

17-013-rap01

Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaai

Woning aan de Sengelsbroeksestraat 34 te Luykgestel

10-3-2017

Adviesrapport Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaaï

Project: Woning aan de Sengelsbroeksestraat 34 te Luyksgestel
Documentnr: 17-013-rap01
Datum: 10-3-2017
Versie: -
Status: definitief

Opdrachtgever: Dhr R.J. Theuws
Weebosserweg 38
5571 LN BERGEIJK

Architect: Jos Franken Architecten
Hof 63
5571 CB BERGEIJK
Contactpersoon: dhr. Roland Vereijken

Adviseur: Jacobs Ingenieurs (i.s.m. DPA Eindhoven)
Sperwerstraat 14
6035 GH Ospel
Contactpersoon: dhr. Paul Jacobs

Inhoudsopgave

1	Algemeen	4
1.1	Inleiding.....	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Situatie	5
2.3	Verkeersgegevens	5
2.4	Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai.....	6
3	Wettelijk kader.....	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.4	Wegdekcorrectie	8
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting “nieuwe situaties”	9
3.7	Geluidplafondkaart	9
3.8	Bouwbesluit.....	10
4	Optredende gevelgeluidbelasting.....	11
4.1	Eisen gevelgeluidbelasting	11
4.2	Berekeningsresultaten	11
4.2.1	Wet geluidhinder	11
4.2.2	Analyse van de rekenresultaten.....	12
5	Samenvatting en conclusies en aanbevelingen	14

1 Algemeen

1.1 Inleiding

In opdracht van de heer Theuws is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nog te realiseren woning aan de Sengelsbroeksestraat 34 te Luyksgestel.

Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van de nieuwbouwwoning in het kader van de Wet Geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Sengelsbroeksestraat en de Loonsebaan. De afstand tot de overige wegen is dermate groot, dat deze wegen buiten beoordeling kunnen blijven.

De resultaten van de berekening, de toetsing en het daarbij behorende advies is nader uitgewerkt in dit rapport.

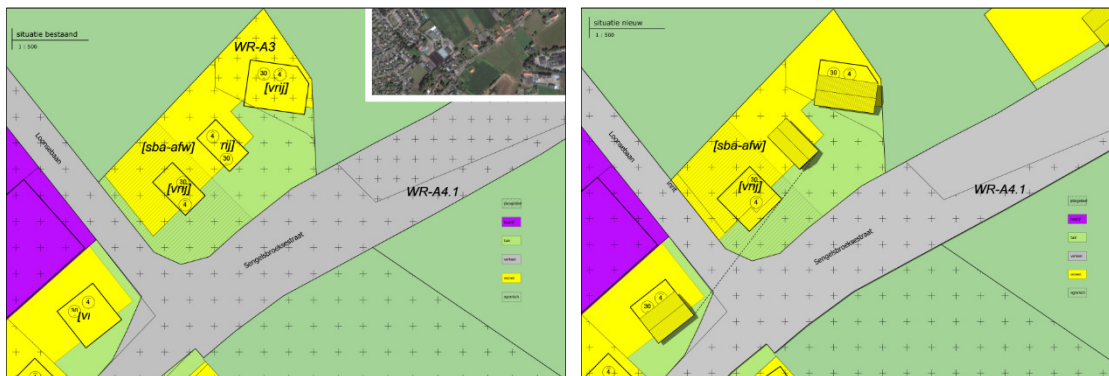
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en Gemeente (verkeersgegevens) verstrekte gegevens.

2.2 Situatie

Het perceel gelegen aan de Sengelbroeksestraat 34, beschikt over een relatief klein bouwvlak in vergelijking tot percelen in de directe omgeving. Bij de gemeente is een principeverzoek ingediend voor medewerking om het bouwvak op het perceel te verbreden.



2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Bergeijk. De aangeleverde gegevens betreffen gegevens uit het jaar 2014 en 2030. In onderstaande tabel is een overzicht van de gehanteerde gegevens opgenomen. In bijlage 1 zijn de uitgebreide verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Tabel 1: Verkeersgegevens toekomstige situatie 2030

Weg	Richting	Etmaal-intensiteit [mvt]	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Type Wegdek	Snelheid [km/uur]
					Q _{iv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Loonsebaan	beide	400	Dag	6,66	86.7	93.0	85.0	W9a	50
			Avond	3.25	93.0	5.5	1.5		
			Nacht	0.9	85.0	11.9	3.1		
Sengelsbroeksestr. (zuidwesten van Loonsebaan)	Richting zuidwest	2.900	Dag	6.71	86.3	9.6	4.1	W0	50
			Avond	3.50	92.9	3.8	1.3		
			Nacht	0.70	84.8	11.2	4.0		
	Richting noordoost	2.800	Dag	6.61	87.3	8.5	4.2		
			Avond	3.00	93.0	5.2	1.8		
			Nacht	1.09	85.3	12.7	2.0		

Weg	Richting	Etmaal-intensiteit [mvt]	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Type Wegdek	Snelheid [km/uur]
					Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Sengelsbroeksestr. (noordoosten van Loonsebaan)	Richting zuidwest	3.000	Dag	6.71	86.3	9.6	4.1	W0	50/60
			Avond	3.50	92.9	3.8	1.3		
			Nacht	0.70	84.8	11.2	4.0		
	Richting noordoost	3.000	Dag	6.61	87.3	8.5	4.2		
			Avond	3.00	93.0	5.2	1.8		
			Nacht	1.09	85.3	12.7	2.0		

waarbij:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

wegdektype W0: Referentiewegdek / DAB

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

wegdektype W9a: Elementenverharding in keperverband

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

2.4 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem).

De overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren I-1 t/m I-4 in bijlage 4 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient (in nieuwe situaties) de equivalente geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over dag-, avond- en nachtperiode¹ te worden bepaald.

L_{den} is de logaritmsch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde perioden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{12 \cdot 10^{L_{dag}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels² van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh), waarbinnen eisen worden gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zone-plichtig indien er sprake is van één van onderstaande situaties:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh)
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	200
- 3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	250
- of 4 rijstroken	400
- 5 of meer rijstroken	600

¹ Dag-, avond- en nachtperiode betreft respectievelijk: van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur.

² Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling. Bij het bepalen van het binnenniveau (ten behoeve van de geluidwering van de gevel) mag deze aftrek niet worden toegepast (art. 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen. De aftrek is tijdelijk verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3: Overzicht aftrek 110g Wet geluidhinder (art. 3.4 RMV2012)

Representatieve snelheid	Aftrek Art. 110g Wgh	
	tot 1 juli 2018	na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB <i>(indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 57 dB is)</i>	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB <i>(indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 56 dB is)</i>	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB <i>(voor andere waarden van de geluidbelasting)</i>	2 dB

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 4: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB)	1
- Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (ZZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn	
- Uitgeborsteld beton	
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	
- Oppervlaktebewerking	
- Elementenverharding	
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde topplaat)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting “nieuwe situaties”

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een “nieuwe situaties” indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 5: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ³
nieuwbouw woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.7 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het “heersende jaar”. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

³ Afhankelijk of de woning is gelegen in respectievelijk buiten- of binnenstedelijke gebied

3.8 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit worden voor nieuw te bouwen woonfuncties in hoofdstuk 3 (afdeling 3.1) eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$).

Bij een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde op de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en verblijfsruimte, dient te worden aangetoond dat deze scheidingsconstructie voldoende geluidwerend is.

Voor een *verblijfsgebied* geldt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste gelijk is aan de optredende geluidbelasting (ten gevolge van weg- of spoorweglawaai) min 33 dB (met een minimum van 20 dB).

Aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een *verblijfsruimte* worden 2 dB(A) minder strenge eisen gesteld dan boven beschreven.

4 Optredende gevelgeluidbelasting

4.1 Eisen gevelgeluidbelasting

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming langs bestaande wegen en bestaande baanvakken (nieuwbouw).

Ten aanzien van het wegverkeer op de Sengelbroeksestraat is de volgende situatie van toepassing:

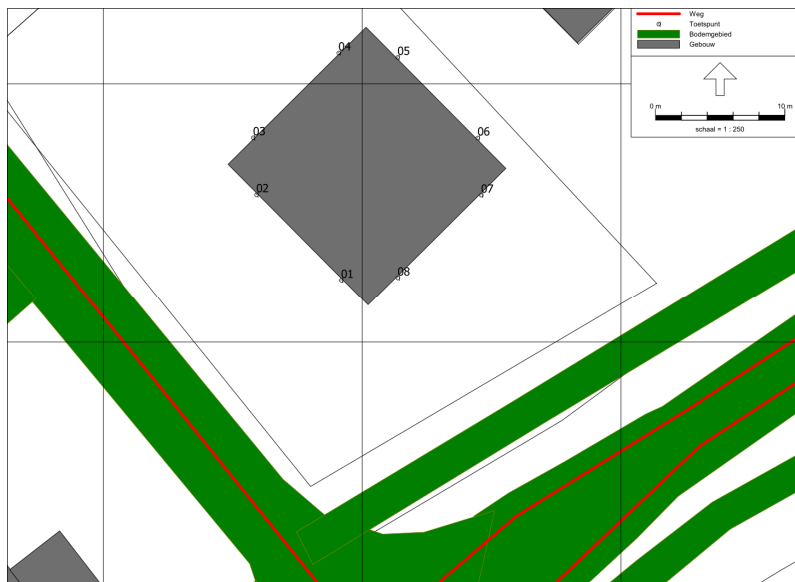
- De bouwlocatie is gelegen in binnen stedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de onderzochte wegen bedraagt 200 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

4.2 Berekeningsresultaten

4.2.1 Wet geluidhinder

Aan de hand van de genoemde uitgangspunten, is ter plaatse van de nieuwe woning de te verwachten geluidbelasting berekend. Bij de woning is de geluidbelasting op de rand van het bouwvlak bepaald op 1,5 en 4,5 en 7,5 meter hoogte boven het maaiveld bepaald. In onderstaande figuur zijn de rekenpunten opgenomen:

Figuur 1: rekenpunten



In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de rekenpunten, waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 6: overzicht resultaten wegverkeerslawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]		
			incl. aftrek art. 110g Wgh Sengelbroek- sestraat	Loonsebaan	excl. aftrek art. 110g Wgh Cumulatief
01	ZW-gevel	1,5	51	46	57
		4,5	52	47	58
		7,5	52	46	58
02	ZW-gevel	4,5	49	47	56
		7,5	50	47	57
06	NO-gevel	4,5	50	32	55
		7,5	50	33	55
07	ZO-gevel	1,5	53	36	58
		4,5	54	37	59
		7,5	54	37	59
08	ZO-gevel	1,5	54	40	59
		4,5	55	40	60
		7,5	55	40	60

Toelichting bij bovenstaande tabel:

- **Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- **Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- **Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een **grijze** achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond **zwart** dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden..

