



Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard

2017.03706

PROJECTPLAN WATERWET
Stuw Spoorsloot en duiker Spoorweglaan

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Vastgesteld door college van Dijkgraaf en Heemraden:

Project	Stuw Spoorsloot
Projectnummer	700923
Kenmerk	2017.03706
Datum	20 april 2017
Status	definitief
contactpersoon	W. den Hengst
adres	Maasboulevard 123 3083 GK Rotterdam

Inhoud

1	INLEIDING/PROJECTBESCHRIJVING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Probleemstelling	4
1.3	Lokatiekeuze	5
1.4	Doel van het project en beoogd resultaat	7
1.5	Locatiegegevens	9
2	RANDVOORWAARDEN WET- & REGELGEVING.....	10
2.1	Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste	10
2.2	Bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem.....	10
2.3	Maatschappelijke functies van het watersysteem	10
3	PLAN VAN AANPAK EN PLANNING.....	11
3.1	Werkzaamheden Stuw Spoorsloot	11
3.2	Werkzaamheden Duiker Spoorweglaan.....	11
3.3	Uitvoeringsaspecten	12
3.4	Globale planning.....	12
4	NADELIGE OMGEVINGSASPECTEN EN BELANGHEBBENDEN	13
4.1	Nadelige omgevingsaspecten en oplossingen	13
4.2	Belanghebbenden.....	14
5	VERGUNNINGEN EN VOORSCHRIFTEN.....	15
5.1	Omgevingsvergunning.....	15
5.2	Voorschriften HHSK	15
5.3	Calamiteiten en communicatie	16
6	PROCEDURE	17
	BIJLAGE 1: ONTWERPTEKENING STUW	19
	BIJLAGE 2: ONTWERPTEKENING DUIKER	20
	BIJLAGE 3: ONTWERPTEKENING TOEGANGSPAD.....	21

1 INLEIDING/PROJECTBESCHRIJVING

1.1 Aanleiding

Naar aanleiding van ernstige wateroverlast in 1998 en 2001 is het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) in 2003 opgesteld. Alle waterschappen zijn toen gestart om met de beschikbare informatie, tools en kennis het watersysteem te toetsen aan de wateroverlastnormen in combinatie met de KNMI-klimaatscenario's. De wateropgave voor HHSK is in 2006 door het algemeen bestuur vastgesteld. HHSK is vervolgens gestart met het uitvoeren van de maatregelen.

Voor de detaillering van een aantal maatregelen, die in 2006 voor de Zuidplaspolder zijn vastgesteld, is in 2011 het watersysteem gedetailleerder gemodelleerd en getoetst aan de regionale wateroverlastnormen uit de provinciale Waterverordening van 2009. Op basis van deze modellering zijn de knelpunten in het watersysteem in beeld gebracht.

Bij de toetsing is onderscheid gemaakt tussen de werking van het watersysteem bij normale neerslag- en beheeromstandigheden (peilbesluit) en extreme neerslagomstandigheden. De extreme neerslagomstandigheden zijn getoetst aan het huidige klimaat en het toekomstige klimaat, veroorzaakt door de klimaatsverandering (KNMI klimaathorizon 2050).

