

Behandeld door H. Krist
Functie Senior GGP Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 202474
Uw kenmerk -
Datum 12 juni 2017
Bijlage(n) -
Pagina 1/Fout! Bladwijzer niet
gedefinieerd.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Onderwerp Verkeersbesluit herinrichting kruispunt Wilhelminakade – Prinsesseweg te Groningen.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 12 mei 2017, met betrekking tot herinrichtingsmaatregelen voor het kruispunt Wilhelminakade – Prinsesseweg te Groningen, bericht ik u het volgende:

Gelet op artikel 24 van het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over genoemde concept verkeersbesluit onlangs overleg plaats tussen de wegbeheerder en de Politie. Namens de wegbeheerder de Gemeente Groningen, werd het overleg gevoerd door G. Dorgelo, en namens de Politie Noord Nederland door T. Huizenga, van het district Groningen, afdeling DROS, Team Verkeer.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling met infrastructurele maatregelen te verbeteren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Gelet op het verzoek om advies inzake de te nemen verkeersmaatregelen, zoals benoemd in het concept verkeersbesluit, adviseer ik:

- De in het concept verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen toe te passen / in te stellen en het verblijfsgebied zodanig in te richten dat wordt voldaan aan inrichtingseisen t.a.v. herkenbaarheid, duidelijkheid en zichtbaarheid.
- Zorg te dragen voor een goede oversteekbaarheid en berijdbaarheid voor m.n. 'zwakke verkeersdeelnemers', bussen en vrachtauto's.
- Verkeersborden van de bijlage 1 van het RVV 1990 toe te passen en te plaatsen zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De maatregelen en wegmarkeringen uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

- Het aangegeven kruispunt en de wegvakken liggen binnen de bebouwde kom.
- De weg gevormd door de wegen Wilhelminakade en Prinsesseweg ligt langs en vormt de verbinding tussen verblijfsgebieden en heeft de status van gebiedsontsluitingsweg.
- De weg vormt een belangrijke verbinding voor de ontsluiting van het gebied. De weg heeft een sterke verkeer functie bij de verkeersafwikkeling.
- Gelet op de aspecten van oversteekbaarheid en berijdbaarheid voor m.n. 'zwakke verkeersdeelnemers', bussen en vrachtauto's op genoemde tracé is het van belang dat de snelheid zoveel mogelijk wordt gereduceerd.

- Het reduceren van de snelheid zal de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het gebied en kruispunt bevorderen en de kans op ernstig letsel bij ongevallen verminderen.

Ingeval van calamiteiten wordt het tracé Wilhelminakade - Prinsesseweg met regelmaat gebruikt als calamiteitenroute. Ook in het dagelijkse verkeer wordt dezelfde route meermaals gebruikt door voertuigen van hulpverleningsdiensten. Het is noodzakelijk dat de infrastructuur zodanig is ingericht dat in geval van calamiteiten de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor hulpverleningsvoertuigen gewaarborgd is.

De verkeersmaatregelen zoals die staan genoemd in het concept verkeersbesluit zijn voor de Politie Noord Nederland handhaafbaar.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze

J. de Vries,
Operationeel Expert

