijn of preventieve maatregelen tegen muskusratten toegepast worden.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk van overige doelen van het waterschap of van derden.

4.2 Afweging varianten

Op basis van de technische mogelijkheden zijn voor het traject ontwerpvarianten in beeld gebracht. Deze varianten zijn afgewogen op kosten, invloed op de omgeving, natuur en landschap, draagvlak, beheer en onderhoud en risico's. Deze afweging heeft geleid tot een voorkeursvariant per traject. De direct belanghebbenden zijn door middel van informatiebijeenkomsten, buurtoverleggen en keukentafelgesprekken geïnformeerd over de voorgenomen kadeverbetering en de ontwerpvarianten. De input van de belanghebbenden is meegenomen onder het criterium draagvlak.

4.3 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten

De afdeling muskusrattenbeheer van het waterschap heeft aangegeven dat op het dijktraject geen specifieke problemen zijn met schade veroorzaakt door graverij van muskusratten. Op grond van het afwegingskader "Preventieve maatregelen muskusrattengraverij" zijn daarom in het ontwerp geen preventieve maatregelen voor het voorkomen van muskusrattenschade opgenomen.

5. Verbetermaatregelen

In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de kenmerken, tekortkomingen en verbetermaatregelen van het dijktraject Woerden – Harmelen besproken. De dijk heeft in dit traject verschillende karakters door al dan niet de aanwezigheid van bebouwing, voorland (ook wel boezemland genoemd) en beplanting. Hierdoor is de dijk opgeknipt in vakken (dijkvakken genaamd) met dezelfde kenmerken. Hieronder staan per dijkvak de huidige kenmerken van deze dijkvakken en de tekortkomingen die volgen uit de veiligheidstoetsing beschreven. Tevens leest u per dijkvak de voorgenomen maatregelen, geïllustreerd met een schets van de nieuwe situatie. Voor een aantal gevallen geldt dat er een maatwerkoplossing zal moeten worden toegepast. De ontwerpkeuzes zijn verder uitgewerkt en vertaald in de ontwerptekeningen die als bijlagen aan dit projectplan zijn toegevoegd.

5.1 Breeveld, Woerden

Breeveld kan als volgt worden getypeerd: op de dijk ligt een smalle weg (circa 3 meter breed) met smalle wegbermen. De dijktafsluitingen zijn bekleed met gras en zijn steil. Op de dijk is veel beplanting aanwezig (els, es, wilg). In de meeste gevallen zijn aan beide zijden van de dijk tevensloten aanwezig.

Het boezem- of voorland heeft verschillende breedtes en is in gebruik als grasland of akkerland. Op een enkele plek op het boezemland is bebouwing aanwezig.

Binnendijs, in de polder, is er regelmatig bebouwing aanwezig.



Figuur 4: Breeveld

Tekortkomingen

Bij het toetsen van de dijk is naar voren gekomen dat het dijkvak Breeveld op een aantal locaties niet voldoet aan het vereiste veiligheidsniveau. Het blijkt dat gedeelten van de dijk niet voldoen aan de toetscriteria 'stabiliteit binnenwaarts' en 'piping'. Zie onderstaande overzichtskaart, figuur 5. In deze overzichtskaart zijn ook meteringen aangegeven waar bij de bespreking van de verbetermaatregelen naar wordt verwezen.



