

Raadsvergadering d.d. 6 april 2017		Raadsvoorstelnr: 17/14
Afdeling	Commissie	Contactpersoon/email
Ruimte	Ruimtelijke Zaken	Juriaan.Donker@oisterwijk.nl

Voorstel tot het vaststellen van een verkeerscirculatieplan voor de wijk Pannenschuur.

1. Voorstel

1. De wijk Pannenschuur via de Wim van Baaststraat wordt aangesloten op de Heukelomseweg;
2. De ontsluiting van en naar de Wim van Baaststraat loopt via twee routes, een noordelijke en een zuidelijke route;
3. De noordelijke route loopt in twee richtingen, via de Langvennen Noord;
4. De zuidelijke route loopt in één richting via de Langvennen Zuid en in tegenovergestelde richting via de Gerard van de Lindenstraat/Kapelaan Slegersstraat;
5. Er worden maatregelen getroffen om sluipverkeer door de wijk zoveel mogelijk te voorkomen;
6. De extra maatregelen moeten de verkeersveiligheid waarborgen;
7. Het kruispunt Wim van Baaststraat – Heukelomseweg moet worden aangepast aan de nieuwe situatie;
8. De bushalte op de Heukelomseweg wordt verplaatst naar de nieuwe aansluiting;
9. Hulpdiensten moeten te allen tijde via twee zijden de wijk kunnen bereiken;
10. Het college wordt opgedragen een uitvoeringsplan op te stellen en uit te voeren in 2018;
11. Het verkeersplan moet een jaar na uitvoering geëvalueerd worden.

2. Aanleiding

In de begroting voor 2015 is opgenomen om samen met bewoners het nut, noodzaak en draagvlak van een aansluiting van de wijk Pannenschuur te onderzoeken. In 2015 is dit proces met een klankbordgroep gestart. Dit heeft geleid tot een verkeersplan voor de wijk Pannenschuur. Dit plan is voor wensen en bedenkingen aangeboden aan de Commissie Ruimtelijke zaken in de vergadering van 22 september 2016. De commissie Ruimtelijke Zaken heeft in die vergadering aangegeven dat de commissie, zoals opgenomen is in de bijlage van het raadsvoorstel uit 2007, een verkeerscirculatieplan wil dat door de raad wordt vastgesteld.

Het verkeersplan voor Pannenschuur is nu opgedeeld in een verkeerscirculatieplan en een uitvoeringsplan. Het concept uitvoeringsplan is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

3. Bestuurlijk kader / beoogd effect

Duidelijkheid voor de bewoners van Pannenschuur over een aansluiting op de Heukelomseweg. Met het verkeerscirculatieplan wordt de wijk beter bereikbaar en wordt het verkeer evenrediger verdeeld vanuit de wijk.

4. Argumenten

De basis van het verkeerscirculatieplan ligt in het bijgevoegde rapport "Ontsluiting Pannenschuur". In dat plan zijn varianten onderzocht en is een voorkeursscenario omschreven. Dit voorkeursscenario had niet op alle onderdelen draagvlak in de hele wijk. Na extra overleg en gesprekken met bewoners is er een variant op het voorkeursscenario gemaakt. Dit nieuwe plan is opgedeeld in een verkeerscirculatieplan en uitvoeringsplan. De belangrijkste wijziging in de verkeerscirculatie is dat de Langvennen Zuid wordt betrokken bij de ontsluiting aan de westzijde. In het voorkeursscenario was de route via de Langvennen Zuid ter hoogte van het park afgesloten.

Het verkeerscirculatieplan

Het verkeerscirculatieplan omvat de volgende punten:

1. De wijk Pannenschuur wordt via de Wim van Baaststraat aangesloten op de Heukelomseweg.

Vanuit verkeerskundig oogpunt is een westelijke ontsluiting wenselijk. Het maakt de wijk beter bereikbaar en inwoners zijn flexibeler in hun route keuze. Het externe verkeer kan zich aan twee zijden van de wijk verdelen. Het vermindert daardoor de verkeersdruk aan de oostzijde van de wijk. Daarnaast geeft het een stukje verlichting op de drukke Pannenschuur en kan aan de andere kant de Heukelomseweg met zijn vrijliggende fietspaden dit extra verkeer goed verwerken.

