

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Feitelijk gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Recyfood Productie B.V.	Nijverheidsweg 4, 3881 LA Putten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Verschilberekening stikstofdepositie	Rqz2AH5Sv2iN
Datum berekening	Rekenjaar
19 augustus 2016, 14:24	2016

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	4.068,21 kg/j	4.058,95 kg/j	-9,27 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Depositie

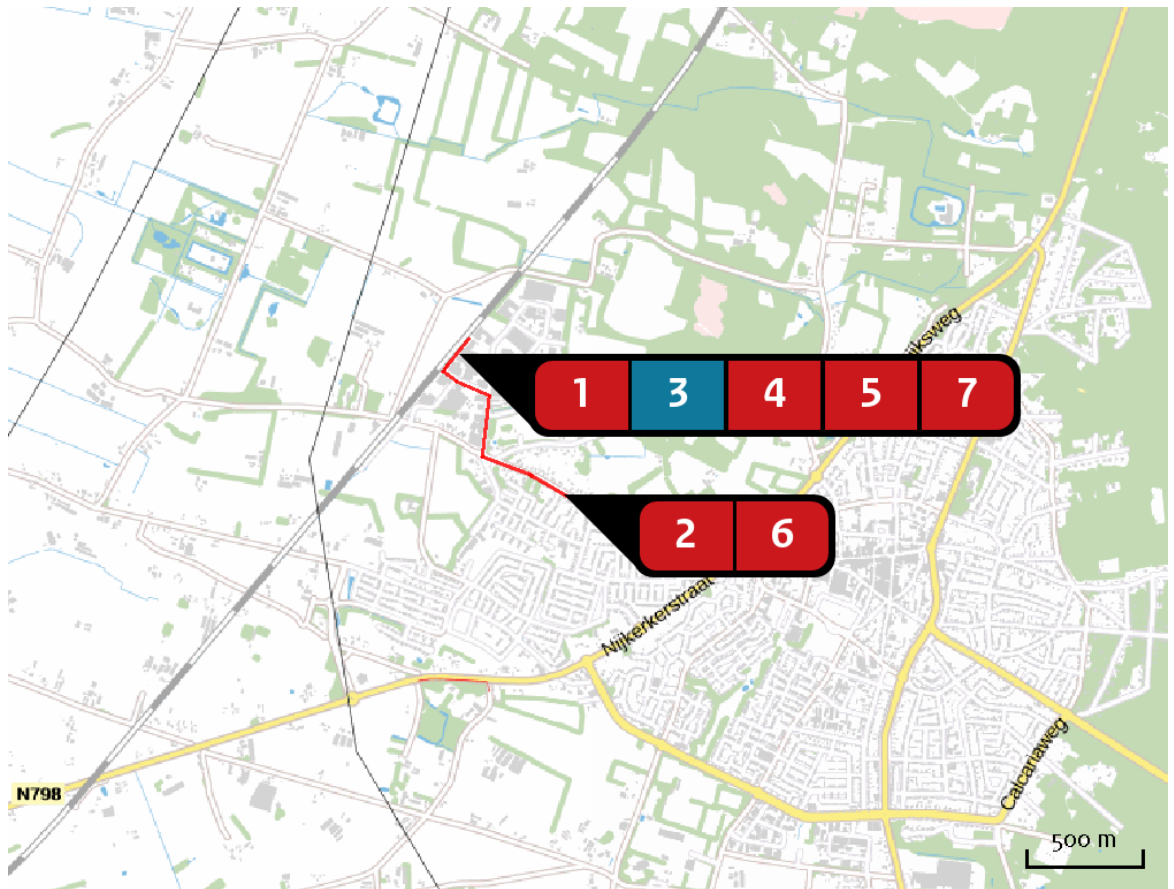
Hectare met  
hoogste project-  
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