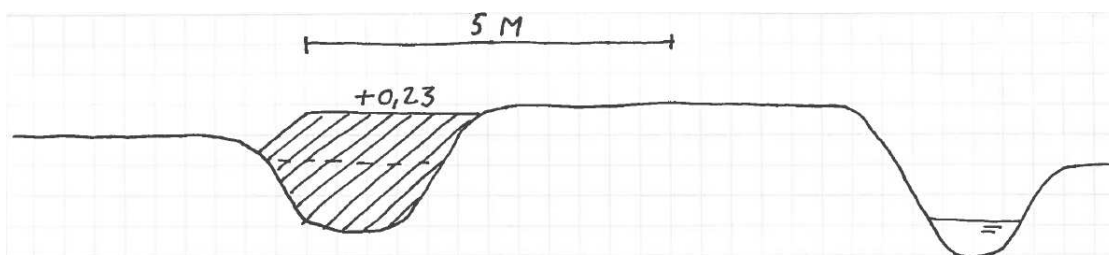
Figuur 5: Eindresultaat toetsing voor dijkvak Breeveld. Op de groene stukken voldoet de dijk aan de veiligheidseisen. Op de roze stukken voldoet de dijk niet aan de eisen voor stabiliteit binnenwaarts. Op de oranje stukken voldoet de dijk niet aan de eisen voor piping.

Verbetermaatregelen

Ophogen van het boezemland

Op de eerste 90 meter van het traject (metreering 0-90) wordt het boezemland (buitentalud) opgehoogd. Bij deze oplossing wordt de watergang in het boezemland gedempt en opgehoogd tot NAP+0,23 tot tenminste 5 meter vanaf het hart van de dijk. De bomen in het buitentalud zullen de ingreep van het dempen van de sloot waarschijnlijk niet overleven, omdat de fysieke en hydrologische omstandigheden rondom de boomwortels- en stammen een grote verandering zullen ondervinden. Dit zal ertoe leiden dat deze 4 bomen gekapt moeten worden.

Het waterschap werkt met de perceeleeigenaren nader uit waar de oppervlakte-watercompensatie voor de te dempen sloot een plek zal krijgen.



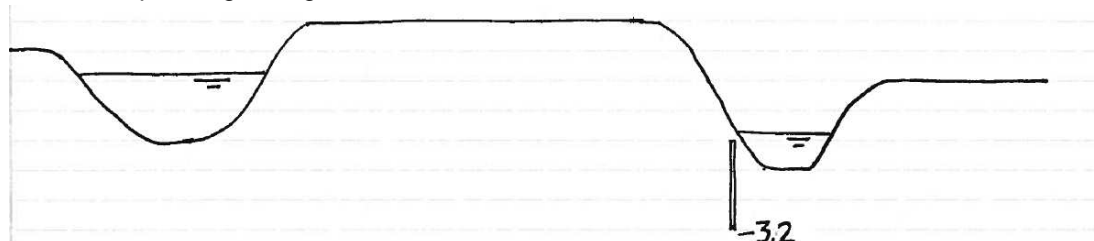
Figuur 6: ophogen boezemland Breeveld*

* voor alle profielen in dit hoofdstuk geldt dat de Oude Rijn links en de polder rechts gelegen is.

Kwelscherm/stabiliteitsscherm

Op metrerings 90-1070 wordt een kwelscherm/stabiliteitsscherm in het binnentalud geplaatst. Om te voorkomen dat het scherm de oppervlakkige grondwaterstroming beïnvloedt wordt het scherm op de waterlijn van de binnenteensloot aangebracht en net onder de waterlijn afgewerkt. Het is daardoor niet zichtbaar. Op dit dijktraject moeten 29 bomen verwijderd worden. In overleg met gemeente en aanwonenden worden afspraken gemaakt over herplant.

Ter hoogte van de plekken waar kabels en leidingen het scherm zullen kruisen worden maatwerkoplossingen uitgewerkt.



Figuur 7: plaatsen kwelscherm/stabiliteitsscherm Breeveld

Ophoging van het terrein

Ten zuidoosten van de spoorbrug is bij metrerings 1340 het huidige maaiveld te laag door de aanwezigheid van een kuil in het maaiveld. Het terrein wordt hier langs het leggertracé opgehoogd met grond tot NAP+0,23m. Het opgehoogde deel krijgt een minimale breedte van 1,5 meter.

