

Wet geluidhinder

Beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Ambtshalve vaststelling

Wij zijn voornemens om een bestemmingsplan vast te stellen dat de realisering van 20 woningen mogelijk maakt. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. Deze rapportage, opgesteld door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d. 30 november 2016, is akkoord bevonden.

Het college stelt vast dat het plan betrekking heeft op een situatie waarbij 20 woningen geprojecteerd zijn op een perceel ten zuiden van de Molenstraat, ten oosten van de Raadhuisstraat en ten noorden van de Heemraadsingel. De geprojecteerde woningen (bouwvlakken) zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de Heemraadsingel en de Rijksweg A59.

Gezien de ligging van het plan binnen de invloedssfeer van de Heemraadsingel wordt deze situatie, in de zin van de Wet geluidhinder, gezien als een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} geldt. Artikel 83 biedt de gelegenheid om een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 63 dB L_{den} .

Gezien de ligging van het plan binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A59 wordt deze situatie, in de zin van de Wet geluidhinder, gezien als een buitenstedelijk gebied, waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} geldt. Artikel 83 biedt de gelegenheid om een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 53 dB L_{den} .

Binnen het plan "Burg. Moonshof Raamsdonk" wordt de bouw van maximaal 20 woningen mogelijk gemaakt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Rijksweg A59 met ten hoogste 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. Als gevolg van het wegverkeer op Heemraadsingel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De geluidbelastingen vanwege de A59 zijn niet zondermeer toelaatbaar. Hiervoor dienen maatregelen getroffen te worden.

Voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen wij een hogere waarde vast.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder (Wgh) gevolgd. Er zijn geen zienswijze ingekomen.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De Wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De

voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen vanwege wegverkeer.

Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces. Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg in hun "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder", d.d. 30 januari 2014, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

OVERWEGINGEN

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron, het verkeer op de Rijksweg A59, wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij wegverkeer zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk het motorgeluid van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende binnen de scope van dit plan niet realistisch.
- Geluidreducerend wegdek: het aanleggen van een stiller asfalt, zoals bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB, is een mogelijke bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren. Een dergelijke maatregel levert een geluidreductie op van circa 2 dB. De geluidbelasting wordt dan gereduceerd tot maximaal 51 dB, waarmee de voorkeurswaarde nog steeds wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is alsnog benodigd.
- Voor de A59 is het treffen van verkeersmaatregelen niet reëel vanwege de functie van deze weg.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het oprichten van een geluidscherm is een mogelijke geluidreducerende maatregel in het overdrachtsgebied. Langs de Rijksweg A59 zijn, ter hoogte van Raamsdonk, enige tijd geleden reeds geluidschermen geplaatst. Het verhogen van deze relatief nieuwe schermen wordt niet doelmatig geacht.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg:

gelet op de Wet geluidhinder en het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder;

Besluiten:

1. als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï voor het plan Burg. Moonshof Raamsdonk vast te stellen de waarde van maximaal:

ten gevolge van de Rijksweg A59

Toetspunt	Aantal woningen	L _{den} [in dB]
W001	1	53
W003	2	53
W004	2	53
W005	4	53
W006	4	52
W007	1	53
W008	2	53
W009	2	53
W010	1	53
W011	1	53

De toetspunten zijn grafisch weergegeven op de figuur in bijlage 'C006_fig, toetspunten' uit de rapportage van het akoestisch onderzoek van Jansen Raadgevend Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d. 30 november 2016.

2. de rapportage van het akoestisch onderzoek van Jansen Raadgevend Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d. 30 november 2016, deel te laten uitmaken van dit besluit.
3. een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

Geertruidenberg, 1 juni 2017

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,


H.H.A.M. de Jongh
clustermanager Buitenruimte

Toelichting inschrijven in openbare registers

Onderstaande eisen hebben betrekking op de voor het Kadaster bestemde stukken die op papier voor inschrijving worden aangeboden.

1. De afschriften (besluit, enz.) mogen op gewoon blanco papier worden aangeleverd; de speciale Kadasterformulieren (ook wel bekend als Rijksformulieren) behoeven niet meer te worden gebruikt
2. Boven- en ondermarges moeten tenminste 2 centimeter te zijn, een marge van 5 centimeter in de linkerkantlijn moet worden aanhouden.
3. De voor inschrijving bedoelde stukken moeten rechtsboven voorzien zijn van een paginanummer en hoeven niet geparafeerd te zijn. De paginanummering mag met de hand worden toegevoegd.
4. Binnen de vrij te houden 2 centimeter ondermarge dient aan de linkerzijde de tekst Hypotheken 4 te worden opgenomen. De tekst Hypotheken 4 mag met de hand op het formulier worden geschreven.
5. Bijlagen groter dan A4-formaat (maar kleiner dan of gelijk aan A0-formaat) dienen als afzonderlijk afschrift te worden bijgevoegd, en zullen dus, net als het stuk waarvan de bijlage deel uitmaakt, een eigen verklaring van eensluidendheid moeten bevatten.
6. Voorzien van een verklaring van eensluidendheid (zie hierna)
7. Het geheel dient ongevouwen te worden aangeboden

De verklaring van eensluidendheid

Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend worden door de burgemeester en de secretaris in uitvoering van een besluit van B&W.

In de Uitvoeringsregeling Kadasterwet (art.3, lid 3) is bepaald dat een verklaring van eensluidendheid wordt getekend door de ondertekenaar(s) van het stuk, dan wel door één (of meer) van hen die daartoe uitdrukkelijk in het stuk gemachtigd zijn.

De verklaring bevat de volledige voornamen en namen, woonplaats met adres van degene die de verklaring ondertekent (adres van de betreffende gemeente mag worden opgevoerd) en wordt als laatste geplaatst op de voor het Kadaster bestemde stukken. Een notaris mag de verklaring eveneens tekenen.

**Ondergetekende/n, (voornamen en naam voluit) ,
burgemeester van de gemeente, (mag adres van de
gemeente zijn), en (voornamen en naam voluit), secretaris van
de gemeente, (mag adres van de gemeente zijn),
verklaart/verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het
ter inschrijving aangeboden stuk.**

Voor de inschrijving in de openbare registers brengt het kadaster een geringe vergoeding in rekening (ca. € 50,-). Voor de actuele tarieven wordt verwezen naar de website van het kadaster.