

# Ontwerp-projectplan Voorboezem Rapijnen

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden



**Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden**

Datum: 16 januari 2017  
Projectnr.: 421105  
Documentnr.: 1168618



# Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Voorboezem Rapijnen

Projectnummer : 421105

Revisie : 2

Datum : 16 januari 2017



HOOGHEEMRAADSCHAP  
**DE STICHTSE  
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
Poldermolen 2  
Postbus 550  
3990 GJ Houten  
T +31 30 634 57 00  
post@hdsr.nl  
[www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)

# Inhoud

<b>Samenvatting</b> .....	<b>4</b>
<b>Deel I: kadeverbetering voorboezem Rapijnen</b> .....	<b>5</b>
1. Aanleiding en doel .....	5
2. Ligging en begrenzing projectgebied .....	5
3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie) .....	6
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering .....	6
3.2 Knelpunten van de huidige kering .....	7
3.3 Eigendomssituatie en beschikbaarheid .....	7
4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie) .....	8
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering .....	8
4.2 Afweging varianten .....	8
4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp .....	8
4.4 Overige ontwerpaspecten .....	10
4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten .....	10
4.6 Maatschappelijk verantwoord ondernemen .....	11
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen .....	11
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving .....	11
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering .....	11
5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen .....	11
6. Uitvoering van het werk .....	12
6.1 Planning/fasering .....	12
6.2 Uitvoeringsaspecten .....	12
7. Beheer en onderhoud .....	13
8. Communicatie .....	13
8.1 Belanghebbenden .....	13
8.2. Communicatie tijdens voorbereiding project .....	13
8.3. Communicatie tijdens uitvoering project .....	14
<b>Deel II: Verantwoording</b> .....	<b>15</b>
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders .....	15
9.1 Waterwet .....	15
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 .....	15
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap .....	15
10.1 Keur .....	15
10.2. Legger .....	15
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen .....	15
<b>Deel III: Rechtsbescherming</b> .....	<b>17</b>
12. Procedure projectplan .....	17
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase .....	17
12.2 Vaststelling projectplan .....	17
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan .....	17
12.4 Voorlopige voorziening .....	18
<b>Deel IV: Bijlagen</b> .....	<b>19</b>
Ontwerptekeningen blad 3 t/m 7 .....	19

## Samenvatting

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden streeft ernaar de kaden langs de Voorboezem Rapijnen te laten voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. De kaden van de Voorboezem Rapijnen zijn gelegen in Linschoten in de gemeente Montfoort en liggen langs de Voorvliet die loopt vanaf gemaal Rapijnen afwaterend naar de Korte Linschoten (zie figuur 1).

Uit de toetsing op veiligheid regionale waterkeringen is gebleken dat deze kaden, met een totale trajectlengte van circa 1.400m, niet voldoen aan de gestelde eisen. Het doel van de kadeverbetering is om de waterkerende functie van de kaden weer op het vereiste niveau te brengen.

In deel I van dit document is het verbeterontwerp beschreven. De kadeverbetering bestaat uit het op hoogte brengen van de kaden met klei en het herprofilen van de taluds. Op een aantal locaties wordt vanwege de beperkt beschikbare ruimte of afwijkende belastingsituatie een maatoplossing toegepast. De maatoplossingen bestaan uit een verankerde, houten damwand, een betonnen keerwand in het binnentalud of een aangepaste beschoeiing. Om schade veroorzaakt door muskusratgraverij zoveel mogelijk te voorkomen, wordt een beschoeiing langs de oever geplaatst.

Omdat de verbetering over de volle lengte plaats vindt op particulier terrein of op gemeentelijk eigendom wat in gebruik is bij particulieren, is het ontwerp afgestemd op en met de omgeving. Met iedere eigenaar/aanwonende zijn afspraken gemaakt. Deze zijn vastgelegd in een overeenkomst.

Het waterschap is voornemens de uitvoeringswerkzaamheden in de zomer van 2017 te starten.