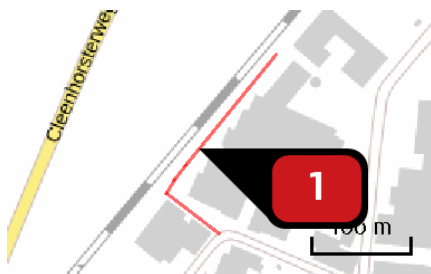
## Toelichting

Berekening Recyfood Productie bv. Stikstofdepositie

Locatie  
Feitelijk gebruik

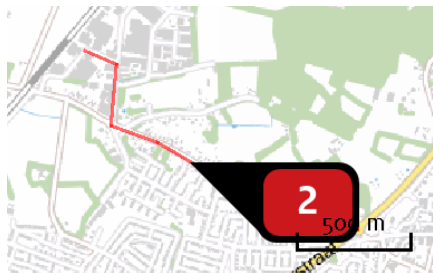


Emissie  
(per bron)  
Feitelijk gebruik



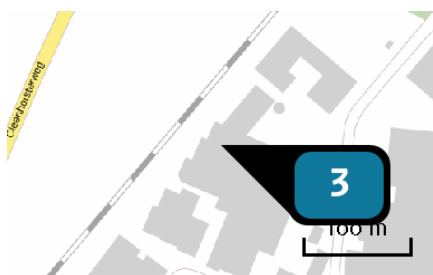
Naam **Kamstra\_Verkeer binnen**  
 Locatie (X,Y) **168151, 475590**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **31,59 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	31,11 kg/j < 1 kg/j

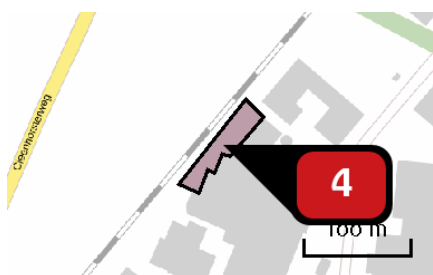


Naam Kamstra\_Verkeer buiten  
 Locatie (X,Y) 168636, 475015  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 70,62 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	69,24 kg/j < 1 kg/j

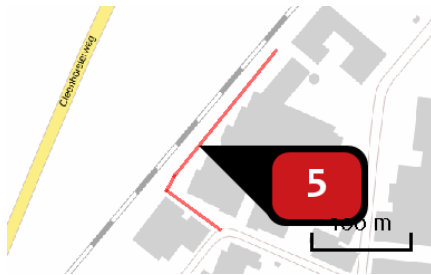


Naam Enorgha\_Stoomketel  
 Locatie (X,Y) 168213, 475622  
 Uitstoothoogte 11,0 m  
 Warmteinhoud 0,630 MW  
 Temporele variatie Standaard profiel industrie  
 NOx 10,50 kg/j



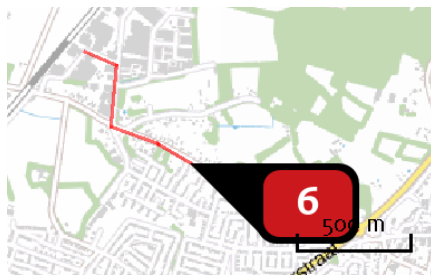
Naam Kamstra\_Mobiele werktuigen  
 Locatie (X,Y) 168209, 475653  
 NOx 2.817,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck 2 diesel 40 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	1.074,56 kg/j
AFW	heftruck 3 gas 55 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	803,00 kg/j
AFW	kraan diesel 70 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	940,24 kg/j



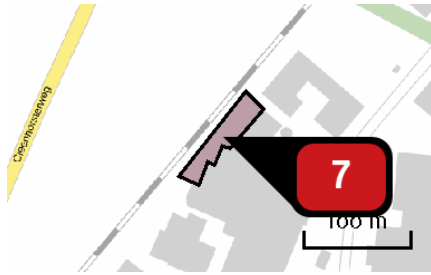
Naam **Enorgha\_Verkeer binnen**  
 Locatie (X,Y) **168152, 475589**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **16,61 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	16,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **Enorgha\_Verkeer buiten**  
 Locatie (X,Y) **168635, 475014**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **46,54 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