5.2 Haanwijk, Harmelen

Haanwijk heeft een bredere weg dan bij Breeveld (circa 4,5 meter breed) en de kruin loopt over in het boezem- of voorland (op de foto hiernaast links gelegen). Richting de polder is het dijktaalud (bekleed met gras) steil en is een teensloot aanwezig. Het boezemland is in gebruik als grasland, rietland, akkerland en moestuin. De breedte van het voorland varieert tussen de 2 en 30 meter.

Langs de weg staat aan de binnendijkse zijde een rij platanen. Zowel binnendijks, in de polder, als in het voorland is regelmatig bebouwing aanwezig.



Figuur 8: Haanwijk

Tekortkomingen

Bij het toetsen van de dijk is naar voren gekomen dat het dijkvak Haanwijk op een aantal locaties niet voldoet aan het vereiste veiligheidsniveau. Het blijkt dat gedeelten van de dijk niet voldoen aan de toetscriteria 'binnenwaartse stabiliteit' en 'hoogte'. Dit is te zien in figuur 9. De groene stukken voldoen, de roze stukken voldoen niet op stabiliteit binnenwaarts, de rode niet op hoogte.



Figuur 9: Eindresultaat toetsing voor dijkvak Haanwijk. Op de groene stukken voldoet de dijk aan de veiligheidseisen. Op de roze stukken voldoet de dijk niet aan de eisen voor stabiliteit binnenwaarts. Op de rode stukken voldoet de dijk niet aan de eisen voor hoogte.

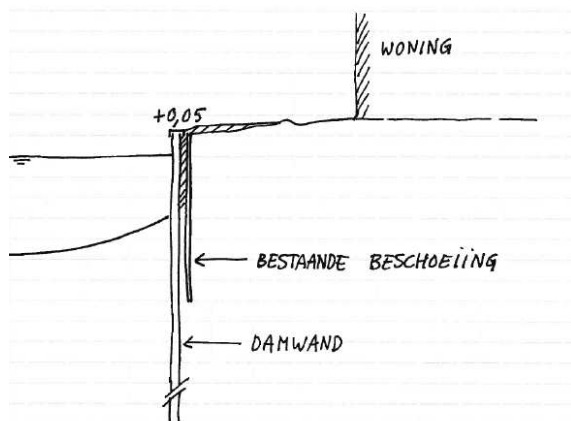
Verbetermaatregelen

Ophoging in het boezemland

Van metrerings 150 tot 725 en 975 tot 1170 wordt het boezemland/voorland hier langs het leggertracé opgehoogd tot NAP+0,23m. Het opgehoogde deel heeft een minimale breedte van 1,5 meter.

Ter hoogte van metrerings 150 tot 160 past het waterschap maatwerk toe. Er is, door aanwezigheid van een insteekhaven beperkte ruimte voor de ophoging. In overleg met de eigenaar worden ontwerpvoorstellen afgestemd en afspraken gemaakt.

Ter hoogte van metrerings 600 tot 650 past het waterschap maatwerk toe. Het boezemland kan door de aanwezigheid van de woning niet worden opgehoogd. Hierover zijn met de eigenaar ontwerpvoorstellen afgestemd en afspraken gemaakt.



Figuur 10: Plaatsen damwand ter hoogte van metreering 1020-1080

Damwand

Uitzondering op bovengenoemde oplossing is het gedeelte bij metreering 1020-1080. Hier is door de aanwezigheid van de woning en schuur niet voldoende ruimte om een ophoging in het boezemland te realiseren. Hier wordt een damwand geplaatst.

De plaatsing van deze damwand geeft, naast de verbetering van de waterkering, ook invulling aan een maatregel die genomen zou moeten worden in het kader van de KWA (Kleinschalige WaterAanvoer). Een project van het waterschap waarin in tijden van extreme droogte een verhoogde doorvoer van zoet water naar het westen van Nederland gerealiseerd wordt.