4.2.2 Analyse van de rekenresultaten

Ten gevolge van het wegverkeer op de beschouwde wegen, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ZW, ZO en NO-zijde van het bouwblok overschreden ten gevolge van de Sengelbroeksestraat. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB. Omdat de locatie net binnen de bebouwde kom ligt, is een maximaal te ontheffen waarde van 63 dB toegestaan. Deze wordt dus niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de maximale ontheffingswaarde niet. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Er dient dus een ontheffing te worden verleend voor de realisatie van een woning.

De noordwestzijde is geluidluw. Bij het ontwerp van de woning dienen minimaal één verblijfsruimte (bij voorkeur de hoofdslaapkamer) te worden gerealiseerd.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient een onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel uitgevoerd te worden.

Uit de berekende cumulatieve geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh volgt dat deze maximaal 60 dB bedraagt ter plaatse van de zuidoostgevel. De hier benodigde karakteristieke geluidwering dient in dit geval dus tenminste 27 dB te bedragen (60 dB-33 dB).

Bij natuurlijke toevoer (roosters in de gevel) dient rekening te worden gehouden met suskasten. Daarnaast zal beglazing met een wat hogere geluidwering dan standaard HR++ nodig zijn. Indien verblijfsruimten onder een kapconstructie worden gerealiseerd, kunnen ook eisen aan het dakpakket worden gesteld.

5

Samenvatting en conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de heer Theuws is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de te realiseren woning aan de Sengelbroeksesraat 34 te Luyksgestel.

Het onderzoek is noodzakelijk, omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Sengelbroeksesraat en de Loonsebaan.

Uit dit onderzoek is gebleken, dat - ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen - de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt namelijk 55 dB ter plaatse van de Zuidoostgevel.

Om het bouwplan mogelijk te maken dient voor de woning een verzoek om hogere grenswaarden te worden ingediend. De karakteristieke geluidwering dient tenminste 27 dB te bedragen voor zuidoost gevel van de woning.

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

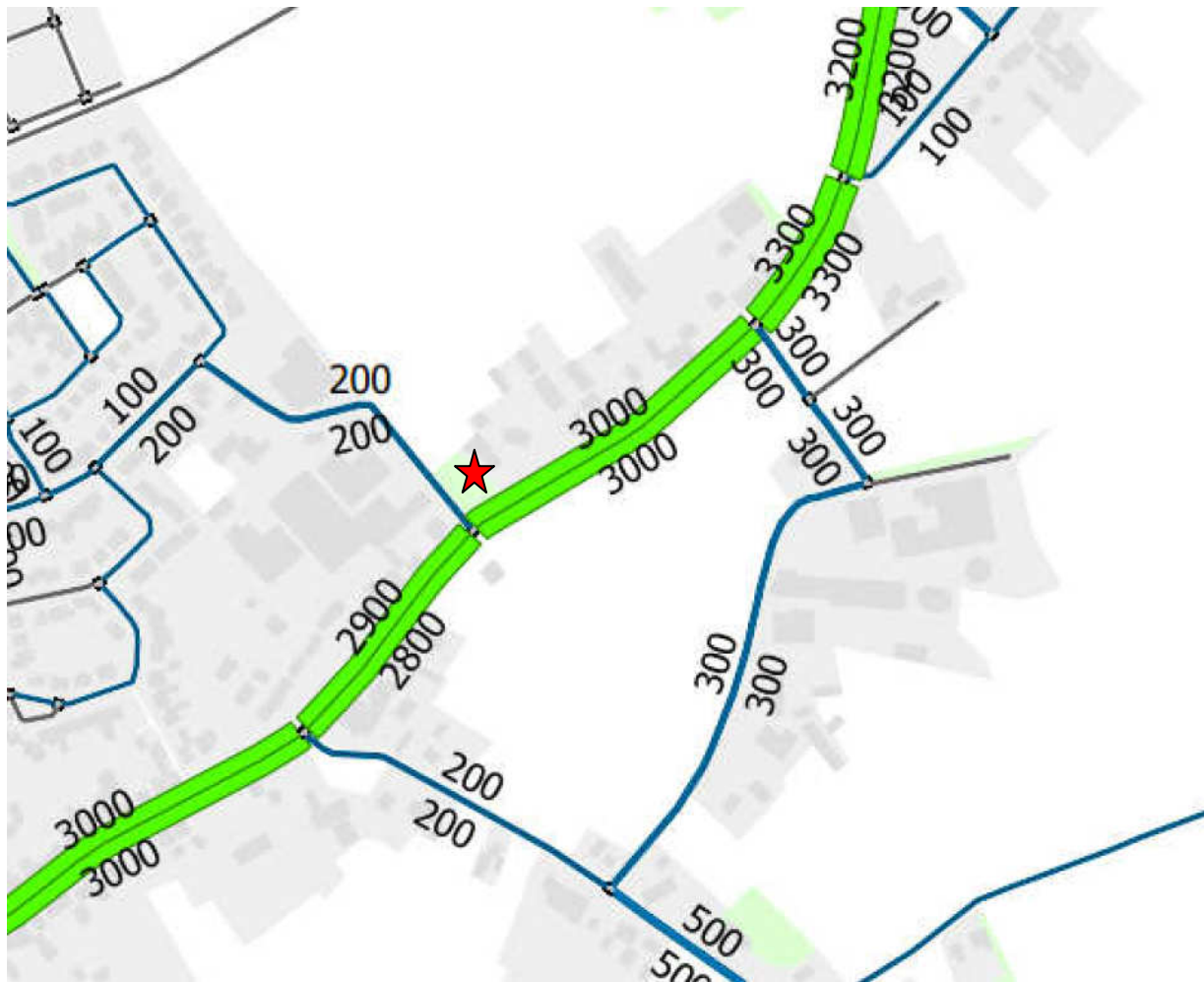
Bijlage 3: Resultaten gevelgeluidbelasting