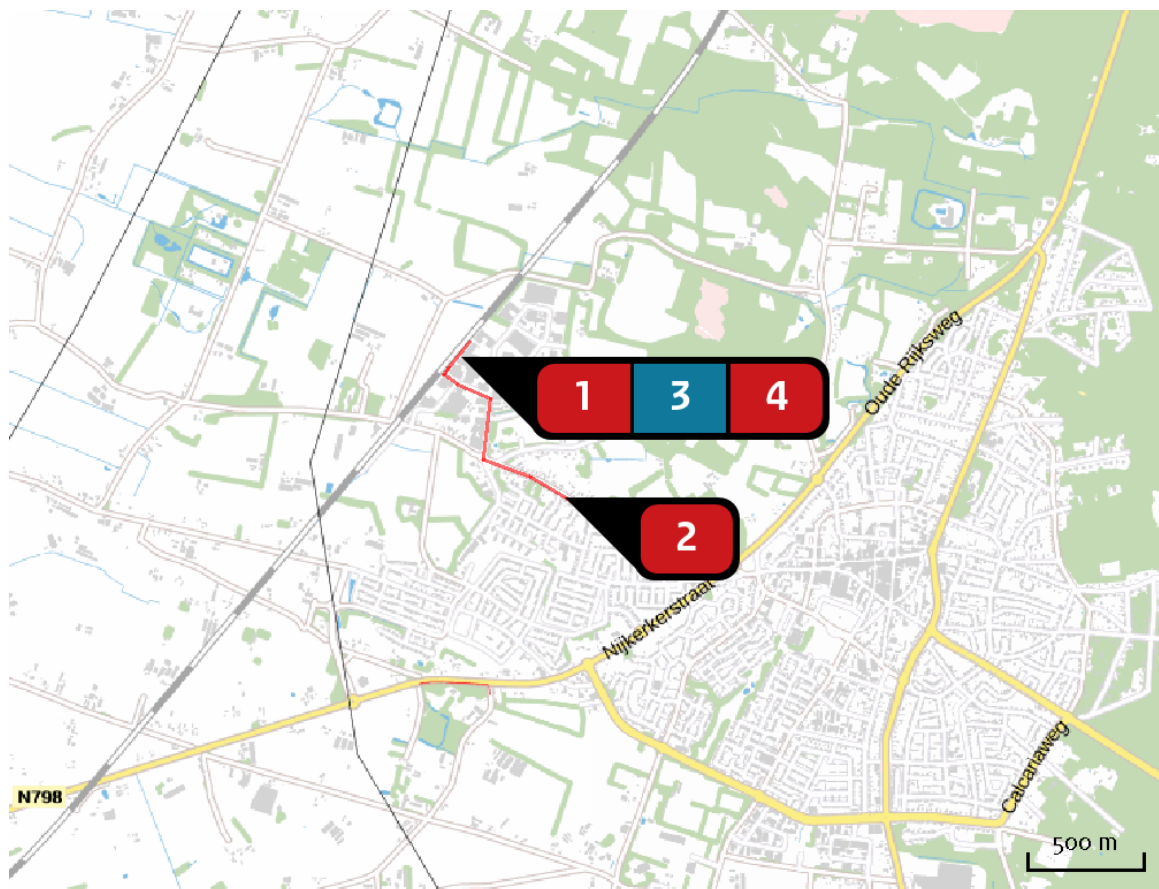
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	1,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	44,55 kg/j < 1 kg/j



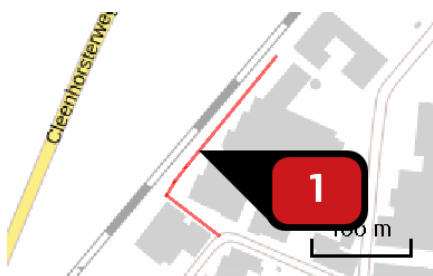
Naam **Enorgha\_Mobile werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **168208, 475652**  
 NOx **1.074,56 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck 1 diesel 40 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	1.074,56 kg/j

Locatie  
Beoogde situatie

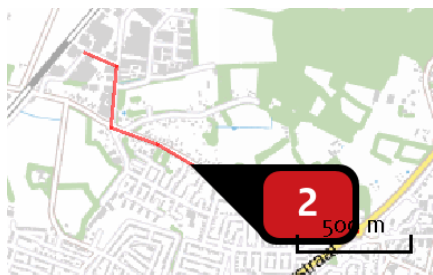


Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie



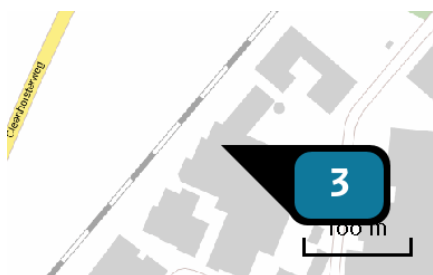
Naam	<b>Recyfood_Verkeer binnen</b>
Locatie (X,Y)	<b>168151, 475590</b>
Uitstoothoogte	<b>2,5 m</b>
Warmteinhoud	<b>0,000 MW</b>
NOx	<b>48,19 kg/j</b>
NH3	<b>&lt; 1 kg/j</b>

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	47,24 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



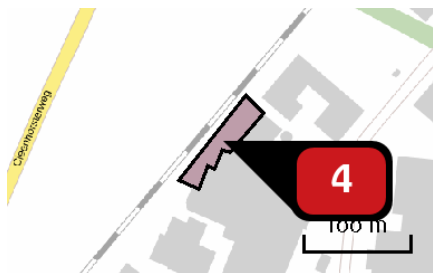
Naam **Recyfood\_Verkeer buiten**  
 Locatie (X,Y) **168636, 475015**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **107,90 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0	NOx NH3	2,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx NH3	105,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Recyfood\_Stoomketel**  
 Locatie (X,Y) **168213, 475622**  
 Uitstoothoogte **11,0 m**  
 Warmteinhoud **0,630 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **10,50 kg/j**