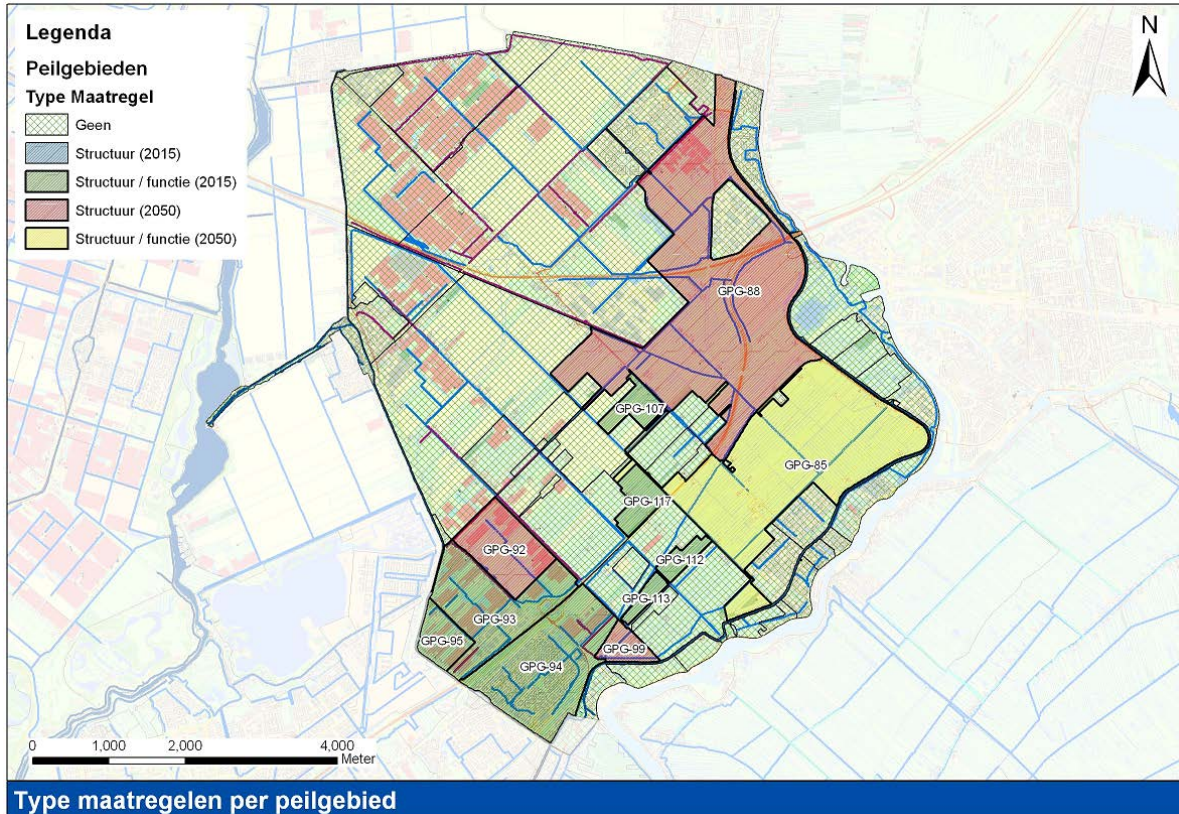
De toetsing en analyse van het watersysteem maken inzichtelijk in welke peilgebieden zich in de huidige situatie problemen voordoen en in welke peilgebieden problemen zijn te verwachten op basis van de klimaatsverandering. Op basis van de knelpunten zijn maatregelen ontworpen om wateroverlast te voorkomen. Bij het uitwerken van de maatregelen is rekening gehouden met het complexe watersysteem, waterkwaliteitseisen, maatschappelijk verantwoord kostenkader, en beheer en onderhoud. Alle maatregelen bij elkaar zijn gebundeld in een integraal maatregelenpakket en verwoord in het rapport "maatregelen Waterkwantiteit – watersysteem Zuidplaspolder, 17 januari 2013".

Besluitvorming

In de Verenigde Vergadering van 27 maart 2013 is het Maatregelenrapport vastgesteld en het benodigde budget beschikbaar gesteld om de beschreven maatregelen te realiseren. In het maatregelenrapport zijn 15 verschillende maatregelen benoemd. Gekozen is om de maatregelen gefaseerd uit te voeren. De nieuw te bouwen stuw bij de Spoorsloot en de duiker onder de Spoorweglaan maken onderdeel uit van deze maatregelen. Verder wordt in de sloot naast het spoor de in slechte staat verkerende stuw vervangen door een gronddam.

1.2 Probleemstelling

De Zuidplaspolder heeft diverse peilgebieden die niet voldoen aan de kaders van de Provinciale verordening wat betreft wateroverlast. Deze peilgebieden liggen aan de zuidwest en aan de zuidoostzijde van de Zuidplaspolder, zie ook figuur 1. De groene gebieden zijn niet robuust genoeg bij het huidige klimaat en de rode en gele niet bij het verwachte toekomstige klimaat van 2050.



Figuur 1. De rode peilgebieden bevatten knelpunten in het huidige watersysteem. De gele peilvakken bevatten toekomstige watersysteemknelpunten voortkomende uit klimaatsveranderingen.

De aandachtspunten bij wateroverlast komen vooral door knellende afvoerroutes. De verhanglijn over de watergang wordt zo groot dat het water op het land dreigt te komen. De oplossingen kunnen dan enerzijds worden gerealiseerd door het versterken van de afvoerroutes of anderzijds door middel van het omleggen van de stromingen.

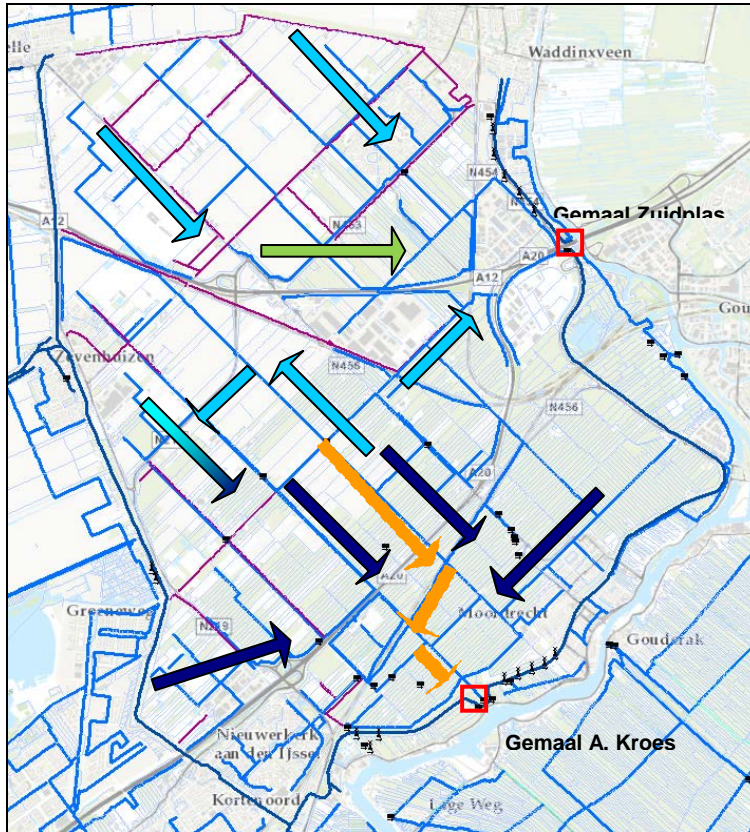
Het omleggen van de stromingen kan in de Zuidplaspolder relatief eenvoudig vanwege de robuuste vierde Tocht. Deze oplossingsrichting wordt ingezet om de wateroverlast opgave te reduceren. In samenspel met de andere maatregelen in de Zuidplaspolder wordt de wateroverlast opgave opgelost.

