

Rotterdam The Hague Airport - FAIROAKSBAAN
Conform tekeningnummer 384.57.07.vb

Kenmerk 16/0050613
Corsanummer AS16/13316

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat deze verkeersmaatregel het deel van de Fairoaksbaan tussen het Rotterdam Airportplein en de rijbaansplitsing ter hoogte van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80 betreft;
- dat deze locatie is gelegen op het terrein van Rotterdam The Hague Airport (hierna RTHA);
- dat RTHA naast het vliegveld bestaat uit parkeervoorzieningen en een Business Park;
- dat het van belang is om voor de diverse weggebruikers het verkeer goed te reguleren;
- dat er daarom een aantal maatregelen wordt doorgevoerd om de doorstroming en circulatie te bevorderen en de situatie ter plaatse overzichtelijker en veiliger te maken;
- dat het daarbij wenselijk is om de voorrangssituatie ten opzichte van de zijstraten goed te regelen, verplichte fietspaden te creëren voor fietsers en veilige oversteekplaatsen en voetpaden voor voetgangers aan te brengen;
- dat het daarnaast noodzakelijk is om op de kruising Fairoaksbaan met het Rotterdam Airportplein eenrichtingsverkeer in te stellen, bij de ingang van Airportplein 54 een geslotenverklaring in te voeren en een stopverbod aan te brengen aan het begin van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80;
- dat er ook drempels worden neergelegd om de snelheid van het verkeer te beperken;
- dat er een bordenplan Fairoaksbaan van 08-07-2015 met tekeningnummer 384.57.07 is opgesteld, waarop alle maatregelen staan aangegeven en dat dit bordenplan integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- dat de Fairoaksbaan een openbaar toegankelijke weg is en daarmee valt onder het juridisch wegbeheer van de gemeente Rotterdam;
- dat over deze maatregelen overleg heeft plaatsgevonden in het verkeersoverleg RTHA;
- dat de maatregelen strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en dat deze wel gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd) waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregelen wel in te voeren;
- dat in het kader van artikel 24 sub b. BABW overleg heeft plaats gevonden met de commandant van de Koninklijke marechaussee, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregelen wel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

- tot het intrekken van bestaande verkeersbesluiten die toezien op het stuk Fairoaksbaan, tussen het Rotterdam Airportplein en de rijbaansplitsing ter hoogte van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80, met uitzondering van het zonaal ingestelde parkeerverbod, en het

verwijderen van de in deze verkeersbesluiten vermelde verkeersborden en verkeerstekens volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

- tot het plaatsen van bord B05 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - voor de kruising met de zijweg Fairoaksbaan 54, gezien vanuit oostelijke richting;
 - voor de kruising met de Fornebubaan, gezien vanuit oostelijke richting;
 - voor de kruising met de zijweg Fairoaksbaan 70-80, gezien vanuit oostelijke richting;
 - voor de uitrit van parkeerplaats P10, gezien vanuit westelijke richting;
- tot het plaatsen van bord B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - bij de uitgang van Airportbaan 54 voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - op de Fornebubaan voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - op de zijweg die leidt naar Fairoaksbaan 70-80, voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - bij de uitgang van parkeerterrein P10, voor de kruising met de Fairoaksbaan;
- tot het aanbrengen van haaiantanden (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
 - ter hoogte van de uitgang van Airportbaan 54 voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - op de Fornebubaan voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - op de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80 voor de kruising met de Fairoaksbaan;
 - ter hoogte van de uitgang van parkeerterrein P10, voor de kruising met het fietspad langs de Fairoaksbaan, alsmede voor de kruising met de hoofdrijbaan van de Fairoaksbaan;
- tot het plaatsen van bord C01 met onderbord OB108 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee, uitgezonderd bestemmingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bij de ingang van Airportplein 54;
- tot het plaatsen van twee borden C03 (Eenrichtingsweg) op het Airportplein ter hoogte van de kruising met de Fairoaksbaan;
- tot het plaatsen van bord D02 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in de middenberm van de Fairoaksbaan ter hoogte van de rijbaanscheiding nabij de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80;
- tot het plaatsen van bord E02 (Verbod stil te staan) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan het begin van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80;
- tot het plaatsen van bord G07 (Voetpad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - aan het begin van het voetpad over parkeerterrein P3, parallel aan de Fairoaksbaan;
 - bij het voetgangersdoorsteekje naar parkeerterrein P3, ter hoogte van de Fornebubaan;
 - aan het begin van het voetpad over parkeerterrein P10, ter hoogte van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80;
 - aan het begin van het voetpad langs de Fairoaksbaan bij de aansluiting met parkeerterrein P10;
- tot het plaatsen van bord G11 (Verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan de rechterzijde van het vrijliggende fietspad langs de Fairoaksbaan, ter hoogte van de kruising met het Airportplein;
- tot het plaatsen van bord G11 met onderbord OB503 (Verplicht fietspad, in twee richtingen bereden) aan de rechterzijde van het vrijliggende fietspad langs de Fairoaksbaan:
 - ter hoogte van de Fornebubaan;
 - ter hoogte van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80;

- tot het plaatsen van bord G12 (einde verplicht fietspad) aan de rechterzijde van het in twee richtingen bereden fietspad langs de Fairoaksbaan, gezien vanuit oostelijke richting, ter hoogte van de ingang van Airportplein 54;
- tot het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (zebra), als bedoeld in artikel 49, tweede lid van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met de daarbij behorende borden L02 (voetgangersoversteekplaats) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform het bordenplan Fairoaksbaan:
 - op de Fairoaksbaan aan weerszijde van de kruising met het Airportplein;
 - bij de ingang van parkeerterrein P3, parallel aan de Fairoaksbaan;
 - op de Fairoaksbaan ter hoogte van de Fornebubaan;
 - op de Fairoaksbaan ter hoogte van de zijweg naar Fairoaksbaan 70-80.

Te bepalen dat de bij dit besluit behorende bordenplan Fairoaksbaan d.d. 08-07-2015 met tekeningnummer 384.57.07 integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Te bepalen dat de directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 juni 2017

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leiten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.