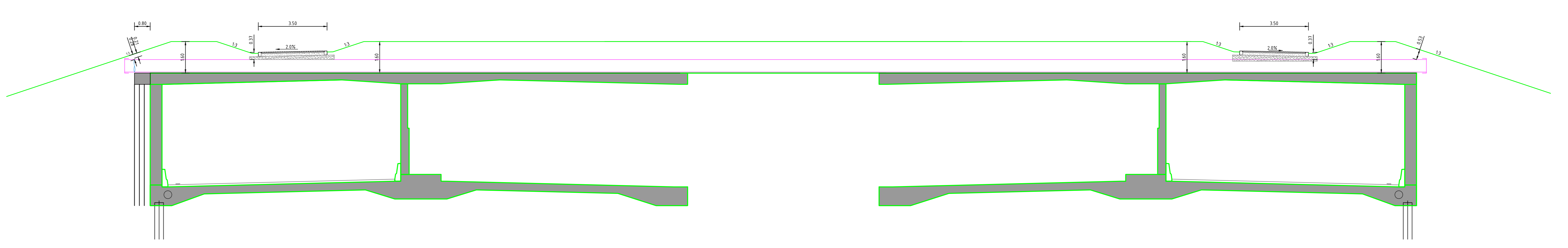
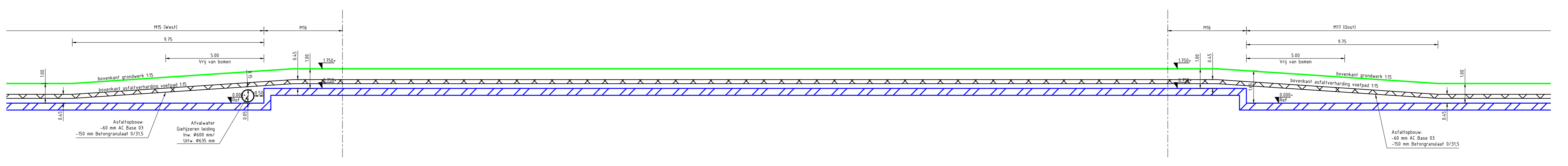


Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
---	BT-dataftransport	Bestaand
---	Celli-dataftransport	Bestaand
---	ELNetworks-dataftransport	Bestaand
---	Eurofiber-dataftransport	Bestaand
---	GVB-dataftransport	Bestaand
---	Interoute-dataftransport	Bestaand
---	KPN-dataftransport	Bestaand
---	Level3-dataftransport	Bestaand
---	Lander-dataftransport	Bestaand
---	Tel3-dataftransport	Bestaand
---	Ziggo-dataftransport	Bestaand
---	Verizon-dataftransport	Bestaand
---	Adent BY (Belmed)-dataftransport	Bestaand
---	Alliander-dataftransport	Bestaand
---	NUON-dataftransport	Bestaand
---	Prorail-dataftransport	Bestaand
---	RWS Amsterdam-dataftransport	Bestaand
---	Provincie Noord-Holland-dataftransport	Bestaand
---	Telcitygroup-dataftransport	Bestaand
---	VolkerWessels-dataftransport	Bestaand
---	Hoogspanning	Bestaand
---	Laagspanning	Bestaand
---	Mededspanning	Bestaand
---	Gas hoge druk	Bestaand
---	Gas lage druk	Bestaand
---	Nuon warmte	Bestaand
---	Water	Bestaand
---	Drankrieling	Bestaand
---	Rolering vrijeval	Bestaand
---	Water (drinkwater)	Nieuw
---	Rolering (afvalwater)	Nieuw



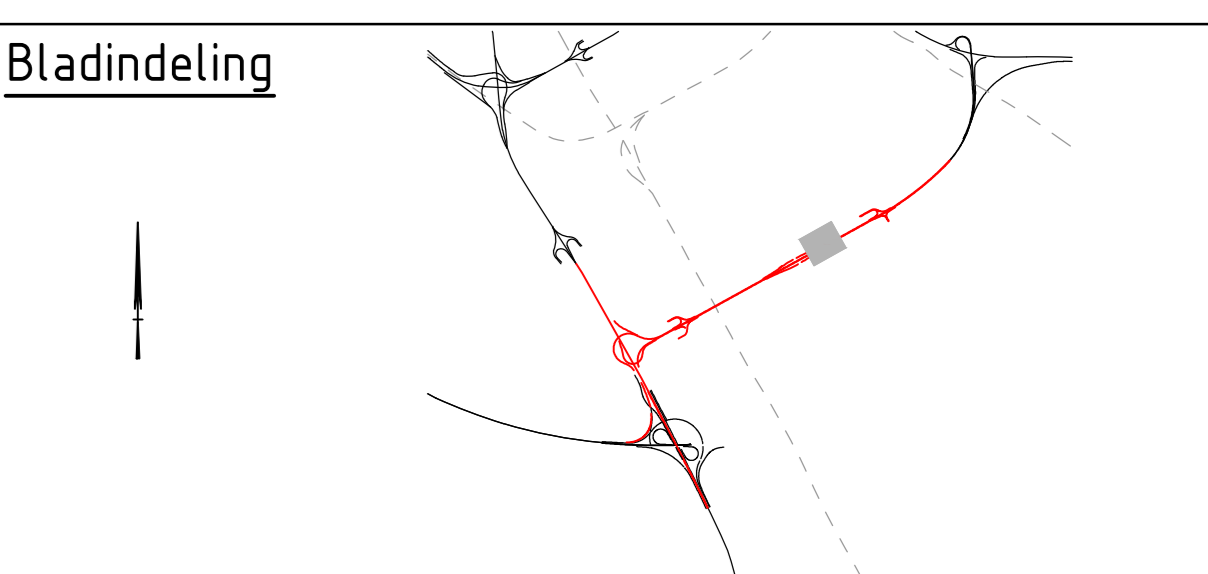
DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1 : 100



AANZICHT B-B
SCHAAL 1 : 100

Opmerkingen
 Meten in meters, tenzij anders vermeld
 Materiaalnamen in mm, tenzij anders vermeld
 Pelkanten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld
 Definitief ontwerp onder te tekenen

Bijbehorende Xrefs
 Xref-DTB_SBRM_v001
 Xref-DTB_Straatnamen_v004
 Xref-KLM_Gaasperdammerweg_A3_overlig_v005
 Xref-KLM_Gaasperdammerweg_A3_gestuurde boringen_v001
 Xref-KLM_Gaasperdammerweg_A3_v005
 Xref-KWt_Tunnel_v009
 ACAD-CDB_Katbergpad-Model_20160405_top200
 ACAD-CDB_Selmslootpad-Model_20160405_top200



IXAS Postbus 2
105 RR Amsterdam
Nederland

Tekening
Kabels en leidingen
Akkoord wens tracé
Voorontwerp (over tunnel)

Bijmerpleinpad
 Coördinaatnummer 20154-608
 Wijk 104/108

Formaat A0 (841x1680)
 Schaal: zie blad

15-07-2016 12:58:07

Docu: AKWWT-011-011 **VO-KLN-AKW-011** **0.1**

Situatie Bijmerpleinpad
Schaal 1:500