5.3 Onderhoudswerkzaamheden Voorboezem Haanwijk

Bij de overgang van Breeveld naar Haanwijk (metreering 0 in figuur 9) ligt de Voorboezem Haanwijk. Deze watergang voert het water vanaf het gemaal Haanwijk naar de Oude Rijn. De waterkering langs deze voorboezem voldoet aan de veiligheidsnormen. Wel zijn er onderhoudswerkzaamheden gewenst. Dit betreft het aanvullen van uitgespoelde grond achter de beschoeiing en herstel van graafschade door muskusratten.

6. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

6.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

Om de dijk te kunnen verbeteren zullen maatregelen genomen moeten worden op eigendommen van derden. Met de eigenaren waar maatregelen getroffen moeten worden op of om het perceel, is in de afgelopen maanden overleg gevoerd. Voor de uitvoering van de dijkverbetering hoeft geen grond te worden aangekocht.

6.2 (Mede-)gebruik van de waterkering

Buiten een waterkerende functie wordt de dijk voor een aantal nevenfuncties gebruikt. De volgende vormen van (mede-)gebruik van de waterkering zijn aangetroffen:

- bebouwing, wonen en tuinen;
- openbare weg;
- recreatie: onder andere fietsen, wandelen, picknickplek;
- afmeervoorziening voor boten en kano's, al dan niet met steigers;
- toegangsweg tot woningen;
- weide/grasland voor schapen, kalveren en geiten;
- akkerland;
- boomgaard of moestuin;
- ondergronds voor kabels en leidingen.

De uitvoering van de maatregelen in dit project hebben geen gevolgen voor de bovengenoemde vormen van (mede-) gebruik.

6.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

Voorafgaand aan de werkzaamheden voor het ontwerp van de verbetermaatregelen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder:

- Landmeetkundig en grondmechanisch onderzoek;
- Flora en fauna-onderzoek;
- Inventarisatie huidige situatie van de kade en niet-waterkerende objecten (waaronder bomen);
- Archeologisch bureauonderzoek;
- Inventarisatie kabels en leidingen.

Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten.

Landmeetkundig en grondmechanisch onderzoek

Ter plaatse van de kade zijn inmetingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn. Tevens zijn, om inzicht te krijgen in de sterkte en stijfheid van de ondergrond, sonderingen en boringen uitgevoerd en is laboratoriumonderzoek gedaan.

Natuur

Ter plaatse van het projectgebied zijn op een afstand van vijf kilometer geen natuurgebieden als Natura2000-gebieden en Beschermdenatuurmonumenten aanwezig. Dat betekent dat bij de verdere planvoorbereiding geen rekening gehouden hoeft te worden met de Natuurbeschermingswet.

Ter plaatse van het projectgebied zijn op een afstand van vijf kilometer geen EHS-gebieden en ecologische verbindingzones aanwezig. Dat betekent dat bij de verdere planvoorbereiding geen rekening gehouden hoeft te worden met het provinciale EHS-beleid.

Flora en fauna

Er is een quickscan uitgevoerd in het kader van de Wet Natuurbescherming. Conclusie hiervan is dat mogelijk beschermde planten- en diersoorten voorkomen in de nabijheid van de dijk. Voor de meeste van deze soorten is het afdoende als de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen. Voor enkele soorten zou een ontheffing van de Wet Natuurbescherming benodigd zijn; naar het voorkomen van deze soorten wordt daarom voor uitvoering nader onderzoek gedaan. Indien nodig vraagt het waterschap ontheffing aan.

Bomen

Langs de betreffende kadestrekkingen staan op verschillende plekken bomen. In het flora en faunaonderzoek zijn deze beoordeeld op ecologische waarde. Daarnaast zijn de bomen beoordeeld op veiligheid en risico voor de waterkering. Uit deze beoordeling blijkt dat enkele bomen op grond van veiligheid gekapt moeten worden. Ook moeten bomen gekapt worden om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Tijdens de werkzaamheden worden maatregelen getroffen voor behoud van de ecologische waarde. Zo worden geen broedende vogels verstoord. Op de ontwerptekeningen zijn de exacte locaties van de te kappen bomen weergegeven. In overleg met gemeente en aanwonenden worden afspraken gemaakt over herplant.

