

VERKEERSBESLUIT

Datum	29-06-2017	Bijlage(n)	2	Kenmerk	6425894
Opsteller	J. B. Boon	Tel.	14 050		
Onderwerp	Verkeersbesluit twee openbare parkeervakken uitsluitend voor het opladen van een elektrisch voertuig nabij Kleiwerd 99				

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord Nederland District Groningen Afdeling Verkeersondersteuning over maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

Motivering

De gemeente Groningen wil elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in het parkeerbeleid 2010-2020: 'Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar'. Onder bepaalde voorwaarden kan bij de gemeente een aanvraag worden ingediend voor het plaatsen van een laadpaal bij een openbare parkeerplaats.

Eerder dit jaar is er een aanvraag gedaan voor een laadpaal nabij Joeswerd 57. Vanwege voortschrijdend inzicht is er een nieuwe aanvraag ingediend die deze eerdere aanvraag voor het oplaadpunt nabij Joeswerd 57 vervangt. Het betreft een aanvraag voor een laadpaal nabij Kleiwerd 99.

Door deze nieuwe aanvraag kan de eerder aangevraagde locatie nabij Joeswerd 57 komen te vervallen. Hierdoor kan ook de reservering 'alleen opladen van elektrische voertuigen', die op de twee parkeervakken nabij Joeswerd 57 ligt, vervallen.

Daartoe wordt de bebording E4 inclusief onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" alsmede onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en/of rechts wijzend verwijderd bij de locatie nabij Joeswerd 57.

Voor de nieuwe aangevraagde locatie geldt dat de laadpaal, nabij Kleiwerd 99, naast twee openbare parkeervakken wordt geplaatst. De laadpaal heeft twee oplaadpunten. Met dit besluit worden twee parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeergelegenheden zijn openbaar, maar mogen uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van elektrische auto's. Hiertoe zal bij de parkeervakken een bord worden geplaatst, overeenkomstig model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

(RVV1990), voorzien van een onderbord met de tekst “alleen voor opladen elektrische voertuigen”, alsmede het onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en/of rechts wijzend met tot doel dat de parkeergelegenheid beschikbaar blijft voor de oplaadfunctie. In eerste instantie wordt één van deze parkeervakken daadwerkelijk zo ingericht. Dit door het toepassen van OB504 met één pijl naar links of rechts wijzend. Wanneer een formele aanvraag voor een tweede laadmogelijkheid gedaan wordt, wordt ook het tweede parkeervak hierop ingericht.

Het besluit dient zowel het doel uit artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet 1994: ‘het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan’ als het doel uit artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet 1994: ‘het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik’.

Bij beoordeling van de voorgestelde locatie zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- Aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare laadpaal te mogen aanvragen;
- Geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres;
- Voorgestelde locatie laadpaal is op acceptabele loopafstand van het aanvraagadres;
- Verzekeren van de doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel);
- Parkeerdruk in een straal van 150 meter rondom de laadpaal.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Het college besluit de aanwijzing met als specifiek doel ‘het opladen van elektrische voertuigen’ die op de twee parkeervakken nabij Joeswerd 57 ligt, op te heffen. Daartoe verwijderen wij het bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst “alleen voor opladen elektrische voertuigen” alsmede het onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en/of rechts wijzend uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- Twee parkeervakken bij de laadpaal nabij Kleiwerd 99 aan te wijzen als parkeervakken met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met de tekst “alleen voor opladen elektrische voertuigen” alsmede met onderbord OB504- met pijlen schuin naar links en/of rechts wijzend, uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals schetsmatig weergegeven in de bijlage;
- Eén parkeervak daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen en het tweede parkeervak pas in te richten als hiertoe een aanvraag voor ingediend wordt.

Intrekking

Voor eerstgenoemde verkeersmaatregel is op 23 maart 2017 een verkeersbesluit (6200664) genomen. Het besluit tot verwijdering is daarmee tevens een besluit tot intrekking van dit besluit.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken-en-beroep-indienen. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,



E.A. Tollenaar
teamleider, directie Ruimtelijk Beleid en Ontwerp