Bijlage 4: Resultaten cumulatieve gevelgeluidbelasting

Bijlage 5: figuren

Verkeersgegevens

Bijlage 1



Uitsnede:
Verkeersmodel De Kempen 2014 / Royal Haskoning DHV
Datum: 28-9-2015
Basisjaar 2030

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Aadijk - Loonsebaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7	7	7	<	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7	7	7	7	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	1	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,5	0
01:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0
04:00	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3	0
05:00	0	1	2	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0,4	0
06:00	3	9	8	4	2	2	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	39	1,7	0
07:00	9	17	17	5	3	1	0	0	4	5	3	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	71	3,1	0
08:00	11	25	23	6	3	2	0	0	4	7	4	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	93	4,0	0
09:00	12	23	22	6	3	2	0	0	3	6	4	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	89	3,9	0
10:00	18	36	24	7	3	1	0	0	3	7	4	1	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	111	4,8	0
11:00	20	42	34	9	4	1	0	0	3	8	4	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	133	5,8	0
12:00	19	46	36	11	5	2	0	0	4	7	5	1	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	144	6,2	0
13:00	22	45	34	10	4	2	0	0	4	8	3	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	139	6,0	0
14:00	24	51	45	12	4	2	0	0	4	8	3	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	161	7,0	0
15:00	30	58	49	15	5	2	0	0	3	7	3	2	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	181	7,8	0
16:00	39	90	72	19	9	3	0	0	6	10	7	2	1	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	266	11,5	0
17:00	34	89	95	23	12	4	0	0	4	6	8	2	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	284	12,3	0
18:00	25	60	61	20	9	4	1	0	3	5	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	196	8,5	0
19:00	18	45	35	9	5	3	1	0	3	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	126	5,5	0
20:00	11	29	26	8	5	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	3,7	0
21:00	8	19	17	7	4	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2,7	0
22:00	7	18	17	5	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2,4	0
23:00	4	12	12	4	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1,7	0
Totaal	316	720	638	185	90	40	4	1	52	98	58	16	7	0	0	0	34	36	14	1	0	0	0	0	2310	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	318	720	638	185	91	41	8	4	51	98	58	16	8	4	1	2	33	36	16	4	1	0	0	2	2335	100,0	0
Index	13,6	30,8	27,3	7,9	3,9	1,8	0,3	0,2	2,2	4,2	2,5	0,7	0,3	0,2	0,0	0,1	1,4	1,5	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	6	15	19	9	7	4	1	1	3	4	3	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	80	3,4	0
Index	7,5	18,8	23,8	11,2	8,8	5,0	1,2	1,2	3,8	5,0	3,8	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	2,5	2,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	263	582	512	143	63	26	4	1	44	84	50	14	6	3	0	1	29	32	14	3	1	0	0	2	1877	80,4	0
Index	14,0	31,0	27,3	7,6	3,4	1,4	0,2	0,1	2,3	4,5	2,7	0,7	0,3	0,2	0,0	0,1	1,5	1,7	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	45	111	95	29	19	9	3	1	4	10	4	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	338	14,5	0
Index	13,3	32,8	28,1	8,6	5,6	2,7	0,9	0,3	1,2	3,0	1,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	8	25	30	13	9	6	2	1	3	5	4	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	114	4,9	0
Index	7,0	21,9	26,3	11,4	7,9	5,3	1,8	0,9	2,6	4,4	3,5	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	1,8	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Aadijk - Loonsebaan (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout						
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>				Tot.	Rel.	Fout			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	11	10	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1,8	0
01:00	3	6	6	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1,0	0
02:00	1	4	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,6	0
03:00	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,4	0
04:00	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0
05:00	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3	0
06:00	0	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,4	0
07:00	2	4	7	4	3	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,3	0
08:00	8	12	12	4	4	2	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2,7	0
09:00	12	24	26	6	2	2	0	0	2	3	2	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	4,3	0
10:00	15	39	31	8	5	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	5,6	0
11:00	18	47	44	12	5	2	0	0	2	4	2	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	7,3	0
12:00	19	56	59	15	6	2	0	1	1	5	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	8,7	0
13:00	24	68	49	17	4	2	0	0	2	5	3	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	9,2	0
14:00	36	72	48	14	6	2	1	0	2	5	4	1	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	10,2	0
15:00	32	63	45	10	8	2	0	1	3	4	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	8,9	0
16:00	21	56	50	16	6	3	0	0	2	6	2	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	8,6	0
17:00	15	54	48	14	7	2	1	0	1	4	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	7,7	0
18:00	13	38	39	12	6	3	0	0	2	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	6,1	0
19:00	17	32	32	8	1	2	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	5,0	0
20:00	8	22	23	7	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	3,4	0
21:00	5	16	14	5	4	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2,5	0
22:00	4	14	13	3	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2,1	0
23:00	2	9	13	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1,5	0
Totaal	263	653	578	170	82	37	3	2	24	53	31	4	0	0	0	20	18	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1949	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	264	652	580	169	84	40	6	4	24	52	32	7	4	3	1	0	22	18	12	2	2	0	0	2	1980	100,0	0
Index	13,3	32,9	29,3	8,5	4,2	2,0	0,3	0,2	1,2	2,6	1,6	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	1,1	0,9	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	14	26	26	12	8	4	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	99	5,0	0