Compensatie demping oppervlaktewater

Bij dijkvak Breeveld, metrerings 0-90, wordt een sloot gedempt door het ophogen van het voorland/boezemland. Het gaat om circa 150 m² wateroppervlak wat binnen hetzelfde eigendom gecompenseerd wordt en 150m² op gemeentegrond wat elders gecompenseerd zal worden. Dit krijgt een nadere uitwerking.

Archeologie

Er is een quickscan uitgevoerd naar archeologie. Conclusie voor archeologie is dat in algemene zin kan worden gesteld dat het ophogen van de dijk en het plaatsen van kwelschermen niet of slechts in beperkte mate leidt tot aantasting van eventueel aanwezige archeologische sporen.

Het plaatsen van de damwand gaat gepaard met een grotere aantasting van het 'archeologisch bodemarchief'. Op de locatie waar een damwand is voorzien, laat het waterschap een inventariserend veldonderzoek uitvoeren.

Kabels en leidingen

Om de kans op schade aan kabels en leidingen te minimaliseren is de ligging van kabels en leidingen geïnventariseerd. Er zijn veel kabels en leidingen aangetroffen, waaronder:

- datakabels;
- gasleidingen;
- waterleidingen;
- laagspanningsleidingen;
- rioolleidingen wel en niet onder druk.

Met deze kabels en leidingen houdt het waterschap rekening bij het ophogen van de dijk en bij het plaatsen van damwanden en kwelschermen. Naast de genoemde leidingen, is er ook een aantal huisaansluitingen (gas, water, elektra, dataverkeer) aanwezig. Deze worden zo nodig verlegd of er worden andere maatregelen getroffen om deze niet aan te tasten.

7. Uitvoering van het werk

7.1 Planning/fasering

De start van de uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. de kadeverbetering is gepland in het 3e kwartaal van 2017. Het werk is naar verwachting in het voorjaar 2018 gereed.

7.2 Mogelijke overlast tijdens de uitvoering

Vanwege het uitbesteden van de werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van deze werkzaamheden. Als uitgangspunt wordt aan de aannemer meegegeven dat zo beperkt mogelijk sprake mag zijn van overlast aan de omgeving. De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden voor de kadeverbetering een uitvoeringsplan opstellen. De uitvoeringswijze wordt voorafgaand aan de werkzaamheden afgestemd met de bewoners, gemeente en bedrijven. Ook informeert de aannemer middels informatieborden en brieven over de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden.

De bewoners en bedrijven die zich langs Oude Rijn bevinden, kunnen bij de ophoging van het boezemland, plaatsen van de kwelschermen en de damwand tijdelijk hinder ondervinden door geluidsoverlast, verkeersoverlast en/of trillingen. Ook kan de vaarweg (Oude Rijn) tijdelijk versmald zijn.

Geluidsoverlast.

Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van geluid reducerende apparatuur.

Verkeersoverlast.

De aannemer zal een gedetailleerd verkeersplan maken, waarbij zo min mogelijk overlast wordt veroorzaakt voor het verkeer. Indien de weg plaatselijk enige tijd zal worden afgesloten voor verkeer, wordt er altijd voor gezorgd dat alle percelen – ook voor nooddiensten – bereikbaar blijven.