Het aanleggen van de stuw Spoorstoot en de duiker onder de Spoorweglaan in combinatie met het gemaal in de vierde Tocht leidt tot een lagere belasting voor de watergangen in het zuidwesten en voor de watergangen in het zuidoosten van de Zuidplaspolder. Deze lagere belasting van de watergangen leidt tot minder verhang, waardoor de wateroverlastopgave wordt opgelost. Daarnaast wordt er ook energetisch winst geboekt doordat de opvoerhoogte voor het water afneemt.

Het omleggen van de stromingsrichting is een robuuste oplossing voor de wateroverlast aandachtspunten van de Zuidplaspolder. De oplossing is doelmatig voor zowel het huidige klimaat als het toekomstige klimaat. Ook bij nog extremere klimaatsverandering, dan dat verwacht wordt, is het omleggen van de stromingsrichting een geen spijt maatregel.

1.3 Lokatiekeuze

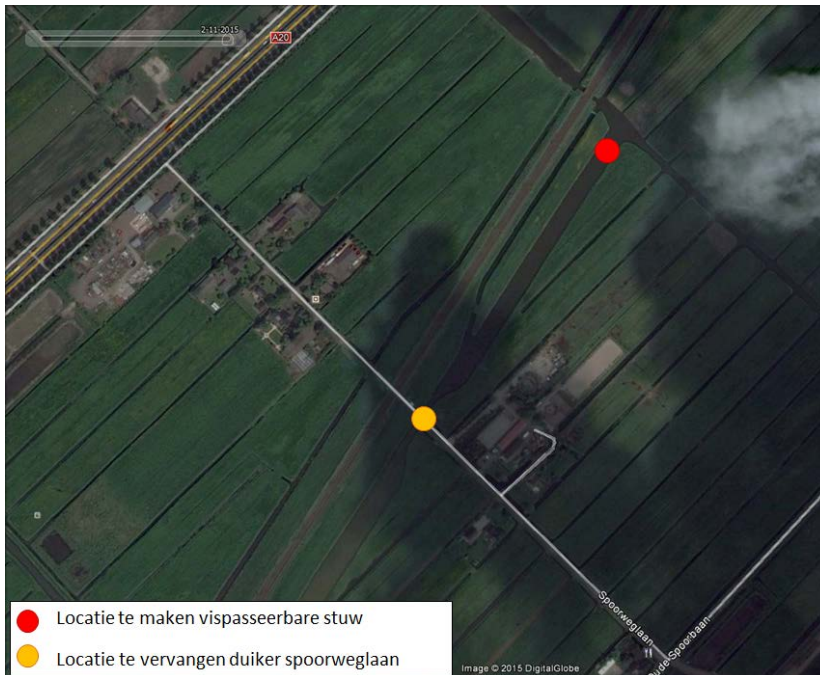
In de Zuidplaspolder wordt dagelijks het overtollig water afgevoerd door gemaal Zuidplas en gemaal Abraham Kroes. Het gemaal Abraham Kroes bemalt grofweg het deel van de Zuidplaspolder, dat ten zuiden ligt van de spoorlijn Gouda – Den Haag. Het gemaal Zuidplas bemalt het noordelijk deel van de Zuidplaspolder. In figuur 2 zijn de afvoerrichtingen globaal geschetst.



Figuur 2. De globale afvoerrichtingen (licht blauwe blokpeilen richting gemaal Zuidplas en donker blauwe blokpeilen richting gemaal A. Kroes) van het watersysteem onder normale beheeromstandigheden.

In de polder zijn een aantal kleinere gemalen aanwezig waarmee de verschillende peilgebieden worden bemalen. Voor verbetering van het peilbeheer en de waterafvoer moet de waterafvoer via de 4^e Tocht en de Spoorstoot worden hersteld. Dit is weergegeven in figuur 2 met het oranje blokpeilen. Recent is in de 4^e Tocht hiertoe een gemaal gerealiseerd.