2. Een eerlijke en evenwichtige verdeling van het verkeer dat de wijk Pannenschuur verlaat en binnenkomt. De volgende vier wegen vormen daarvoor de ontsluiting van de wijk:

Langvennen Noord, Langvennen Zuid en Zoom aan de oostzijde en de Wim van Baaststraat aan de westzijde. Uitgegaan wordt van de onderstaande verdeling.

	verdeling verkeer Pannenschuur over 4 aansluitingen			
	Langvennen-noord	De Zoom	Langvennen Zuid	Pannenschuur Buiten
2013	35%	27%	38%	0%*
Totaal:8.700 mvt/etm	3.050 mvt/etm	2.350 mvt/etm	3.300 mvt/etm	0 mvt/u
Verkeerscirculatieplan (toekomst)	28%	21%	31%	20%
Totaal: +/- 9.500 mvt/etm	2.700 mvt/u	2.000 mvt/u	2.900 mvt/u	1.900 mvt/u

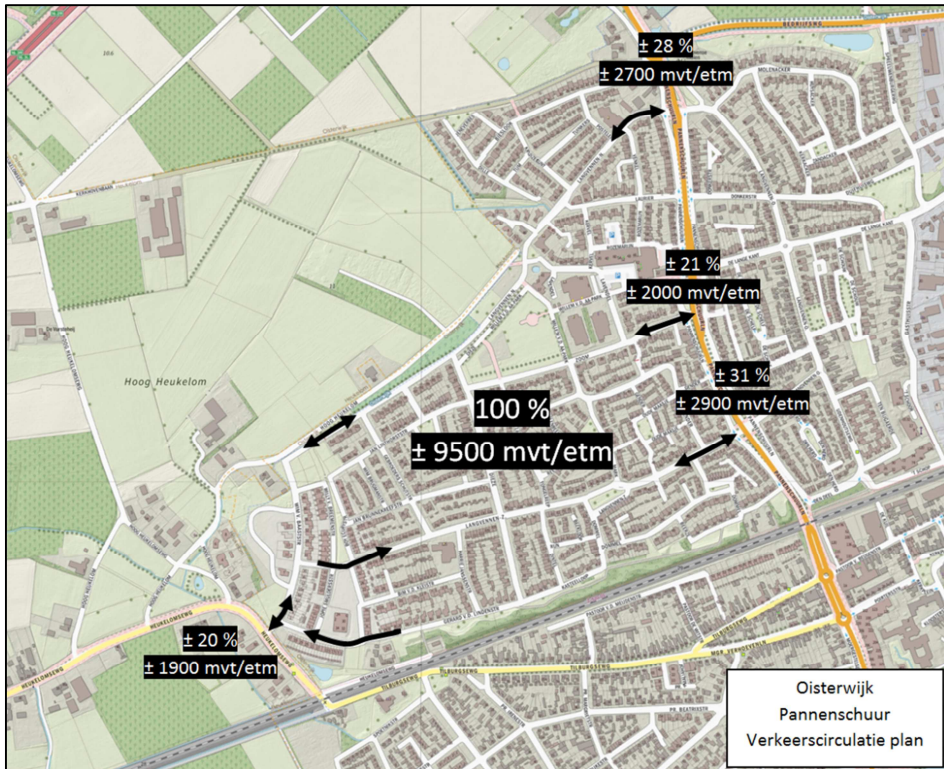
**niet geheel 0%, vanwege de bouw heeft een klein gedeelte van Pannenschuur deze aansluiting moeten gebruiken.*

Voor de berekening van bovenstaande intensiteiten zijn de verkeerstellingen en kentekenonderzoeken gebruikt die de afgelopen jaren zijn gehouden.

De intensiteiten en verdeling worden uiteindelijk bepaald door het daadwerkelijk (toekomstig) gebruik van de auto, verandering in herkomst en bestemmingen en persoonlijke voorkeur.

3. Het verkeer binnen de wijk Pannenschuur van en naar de aansluitingen wordt evenwichtig verdeeld. Aan de oostzijde worden daarvoor alle drie de straten die aansluiten op de Wim van Baasstraat ingezet bij de ontsluiting: de Langvennen Noord, de Langvennen Zuid en de Gerard van de Linden straat/Kapelaan Slegersstraat.

De Langvennen Noord vormt de noordelijke verbinding naar de Wim van Baaststraat en de Langvennen Zuid samen met de Gerard van de Lindenstraat/Kapelaan Slegersstraat de zuidelijke verbinding. De verbinding via de Langvennen Zuid loopt met een smalle brug door het park. Die route is daarom niet geschikt voor twee richtingsverkeer en wordt in éénrichting. De Gerard van de Lindenstraat/Kapelaan Slegersstraat wordt daarom in tegenovergestelde richting gebruikt.