In deel II van dit document staat de juridische achtergrond van de kadeverbetering beschreven. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

# Deel I: kadeverbetering voorboezem Rapijnen

## 1. Aanleiding en doel

Eén van de oudste taken van het waterschap is het beschermen van land tegen het water. Grote delen van het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna te noemen: HDSR) liggen onder de zeespiegel. Dijken, ook wel kaden genoemd, zijn nodig om het water te keren.

De kaden langs de voorboezem Rapijnen beschermen de inwoners en aanliggende percelen tegen boezemwater. De kaden langs de voorboezem Rapijnen zijn getoetst of ze voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. Uit deze toetsing is gebleken dat deze kaden niet voldoen aan de gestelde eisen. Dit is voor HDSR de reden om een kadeverbetering in te plannen. Het doel van de kadeverbetering is om de primaire functie van de kaden, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. In dit projectplan kunt u lezen hoe HDSR de verbetering wil uitvoeren. Om alle belanghebbenden te informeren en de mogelijkheid te bieden hun zienswijze kenbaar te maken wordt dit ontwerp-projectplan ter inzage gelegd.

## 2. Ligging en begrenzing projectgebied

De voorboezem Rapijnen is een voorboezem (afwateringskanaal tussen gemaal en boezemwater), welke afwatert op de Korte Linschoten. De voorboezem is gelegen in het centrum van Linschoten in de gemeente Montfoort, zie figuur 1.



Figuur 1: Ligging kaden met vakverdeling in Linschoten

#### *Korte historie:*



**Figuur 2: De oude watermolen**

De maalvliet is een eeuwenoude afwatering van de polder Rapijnen met de Korte Linschoten, mogelijk al in de 13<sup>e</sup> eeuw gegraven. Het water voerde via het Grootwaterschap van Woerden (via de Korte Linschoten en de Oude Rijn) af.

Al in 1589 was er sprake van een watermolen op de plek waar nu het gemaal Rapijnen staat. In 1874 is op die plek een stoomgemaal gebouwd. In 1922 werd het gemaal geëlektrificeerd. Het gebouw bestaat nog steeds en doet nu dienst als woning. In 1970 is het huidige vijzelgemaal in gebruik genomen.

### **3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie)**

#### **3.1 Beschrijving van de huidige waterkering**

Het totale traject beslaat ongeveer 1.400 m en is grotendeels een groene kade, ofwel een grondlichaam met grasbekleding, zie figuur 3. De voorboezem ligt binnen de bebouwde kom. Dit heeft als gevolg dat grote delen van de kade deel uitmaakt van de tuinen van bewoners. Voor dit project is de kade langs de voorboezem onderverdeeld in diverse kadevakken. De nummering van de kadevakken correspondeert met figuur 1.

##### *Kadevak 212-I:*

Langs dit vak ligt een houthandel. Bij de houthandel staat een damwand.

##### *Kadevak 212-II:*

Dit traject is een groene kade. De kade heeft een kerende hoogte van ongeveer 1,5 m. De kruin is circa 1,5 tot 2 m. breed met een goed onderhouden grasbekleding. De helling van het binnentalud is ongeveer 1:2, vooral bekleed met gras. Deels ligt hier een groothandel met direct achter de kade een parkeerterrein. Hier is sprake van geringe lekkage. Het overige deel van de kade is in gebruik als tuinen van de aangrenzende woningen. Hier zijn in het verleden veel objecten geplaatst die niet wenselijk zijn voor de kering zoals bankjes, droogmolens, tuinhuisjes etc.

##### *Kadevak 212-III en 213B-I:*

Aan de oostzijde staat het oude en het nieuwe gemaal en vormt een betonnen of houten wand de waterkering. De beoordeling van de waterkerende constructies wordt in een later stadium uitgevoerd (Toetsing op veiligheid regionale waterkering 2024). Deze kadevakken blijven om die reden buiten beschouwing in dit projectplan.