Trillingen

Het inbrengen van damwanden kan trillingen veroorzaken die tot hinder en schade aan bebouwing kunnen leiden. De uitvoeringsmethode wordt zo gekozen dat het risico op schade nihil is. Om eventuele schade te monitoren laat het waterschap van alle gebouwen binnen 20 meter afstand van de te plaatsen damwanden een bouwkundige vooropname maken. Ook plaatst het waterschap trillingsmeters op de dichtstbijzijnde gebouwen. Dit gebeurt in overleg met de eigenaren van de

gebouwen. Mochten trillingen tijdens de uitvoering groter worden dan vooraf vastgestelde maximumwaarden (conform richtlijn SBR), dan wordt de uitvoeringswijze aangepast.

Versmalling van de vaarweg

Het aanbrengen van de damwand gebeurt waarschijnlijk vanaf het water. Tijdens de werkzaamheden zal de vaarweg tijdelijk worden versmald.

8. Beheer en onderhoud

8.1 Huidige situatie

Het waterschap is er voor verantwoordelijk dat de dijk waterveilig is. Het beheer aan de Oude Rijdijk zuidzijde (bijvoorbeeld maaien en onderhoud aan groen) gebeurt door de provincies en gemeenten, omdat zij in de meeste gevallen beheerder zijn van de weg of vaarweg. Daarnaast zijn er ook particulieren die eigendommen hebben op de dijk en op die locaties voor het beheer verantwoordelijk zijn.

Het onderhoud aan voorzieningen op en rond de dijk zoals aanlegsteigers, beplantingen, beschoeiingen en plaatselijke verhardingen op de kruin van de dijk, geschied door de betreffende eigenaar.

8.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie zal met name op de plekken waar een damwand wordt geplaatst de grootste verandering zijn wat betreft beheer en onderhoud. Op de plekken waar de situatie verandert of waar maatwerkoplossingen worden uitgewerkt wordt in overleg bekeken hoe het beheer en onderhoud in de toekomst geregeld gaat worden.

9. Communicatie

Het waterschap realiseert zich dat de voorgenomen dijkverbetering gevolgen heeft voor direct omwonenden, overheden, grondeigenaren en pachters. Goede communicatie met belanghebbenden is dan ook een belangrijk onderdeel van dit project. Om dit te bereiken heeft het waterschap vanaf de start van het project verschillende communicatiemiddelen ingezet en zal het ook in de fases na het projectplan actief communiceren.

9.1 Communicatie tot op heden

Om de gevolgen en mogelijkheden voor de eigenaren van de percelen waarop werkzaamheden zijn gepland goed kenbaar te maken, heeft het waterschap gekozen voor een persoonlijke benadering. Deze persoonlijke benadering is gebeurd in de vorm van informatieavonden, inloopmomenten en persoonlijke gesprekken, de zogenaamde 'keukentafelgesprekken' en 'buurtoverleggen'. Tevens is er gebruik gemaakt van nieuwsbrieven als communicatiemiddel en zijn meerdere gesprekken met de betreffende gemeenten, provincies en de beheerders van de kabels en leidingen gevoerd.

Informatiebijeenkomsten

In juni 2015 heeft de eerste bewonersavond plaatsgevonden in het 'Wapen van Harmelen' in Harmelen. Doel was de direct belanghebbenden te informeren over de geplande dijkverbetering. Hiervoor zijn eigenaren en gebruikers van direct aangrenzende percelen uitgenodigd, evenals vertegenwoordigers van de desbetreffende gemeenten en het dorpssteam/dorpsplatform.

In juli 2016 is een informatieavond gehouden voor bewoners waarin de voorgenomen maatregelen zijn toegelicht.

Gesprekken

Tijdens de keukentafelgesprekken zijn de specifieke varianten voor schetsvoorstellen doorgenomen. Bij een keukentafelgesprek waren meestal 1 of 2 bewoners/eigenaren aanwezig. Er hebben 14 keukentafelgesprekken plaatsgevonden. In het geval van de buurtoverleggen was een groep bewoners uitgenodigd waar een vergelijkbare opgave speelde. Twee buurtoverleggen hebben plaatsgevonden voor de volgende groepen bewoners/eigenaren:

- Haanwijk 7-9a in Harmelen
- Haanwijk 18-29 in Harmelen

Naast de bovenstaande georganiseerde communicatiemomenten is er met meerdere bewoners en eigenaren contact geweest via telefoon en/of email.