Op de T-splitsing van de Spoorstoot en de Vierde Tocht wordt een nieuwe automatische stuw geplaatst. Met deze stuw wordt de waterafvoer optimaal gereguleerd en wordt de gemaalkom van het gemaal Abraham Kroes vergroot. Hierdoor neemt de maalcapaciteit van het hoofdgemaal toe. De aansturing van de stuw zal plaatsvinden vanaf het hoofdgemaal, waardoor de reactietijd verbetert en er sneller kan worden gestuurd. Om de waterafvoer mogelijk te maken moet de bestaande duiker onder de Spoorweglaan vervangen worden door een grotere.



Figuur 3. Boven in beeld de spoorlijn Gouda _ Rotterdam. Ten zuiden van de afbeelding ligt Moordrecht. De duiker kruist de Spoorweglaan.

Met de realisatie van de stuw en de duiker wordt de oorspronkelijke afvoerroute van het watersysteem in de polder deels hersteld. Het water uit het noordelijk deel van de polder kan via de aangelegde noord-zuidverbinding bij extremere neerslagomstandigheden naar gemaal Abraham Kroes worden afgevoerd. Met het herstel van de oude afvoerroute neemt de lengte van de route naar het hoofdgemaal Abraham Kroes af en worden de laagst gelegen peilgebieden in het zuidoosten van de polder (GPG-847 & GPG-875) ontzien.

Ook kan door het herstel van de oude afvoerroute de hoeveelheid water, dat afgevoerd wordt richting gemaal Bierhoogt en het zuidwestelijk deel van de polder, worden verminderd. Hierdoor nemen de stroomsnelheden en opstuwing in de 2^{de} Tocht af en kunnen er tevens enkele knelpunten in het zuidwestelijke deel van het watersysteem in de polder worden opgelost.

1.4 Doel van het project en beoogd resultaat

Het specifieke doel van het project "Stuw Spoorstoot" is om de wateroverlastkelpunten in de peilgebieden GPG-847 en GPG-875 op te lossen.

Hiervoor wordt op de splitsing van de 4^e Tocht en de Spoorstoot een automatische, vispasseerbare stuw gerealiseerd en onder de Spoorweglaan een doorvaarbare duiker. Met de volgende specificaties:

Stuw

Type:	klepstuw zonder beugelstangen
Werking:	dubbel kerend(vol)Automatisch
Breedte overlaat:	standaardmaat, doch minimaal 4.00 meter
Klep omhoog tot:	maximaal NAP -6,00 meter
Klep neer tot:	maximaal NAP -7,40 meter
Capaciteit/debiet	maatgevend debiet 60 m ³ /min

Gemiddeld maaiveld ter plaatse van stuwconstructie NAP -5,70 m
Minimale constructiehoogte NAP -5,60 m

Peilen

Schouwpeil bovenpand: GPG 875

Zomerpeil: NAP -6,37 m

Winterpeil: NAP -6,48 m

Maximum peil: NAP -6,00 m

Schouwpeil benedenpand: GPG 870

Zomerpeil: NAP -6,62 m

Winterpeil: NAP -6,72 m

Minimum peil: NAP -6,90 m

Hoogteverschil waterpeilen vispassage
Maximum $-6.37 - -6.72 = 0,35$ m

Hoofdwatgang benedenpand is aangelegd met een bodemdiepte van NAP -7,70 m
Leggerdiepte is NAP -7,50 m

Bij de stuw wordt een behuizing aangebracht die de elektrische installaties bescherming biedt. Voor de bereikbaarheid wordt een toegangspad aangelegd dat aansluit op de Spoorweglaan.



Fig 4. Impressie van klepstuw (bij Spoorwegaan wordt deze uitgevoerd zonder beugelstangen)

Duiker

De huidige duiker onder de Spoorweglaan heeft een diameter van 0.6 m en is te klein voor de toekomstige situatie. Deze duiker wordt vervangen door een zogenaamde muilprofielduiker met een afmeting van 2.89 x 2.07 m (bxh). Met deze afmetingen maakt het mogelijk dat een maaiboot door de duiker heen kan varen. Na realisatie van het werk wordt de duiker overgedragen aan de wegbeheerder (gemeente Zuidplas).



Fig 5. Impressiebeeld van de toekomstige duiker

1.5 Locatiegegevens

De projectlocatie voor de stuw bevindt zich op de splitsing van de 4^e Tocht en de Spoorsloot zie Figuur 3. De stuw wordt ingepast in de bestaande gronddam. De locatie van de duiker bevindt zich op de kruising van de Spoorsloot en de Spoorweglaan. De locatie is gelegen in Moordrecht in de gemeente Zuidplas.

De gronddam waarin de stuw wordt gerealiseerd is eigendom van het Hoogheemraadschap. Op de gronddam ligt een peilscheiding. De peilscheiding blijft in de toekomstige situatie behouden.

Het toegangspad is geprojecteerd op percelen die in eigendom zijn het hoogheemraadschap en Prorail. Met Prorail is ten behoeve van dit toegangspad een gebruiksovereenkomst afgesloten. De pachter van Prorail is hierover geïnformeerd.