##### *Kadevak 213B-II:*

In dit vak zijn voor een deel nieuwbouwwoningen gebouwd en is langs een deel een appartementencomplex verrezen. Tijdens de bouw van de woningen in dit vak is de



kade reeds versterkt middels een grondaanvulling. Binnen deze strekking wordt nog een nieuwe beschoeiing geplaatst gelijk met de werkzaamheden langs de andere vakken. De reeds aangebrachte grondophoging binnen deze kadestrekking maakt dus geen deel uit van dit projectplan.

*Kadevak 213B-III en 213A:*

Ter hoogte van dit vak is een hoge en brede kruin aanwezig (>10 meter) waarop een woonhuis staat met tuin.

De huidige kade vertoont op diverse locaties erosie van het buitentalud. Daarnaast is schade aan de kade vastgesteld ten gevolge van graverij door muskusratten.



**Figuur 3: Foto bestaande groene kade ten westen van Laan van Overvliet**

### **3.2 Knelpunten van de huidige kering**

Uit de toetsing is gebleken dat de kaden niet voldoen aan de eisen ten aanzien van veiligheid. De kaden zijn afgekeurd op hoogte en de stabiliteit van het buitentalud.

### **3.3 Eigendomssituatie en beschikbaarheid**

De gronden binnen de kadeverbetering zijn grotendeels gelegen op particulier terrein. In vak 212-II is de kade langs de woningen in eigendom van de gemeente Montfoort.

Met de eigenaren/aanwonenden wordt een overeenkomst gesloten over het ontwerp van de kade, aanwezige objecten die verbetering belemmeren en afspraken gemaakt over het gebruik tijdens de uitvoering. Eventuele geconstateerde overtredingen op de

Keur van het waterschap die leiden tot ongewenste (onveilige) situaties worden tijdens het werk ongedaan gemaakt.

Het waterschap verplicht zich om zich in te spannen om naar redelijkheid en billijkheid tot overeenstemming te komen. Met de meeste eigenaren/aanwonenden is tot dusver overeenstemming bereikt. Mochten desondanks eigenaren/aanwonenden niet akkoord gaan met de werkzaamheden en geen toegang willen verlenen om de verbetering uit te voeren, zal het waterschap zich genoodzaakt zien een gedoogplicht op te leggen om te komen tot uitvoering. Dit zal gebeuren na definitieve vaststelling het projectplan.

## 4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie)

### 4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

- De planperiode voor de kadeverbetering is 10 jaar voor de hoogte en 30 jaar voor stabiliteit. Dat betekent dat de hoogte voor minimaal 10 jaar moet voldoen en de stabiliteit voor minimaal 30 jaar aan de eisen;
- Een groene kade blijft een groene kade;
- De minimaal benodigde kruinhoogte is vastgesteld op NAP +0,25 m.
- Lokale bodemdaling en zetting wordt meegenomen in het ontwerp;
- De minimaal vereiste kruinbreedte is 1,5 m.;
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met andere doelen van het waterschap of particulieren;
- Het ontwerp van de kade is efficiënt en doelmatig, waarbij aandacht is voor het duurzaam (her)gebruik van materialen, het inpassen van het ontwerp in de omgeving en aspecten als cultuurhistorie en flora & fauna;
- In het ontwerp zijn maatregelen opgenomen om schade door muskusratgraverij te beperken;
- De uitvoering vindt plaats met minimale hinder voor de omgeving.

De kaden zijn conform de Waterverordening West Nederland ingedeeld in IPO-klasse II, de bijbehorende overschrijdingsfrequentie is 1/30 per jaar. Het kadeverbeteringsontwerp wordt getoetst aan de eisen volgend uit de geldende IPO-klasse.

### 4.2 Afweging varianten

Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat een groene kade een groene kade blijft. Omdat dit voor bijna de hele kade van toepassing is, zijn geen varianten beschouwd.

