

WATERVERGUNNING

**D2017-06-002834/
2017-007544**

1 Inleiding

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) hebben op 2 juni 2017 een aanvraag ontvangen van _____ voor een ontheffing op het verbod om te varen met een gemotoriseerd vaartuig op wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

De aanvraag voor de ontheffing betreft het verbod om in twee richtingen te varen op de Strijp en Korte- of Reijnerwatering in het kader van het project "Tijdelijke openstelling Strijp en Reijnerwatering".

2 Conclusie

Gelet op de overwegingen kan de gevraagde ontheffing worden verleend.

3 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet en de vaarverordening Delfland, de Keur Delfland, de Waterwet en de overwegingen van deze vergunning, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) ontheffing te verlenen aan _____, om te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de Strijp en de Korte- of Reijnerwatering in beide richtingen.
- b) de ontheffing is geldig voor zolang de houder van deze ontheffing woont op het adres: _____ alsmede voor de duur van de openstelling vanaf 15 juni 2017 voor een proefperiode van twee jaar, in het kader van het project "Tijdelijke openstelling Strijp en Reijnerwatering".
- c) De ontheffing geldt voor een deel van het vaarseizoen. In het voorjaar (van 15 april tot 15 juni) zullen de Strijp en Korte- of Reijnerwatering afgesloten worden voor gemotoriseerd vaarverkeer.
- d) Bijlage 1 deel te laten uitmaken van de vergunning. Deze bijlage 1 moet tijdens het varen op de watergangen Strijp en Korte- of Reijnerwatering aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

4 Ondertekening

Delft, 4 juli 2017

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

5 Voorschriften

5.1 Algemene voorschriften

1. Vaarverkeer dat de richting volgt van de aangewezen het eenrichtingsverkeer heeft ten alle tijden voorrang op vaarverkeer welke met ontheffing tegen de richting in vaart.
2. Bij het tegen de richting van het eenrichtingsverkeer varen, moet bij onoverzichtelijke punten en het passeren van bruggen middels een geluidssignaal tegemoetkomend vaarverkeer worden gewaarschuwd.
3. Bij het passeren tegemoetkomend vaarverkeer welke de richting van het eenrichtingsverkeer volgt, moet het vaartuig welke tegen de richting van het eenrichtingsverkeer vaart uitwijken en het vaartuig stilleggen.
4. De snelheid moet bij het tegen de richting van het eenrichtingsverkeer in varen dusdanig worden aangepast, dat veilige doorstroming van het vaarverkeer ten alle tijden is gegarandeerd. Daarnaast geldt de maximale snelheid van 6 km/uur.

6 Aanvraag

Aanvrager vraagt ontheffing aan om te mogen varen met een gemotoriseerd vaartuig op twee van de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

6.1 Locatie

Naam watergangen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd:

Locatie omschrijving: Strijp en Korte- of Reijnerwatering

Plaats: Rijswijk (Zuid-Holland)

6.2 Aanleiding

De aanvrager is eigenaar van het perceel [adres] en vaart over de Strijp en Korte- of Reijnerwatering met een gemotoriseerd vaartuig om naar doorgaand vaarwater te kunnen varen.

7 Overwegingen

Op grond van artikel 3 van de vaarverordening Delfland, kan het college ontheffing verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

Op deze aangewezen wateren is doorgaande motorvaart niet zonder meer toegestaan omdat dit kan leiden tot negatieve gevolgen voor het watersysteem of de vlotten en veilige doorvaart.

Watergangen de Strijp en Korte- of Reijnerwatering zijn niet breed genoeg waardoor bij te veel motorvaart door golfslag de oevers van de watergangen afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de natuur en de aan- en afvoer en de doorstroming in de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties. Om deze negatieve gevolgen te beperken zijn voorschriften opgenomen aan deze ontheffing.

Om te voorkomen dat er teveel met gemotoriseerde vaartuigen wordt gevaren, mogen alleen particulieren en ondernemers hier gemotoriseerd in twee richtingen varen als zij kunnen aantonen dat zij aan dit water wonen, of een perceel in eigendom of in huur hebben onderscheidenlijk een commercieel belang hebben bij het bevaren van de watergang. Ook kan voor scholing, onderzoek of voor evenementen een uitzondering worden gemaakt.

In de aanvraag om de ontheffing is aangetoond dat de aanvrager aan [adres] woont, het perceel grenst aan de Strijp.

8 Procedure

8.1 Algemeen

Het verzoek om een ontheffing op het verbod om te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland is op 2 juni 2017 bij Delfland ingediend door

De ontheffing is voorbereid met toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

8.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

9 Mededelingen

- I. Het correspondentieadres betreffende deze ontheffing is:
Hoogheemraadschap van Delfland
Team Regulering en Planadvisering
Postbus 3061
2601 DB Delft
Telefoon: (015) 260 81 08
Internet: www.hhdelfland.nl
E-mail: loket@hhdelfland.nl
- II. Naast dat dit besluit ook een vergunning- of meldingsplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Wij plaatsen de ontheffing op onze website onder 'bekendmakingen'. Daarnaast leggen wij de aanvraag en de ontheffing met bijbehorende stukken gedurende zes weken op onze kantoorlocatie Phoenixstraat 32 te Delft.