De duiker maakt onderdeel uit van de wegconstructie die in eigendom is van de gemeente Zuidplas. Voor het verwijderen van de bestaande duiker en het leggen van de nieuwe duiker zijn afspraken gemaakt met de gemeente Zuidplas.

Gezien de nabije ligging van de spoorlijn Rotterdam – Gouda is overleg gevoerd met pro-rail. Dit betreft een informatief overleg, werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de vergunningzone van Prorail.

2 RANDVOORWAARDEN WET- & REGELGEVING

In dit hoofdstuk worden de drie doelen die volgen uit de Waterwet besproken. Per doel wordt aangegeven of dit project voldoet aan de doelstellingen.

2.1 Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste

Om het waterbeheer in de Zuidplaspolder voor de toekomst zeker te stellen werkt HHSK aan een verbetering van het watersysteem. Hiertoe worden meerdere maatregelen uitgevoerd, zie rapport "maatregelen Waterkwantiteit – watersysteem Zuidplaspolder, 17 januari 2013".

De stuw bij de Spoorvloot heeft een peilregulerende functie voor het peilgebied GPG 875. Het zomerpeil hiervan is NAP -6,37 m, het winterpeil is NAP -6,48 m. Tijdens (extreme) neerslagomstandigheden kan door het verlagen van de stuw het water uit het noordelijk deel van de polder versneld worden afgevoerd naar gemaal Abraham Kroes. Hiermee wordt wateroverlast en eventuele economische schade bij extreme neerslagomstandigheden nu en in de toekomst, in een groot deel van de polder voorkomen. Ook de duiker onder de Spoorweglaan is gedimensioneerd doorlaten van grote waterhoeveelheden.

Bij het ontwerp van de vispasseerbare stuw en de duiker is rekening gehouden met aanpassingen van het waterpeil in verband met de verwachte maaiveld daling voor de komende 80 jaar en toekomstige ontwikkelingen in het gebied. Door de realisatie van de stuw en de duiker blijven de betreffende peilgebieden voldoen aan de wateroverlastnormen uit de provinciale Waterverordening van 2009, laatstelijk gewijzigd op 28 januari 2015.

De vispasseerbare stuw en de duiker hebben geen effect op het inlaatsysteem en de waterbehoefte in de Zuidplaspolder in droge perioden.

2.2 Bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem

Bij dit project vinden geen emissies plaats van chemische stoffen. De chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem wordt niet beïnvloed door dit project. De materialen die gebruikt worden zoals staal en beton, zijn standaard materialen die bij de waterbouw worden toegepast. Deze materialen gaan geen verbindingen aan met het water waardoor de chemische kwaliteit kan worden aangetast. De lozing van het bemalingswater uit de bouwkuip op het oppervlaktewater is geregeld in het Besluit lozen buiten inrichtingen en zal aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Bij de stuw wordt een vispassage aangebracht. Vissen kunnen daarmee van het hoge waterpeil naar het lage waterpeil en andersom. Dit zorgt voor een verbetering van het ecologische systeem.

2.3 Maatschappelijke functies van het watersysteem

De huidige maatschappelijke functies op of rondom de locatie worden niet negatief beïnvloed door de nieuwe stuw en duiker. Waterpeilen blijven ongewijzigd ook het lengteprofiel van de weg blijft het zelfde.

3 PLAN VAN AANPAK EN PLANNING

3.1 Werkzaamheden Stuw Spoorsloot

Voor de stuw worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd: In de bestaande gronddam op de kruising van de 4^e Tocht en de Spoorsloot wordt een regelbare klepstuw geplaatst. De klepstuw wordt geplaatst in een betonen bak.

Vispassage

Bij de stuw wordt een vispassage gerealiseerd zodat de stuw tweezijdig passeerbaar wordt voor vissen.

Waterscheiding

De huidige gronddam en de toekomstige stuw vormt de grens tussen peilgebied GPG-870 en GPG-875. Om deze waterscheiding te waarborgen, worden stalen damwanden (kwelschermen) aangebracht om achter- en onderloopsheid te voorkomen.

Behuizing

Om de elektrische-, en besturingsinstallaties te beschermen (o.a. tegen weersinvloeden) wordt deze in een kunststof behuizing ondergebracht.

Bodembescherming

Zowel aan de instroom- en uitstroomzijde de stuw wordt een bodembescherming aangebracht van betonplaten. Hiermee wordt voorkomen dat het turbulente water de bodem wegspoelt.

Verharding en afzetting terrein

Het terrein tussen het besturingshuisje en de stuw wordt verhard met betonstraatstenen. Op de restanten van de gronddam, aan weerszijde van de stuw wordt een hekgeplaatst voor de veiligheid & gezondheid van derden (ook vee-kerend).

Toegangspad

Om de bereikbaarheid van de stuw te waarborgen wordt vanaf de Spoorweglaan een nieuw toegangspad aangelegd. Dit is een halfverhard pad van circa 2,75 meter breed. Het toegangspad komt in onderhoud bij het waterschap.