4. De aansluiting van de Wim van Baaststraat op de Heukelomseweg wordt verkeersveilig ingericht, zodat het kruispunt geschikt is als ontsluiting van de wijk.
5. Om het gebruik van het openbaar vervoer beter faciliteren en een veilig gebruik daarvan te waarborgen, wordt de bushalte op de Heukelomseweg verplaatst naar de nieuwe aansluiting. Door verplaatsing komt de halte beter gepositioneerd ten opzichte van de wijk te liggen. Tegelijkertijd is er dan meer ruimte voor een abri en fietsenstallingen en kan de rijbaan in twee etappes worden over gestoken.
6. De hele wijk is een verblijfsgebied (erftoegangswegen en wijkverzamelstraten) binnen de bebouwde kom en behoudt de maximumsnelheid van 30 km/uur.
7. Er worden extra maatregelen in de wijk getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen en sluipverkeer zoveel mogelijk tegen te gaan.
8. Hulpdiensten moeten te allen tijde via beiden zijden van de wijk (oost- en westzijde) alle straten kunnen bereiken.
9. De oversteekbaarheid van de straten in Pannenschuur en de Heukelomseweg moet goed zijn op de locaties waar voetgangers- of fietsrelaties functioneel aanwezig zijn.

Concept uitvoeringsplan.

In het uitvoeringsplan is aangegeven hoe door middel van verkeersborden de verkeerscirculatie uit het plan wordt doorgevoerd. Verder zijn de volgende maatregelen erin verwerkt:

- Extra verkeersdrempels i.v.m. veiligheid en onaantrekkelijk maken van de route door de wijk;
- Ter hoogte van het park worden op Langvennen Noord, Langvennen Zuid en Kapelaan Sleegerstraat/Gerard van de Lindenstraat verzinkbare palen geplaatst. Daarmee wordt de route extra onaantrekkelijk gemaakt voor sluipverkeer door de vertraging die daarmee in de route wordt aangebracht. Daarnaast kan snel desgewenst de doorgang geheel dicht of geheel open gezet worden, zonder dat de bereikbaarheid van hulpdiensten in gevaar komt;
- Aangepast kruispunt Heukelomseweg – Wim van Baaststraat.

Verzinkbare palen:

Wij vinden het toepassen van de verzinkbare palen geen ideale oplossing. Er is kans op aanrijdingen, het is storingsgevoelig en er zijn jaarlijkse kosten aan beheer en onderhoud verbonden. Daarnaast kan er overlast ontstaan door wachtende auto's. Wij zijn echter wel van mening dat het een effectieve maatregel is om sluipverkeer te voorkomen. Daarbij zijn we flexibeler dan met vaste palen of geen palen.

Het grootste discussiepunt bij de palen was niet het toepassen ervan maar de instelling; wanneer en hoelang staan ze omhoog. In het concept uitvoeringsplan is ervoor gekozen om de palen 24 uur per dag om hoog te laten en één auto per keer door te laten. Nadeel is dat er waarschijnlijk meer kosten zijn verbonden aan het beheer en onderhoud en er is een grotere kans op aanrijdingen. Vanwege de duidelijkheid en daardoor veiligheid voor de weggebruiker kiezen we daar toch voor. Daarnaast blijkt uit de inspraakreacties tijdens en na de inloopavond van 24 januari 2017 dat veel mensen, om verschillende redenen, graag de paal 24 uur per dag omhoog willen hebben.

5. Risico's

Met de aansluiting van de wijk Pannenschuur is kans op doorgaand verkeer door de wijk.

In het concept uitvoeringsplan zijn maatregelen opgenomen om de kans op doorgaand verkeer te verkleinen.

6. Financiën

De totale kosten voor de uitvoering van het verkeerscirculatieplan worden gedekt uit de grondexploitatie van Pannenschuur Buiten.

7. Communicatie / Burgerparticipatie

Op 14 maart 2016 heeft er een informatieavond plaatsgevonden voor alle bewoners waarin het voorkeursscenario voor de ontsluiting van Pannenschuur is gepresenteerd. Dit voorkeurs-scenario was het resultaat van een proces met een klankbord (waarmee vijf keer is vergaderd) en een informatieavond die daaraan vooraf is gegaan.

