

## **TOELICHTING WEGSLEEPVERORDENING DORDRECHT**

### **Artikel 1**

In dit artikel worden de begrippen gedefinieerd.

### **Artikel 2**

De uitvoering van de wegsleepverordening is een bevoegdheid van het college. Het wegslepen van een motorvoertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 125 van de Gemeentewet zijn regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn aanvullend ook van toepassing op het wegslepen van motorvoertuigen.

Lid 1: regelt de uitvoering van de verordening door het college.

Lid 2: hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 125 van de Gemeentewet geven het college de bevoegdheid de bestuursrechtelijke handhaving van de wegsleepverordening aan toezichthouders op te dragen.

### **Artikel 3**

De bevoegdheid tot het wegslepen van motorvoertuigen is in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van motorvoertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt.

Alleen van aangewezen wegen en weggedeelten mogen motorvoertuigen worden weggesleept in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. Om optimaal gebruik te kunnen maken van deze mogelijkheid zijn alle hiervoor in aanmerking komende wegen en weggedeelten op het grondgebied van de gemeente Dordrecht aangewezen. Het kan hierbij gaan om gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en losplaatsen, parkeerplaatsen voor vergunninghouders en voetgangersgebieden.

### **Artikel 4**

Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid van de WVV 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van motorvoertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. De wet laat het niet toe om de aanwijzingsbevoegdheid aan het college te delegeren of mandateren. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk andere terreinen als plaats van bewaring van motorvoertuigen aanwijst, bijvoorbeeld als er een evenement plaatsvindt.

Het vaststellen van de openingstijden kan wel aan het college worden gedelegeerd of gemandateerd.

### **Artikel 5**

De kosten voor het wegslepen en in bewaring nemen van motorvoertuigen op grond van deze verordening zijn opgenomen in de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht.

### **Artikel 6**

Indien in de gevallen die in dit artikel worden genoemd een motorvoertuig moet worden weggesleept, is er in feite geen sprake van de uitoefening van bestuursdwang. Het gaat hier om een vorm van inbeslagname van goederen om voor deze gevallen bestuursdwangbepalingen in de WVV 1994 van overeenkomstige toepassing te verklaren; reden om in de wegsleepverordening de artikelen over de

bewaarplaats, openingstijden van de bewaarplaats en de kosten van het overbrengen en bewaren van motorvoertuigen van overeenkomstige toepassing te verklaren.

**Artikel 7**

De inhoud van dit artikel spreekt voor zich.

## **BIJLAGE BIJ TOELICHTING WEGSLEEPVERORDENING DORDRECHT**

In deze bijlage worden concrete gevallen aangegeven waarin er sprake kan zijn van een wegsleepwaardige overtreding van de wegenverkeerswetgeving.

### **A. Veiligheid op de weg en vrijheid van het verkeer**

Als gevallen waarin verwijdering, overbrenging en inbewaringstelling van motorvoertuigen, niet zijnde een (brom)fiets of invalidervoertuig, in het belang van de veiligheid op de weg en de vrijheid van het verkeer (zie artikel 170, lid 1, aanhef en onder a en b WVV 1994) noodzakelijk kunnen zijn, kunnen worden genoemd:

#### *I. Plaats op de weg*

Een motorvoertuig is tot stilstand gebracht op een trottoir, voetpad of fietspad (zie artikel 10 en artikel 5 tot en met 7 RVV 1990).

#### *II. Laten stilstaan*

Een motorvoertuig is tot stilstand gebracht:

1. op een kruispunt, rotonde of een overweg;
2. op een fietsstrook of de rijbaan langs een fietsstrook;
3. op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan;
4. in een tunnel;
5. bij een bord 'bushalte' ter hoogte van de geblokte markering of, indien die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord, tenzij het stilstaan dient voor het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers;
6. op de rijbaan langs een busstrook;
7. op een busbaan of een busstrook met uitzondering van een lijnbus;
8. langs een gele doorgetrokken streep of in strijd met bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
9. op de rijbaan, inclusief de invoeg- en uitrijstrook, van een autosnelweg of autoweg, of - behoudens in noodgevallen - op de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm van zo'n weg (zie artikelen 23, 43, tweede lid en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990).

#### *III. Parkeren*

Een motorvoertuig is geparkeerd:

1. op een kruispunt op een afstand van minder dan 5 meter daarvan;
2. voor een inrit of een uitrit;
3. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
4. langs de gele onderbroken streep of in strijd met bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990;
5. op een wijze waardoor - voor zover het een motorvoertuig betreft - geen gebruik is gemaakt van de parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangewezen;
6. op een weg waarvoor een geslotenverklaring geldt;
7. zonder dat de voorgeschreven voertuigverlichting in werking is gesteld (zie artikelen 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990).