T.p.v. het opslagterrein bij de houthandel “de Goederen” in vak 212-I staat nu een damwand. Deze voldoet niet meer aan de huidige eisen en wordt vervangen.

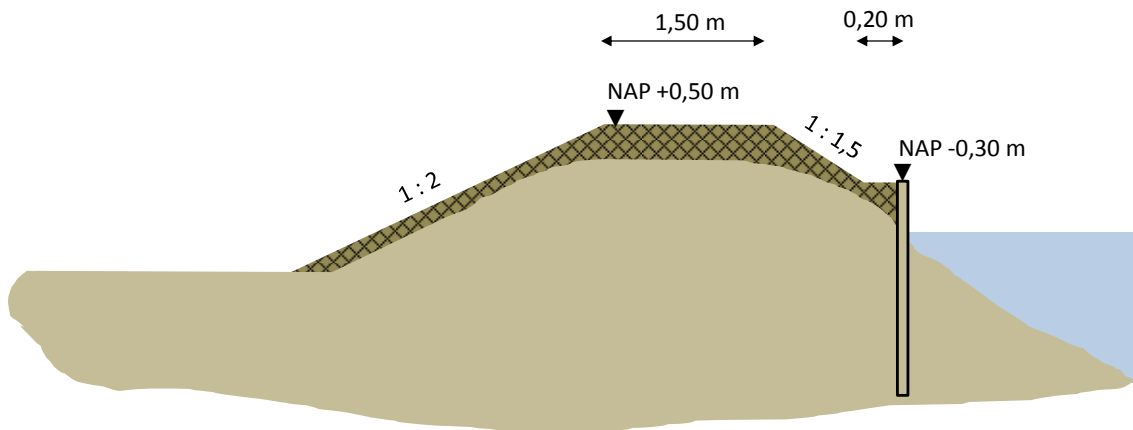
In de volgende paragraaf wordt het technisch ontwerp verder behandeld.

### 4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

De ontwerptekeningen zijn opgenomen als bijlage. De principe oplossing is weergegeven in figuur 4 en bestaat uit het ophogen van de kade met klei tot +0,50 m. NAP (ontwerphoogte van +0.25 m. NAP en 25 cm lokale bodemdaling en zetting). De helling van het binnen- en buitentalud is respectievelijk 1 : 2 en 1 : 1,5. De kruinbreedte bedraagt 1,5 m.



In het buitentalud wordt een houten beschoeiing geplaatst. Tussen de beschoeiing en het buitentalud wordt een tussenberm van 0,20 m aangebracht. De beschoeiing en de berm zijn bedoeld om afkalving te voorkomen en hebben een beschermende functie tegen graverij van muskusratten.



**Figuur 4: Overzicht principe oplossing kadeverbetering**



**Figuur 5: Artist impression toekomstige situatie**

Op twee locaties kan geen principe oplossing worden toegepast. Behalve de al genoemde locatie bij "De Goederen" is dat bij de groothandel op het industrieterrein in vak 212-II.

T.p.v. het opslagterrein bij de houthandel “de Goederen” geldt een hogere terreinbelasting. Om die reden wordt een zwaardere constructie toegepast in de vorm van een verankerde damwand. De constructie wordt aangebracht tot een niveau van NAP+0,10 m. De verankering bestaat uit houten ankerschotten.

Vanwege ruimtegebrek langs de kade bij de groothandel van Snel wordt langs deze strekking een aangepast kadeprofiel toegepast. Dit om de bestaande parkeervakken langs de kade te behouden. Hierbij wordt de berm van 0,20 m tussen de beschoeiing en het buitentalud niet toegepast. Over een beperkte strekking wordt een betonnen keerwand in het binnentalud geplaatst.

Bij enkele eigenaren zijn objecten in de waterkering aanwezig die al lange tijd staan en daarmee verjaard zijn. Met die eigenaren zijn afspraken gemaakt over de constructie zodat de kade na uitvoering voldoet aan de wettelijke eisen.