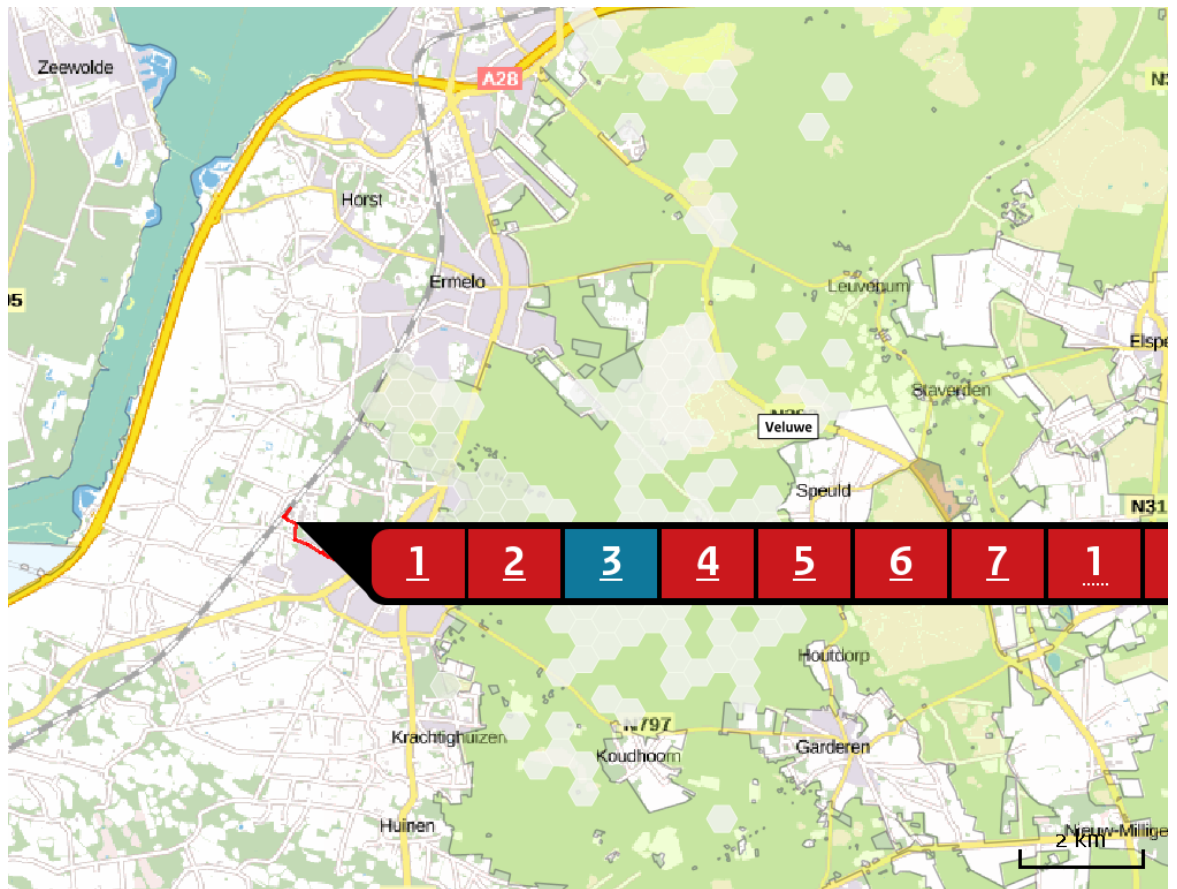




Naam **Recyfood\_Mobilele werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **168209, 475653**  
 NOx **3.892,36 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftruck 1 diesel 40 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	1.074,56 kg/j
AFW	heftruck 2 diesel 40 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	1.074,56 kg/j
AFW	heftruck 3 gas 55 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	803,00 kg/j
AFW	kraan diesel 70 kW		3,5	3,5	0,0	NOx	940,24 kg/j

Deposities  
natuur-  
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied



Depositie PAS-  
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Veluwe	>0,05	>0,05	0,00	0,71		

- Geen overschrijding\*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*\*
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

\* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

\*\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per  
habitattype **Veluwe**

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
ZGH4030 Droge heiden	0,08	0,08	0,00	●	✓
H4030 Droge heiden	0,08	0,08	0,00	●	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,06	0,06	0,00	●	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	0,00	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	>0,05	0,00	●	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	>0,05	0,00	●	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	>0,05	0,00	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	>0,05	0,00	●	✓

- Geen overschrijding\*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*\*
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

\* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

\*\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1\_20160514\_goad58c36e

Database versie 2015.1\_20160514\_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>