

Behandeld door H. Krist
Functie Senior GGP Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20170614000299
Uw kenmerk -
Datum 20 juni 2017
Bijlage(n) -
Pagina 1/Fout! Bladwijzer niet
gedefinieerd.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit instellen E04 RVV 1990 oplaadpunten (parkeerplaatsen) Kleiwerd 99 te Groningen.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 14 juni 2017, met betrekking tot het instellen van twee laadpunten (parkeerplaatsen) voor elektrische voertuigen aan de Kleiwerd te Groningen, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen om twee parkeerplaats in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen, aan de Kleiwerd te Groningen, in de gemeente Groningen, adviseer ik:

- Twee parkeerplaatsen voor algemeen gebruik in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen, aan de Kleiwerd te Groningen, in de gemeente Groningen, nabij perceel 99.
- Deze parkeerplaatsen voor algemeen gebruik in te richten zoals aangegeven in het verzoek om advies.
- De parkeerplaatsen voor algemeen gebruik in te richten als parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen en bij deze parkeerplaats een verkeersbord te plaatsen volgens model E04 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord voorzien van de tekst 'Alleen opladen elektrische voertuigen' en onderbord OB504.
- Deze E04 parkeerplaatsen verder in te richten zoals aangegeven in het concept verkeersbesluit en bij het verzoek om advies gevoegde bijlage.
- De parkeerplaats te markeren d.m.v. een vak indeling.
- De parkeervakken aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

Op grond van artikel 24 lid 1 onder d, lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 mag een bestuurder zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze dan op het bord (E4) of onderbord is aangegeven ('Alleen opladen elektrische voertuigen').

Er wordt in EU verband gewerkt aan een nieuw verkeersbord dat het parkeren bij laadpalen moet regelen, maar het zal nog wel even duren eer het zover is. Tot die tijd moeten wegbeheerders het met het bestaande bordenareaal doen.

Nu er steeds meer laadpalen verschijnen om elektrische auto's en andere elektrische voertuigen op te laden, rijst bij wegbeheerders de vraag hoe je voorkomt dat de parkeerplaats bij een laadpaal wordt gebruikt door iemand die daar eigenlijk niets te zoeken heeft. In belang van een consequente en adequate handhaving is het van belang om het zorgvuldig te regelen.

Een wegbeheerder heeft op dit ogenblik de keus uit een drietal opties, zo leert navraag bij CROW die bezig is om een handreiking voor het plaatsen van laadpalen te ontwikkelen.

Een parkeervoorziening in de vorm van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen waarbij verkeersborden staan geplaatst volgens model E04 van het RVV 1990 met onderborden voorzien van de tekst 'Alleen opladen van elektrische voertuigen' zal aan de behoefte voldoen om de parkeerplaatsen vrij te houden van ander verkeer.

Het inrichten van genoemde parkeerplaats voor algemeen en niet voor privégebruik is noodzakelijk voor een goed en veilig gebruik van het gebied. Voor de in te richten parkeerplaats geldt dat gebruik door andere voertuigen, behoudens elektrische voertuigen, niet is toegestaan. Door parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in te richten worden ongewenste conflicten zoveel mogelijk voorkomen. Dit bevordert de verkeersafwikkeling in het gebied positief. De maatregel is handhaafbaar mits een verkeersbesluit wordt genomen.

Parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen verbeteren de bereikbaarheid het gebied voor elektrische voertuigen en zijn handhaafbaar.

Op het gebruik van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt door de Politie gehandhaafd in het kader van een routinematige activiteit.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze

J. de Vries,
Operationeel Expert