Index	14,1	26,3	26,3	12,1	8,1	4,0	1,0	0,0	1,0	2,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	216	532	458	131	63	26	4	2	20	45	26	6	3	2	1	0	21	17	12	2	2	0	0	2	1591	80,4	0
Index	13,6	33,4	28,8	8,2	4,0	1,6	0,3	0,1	1,3	2,8	1,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	1,3	1,1	0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	33	84	82	23	10	8	1	0	3	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	12,8	0
Index	13,0	33,1	32,3	9,1	3,9	3,1	0,4	0,0	1,2	2,0	1,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	21	39	42	16	11	6	1	1	2	3	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	147	7,4	0
Index	14,3	26,5	28,6	10,9	7,5	4,1	0,7	0,7	1,4	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Aadijk - Loonsebaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0,8	0
01:00	1	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,4	0
02:00	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2	0
03:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
04:00	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3	0
05:00	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,4	0
06:00	2	7	6	4	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	28	1,3	0
07:00	7	13	14	5	3	1	0	0	3	4	3	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	59	2,7	0
08:00	10	21	20	6	4	2	0	0	3	6	3	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	81	3,7	0
09:00	12	23	23	6	3	2	0	0	3	5	3	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	87	3,9	0
10:00	17	37	26	7	3	2	0	0	3	6	3	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	111	5,0	0
11:00	19	44	37	10	4	2	0	0	3	7	3	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	136	6,2	0
12:00	19	49	42	12	5	2	0	0	3	6	4	1	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	150	6,8	0
13:00	23	52	38	12	4	2	0	0	3	7	3	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	151	6,8	0
14:00	28	57	46	12	5	2	1	0	4	7	3	1	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	174	7,9	0
15:00	31	60	48	14	6	2	0	0	3	6	3	1	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	181	8,2	0
16:00	34	80	66	18	8	3	0	0	4	9	6	1	1	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	239	10,8	0
17:00	28	79	82	21	10	3	1	0	3	6	6	2	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	246	11,1	0
18:00	21	53	55	17	8	4	1	0	3	4	2	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	173	7,8	0
19:00	18	41	34	9	4	2	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	117	5,3	0
20:00	10	27	25	8	5	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	3,7	0
21:00	7	18	16	6	4	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2,6	0
22:00	6	17	16	4	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2,3	0
23:00	4	11	12	3	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1,7	0
Totaal	300	700	620	181	90	40	5	1	43	86	49	12	4	0	0	0	30	31	14	2	0	0	0	0	2208	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	302	701	621	180	89	41	7	4	43	85	51	13	7	4	1	1	30	31	15	3	1	0	0	2	2232	100,0	0
Index	13,5	31,4	27,8	8,1	4,0	1,8	0,3	0,2	1,9	3,8	2,3	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	1,3	1,4	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	8	18	21	10	7	4	1	1	2	3	3	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	86	3,9	0
Index	9,3	20,9	24,4	11,6	8,1	4,7	1,2	1,2	2,3	3,5	3,5	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	2,3	2,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	250	568	497	139	63	26	4	2	37	73	43	11	5	3	0	1	27	28	13	3	1	0	0	2	1796	80,5	0
Index	13,9	31,6	27,7	7,7	3,5	1,4	0,2	0,1	2,1	4,1	2,4	0,6	0,3	0,2	0,0	0,1	1,5	1,6	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	41	103	91	27	16	9	2	1	4	8	4	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	312	14,0	0
Index	13,1	33,0	29,2	8,7	5,1	2,9	0,6	0,3	1,3	2,6	1,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	12	29	33	14	10	6	1	1	3	4	4	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	125	5,6	0
Index	9,6	23,2	26,4	11,2	8,0	4,8	0,8	0,8	2,4	3,2	3,2	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	1,6	1,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Loonsebaan - Aadijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout							
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>				Tot.	Rel.	Fout				
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7	7	7	7	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2	0
01:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0
02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	2	4	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,5	0
05:00	2	7	9	4	3	2	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1,4	0
06:00	13	39	48	15	7	2	0	0	4	8	5	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	6,3	2
07:00	21	74	83	22	9	2	0	0	3	9	4	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	10,1	1
08:00	23	67	68	13	6	2	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	8,5	0
09:00	28	50	34	6	4	1	0	0	6	6	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	6,1	0
10:00	40	48	24	5	2	1	0	0	7	6	2	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	6,1	0
11:00	30	43	24	4	3	0	0	0	5	6	2	0	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	5,4	0
12:00	27	53	32	8	2	1	0	0	6	6	2	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	6,2	0
13:00	30	55	32	6	3	1	0	0	6	7	2	1	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	6,5	0
14:00	34	50	27	5	2	1	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	6,2	0
15:00	30	52	30	7	2	1	0	0	7	7	1	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	6,2	0
16:00	29	53	30	7	2	2	0	0	4	9	3	1	0	0	0	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	6,5	0
17:00	20	50	35	9	3	1	0	0	4	5	2	1	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	5,9	0
18:00	19	46	32	8	4	1	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	5,3	0
19:00	23	40	26	5	2	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	4,6	0
20:00	13	25	18	6	3	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	3,1	0
21:00	9	18	14	3	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2,1	0
22:00	10	18	9	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1,9	0
23:00	4	7	5	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0,9	0
Totaal	406	801	586	139	62	23	0	0	73	94	36	6	1	0	0	0	52	27	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2316	100,0	3