Kabels en Leidingen

Vanaf Spoorweglaan, wordt naast het toegangspad een kabel gelegd voor de electravoorziening van de stuw.

Houten stuw naast Spoorweg (bijkomende werkzaamheden)

Naast het Spoor ligt nog een smalle sloot. In deze sloot staat een houten stuw die zijn beste tijd heeft gehad. Om de waterkerende functie voor langere tijd te kunnen garanderen wordt de stuw ingepakt in een grondlichaam. Hierdoor ontstaat een smalle dam. Met Prorail is afgestemd dat op deze dam een hekwerk wordt geplaatst.

3.2 Werkzaamheden Duiker Spoorweglaan

De bestaande duiker onder de Spoorweglaan wordt vervangen door een grotere stalen duiker. Om beschadiging van de duiker te voorkomen worden aan de binnenzijde wrijfgordingen (stootbalken) aangebracht en worden de uiteinden van de duiker afgewerkt met een stalen rand.

Herstel weg

De werkzaamheden bevatten ook het herstel van de weg. Het profiel van de weg blijft ongewijzigd. Omdat de berm van de weg wel smaller wordt ter plaatse van de duiker wordt hier aan weerszijde van de weg een houten geleiderail aangebracht.

Kabels en Leidingen

Om de duiker te kunnen plaatsen moeten een aantal kabels en leidingen wordt verlegd. Dit kan deels onder de duiker en deels boven de duiker (afhankelijk van de vereiste gronddekking).

Beschoeiing

Om uitspoeling naast de duiker te voorkomen worden naast de openingen een houten beschoeiing aangebracht.

3.3 Uitvoeringsaspecten

De inrichting van het werkterrein en de aan- en afvoerroutes van materiaal en materieel worden in de besteksfase verder uitgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met omgevingsfactoren, het voorkomen van schades en veiligheidsaspecten. Speciale aandacht gaat daarbij uit naar de veiligheidssituatie rond het spoor en de bereikbaarheid van aanwonenden.

3.4 Globale planning

Streven is om te starten met de bouwwerkzaamheden in het najaar van 2017. De feitelijke start van de werkzaamheden is afhankelijk van een aantal factoren:

- Het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen,

De bouwperiode beslaat ongeveer 15 weken.

4 NADELIGE OMGEVINGSASPECTEN EN BELANGHEBBENDEN

4.1 Nadelige omgevingsaspecten en oplossingen

In deze paragraaf staat een korte beschrijving van de belangrijkste omgevingsaspecten met mogelijke risico's die voor dit project geïdentificeerd zijn.

Waterhuishouding

Met de aanleg de stuw en de duiker wordt het watersysteem in de Zuidplaspolder robuuster gemaakt en worden een aantal bestaande knelpunten in het watersysteem opgelost.

Waterscheiding

Tijdens de werkzaamheden wordt de huidige waterstaatkundige situatie (waterscheiding) gegarandeerd.

De realisatie van vispasseerbare stuw en duiker hebben geen invloed op de huidige polderpeilen, die blijven ongewijzigd conform peilbesluit.

Bereikbaarheid

De stuw moet bereikbaar worden gemaakt voor bouw- en onderhoudsverkeer. Hiervoor wordt een halfverhard pad aangelegd vanaf de Spoorweglaan naar de stuw. Het pad is gedeeltelijk gelegen op grond die in bezit is van het Hoogheemraadschap. Daarnaast kruist het een perceel dat in eigendom is van Prorail. Met Prorail is hiertoe een overeenkomst afgesloten. De pachter van Prorail is geïnformeerd over de voorgenomen ontwikkelingen.

Nutsvoorzieningen

Door middel van een klicmelding is bekend welke kabels en leidingen op de locatie liggen. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden in overleg met de eigenaren van de kabels en leidingen maatregelen getroffen zodat schade aan deze kabels en leidingen voorkomen kan worden.

Voor de stuw wordt een nieuwe electraaansluiting gerealiseerd. De leiding wordt naast het toegangspad ingegraven.

Bodem

Op basis van historisch bodemonderzoek en aanvullend veldonderzoek is de bodem onverdacht voor verontreinigingen. Inzet is om het werk te realiseren met een gesloten grondbalans, waarbij het niet nodig is om grond aan- of af te voeren.

Explosieven

Bij de voorbereiding van de verbreding van de Spoorloot is onderzoek gedaan naar explosieven. De inventarisatie heeft geen feiten opgeleverd die de aanwezigheid van explosieven doet vermoeden binnen het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied is daarmee onverdacht gebied. Grondroerende werkzaamheden binnen het onderzoeksgebied kunnen op reguliere wijze worden uitgevoerd. Tevens zijn bij het uitvoeren van graafwerkzaamheden bij het verbreden en verdiepen van de Spoorloot geen explosieven aangetroffen.

Natuur

Het projectgebied ligt buiten de begrenzing van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De Natuurbeschermingswet 1998 is hier niet van toepassing.

