

Ontwerpbesluit plaatsing ondergrondse containers Hoek Nieuwstraat en de Korte Achterweg en verwijdering locaties Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 39 en Roosbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam,

Gehoord:

- Bewoners van de Nieuwstraat, Korte Achterweg en omliggende straten
- NV Irado
- Hulpdiensten

Overwegende:

- dat gemeenten wettelijk verplicht zijn om huishoudelijk afval te scheiden;
- dat in het Landelijk programma 'Van Afval Naar Grondstof' is bepaald dat in 2020 75% van het huishoudelijk afval moet worden gescheiden;
- dat het afvalscheidingspercentage in Schiedam beduidend lager ligt;
- dat in het jaar 2015 in Schiedam 259 kg restafval per persoon per jaar is ingezameld;
- dat de gemeente Schiedam afvalscheiding wil bevorderen;
- dat de gemeente Schiedam daartoe in haar afvalbeleid als doelstelling heeft vastgesteld om de hoeveelheid huishoudelijk restafval te doen dalen naar 160 kilo per persoon per jaar in 2020;
- dat deze doelstelling past binnen de kaders van de kadernota duurzaamheid van de gemeente Schiedam;
- dat voor het behalen van deze doelstelling geïnvesteerd wordt in het uitbreiden van inzamelmiddelen;
- dat ondergrondse containers een veelgebruikt en geaccepteerd inzamelmiddel zijn;
- dat de spreiding van ondergrondse containers in Schiedam Centrum voor het gescheiden inzamelen van de volgende grondstoffen laag is:
 - groente, fruit & etensresten;
 - papier & karton;
 - glas;
 - kunststof verpakkingsafval & drankenkartons, en
 - textiel;
- dat de gemeente een maximale loopafstand van 125 meter tot aan een inzamelpunt voor het gescheiden aanbieden van grondstoffen nastreeft;
- dat uit onderzoek blijkt dat in de huidige situatie ongeveer twee-derde van de huishoudens in Schiedam Centrum dit streven niet wordt gehaald;
- dat het realiseren van nieuwe inzamelpunten grondstoffen in Schiedam Centrum lastig is door de krappe historische bebouwingsstructuur;
- dat de bovengrondse restafvalcontainers ter hoogte van de Nieuwstraat 39 suboptimaal zijn doordat:
 - de afvalberging bovengronds plaatsvindt;
 - de bovengrondse berging sneller leidt tot geur- en geluidsoverlast dan bij ondergrondse berging;
 - de kleinere inhoudsmaat dan de ondergrondse containers leidt tot een hogere ledigingsfrequentie
- dat de ondergrondse containers op het binnenplein van de Roosbeek suboptimaal zijn doordat:
 - het toezicht op de containers beperkt is door de beschutte ligging en dat dit uitnodigt tot het bijplaatsen van afvalstoffen;
 - Irado voor de lediging achteruit door de smalle en lage toegang naar de Roosbeek moet rijden;
 - het zicht voor de chauffeur tijdens deze handeling beperkt is;
 - het beleid van Irado er op is gericht op zo weinig mogelijk achteruit rijden.
- dat door omwonenden tijdens een informatiebijeenkomst over de realisatie van een brengpunt voor grondstoffen op de hoek Nieuwstraat-Korte Achterweg kenbaar is gemaakt dat:
 - het rijden met vrachtwagens over de ongelijke bestrating in de Nieuwstraat kan leiden tot trillingen;
 - ledigingshandelingen door Irado kunnen leiden tot trillingen;

- sommige bewoners zich zorgen maken over eventuele schade aan de woning als gevolg van voertuigbewegingen, containerledigingen en/of graafwerkzaamheden;
 - een inzamelpunt voor grondstoffen kan leiden tot geuroverlast, geluidsoverlast en bijgeplaatst afval;
 - een inzamelpunt voor grondstoffen niet ten koste mag gaan van parkeergelegenheid;
 - een inzamelpunt voor grondstoffen voldoet aan een behoefte om grondstoffen op laagdrempelige wijze gescheiden aan te kunnen bieden;
- dat uit onafhankelijk onderzoek blijkt dat:
 - moderne plaatsingstechnieken niet leiden tot trillingen die woningschade kunnen veroorzaken;
 - het ledigen van ondergrondse containers in de vergelijkbare praktijk niet leidt tot schade aan woningen;
 - trillingen door vrachtverkeer in de Nieuwstraat kunnen worden verminderd als oneffenheden in de verharding worden weggenomen;
- dat met het plaatsen van ondergrondse grondstoffencontainers en ondergrondse restafvalcontainers op de hoek Nieuwstraat en de Korte Achterweg:
 - invulling wordt gegeven aan de wens van de gemeente om meer inzamelpunten voor grondstoffen te realiseren;
 - de loopafstand voor een groot deel van de bewoners in Schiedam Centrum wordt teruggebracht tot maximaal 125 meter en dat daarmee in een behoefte wordt voorzien om op laagdrempelige wijze grondstoffen gescheiden aan te kunnen bieden;
 - geen parkeergelegenheid komt te vervallen;
 - de bovengrondse containers ter hoogte van de Nieuwstraat 39 kunnen komen te vervallen;
 - de ondergrondse containers op het binnenplein van de Roosbeek kunnen komen te vervallen;
- dat de gemeente Schiedam en Irado zich gelijk aan eender welke andere afvallocatie in Schiedam inspannen om overlast voor omwonenden te minimaliseren;
- dat omwonenden zich rechtstreeks en op laagdrempelige wijze tot de gemeente Schiedam en Irado kunnen wenden om eventuele overlast kenbaar te maken;
- dat de hulpdiensten desgevraagd geen bezwaar hebben geuit tegen de realisatie;
- dat gelijktijdig met de plaatsing van de containers, de verharding in de Nieuwstraat volledig wordt vernieuwd en dat hiermee oneffenheden in de verharding worden weggenomen;
- dat voor tot plaatsing wordt overgegaan, op nabijgelegen ongefundeerde woningen een nulmeting wordt uitgevoerd teneinde scheurvorming als gevolg van de plaatsing vast te kunnen stellen;

Besluiten:

krachtens hun bevoegdheid op grond van artikel 4 van de Afvalstoffenverordening Schiedam 2013 in samenhang met artikel 4 van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Schiedam 2013:

1. het plaatsingsplan vast te stellen voor de ondergrondse containers op de nieuwe containerlocatie Hoek Nieuwstraat en de Korte Achterweg;
2. spoedig na de plaatsing van de nieuwe containerlocatie de volgende containerlocaties te laten vervallen:
 - Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 39;
 - Roosbeek;

Bijlage:

Plaatsingsplan containerlocatie Hoek Nieuwstraat en de Korte Achterweg (plattegrond)

Aldus vastgesteld op 15 juni 2017

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
teammanager Beheer wnd,

B. van der Kooij

