

- Politie Midden Nederland
DROS Infra



Behandeld door G.J. Groothoff

Onderwerp Advisering verkeersmaatregelen de
Noord Dronten.

Datum 20 juni 2017

Ons kenmerk MVBZ-GG-107-17

Blad 1 van 3

Bijlage(n) 1



- Gemeente Dronten
College Burgemeester en Wethouders,
Postbus 100
8250 AC Dronten

- Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake:

Verkeersmaatregelen de Noord Dronten.

Aanleiding:

De Noord, tussen de Oeverloper en de Energieweg, wordt opnieuw ingericht. Daarom zijn er een aantal veranderingen in de verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Probleemstelling/motivatie:

De Noord in een gebiedsontsluitingsweg gelegen tussen de Dronerringweg en de Oeverloper in Dronten.

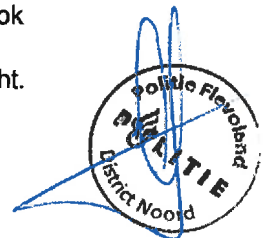
Het gedeelte van de Noord tussen de Energieweg en de Oeverloper wordt opnieuw ingericht. Dit gedeelte van de Noord vormt de verbinding tussen het stationsgebied en het centrum van Dronten.

Om de verbinding tussen het stationsgebied en het centrum van Dronten voor fietsers te verbeteren wordt er een nieuw, in twee richtingen bereden, fietspad aan de oostzijde van de Noord aangelegd.

Fietsers die op dit fietspad rijden krijgen voorrang van bestuurders van voertuigen die van de kruisende wegen komen.

Op de rotonde van de Oeverloper, de Noord en het Gangboord wordt de inrichting ook veranderd.

- Aan de oostzijde van deze rotonde wordt een nieuwe oversteek voor fietsers ingericht.



Onderwerp advisering
Datum 20 juni 2017
Blad

- Deze oversteek wordt voor fietsers in twee richtingen ingericht. Ook aan de noordzijde van de rotonde wordt de fietsoversteek voor fietsers in twee richtingen ingericht. Fietsers steken ook hier over in de voorrang. Tevens worden er naast de fietsoverstekten op de rotonde, voetgangersoversteekplaatsen ingericht. Tussen deze rotonde en de Grutto wordt ook een tweezijdig bereden fietspad ingericht. De rotonde van de Noord met het Kamp en de Energieweg wordt ook aangepast. Ook hier wordt het fietspad over de rotonde na de herinrichting door fietsers in twee richtingen bereden.

Advies:

Ik adviseer u de voorrang op de Noord, het fietspad en de rotonde aan te duiden door het plaatsen of herplaatsen van borden conform model B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990. Ook adviseer ik u haaietanden op het wegdek aan te brengen zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, vlak voor de kruisingen waar ook de borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV zijn geplaatst.

Verder adviseer ik u een tweezijdig fietspad in te inrichten aan de oostzijde van de rijbaan van De Noord tussen het Kamp en De Oeverloper door het plaatsen borden conform model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad) met een onderbord conform model OB505 (in twee richtingen bereden) en door het aanbrengen van een asmarkering op het wegdek van het fietspad.

Tevens adviseer ik u een tweezijdig fietspad in te richten aan de noordzijde van De Oeverloper tussen De Noord en De Grutto door het plaatsen borden conform model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad) met een onderbord conform model OB505 (in twee richtingen bereden) en door het aanbrengen van een asmarkering op het wegdek van het fietspad.

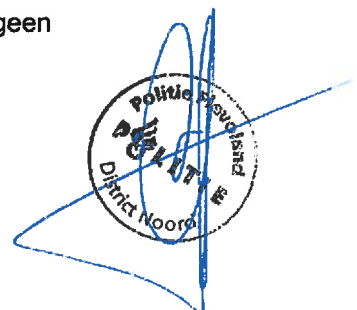
Ook adviseer ik u de voorrangskruisingen, zoals die nu op de Noord zijn ingericht, te behouden.

De fietsoverstekten bij de rotondes van de Noord met de Oeverloper en het Gangboord en bij de rotonde van de Noord met de Energieweg en het Kamp worden tweezijdig bereden. Ik adviseer u daarvoor onderborden conform model OB 503 en OB02 onder de borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen (kruisende fietsers in twee richtingen). Tot slot adviseer ik u om twee voetgangersoversteekplaatsen in te richten bij de rotonde van de Noord met de Overloper en het Gangboord door het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de rijbaan en door het plaatsen van borden conform model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voetgangersoversteekplaats).

De verkeersborden en verkeerstekens worden geplaatst en aangebracht zoals op bijgaande tekening is aangegeven.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Dronten in de gemeente Dronten en in onderhoud bij de gemeente Dronten.

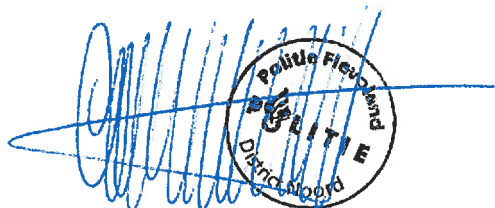
Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden Nederland geen bezwaar.



Onderwerp advisering
Datum 20 juni 2017
Blad

- De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De Brigadier van politie, verkeersspecialist, afdeling DROS Infra.