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	405	800	586	140	61	23	4	1	75	96	37	8	3	2	1	1	54	29	10	2	0	0	0	0	2	2340	100,0	4
Index	17,3	34,2	25,0	6,0	2,6	1,0	0,2	0,0	3,2	4,1	1,6	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	2,3	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0			
Tot. 0-7	17	52	64	22	11	4	1	0	6	11	8	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	202	8,6	2
Index	8,4	25,7	31,7	10,9	5,4	2,0	0,5	0,0	3,0	5,4	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 7-19	330	640	451	100	41	13	2	0	62	78	26	5	2	1	0	1	47	25	9	2	0	0	0	0	2	1837	78,5	1
Index	18,0	34,8	24,6	5,4	2,2	0,7	0,1	0,0	3,4	4,2	1,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	2,6	1,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0			
Tot. 19-23	54	101	67	17	8	4	1	0	5	6	3	1	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	274	11,7	0
Index	19,7	36,9	24,5	6,2	2,9	1,5	0,4	0,0	1,8	2,2	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 23-7	19	59	68	23	12	5	1	0	7	12	8	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	220	9,4	2
Index	8,6	26,8	30,9	10,5	5,5	2,3	0,5	0,0	3,2	5,5	3,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Loonsebaan - Aadijk (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout						
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>				Tot.	Rel.	Fout			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	8	14	6	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1,7	0
01:00	4	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,7	0
02:00	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,4	0
03:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
04:00	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,3	0
05:00	1	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,4	0
06:00	2	4	6	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1,0	0
07:00	6	12	11	5	3	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2,1	0
08:00	7	20	24	4	0	1	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	3,1	0
09:00	20	42	31	7	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	5,4	0
10:00	23	48	36	8	2	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	6,4	0
11:00	29	59	34	8	2	2	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	7,0	0
12:00	32	66	33	10	2	2	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	7,7	0
13:00	44	72	43	10	3	1	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	8,9	0
14:00	61	90	29	5	2	0	0	0	6	3	2	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	9,9	0
15:00	57	77	31	5	3	2	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	9,3	0
16:00	53	70	25	6	2	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	8,2	0
17:00	38	54	26	5	3	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	6,5	0
18:00	26	51	30	8	3	2	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	6,3	0
19:00	28	39	22	4	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	5,0	0
20:00	18	29	14	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	3,3	0
21:00	10	24	11	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2,5	0
22:00	12	18	8	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	2,1	0
23:00	10	10	6	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1,5	0
Totaal	493	816	434	103	37	17	1	0	42	45	17	1	0	0	0	0	27	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2057	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	495	816	432	102	38	18	4	2	43	44	20	4	2	2	0	2	29	21	8	0	0	0	0	2	2084	100,0	0
Index	23,8	39,2	20,7	4,9	1,8	0,9	0,2	0,1	2,1	2,1	1,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	1,4	1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	18	34	19	7	4	3	1	0	3	6	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	99	4,8	0
Index	18,2	34,3	19,2	7,1	4,0	3,0	1,0	0,0	3,0	6,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	398	662	353	81	28	12	2	2	35	34	17	3	2	2	0	1	26	19	7	0	0	0	0	2	1686	80,9	0
Index	23,6	39,3	20,9	4,8	1,7	0,7	0,1	0,1	2,1	2,0	1,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	1,5	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	68	109	54	13	6	2	1	0	4	4	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	265	12,7	0
Index	25,7	41,1	20,4	4,9	2,3	0,8	0,4	0,0	1,5	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	31	47	26	8	6	4	1	0	4	7	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	138	6,6	0
Index	22,5	34,1	18,8	5,8	4,3	2,9	0,7	0,0	2,9	5,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0466-16
Locatie naam Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats Luijksgetel
Locatie omschrijving tussen Loonsebaan en Aadijk
Meting naam Classificatie 2016
Periode maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Rijstrook Loonsebaan - Aadijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	<	60	70	80	85	90	100	110	Tot.	Rel.	Fout
	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>	60	tot 70	tot 80	tot 85	tot 90	tot 100	tot 110	>			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	<	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,5	0
01:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0
02:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0
03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
04:00	1	3	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,5	0
05:00	2	6	7	4	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,2	0
06:00	10	29	36	12	6	2	0	0	3	6	4	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	112	5,0	1
07:00	16	57	63	17	7	2	0	0	3	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	180	8,0	1
08:00	19	54	56	10	5	2	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	161	7,2	0
09:00	25	48	33	6	3	1	0	0	5	5	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	132	5,9	0
10:00	35	48	27	6	2	1	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	139	6,2	0
11:00	29	47	27	6	2	1	0	0	5	5	2	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	131	5,8	0
12:00	29	57	32	8	2	1	0	0	5	5	2	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	147	6,5	0
13:00	34	60	35	7	3	1	0	0	5	6	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	160	7,1	0
14:00	42	61	28	5	2	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	159	7,1	0
15:00	37	59	30	7	2	1	0	0	6	6	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	156	6,9	0
16:00	36	57	29	7	2	1	0	0	4	7	3	1	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	156	6,9	0
17:00	25	51	32	8	3	1	0	0	3	4	2	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	136	6,1	0
18:00	21	47	32	8	4	1	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	126	5,6	0
19:00	24	40	25	5	3	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	107	4,8	0
20:00	14	26	17	5	3	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	70	3,1	0
21:00	9	19	13	3	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2,2	0
22:00	10	18	8	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1,9	0
23:00	6	8	5	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1,1	0
Totaal	429	805	543	129	56	21	0	0	65	78	33	6	1	0	0	0	44	26	9	0	0	0	0	0	2245	100,0	2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	430	804	542	129	55	21	4	1	66	81	32	7	3	2	0	1	46	27	10	1	0	0	0	2	2264	100,0	3
Index	19,0	35,5	23,9	5,7	2,4	0,9	0,2	0,0	2,9	3,6	1,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	2,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	17	47	51	18	9	4	1	0	5	10	6	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	174	7,7	2
Index	9,8	27,0	29,3	10,3	5,2	2,3	0,6	0,0	2,9	5,7	3,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	349	646	423	95	37	13	2	1	55	65	24	5	2	1	0	1	41	23	9	1	0	0	0	2	1795	79,3	1
Index	19,4	36,0	23,6	5,3	2,1	0,7	0,1	0,1	3,1	3,6	1,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	2,3	1,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	58	103	63	16	8	4	1	0	5	5	3	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	272	12,0	0
Index	21,3	37,9	23,2	5,9	2,9	1,5	0,4	0,0	1,8	1,8	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	23	55	56	19	10	4	1	0	6	11	6	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	197	8,7	2
Index	11,7	27,9	28,4	9,6	5,1	2,0	0,5	0,0	3,0	5,6	3,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
02a-1	Sengelsbroeksestraat (zuidwest)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02b-1	Sengelsbroeksestraat (noordoost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02c-1	Sengelsbroeksestraat (buiten bebouwde kom)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
02a-2	Sengelsbroeksestraat (zuidwest)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02b-2	Sengelsbroeksestraat (noordoost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
02c-2	Sengelsbroeksestraat (buiten bebouwde kom)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	400,00	6,66	3,25	0,90	--	--
02a-1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,71	3,50	0,70	--	--
02b-1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3000,00	6,71	3,50	0,70	--	--
02c-1	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3000,00	6,71	3,50	0,70	--	--
02a-2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,61	3,00	1,09	--	--
02b-2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3000,00	6,61	3,00	1,09	--	--
02c-2	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3000,00	6,61	3,00	1,09	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	86,70	93,00	85,00	--	9,10	5,50	11,90	--	4,20	1,50	3,10	--	--	--	--	--	23,10
02a-1	--	--	--	86,30	92,90	84,80	--	9,60	3,80	11,20	--	4,10	1,30	4,00	--	--	--	--	--	167,93
02b-1	--	--	--	86,30	92,90	84,80	--	9,60	3,80	11,20	--	4,10	1,30	4,00	--	--	--	--	--	173,72
02c-1	--	--	--	86,30	92,90	84,80	--	9,60	3,80	11,20	--	4,10	1,30	4,00	--	--	--	--	--	173,72
02a-2	--	--	--	87,30	93,00	85,30	--	8,50	5,20	12,70	--	4,20	1,80	2,00	--	--	--	--	--	161,57
02b-2	--	--	--	87,30	93,00	85,30	--	8,50	5,20	12,70	--	4,20	1,80	2,00	--	--	--	--	--	173,12
02c-2	--	--	--	87,30	93,00	85,30	--	8,50	5,20	12,70	--	4,20	1,80	2,00	--	--	--	--	--	173,12