#### *IV. Bevel of aanwijzing*

Een motorvoertuig is tot stilstand gebracht in strijd met een bevel of een aanwijzing, gegeven door een daartoe bevoegd en als zodanig kenbare ambtenaar of ander persoon (zie artikel 82 RVV 1990).

#### *V. Gevaarlijk of hinderlijk gedrag*

Een motorvoertuig is overigens zodanig tot stilstand gebracht of geparkeerd dat gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd (zie artikel 5 WVV 1994; het zogenaamde kapstokartikel).

## **TOELICHTING**

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief ligt bij de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Hierbij moet van geval tot geval beoordeeld worden of de geconstateerde parkeerovertreding ook daadwerkelijk wegsleepwaardig is.

In *onderdeel a* gaat het om overtreding van artikel 10 RVV 1990. Bestuurders van voertuigen, met uitzondering van fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen (zie artikel 5 tot en met 7 RVV 1990), gebruiken de rijbaan. Zij mogen hun voertuig niet parkeren op een trottoir, voetpad of fietspad.

In *onderdeel b* gaat het om overtreding van het bepaalde in artikelen 23, 43, tweede lid en 81 RVV 1990 en bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

In *onderdeel c* is sprake van overtreding van het bepaalde in artikelen 24, 25, 38 e.v. en 46 RVV 1990 en bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

In *onderdeel d* wordt bedoeld op overtreding van het bepaalde in artikel 82 RVV 1990.

In *onderdeel e* gaat het om overtreding van het bepaalde in artikel 5 WVV 1994, het kapstokartikel. Op grond van deze bepaling is het verboden zich zodanig te gedragen dat er gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd. De inhoud van deze bepaling is zo ruim dat ongewenst gedrag op de weg, i.c. ongewenst parkeren, dat niet reeds in onderdeel a tot en met d is geregeld, doorgaans onder deze bepaling kan worden gebracht.

### B. Vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen

Verwijdering, overbrengen en inbewaringstelling van voertuigen, niet zijnde (brom)fietsen, in het belang van het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen (zie artikel 170, lid 1, aanhef en onder c WVV 1994 en artikel 2 van het wegsleepbesluit) kunnen noodzakelijk zijn in het geval dat een voertuig geparkeerd is:

- A. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E1 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- B. op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E2 van bijlage 1 bij het RVV 1990 of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een verbod stil te staan geldt;
- C. op een parkeerplaats nader aangeduid door bord E4 van bijlage 1 bij het RVV 1990 (al dan niet met onderbord) voor zover:
  - het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
  - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
  - het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
- D. op een taxistandplaats, nader aangeduid met bord E5 van bijlage 1 bij het RVV 1990, tenzij het parkeren gebeurt met een taxi;
- E. op een gehandicaptenparkeerplaats, nader aangeduid met bord E6 van die bijlage:
  - tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
  - tenzij gebruik wordt gemaakt van een geldige en duidelijk zichtbaar aangebrachte gehandicaptenparkeerkaart;
  - die gereserveerd is voor een bepaald voertuig, tenzij het parkeren gebeurt met dat voertuig;

- F. op een laad- en losplaats, nader aangeduid door bord E7 van bijlage 1 bij het RVV 1990 (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren), tenzij de bestuurder van het voertuig bezig is met het laden en lossen van goederen;
- G. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E8 van bijlage 1 bij het RVV 1990 voor zover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
- H. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E9 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en bestemd voor vergunninghouders, tenzij het parkeren gebeurt met het voertuig waarvoor een parkeervergunning is afgegeven;
- I. in een voetgangersgebied, nader aangeduid door bord G7 of C1 van bijlage 1 bij het RVV 1990.

### **TOELICHTING**

Hiervoor zijn diverse wegsleepwaardige overtredingen van de wegenverkeerswetgeving opgenomen, waarbij het motief *niet* zozeer ligt bij de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer, maar *wel* bij het vrijhouden van wegen en weggedeelten. In oude wettelijke regeling werd een specifiek voorbeeld van een locatie genoemd waar motorvoertuigen mochten worden weggesleept wanneer hier door onbevoegdheden werd geparkeerd, namelijk de gehandicaptenparkeerplaats. In de praktijk bleken er aanzienlijk meer locaties denkbaar te zijn waar het wegslepen van motorvoertuigen noodzakelijk werd geacht, zonder dat er direct sprake was van verkeersonveiligheid of belemmering van de doorstroming van het verkeer. In artikel 2 van het wegsleepbesluit is concreet aangegeven op welke soorten wegen en weggedeelten motorvoertuigen mogen worden weggesleept in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. Deze soorten wegen en weggedeelten zijn eerder onder a tot en met i nader aangeduid.