

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	O.R. Wagner	Adviseur:	M.S. Dijkstra
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8822
Kenmerk:	a17.00399	Datum advies	23 mei 2017
Onderwerp:	Verkeersbesluiten onverplicht fietspad De Dogger		
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	

Samenvatting:

Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van de verkeersbesluiten die nodig zijn om het nieuwe pad dat wordt aangelegd ten noorden van burgemeester Ritmeesterweg 31 aan te wijzen als een onverplicht fietspad. Een verkeersbesluit is ook nodig om de voorrang aan te duiden op de kruising van het nieuwe onverplichte fietspad en de rijbaan van de Burgemeester Ritmeesterweg.

Gevraagd besluit:

Het college besluit;

1. door het plaatsen van bord G13 en G14 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het nieuw te realiseren pad ten noorden van Burgemeester Ritmeesterweg 31 aan te wijzen als een onverplicht fietspad;
2. door het plaatsen van bord B6 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek dat verkeer komende vanaf het onverplichte fietspad voorrang moet verlenen aan verkeer dat rijdt op de rijbaan van de Burgemeester Ritmeesterweg;
3. daartoe de tekst vast te stellen van de in concept bij dit advies gevoegd verkeersbesluit met kenmerk AU17.04544 en aldus de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat te verlenen als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3.

	Advies besluitrijp		
Secretaris Robert Reus			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitsma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder O.R. Wagner			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

Ten noorden van de burgemeester Ritmeesterweg 31 een nieuwe verbinding aan te leggen, waar zowel fietsers als voetgangers gebruik van kunnen maken wordt een ontbrekende schakel in het fiets- en voetgangersnetwerk opgevuld. In de huidige situatie moeten fietsers over bedrijventerrein De Dogger rijden; dit is niet logisch en komt de verkeersveiligheid vooral voor de fietsers niet ten goede op het moment dat fietsers moeten mengen met het overige verkeer. Voetgangers moeten nu op de route van west naar oost (vv) omlopen via de bestaande langzaam-verkeersbrug die aan de oostzijde van de wijk Nieuw Den Helder ligt.

Het nieuwe pad zal de status van onverplicht fietspad krijgen en verzorgt daarmee een logische verbinding tussen het onverplichte fietspad-netwerk in Nieuw Den Helder Zuid-Oost en de burgemeester Ritmeesterweg. Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit dat nodig is om het nieuwe pad aan te wijzen als een onverplicht fietspad. Hiertoe wordt bord G13 (van bijlage 1 van het RVV) geplaatst. Daar waar het onverplichte fietspad eindigt bij de burgemeester Ritmeesterweg wordt bord G14 (van bijlage 1 van het RVV) geplaatst.

Voor de voorrangsregeling ter plaatse van de aansluiting van het nieuwe pad op de hoofdrijbaan van de burgemeester Ritmeesterweg is het in het kader van het verzekeren van de veiligheid en het beschermen van de weggebruikers van belang dat de voorrang wordt geregeld door het plaatsen van bord B6 (van bijlage 1 van het RVV) in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een onverplicht fietspad dat voorzien is van de juiste bebording en markering.

Kader/Argumenten

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

Maatschappelijk draagvlak

Gezien vanuit de fietsers als gebruikers van het nieuwe pad lijkt het niet relevant wat de status is van dat pad. Ondanks dat er geen onderzoek is gedaan naar maatschappelijk draagvlak bij deze fietsers, ligt het in de lijn der verwachting dat het nieuwe onverplichte fietspad een verbetering zal zijn wat de te kiezen fietsroutes betreft.

Financiële consequenties

De aanschaf en de plaatsing van de borden en palen evenals het aanbrengen van de haaiantanden worden meegenomen in de projectkosten voor de realisatie van het nieuwe pad.

Communicatie

Er gaat geen persbericht uit over de plaatsing van de bebording en markering.

Realisatie

Na publicatie van het verkeersbesluit via de officiële bekendmakingen.nl volgt een periode van zes weken waarin belanghebbenden bezwaar kunnen maken tegen het genomen besluit.

Mochten er na die periode inderdaad bezwaren zijn ingediend, dan worden die op de gebruikelijke wijze via de commissie voor de bezwaarschriften afgehandeld.

Bijlage(n):

- Concept-verkeersbesluit met kenmerk AU17.04544;
- Situatietekening met kenmerk ID17.02105.