Inloopmomenten

In de zomer van 2015 zijn inloopmomenten geweest in Harmelen. Bewoners en betrokkenen konden langskomen om vragen te stellen over het project of meer informatie te krijgen.

Nieuwsbrieven

Naast de informatieavonden, inloopmomenten en gesprekken is actief gecommuniceerd via nieuwsbrieven en de site van het project (www.destichtserijlanden.nl/dijkverbeteringharmelen).

Gemeenten en provincies

Met de gemeente Woerden zijn verschillende gesprekken gevoerd over de verbeteropties, communicatie met bewoners/eigenaren, verkeer, wegbeheer, archeologie, sociale veiligheid, landschap en groen, watercompensatie en beschoeiingen. Met de provincie Utrecht hebben gesprekken plaatsgevonden waarbij onder andere de volgende thema's aan de orde kwamen: vaarwegbeheer, cultuurhistorie, wegbeheer, plaatsen van damwanden langs de Oude Rijn, archeologie en natuur.

Kabels en leidingen

Tevens is er, omdat er verscheidene kabels onder en langs de kering lopen, contact met de beheerders van de kabels en leidingen die door het projectgebied lopen. Met hen is een coördinatieoverleg gevoerd.

9.2 Verdere communicatie

De start van de formele inspraak op het ontwerp-projectplan is toegelicht in een nieuwsbrief. Hierin zijn de procedures en inspraakmogelijkheden op het ontwerp-projectplan uitgewerkt. Bewoners of eigenaren van percelen waar werkzaamheden plaats zullen vinden, krijgen een persoonlijke uitnodiging voor een gesprek om afspraken voor de uitvoering vast te leggen. Daarnaast is nog overleg met vergunningverleners (provincie, gemeente) voorzien.

Deel II: Verantwoording

10. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

10.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplan dient te worden opgesteld. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen.

10.2 Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

11. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

11.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken.

11.2 Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt op een aantal plakken langs het dijktraject af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De dijkverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

12. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de dijkverbetering is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende (definitieve) vergunning nodig is:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken), voor:
 - het aanleggen/versterken van het dijklichaam;
 - het kappen van bomen.
- Afhankelijk van het voorkomen van beschermde diersoorten is een ontheffing nodig op grond van de Wet Natuurbescherming (proceduretijd 32 weken).

Naast de definitieve vergunning zijn ook enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunninginventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Deel III: Rechtsbescherming

13. Procedure projectplan

13.1 Zienswijze in de ontwerpfas

Het ontwerp-projectplan is gedurende zes weken ter inzage gelegd van 6 maart tot en met 18 april 2017. Belanghebbenden konden gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij het waterschap. Een brief kon per post gestuurd worden naar Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten of per email naar dijkverbetering.ouderijn@hdsr.nl. Voor het mondeling indienen van een zienswijze kon een afspraak gemaakt worden met dhr. Sybesma, omgevingsmanager van dit project. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 030-6345865.

13.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen zijn in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht is het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen zijn met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend, krijgt een exemplaar van dit inspraakrapport. Het definitieve projectplan is samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld in de vergadering van 20 juni 2017.

13.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 333,- voor een rechtspersoon. Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Op vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na de genoemde termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.

13.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 333,- voor een rechtspersoon.

Deel IV: Ontwerptekeningen

- Situatietekening Breeveld west – tekening BD8018BD_101_VO-103
- Situatietekening Breeveld oost – tekening BD8018BD_101_VO-104
- Situatietekening Haanwijk – tekening BD8018BD_101_VO-105
- Ontwerpprofielen – tekening BD8018BD_101_VO-801