De ophoging wordt gerealiseerd in klei. De beschoeiing in het buitentalud beschermt de kade tegen erosie. De aangebrachte klei op de kade wordt vervolgens ingezaaid om het karakter van een groene kade te behouden. Een goed ontwikkelde grasmat biedt voldoende weerstand tegen erosie van de kruin en het binnentalud.

Op een aantal locaties is het huidige buitentalud geërodeerd. Het toepassen van een kadeophoging in combinatie met een aanvulling in het buitentalud vormt een te hoge belasting van de nieuw aan te brengen beschoeiing. Hier wordt een verzwaarde beschoeiing toegepast.

Alle houten beschoeiingen of damwanden worden uitgevoerd in hout wat aan de gewenste eisen voldoet. Voor beschoeiingsplanken permanent onder de waterlijn wordt zachthout toegepast om de hoeveelheid toe te passen hardhout te reduceren. Al het toegepaste hout is afkomstig uit verantwoord beheerde bosgebieden.

#### **4.4 Overige ontwerpaspecten**

Ten behoeve van recreatie worden bestaande opstapplaatsen / steigers op de kade verwijderd en na de kadeverbeteringswerkzaamheden vervangen door nieuwe (houten) opstapplaatsen o.b.v. een vergunbaar ontwerp.

De opstapplaatsen hebben een globale afmeting van 0,5 x 0,8 m en worden aan de boezemzijde van de beschoeiing geplaatst. De opstapplaatsen worden niet aan de beschoeiing gemonteerd. Dit voorkomt dat de beschoeiingspalen direct belast worden door de opstapplaatsen. Palen t.b.v. de opstapplaatsen worden uitsluitend in het zelfde traject geplaatst als de beschoeiingspalen, zodat het stroomprofiel van de watergang niet beïnvloed wordt.

#### **4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten**

Op grond van het afwegingskader “Preventieve maatregelen muskusrattengraverij” zijn in het ontwerp preventieve maatregelen tegen muskusrattenschade opgenomen. Deze bestaan uit:

- Aanbrengen beschoeiing in het buitentalud en het aanbrengen van een droge berm achter de beschoeiing;
- Herplaatsen schijnduikers (2 stuks).

In de bestaande situatie bevinden zich twee schijnduikers langs de watergang. De betreffende schijnduikers worden bij de kadeverbeteringswerkzaamheden opgenomen en vervolgens herplaatst in combinatie met de nieuw aan te brengen beschoeiing.

#### **4.6 Maatschappelijk verantwoord ondernemen**

De uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. de kadeverbetering worden op basis van de “Economisch Meest Voordeling Inschrijving” gegund. Hierbij wordt een inschrijving beoordeeld op een aantal (uitvoerings)aspecten en inschrijfprijs om te komen tot een beoordeling.

Al het toe te passen hout of hout verwerkt in te leveren (hout)producten, voor zover dit dient t.b.v. de uitvoering van het werk en voor zover dit in het werk achterblijft, is aantoonbaar duurzaam geproduceerd (tpac).

### **5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen**

#### **5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving**

Het kadeverbeteringsontwerp is afgestemd op de omgeving en op het gebruik van de betreffende percelen. Dit heeft er toe geleid dat in het ontwerpprofiel een binnentalud met helling 1 : 2 gerealiseerd wordt in plaats van een taludhelling van 1 : 3 volgens de huidige legger van de waterkering.

#### **5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering**

Da kade bevindt zich voornamelijk op particulier en gemeentelijk eigendom wat bij particulieren in gebruik is. Er is geen verder medegebruik van de waterkering. T.b.v. recreatie worden bestaande vlonders / steigers vervangen door nieuwe opstapplaatsen.

#### **5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen**

Voorafgaand aan de werkzaamheden voor het ontwerpwerk van de kadeverbetering zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder:

- Landmeetkundige werkzaamheden;
- Inventarisatie kabels en leidingen;
- Archeologisch bureauonderzoek;
- Flora en fauna
- Bodemkwaliteit;
- Grondmechanisch onderzoek;
- Inventarisatie huidige situatie van de kade en niet-waterkerende objecten;

Bovenstaande onderzoeken zijn op te vragen bij het waterschap. Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten.