Bij de voorbereiding van de verbreding van de Spoorloot is verkennend onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek en de Nationale Databank Flora & Fauna gegevens blijkt dat in het projectgebied geen specifieke waarnemingen van beschermde soorten voorkomen waar de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect op hebben. Er kan vanuit gegaan worden dat de

kleine modderkuiper, bittervoorn en platte schijfhoren voorkomen. Deze komen in het algemeen voor in het beheergebied van HHSK. Met in achtname van de zorgplicht kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de gedragscode Flora- en faunawet voor waterschappen.

Archeologie

Bij de voorbereiding van de verbreding van de Spoorloot is een archeologische inventarisatie uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek blijkt dat er vanuit archeologisch oogpunt geen bezwaar is tegen de bouw van de stuw en de duiker. Tevens zijn bij het uitvoeren van graafwerkzaamheden bij het verbreden en verdiepen van de Spoorloot geen archeologische vondsten gedaan.

Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Zuidplas, om het werkterrein definitief vrij te geven. De archeologische meldingsplicht blijft van kracht. Wanneer tijdens de graafwerkzaamheden archeologische sporen of resten worden aangetroffen, dan dient dit, conform art. 53 van de Monumentenwet 1988 gemeld te worden bij de bevoegde overheid.

Geluid

Door het gekozen type elektromotoren en de isolatie van de behuizing komt de geluidsbelasting niet boven de maximale wettelijk toegestane waarden uit.

4.2 Belanghebbenden

Eigenaren

De stuw wordt gebouwd op het perceel (de grond) dat in eigendom is van HHSK. Voor het toegangspad zijn afspraken gemaakt met de eigenaar en de pachter.

De ondergrond van de weg is in eigendom van de gemeente Zuidplas. Met de gemeente zijn afspraken gemaakt over de realisatie van de duiker.

Omwonenden/aanliggende percelen

Langs de Spoorweglaan zijn een aantal huizen en bedrijven gesitueerd. Bij het plaatsen van de duiker zal de weg tijdelijk worden opgebroken. Daarmee zijn woningen en bedrijven gedurende deze werkzaamheden minder goed bereikbaar. Alternatieve routes zijn voor handen. Bewoners en bedrijven als mede hulpdiensten worden tijdig geïnformeerd. Tijdens de werkzaamheden worden omleidingsroutes uitgezet.

Gemeente Zuidplas

Gemeente Zuidplas is eigenaar van de weg. De duiker zal na realisatie worden overgedragen aan de gemeente. De gemeente is tevens bevoegd gezag voor het verstrekken van de omgevingsvergunning. De gemeente is al lange tijd betrokken bij de voorbereiding van de werkzaamheden.

Waterbeheerder

De twee peilgebieden die de stuw scheidt behoren beide tot het beheergebied van HHSK.

Nutsbedrijven

Voor het verleggen van kabels en leidingen en de aansluiting van electra is overleg gevoerd met de betreffende nutsbedrijven.

5 VERGUNNINGEN EN VOORSCHRIFTEN

5.1 Omgevingsvergunning

Voor de aanleg van de stuw en de duiker is een omgevingsvergunning vereist. Deze vergunning wordt aangevraagd bij het bevoegd gezag (gemeente Zuidplas).

De geplande werkzaamheden passen binnen de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan.

5.2 Voorschriften HHSK

De werkzaamheden zoals beschreven in dit projectplan dienen te voldoen aan de onderstaande voorschriften zoals opgesteld door het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

1. De werkzaamheden mogen pas uitgevoerd worden als het projectplan van rechtswege onherroepelijk is geworden.
2. Het waterkerend vermogen en de stabiliteit van de waterscheiding mogen niet worden verminderd. De sterkte en stabiliteit van de waterscheiding moeten tijdens de uitvoering en na het gereedkomen van het werk voortdurend zijn gewaarborgd.
3. Door de aanleg van de stuw en de duiker mag de bestaande waterhuishouding, met uitzondering van de toevoerende watergangen, niet worden gewijzigd. De bestaande waterpeilen moeten worden gehandhaafd. De werkzaamheden moet conform de bij dit projectplan behorende tekeningen worden uitgevoerd.
4. Tijdens en na de uitvoering van de werkzaamheden moeten de bij de werkzaamheden gebruikte gereedschappen, hulpwerken en -materialen, afval en overige zaken volledig worden verwijderd van de waterscheiding en uit de watergangen en de hierlangs gelegen beschermingszones.
5. Daar waar geen verharding aanwezig is moeten ontgravingen in de waterscheiding, het talud en het maaiveld direct na het beëindigen van de werkzaamheden worden ingezaaid met een daartoe geschikt graszaadmengsel dat ter goedkeuring is voorgelegd aan HHSK.
6. Beschadigde terrein- en wegverhardingen moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
7. Na het gereedkomen van de werken moeten de taluds van de omliggende watergangen weer in de oorspronkelijke staat worden gebracht.
8. Alle voor het uitvoeren van de werken nodige ontgravingen moeten tot een minimum worden beperkt en onmiddellijk na het gereedkomen worden aangevuld. Het aanvullen mag alleen plaats vinden met kleihoudende grond. Elke laag moet afzonderlijk zorgvuldig mechanisch worden verdicht. Een laag mag, na verdichting, niet dikker zijn dan 0,40 m.
9. Als gevolg van de werken mag de doorstroming van het water niet ontoelaatbaar worden belemmerd.