Tegen een deel van dat plan was bezwaar vanuit het zuidelijk deel van de wijk, vertegenwoordigd in het bewonerscomité Gerard van de Lindenstraat e.o. Het bezwaar had betrekking op het gebruik van de Gerard van de Lindenstraat in de ontsluitingsstructuur.

Vervolgens hebben er twee gezamenlijke overleggen plaatsgevonden met de klankbordgroep en een vertegenwoordiging van het bewonerscomité. In het tweede overleg is gesproken over het alternatieve plan dat door het bewonerscomité na het eerste gesprek is ingediend. In dat plan wordt voorgesteld om ook de Langvennen Zuid te betrekken bij de ontsluiting aan de westzijde van de wijk. Naar aanleiding van het laatste overleg is het verkeersplan aangepast en op 24 januari 2017 gepresenteerd aan alle bewoners. De reacties die tijdens de avond zijn gegeven en daarna per e-mail binnen zijn gekomen zitten als bijlage bij dit voorstel.

Het uitvoeringsplan is naar aanleiding van alle reacties nog aangepast. Er zijn extra drempels voorzien in de Langvennen Zuid en de verzinkbare palen staan 24 uur per dag omhoog in plaats van alleen in de drukste spitsuren.

Draagvlak

Op basis van de reacties naar aanleiding van de inloopavond van 24 januari 2017, concluderen wij dat er een breed draagvlak is voor het voorgestelde verkeerscirculatieplan en bijgevoegd concept uitvoeringsplan. Daarbij moet wel opgemerkt worden dat dit niet betekent dat iedereen het er volledig mee eens is of er even blij mee is. De volgende punten willen we daarom meegeven:

- Er zijn ook bewoners die de noodzaak van een westelijke ontsluiting in twijfel trekken.
- Er is ook een voorkeur uitgesproken om de verzinkbare palen 24 uur per dag omlaag te laten en eerst aan te kijken wat er dan gebeurt.
- De verbinding door het Jacques Kieftpark via de Langvennen Zuid werd als onwenselijk gezien onder andere vanwege de verblijfsfunctie van een park en de spelende kinderen.

Het plan komt tegemoet aan de vraag vanuit een groot deel vanuit de wijk (in 2013 is een petitie ingediend met ruim 800 handtekeningen voor een aansluiting op de Heukelomseweg).

8. Gewijzigd besluit na behandeling in de commissie

9. Bijlagen

1. reacties naar aanleiding van inloopavond van 24 januari 2017.
 2. rapport Ontsluiting Pannenschuur.
 3. concept uitvoeringsplan
-

Oisterwijk 14 februari 2017,

Het college,

de secretaris,

de burgemeester,

Ineke Depmann

Hans Janssen

Voorstel tot het vaststellen van een verkeerscirculatieplan voor de wijk Pannenschuur

De raad van de gemeente Oisterwijk,

gelezen het voorstel van het college d.d. 14 februari 2017,
afdeling Ruimte,
raadsvoorstel nr. 17/14;

gelet op het gelopen proces, de brede wens voor en nut van een westelijke ontsluiting en de plicht om duidelijk te verschaffen over de ontsluiting van Pannenschuur,

besluit : het verkeerscirculatieplan als volgt vast te stellen:

1. De wijk Pannenschuur via de Wim van Baaststraat wordt aangesloten op de Heukelomseweg;
2. De ontsluiting van en naar de Wim van Baaststraat loopt via twee routes, een noordelijke en een zuidelijke route;
3. De noordelijke route loopt in twee richtingen, via de Langvennen Noord;
4. De zuidelijke route loopt in één richting via de Langvennen Zuid en in tegenovergestelde richting via de Gerard van de Lindenstraat/Kapelaan Slegersstraat;
5. Er worden maatregelen getroffen om sluipverkeer door de wijk zoveel mogelijk te voorkomen;
6. De extra maatregelen moeten de verkeersveiligheid waarborgen;
7. Het kruispunt Wim van Baaststraat – Heukelomseweg moet worden aangepast aan de nieuwe situatie;
8. De bushalte op de Heukelomseweg wordt verplaatst naar de nieuwe aansluiting;
9. Hulpdiensten moeten te allen tijde via twee zijden de wijk kunnen bereiken;
10. Het college zal een uitvoeringsplan op stellen en uitvoeren in 2018;
11. Het verkeersplan moet een jaar na uitvoering geëvalueerd worden.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Oisterwijk op 6 april 2017.

de griffier,

de voorzitter,

Nelleke van Wijk

Hans Janssen