

|                     |                                                                 |                                              |                    |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
| Aan:                | het college van B&W                                             | Van afdeling:                                | Ruimte en Economie |
| Portefeuillehouder: | O.R. Wagner                                                     | Adviseur:                                    | M.S. Dijkstra      |
| Classificatie:      | Openbaar                                                        | Telefoon:                                    | (0223) 67 8822     |
| Kenmerk:            | a17.00441                                                       | Datum advies                                 | 8 juni 2017        |
|                     |                                                                 | Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja |                    |
| Onderwerp:          | Verkeersbesluit 30 km-zone Willem Alexanderhof/Julianadorp Oost |                                              |                    |

**Samenvatting:**

Uitgangspunt bij de realisatie van de nieuwbouwwijk Willem Alexanderhof/Julianadorp Oost is dat dit een gebied wordt met vooral een verblijfsfunctie. De wegen worden hiervoor zodanig ingericht dat deze qua gebruik aansluiten bij dat verblijven. Hiertoe worden snelheidsremmende maatregelen aangebracht, zodat de snelheid ca. 30 km/uur bedraagt. Om aan te geven dat het hier gaat om een 30-km zone moeten ook verkeersborden worden geplaatst. Voor het plaatsen van de borden is een verkeersbesluit nodig; het college van B&W is bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

**Gevraagd besluit:**

Het college:

1. neemt het verkeersbesluit dat nodig is voor het plaatsen van de borden A1 (zone met aanduiding 30) en A2 (zone met aanduiding einde 30), zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 waardoor alle wegen (bestaande en nieuw te realiseren) binnen het plangebied Willem Alexanderhof/Julianadorp Oost binnen een 30 km-zone vallen of gaan vallen;
2. daartoe de tekst vast te stellen van de in concept bij dit advies gevoegd verkeersbesluit met kenmerk AU17.05055 en aldus de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat te verlenen als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3.

|                           | Advies<br>besluitrijp |  |  |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| Secretaris<br>Robert Reus |                       |  |  |

|                                 | Akkoord | Agenderen | Opmerkingen |
|---------------------------------|---------|-----------|-------------|
| Burgemeester<br>Koen Schuiling  |         |           |             |
| Wethouder<br>B.O.B. Haitsma     |         |           |             |
| Wethouder<br>P.J.R. Kos         |         |           |             |
| Wethouder<br>L. Kuipers         |         |           |             |
| Wethouder<br>E.M. Krijns        |         |           |             |
| Wethouder<br>O.R. Wagner        |         |           |             |
| Wethouder<br>F.F. van der Paard |         |           |             |

## **Inleiding**

Uitgangspunt bij de realisatie van de nieuwbouwwijk Willem Alexanderhof/Julianadorp Oost is dat dit een gebied wordt met vooral een verblijfsfunctie. De wegen worden hiervoor zodanig ingericht dat deze qua gebruik aansluiten bij dat verblijven. Hiertoe worden snelheidsremmende maatregelen aangebracht, zodat de snelheid ca. 30 km/uur bedraagt. Om aan te geven dat het hier gaat om een 30-km zone moeten ook verkeersborden worden geplaatst. Voor het plaatsen van de borden is een verkeersbesluit nodig; het college van B&W is bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Inmiddels is een klein deel van het nieuwbouwproject gerealiseerd: hier wonen inmiddels ook mensen. Op de korte termijn zal naar verwachting worden gestart met de realisatie van fase 4.1. In dat deelplan worden ook weer wegen aangelegd die het karakter krijgen van een verblijfsgebied.

In dat kader is het logisch dat voor de bestaande en de nieuwe wegen binnen het plangebied de maximumsnelheid van 30 km wordt bepaald. Door op de kruising van de Koningin Maximalaan en de Zuiderhaaks zone-borden (begin en eind) met de maximumsnelheid 30 km zal binnen het gehele plangebied zoals aangegeven in de bijlage een snelheid gelden van 30 km/uur. Dit geldt voor de bestaande wegen en ook voor de nieuw aan te leggen wegen binnen het plangebied.

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Met het plaatsen van de borden en het aanbrengen van de fysieke maatregelen wordt een verkeersveilige buurt voor de bewoners beoogd.

## **Kader/Argumenten**

1. Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. In het kader van Duurzaam Veilig worden daar waar mogelijk straten aangewezen waar een maximumsnelheid van 30 km gaat gelden.

## **Maatschappelijk draagvlak**

Er is niet expliciet onderzoek gedaan naar het draagvlak voor het instellen van de 30 km-zone. Er zijn echter wel verschillende signalen bij de gemeente binnengekomen waaruit blijkt dat de bestaande bewoners in en rond Willem Alexanderhof de huidige snelheid van het verkeer te hoog vinden. Zij dringen aan op maatregelen op de verschillende wegen binnen het plangebied. Door nu een 30 km-zone in te stellen in combinatie met fysieke maatregelen wordt tegemoet gekomen aan deze signalen.

## **Financiële consequenties**

De aanschaf en de plaatsing van de borden en palen komen ten laste van het projectbudget van Willem Alexanderhof

## **Communicatie**

Er gaat geen persbericht uit over de plaatsing van de bebording en markering.

## **Realisatie**

Na publicatie van het verkeersbesluit via de officiële bekendmakingen.nl volgt een periode van zes weken waarin belanghebbenden bezwaar kunnen maken tegen het genomen besluit.

Mochten er na die periode inderdaad bezwaren zijn ingediend, dan worden die op de gebruikelijke wijze via de commissie voor de bezwaarschriften afgehandeld.

Uiteindelijk zullen de fysieke maatregelen (drempels en plateaus) worden aangebracht op het moment dat de straat definitief wordt ingericht of als vooruitlopend daarop daarvoor aanleiding is.

## **Bijlage(n)**

- tekst concept-verkeersbesluit AU17.05055;
- bijbehorende tekening ID17.02348.