



registratienummer  
871916

Ede,  
20 juni 2017

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

**overwegende dat:**

de Adamsdreef, de Parkweg/Parkhof en het Sweelincklaan/Symfonieplein in Ede voor het openbaar verkeer openstaand parkeerterrein/wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

de hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

**overwegende dat:**

de gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

deze afspraken zijn vastgesteld in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

elektrische auto's geen/minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

door de regio's in de provincie Gelderland een gezamenlijke concessie is aanbesteed en gegund is aan de firma Engie (voorheen: Cofely), welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de onrendabele top bekostigd wordt vanuit het programma Duurzaamheid teneinde een met conventionele brandstoffen concurrerende laaddienstprijs voor de gebruiker te krijgen;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen (in eerste instantie 1 parkeerplaats per laadpaal en bij intensief gebruik wordt een 2<sup>e</sup> parkeerplaats aangewezen);

de maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpalen worden geplaatst;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

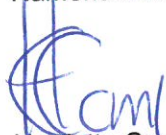
**mede gelet op het bepaalde in:**

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

**besluit:**

- I. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:
  - Ede: Adamsdreef (tegenover huisnummer 90)
  - Ede: Parkweg/Parkhof (tegenover Parkweg 161)
  - Ede: Sweelincklaan/Symfonieplein (tegenover Sweelincklaan 1)
- II. een afschrift te zenden aan:
  - de brandweercommandant van Ede;
  - de korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,



Harriette Campen  
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: overzicht locatie laadpalen en gereserveerde laadplekken.