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	12,09	3,06	--	2,42	0,72	0,43	--	1,12	0,20	0,11	--	79,22	87,18	93,54	94,34	97,51
02a-1	94,29	17,21	--	18,68	3,86	2,27	--	7,98	1,32	0,81	--	80,01	87,60	94,86	98,41	103,62
02b-1	97,54	17,81	--	19,32	3,99	2,35	--	8,25	1,36	0,84	--	80,16	87,75	95,00	98,56	103,76
02c-1	97,54	17,81	--	19,32	3,99	2,35	--	8,25	1,36	0,84	--	79,88	88,36	94,76	99,71	105,20
02a-2	78,12	26,03	--	15,73	4,37	3,88	--	7,77	1,51	0,61	--	79,66	87,18	94,38	98,13	103,37
02b-2	83,70	27,89	--	16,86	4,68	4,15	--	8,33	1,62	0,65	--	79,96	87,48	94,68	98,43	103,67
02c-2	83,70	27,89	--	16,86	4,68	4,15	--	8,33	1,62	0,65	--	79,70	88,10	94,46	99,57	105,11

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	90,58	85,40	78,13	74,47	82,25	88,19	89,82	93,85	86,80	81,57	73,43	70,62	78,77	85,23	85,55
02a-1	100,39	93,72	85,44	74,99	82,20	88,76	93,83	100,07	96,67	89,92	80,42	70,40	78,07	85,40	88,71
02b-1	100,54	93,86	85,59	75,14	82,34	88,91	93,98	100,22	96,82	90,06	80,56	70,55	78,22	85,55	88,86
02c-1	101,73	94,98	85,53	74,96	83,18	89,07	95,12	101,78	98,22	91,41	81,11	70,23	78,83	85,27	90,01
02a-2	100,11	93,43	85,06	74,77	82,11	88,91	93,47	99,47	96,11	89,38	80,21	71,81	79,63	86,98	89,97
02b-2	100,41	93,73	85,36	75,07	82,41	89,21	93,77	99,77	96,41	89,68	80,51	72,11	79,93	87,28	90,27
02c-2	101,62	94,86	85,34	74,85	83,18	89,24	94,92	101,30	97,76	90,97	80,88	71,72	80,59	87,02	91,45

