

Watervergunning

Z44560

Aanvraag

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel heeft op 10 april 2017 een aanvraag ontvangen van Burgemeester en wethouders van Gemeente Waalre, Laan van Diepenvoorde 32, 5582 LA te Waalre. De aanvraag is bij het waterschap geregistreerd onder nummer Z44560/O83903. Het is een vergunningaanvraag als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet voor het verrichten van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Waterschap De Dommel 2015 een vergunning is vereist.

De aanvraag heeft betrekking op:

- A. het aanleggen van een brug;
- B. het aanleggen van een fietspad;

Deze activiteiten vinden plaats op de percelen, kadastraal bekend als gemeente Veldhoven, sectie B, nummers 2922. Dit is in een beschermd gebied waterhuishouding. De activiteiten vinden plaats over de watergangen de Dommel (DL1) en parallel aan de RN39. Deze watergangen worden beschouwd als een a-water. Deze is gelegen in de buurt van Heuvelsche putten in Waalre.

De aanvraag is, blijkens de machtiging, namens de aanvrager ingediend door A.G.M. Keizer van Provincie Noord-Brabant.

Algemene overwegingen

De Waterwet omschrijft in de artikelen 2.1 en 6.11 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen.

De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet en aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

Specifieke overwegingen

Als onderdeel van gebiedsontwikkelingsproject Dommeldal De Hogt wordt een fietsnetwerk aangelegd. Dit fietspadennetwerk heeft als doel om het landelijke gebied gelegen ten zuiden van knooppunt de Hogt in Eindhoven te ontsluiten voor fietsers en recreanten uit de omliggende gemeenten, waaronder Eindhoven en Veldhoven.

Onderdeel van dit fietspadennetwerk is ook de kruising van de Dommel op twee plaatsen. Net ten zuiden van snelweg nabij De Hogt en iets verder stroomopwaarts nabij Heuvelse Putten. Deze aanvraag omvat de fietsbrug nabij Heuvelse Putten en het aanleggen van een fietspad op maaiveld ten westen van de Dommel nabij RN39. De fietsbrug bij De Hogt wordt behandeld in een andere procedure, te weten Z44578.

Het aanleggen van een brug en het fietspad binnen de beschermingszone van de RN39 is vergunningplichtig op basis van artikel 3.1, 1^e en 3^e lid en artikel 3.2 van de Keur Waterschap De Dommel 2015. De brug wordt aangelegd in een profiel van vrije ruimte en voor een gedeelte in een waterbergingsgebied.

De gevraagde activiteit past binnen de functies en doelstellingen van het Provinciaal Milieu- en Waterplan en het waterbeheerplan van Waterschap De Dommel.

De activiteiten zijn getoetst aan de volgende beleidsregels:

- Beleidsregel 3 Werken en objecten in de watergang en beschermingszone.
Het fietspad wordt parallel aan de RN39 aangelegd. Het fietspad wordt aangelegd op gelijke hoogte van het bestaande maaiveld. Er zijn verder geen obstakel/werken voorzien. Het fietspad vormt geen belemmering voor het uitvoeren van doelmatig onderhoud en de bereikbaarheid van het oppervlaktewaterlichaam in geval van calamiteiten. De stabiliteit van de taluds komt niet in gevaar. Gezien bovenstaande overweging voldoet de aangevraagde activiteit aan de voorwaarde gesteld in artikel 3.4.2, 1^e lid en kan vergunning voor het aanleggen van het fietspad binnen de beschermingszone van de RN39 verleend worden.
- Beleidsregel 4 Werkzaamheden in bergingsgebieden.
De westelijke oever en aanliggende percelen van de Dommel ter plaatse van de aan te leggen fietsbrug is een natuurlijk overstromingsgebied. Dit gebied wordt gezien als waterbergingsgebied conform de Waterwet. Het doel van de beleidsregel is het beschermen van de bergingscapaciteit. Uit de tekening bij de aanvraag blijkt dat de westelijke oever waar de brug wordt aangebracht iets wordt vergraven. Voor de aansluiting van het fietspad vanaf het maaiveld naar de brug wordt het maaiveld iets verhoogd. Onder de brug, ter plaatse van de pijlers, wordt het maaiveld iets verlaagd. Netto treed er geen significant verlies van de bergingscapaciteit op. De maaiveldaanpassing is dermate minimaal dat dit geen invloed heeft op het functioneren van het bergingsgebied. Hiermee voldoet het ontwerp aan de toetsingscriteria uit de beleidsregel en kan vergunning verleend worden.
- Beleidsregel 5 Duikers en bruggen.
Doel van de beleidsregel is het in stand houden van het doorstroomprofiel, bergingscapaciteit, waarborgen van stabiliteit van profiel en taluds, ecologie en doelmatige wijze van onderhoud.
De brug wordt aangelegd als onderdeel van een fietspadennetwerk; een infrastructureel werk. Er is geen andere ontsluiting mogelijk en/of aanwezig in dat gebied voor fietsers en andere recreanten.