#### *Kabels en leidingen*

Om inzicht te verkrijgen in de afmetingen van de huidige kade zijn landmeetkundige werkzaamheden uitgevoerd. Uit de KLIC-melding volgt dat het verleggen van kabels en leidingen ten behoeve van de kadeverbetering niet nodig is. Het is wel noodzakelijk om beschermende maatregelen te treffen om beschadiging van kabels en leidingen te voorkomen. Relevant zijn de vrij verval riolering direct aan de oostzijde van de brug en

diverse locaties met gasleidingen. Parallel aan de voorboezemkaden liggen diverse kabels voor datatransport en laag- en middenspanning.

#### *Archeologie*

Uit het archeologisch bureauonderzoek blijkt dat binnen het plangebied voorboezem Rapijnen een lage kans bestaat op het aantreffen van archeologische waarden in situ. De te verbeteren kaden zijn in de Nieuwe Tijd opgeworpen. Hierin worden geen archeologische (bewonings-)resten in hun oorspronkelijke context verwacht. In de waterbodem zouden eventueel zogenaamde toevalsvondsten kunnen worden aangetroffen. Deze zijn vooraf echter nauwelijks te voorspellen. Ter hoogte van crevasse-afzettingen in de ondergrond van het plangebied zouden eventueel archeologische sporen kunnen voorkomen, hiervoor zijn echter geen directe aanwijzingen. Het ophogen en rechtekken van de kaden zullen deze eventuele sporen niet verstoren of vernietigen. Het eventueel plaatsen van beschoeiing in het water kan deze eventuele sporen verstoren maar dit zal gering zijn.

#### *Natuur*

De voorboezem Rapijnen ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ruim 9 kilometer, van externe werking op dit Natura 2000-gebied is dus geen sprake. Dat betekent dat bij de verdere planvoorbereiding geen rekening gehouden hoeft te worden met de Natuurbeschermingswet.

De voorboezem Rapijnen maakt geen onderdeel uit van de Ecologische Hoofd Structuur (EHS). Dat betekent dat bij de verdere planvoorbereiding geen rekening gehouden hoeft te worden met het provinciale EHS-beleid. Uit de resultaten van de onderzoeken flora en fauna volgt geen verplichting om een ontheffing flora en faunawet aan te vragen.

#### *Bodemkwaliteit:*

Uit de quickscan bodemkwaliteit worden de volgende vier aanbevelingen gedaan:

- Bestuderen relevante bodemonderzoeken Milieudienst;
- Bestuderen historische kaarten en/of luchtfoto's;
- Uitvoeren indicatief of verkennend bodemonderzoek;
- Uitvoeren onderzoek waterbodemkwaliteit.

De aanbevelingen worden overgenomen.

## **6. Uitvoering van het werk**

### **6.1 Planning/fasering**

De start van de uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. de kadeverbetering is gepland in de zomer van 2017. Het werk is naar verwachting begin 2018 gereed.

### **6.2 Uitvoeringsaspecten**

Alle werkzaamheden (aanbrengen en verwerken klei, beschoeiing ed.) worden zoveel als mogelijk uitgevoerd vanaf het water. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt met de eigenaren afgestemd.

Vanwege het uitbesteden van bovenstaande werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van deze werkzaamheden. Als uitgangspunt wordt aan de aannemer meegegeven dat zo beperkt mogelijk sprake mag zijn van overlast aan de omgeving.

De bewoners en bedrijven die zich langs de voorboezem Rapijnen bevinden, kunnen tijdelijk hinder ondervinden van geluidsoverlast en overlast bij gebruik van hun tuinen en bedrijfspanden. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van geluidsreducerende apparatuur.