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,79	81,92	76,76	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
02a-1	93,85	90,66	84,00	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
02b-1	94,00	90,81	84,15	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
02c-1	95,42	91,98	85,24	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
02a-2	95,42	92,27	85,59	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
02b-2	95,72	92,57	85,89	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
02c-2	97,17	93,77	87,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 2

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidwestgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	verharding	0,00
02	verharding	0,00
03	verharding	0,00
04	verharding	0,00
05	verharding	0,00
06	verharding	0,00
07	verharding	0,00
08	verharding	0,00
09	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie 1 - Sengelsbroeksestraat/Loonsebaan Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Resultaten gevelgeluidbelasting

Bijlage 3

Bijlage III-1
Resultaten Sengelsbroeksestraat

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sengelsbroeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	50	46	41	51
01_B	zuidwestgevel	4,50	51	47	42	52
01_C	zuidwestgevel	7,50	51	47	43	52
02_A	zuidwestgevel 2	1,50	47	43	38	48
02_B	zuidwestgevel 2	4,50	49	45	40	49
02_C	zuidwestgevel 2	7,50	49	45	40	50
03_A	noordwestgevel	1,50	16	12	7	16
03_B	noordwestgevel	4,50	13	9	4	13
03_C	noordwestgevel	7,50	14	10	5	15
04_A	noordwestgevel 2	1,50	14	10	5	14
04_B	noordwestgevel 2	4,50	14	10	5	15
04_C	noordwestgevel 2	7,50	18	14	10	19
05_A	noordoostgevel	1,50	45	41	36	46
05_B	noordoostgevel	4,50	47	43	38	48
05_C	noordoostgevel	7,50	47	43	38	48
06_A	noordoostgevel 2	1,50	48	44	39	48
06_B	noordoostgevel 2	4,50	49	45	40	50
06_C	noordoostgevel 2	7,50	49	45	41	50
07_A	zuidoostgevel	1,50	53	49	44	53
07_B	zuidoostgevel	4,50	54	50	45	54
07_C	zuidoostgevel	7,50	54	50	45	54
08_A	zuidoostgevel 2	1,50	53	49	44	54
08_B	zuidoostgevel 2	4,50	54	50	45	55
08_C	zuidoostgevel 2	7,50	54	50	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten Loonsebaan

inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loonsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	45	41	37	46
01_B	zuidwestgevel	4,50	46	42	37	47
01_C	zuidwestgevel	7,50	46	42	37	46
02_A	zuidwestgevel 2	1,50	46	42	37	47
02_B	zuidwestgevel 2	4,50	47	42	38	47
02_C	zuidwestgevel 2	7,50	46	42	38	47
03_A	noordwestgevel	1,50	43	39	34	43
03_B	noordwestgevel	4,50	44	40	35	44
03_C	noordwestgevel	7,50	44	40	35	44
04_A	noordwestgevel 2	1,50	40	36	31	41
04_B	noordwestgevel 2	4,50	42	38	33	42
04_C	noordwestgevel 2	7,50	42	38	33	43
05_A	noordoostgevel	1,50	31	27	22	31
05_B	noordoostgevel	4,50	33	29	24	33
05_C	noordoostgevel	7,50	33	29	25	34
06_A	noordoostgevel 2	1,50	29	25	21	30
06_B	noordoostgevel 2	4,50	31	27	23	32
06_C	noordoostgevel 2	7,50	32	28	23	33
07_A	zuidoostgevel	1,50	35	31	26	36
07_B	zuidoostgevel	4,50	37	32	28	37
07_C	zuidoostgevel	7,50	36	32	28	37
08_A	zuidoostgevel 2	1,50	39	35	31	40
08_B	zuidoostgevel 2	4,50	40	36	31	40
08_C	zuidoostgevel 2	7,50	40	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatieve gevelgeluidbelasting

Bijlage 4

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelasting

exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	56	52	47	57
01_B	zuidwestgevel	4,50	57	53	49	58
01_C	zuidwestgevel	7,50	57	53	49	58
02_A	zuidwestgevel 2	1,50	54	51	46	55
02_B	zuidwestgevel 2	4,50	56	52	47	56
02_C	zuidwestgevel 2	7,50	56	52	47	57
03_A	noordwestgevel	1,50	48	44	39	48
03_B	noordwestgevel	4,50	49	45	40	49
03_C	noordwestgevel	7,50	49	45	40	49
04_A	noordwestgevel 2	1,50	45	41	36	46
04_B	noordwestgevel 2	4,50	47	43	38	47
04_C	noordwestgevel 2	7,50	47	43	38	48
05_A	noordoostgevel	1,50	50	46	41	51
05_B	noordoostgevel	4,50	52	48	43	53
05_C	noordoostgevel	7,50	52	49	44	53
06_A	noordoostgevel 2	1,50	53	49	44	53
06_B	noordoostgevel 2	4,50	54	50	46	55
06_C	noordoostgevel 2	7,50	54	51	46	55
07_A	zuidoostgevel	1,50	58	54	49	58
07_B	zuidoostgevel	4,50	59	55	50	59
07_C	zuidoostgevel	7,50	59	55	50	59
08_A	zuidoostgevel 2	1,50	58	54	49	59
08_B	zuidoostgevel 2	4,50	59	55	50	60
08_C	zuidoostgevel 2	7,50	59	55	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuren

Bijlage 5

Figuur I-1
Overzicht rekenmodel gebouwen



Figuur I-2
Overzicht rekenmodel bodemgebieden



Figuur I-3
Overzicht rekenmodel wegen



Figuur I-4
Overzicht rekenmodel ontvangerpunten