5.3 Calamiteiten en communicatie

In geval van calamiteiten zal de communicatie plaatsvinden binnen de vigerende calamiteitenorganisatie en procedure binnen HHSK. Binnen de projectorganisatie dient de aannemer een calamiteit onmiddellijk te melden bij de directievoerder. De directievoerder is verantwoordelijk voor de informatieverstrekking aan HHSK en eventuele derde partijen zoals de gemeente. Vooruitlopend op de start van de werkzaamheden wordt een communicatieschema gemaakt met de verantwoordelijke personen en telefoonnummers.

6 PROCEDURE

De procedure die gevolgd wordt voor dit projectplan is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zienswijze ontwerpfase

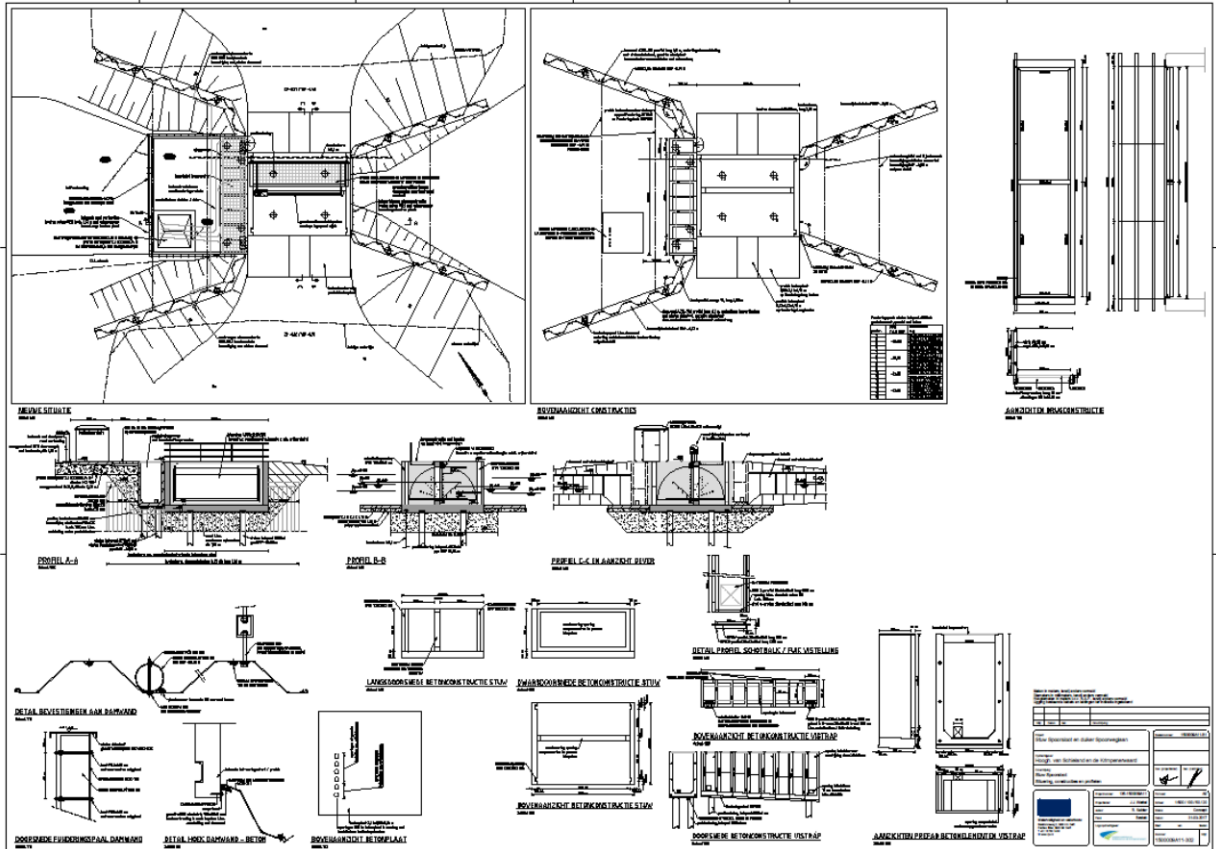
Bij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt het ontwerp-projectplan gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp projectplan naar keuze schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij HHSK. Na de terinzageleggingstermijn stelt het hoogheemraadschap het projectplan inclusief de nota van beantwoording vast.

Beroep na vaststelling

Na vaststelling van het projectplan kunnen belanghebbenden beroep instellen. Beroep dient binnen zes weken na de bekendmaking van het projectplan ingesteld te worden bij de Rechtbank Rotterdam. Na de uitspraak van de rechtbank kan eventueel hoger beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONTWERPTEKENING STUW



BIJLAGE 3: ONTWERPTEKENING TOEGANGSPAD