De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden voor de kadeverbetering een uitvoeringsplan opstellen. Dit plan wordt voorafgaand aan de werkzaamheden afgestemd met de bewoners, gemeente en bedrijven. Ook informeert de aannemer middels informatieborden en brieven over de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden.

De uitvoeringsaspecten worden meegewogen als EMVI-criterium bij de aanbesteding.

## 7. Beheer en onderhoud

De eigenaar/gebruiker (onderhoudsplichtigen) van het betreffende perceel is verantwoordelijk voor het in goede staat houden van de kade door middel van klein onderhoud (gras maaien, herstel kleine schade door gebruik en mollen, muizen). Hiervoor wordt verwezen naar de Keur van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden.

De situatie verandert niet wanneer de werken gereed zijn.

Bestrijding van muskusratten en herstel van muskusratschade is een taak van het waterschap.

## 8. Communicatie

### 8.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden bij de kadeverbetering langs de voorboezem Rapijnen zijn:

- Aanwonenden van de Jacob Barneveldstraat, De Hoorn en Het Jaagpad.
- Bedrijven: Houthandel De Goederen en groothandel Gert Snel.
- Gemeente: Eigenaar van openbaar terrein langs en op de kade en vergunningverlener.
- Nutsbedrijven.

### 8.2. Communicatie tijdens voorbereiding project

Voorafgaand aan de start van de studie is in 2011 een informatieavond belegd voor de aanwonenden/belanghebbenden. Met de aanwonenden zijn gedurende de voorbereiding 1-op-1 gesprekken gevoerd en is een overeenkomst gesloten over de werkzaamheden.

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de belanghebbenden over de werkzaamheden van de kadeverbetering met een nieuwsbrief geïnformeerd over de start van de werkzaamheden. Ook wordt informatie verstrekt via een (pers)bericht in de lokale nieuwskrant van Linschoten en/of de gemeente Montfoort.

Tenslotte is/wordt informatie over de kadeverbetering op de website van het waterschap geplaatst.



In de periode van 27 januari t/m 10 maart 2017 ligt het ontwerp-projectplan ter inzage en hebben belanghebbenden de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

### **8.3. Communicatie tijdens uitvoering project**

Tijdens de uitvoering zullen de bewoners en bedrijven per brief worden geïnformeerd worden om de uitvoeringsmethode, -planning en andere gerelateerde zaken toe te lichten. Tevens zal de aannemer met bouw- en informatieborden hen informeren. Ook zal informatie verstrekt worden via de website van het waterschap en/of aannemer.

Met de gemeente zal de aannemer afstemmen hoe hij het werk gaat uitvoeren en welke maatregelen voorzien worden. Tevens wordt ter weerszijden van bruggen een stukje openbare ruimte opgehoogd.

## Deel II: Verantwoording

### 9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

#### 9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

#### 9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

### 10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

#### 10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken


#### 10.2. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

### 11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende (definitieve) vergunning nodig is:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken) voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam en het werken in strijd met het bestemmingsplan (de versterking zal breder zijn dan de zone die hiervoor in het bestemmingsplan is opgenomen).



Naast de definitieve vergunning zijn ook enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunninginventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig is:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.
- Uit de resultaten van de onderzoeken flora en fauna volgt geen verplichting om een ontheffing flora en faunawet aan te vragen.

## Deel III: Rechtsbescherming

### 12. Procedure projectplan

#### 12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd van 27 januari t/m 10 maart 2017. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

Het mondeling indienen van een zienswijze mag telefonisch of er kan een afspraak gemaakt worden. Contactpersoon is dhr. Ivan van den Dungen van de afdeling Ingenieursbureau. Hij is bereikbaar op telefoonnummer +31 30 634 5914.

#### 12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

#### 12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep.

Op vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na de genoemde termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 333,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **12.4 Voorlopige voorziening**

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 334,- voor een rechtspersoon.



## Deel IV: Bijlagen

Ontwerptekeningen blad 3 t/m 7