In het ontwerp van de brug is rekening gehouden met verschillende zaken die effecten op doorstroming, bergingscapaciteit, doelmatige wijze van onderhoud en stabiliteit van taluds minimaliseren. De brug is zo slank mogelijk uitgevoerd; waardoor de schaduwwerking op de beek minimaal is. Deze brug wordt doorstroombaar aangelegd. De pijlers worden volgens afspraak op de oevers geplaatst. Het geheel zal bij extreme afvoeren overstromen en dit zal extra weerstand opleveren. Het effect hiervan is echter klein en lokaal en zal de natuurlijke overstroming niet significant vergroten.

De minimale hoogte van de onderkant van de brug moet ter plaatse van Heuvelsche Putten 18.07 m+ NAP zijn. Hieraan wordt voldaan. Deze hoogte is noodzakelijk om het doelmatig onderhoud aan de Dommel met de maaiboot niet te belemmeren. Deze minimale hoogte wordt opgenomen in de voorschriften van deze watervergunning.

De oevers onder de brug zijn zodanig aangepast dat deze faunapasseerbaar zijn voor kleine zoogdieren. De brug heeft geen invloed op de stroming in de Dommel. De aanleg van de brug staat de doelstellingen van natuurdoeltype H3260_A, submontane beek met waterranonkel niet in de weg.

- Beleidsregel 14A Profiel van vrije ruimte bij oppervlaktewaterlichamen.

Doel van deze beleidsregel is om ruimte vrij te houden voor toekomstige ontwikkelingen van een watergang, zoals verbreding, meandering, beekherstel of ecologische verbindingzones. Onomkeerbare werken worden niet toegestaan tenzij de situatie valt onder een van de uitzonderingsregels onder de toetsingscriteria in artikel 14A.4.1 van de beleidsregel.

De herinrichting en beekherstel heeft reeds plaats gevonden op deze locatie van de Dommel. Er zijn geen nieuwe maatregelen en of aanpassingen van de Dommel op deze locatie gepland. Op dit moment is het dan ook aannemelijk dat het profiel van vrije ruimte niet benut wordt. Vergunning voor het aanleggen van de brug kan worden verleend.

De Dommel is meanderend aangelegd. Dit betekent dat de beek meer in de beweging is en de oevers niet vastliggen. De brug wordt zo aangelegd, dat er voldoende ruimte is voor de beek. In deze watervergunning worden daarom ook geen voorschriften opgenomen die te maken hebben met het verstevigen van de oevers en/of talud ter plaatse van de brug. Dit is hier niet toegestaan.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, Keur Waterschap de Dommel 2015, de Algemene wet bestuursrecht en de hierboven vermelde aanvraag en overwegingen besluit het dagelijks bestuur als volgt:

De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.1, 1^e en 3^e lid en artikel 3.2 van de Keur Waterschap De Dommel 2015 te verlenen aan Gemeente Waalre, Laan van Diepenvoorde 32, 5582 LA te Waalre.

De vergunning heeft betrekking op:

- het aanleggen van een brug;
- het aanleggen van een fietspad;

over watergang De Dommel (DL1) en parallel aan een watergang met code RN39 op de percelen, kadastraal bekend als gemeente Veldhoven, sectie B, nummers 2922, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening met nummer AD16.1011-02-01 van 31-07-2017 met titel Overzichtstekening brug Heuvelsche Putten onder de volgende voorschriften.

Voorschriften

Brug

1. Onderhoud en instandhouding van de brug - het zogenaamde bouwkundige onderhoud – blijft ten laste van de vergunninghouder.
2. De onderzijde van de brugconstructie mag niet lager liggen dan tenminste 18,07m + N.A.P.

Boxtel, 14 juni 2017
namens het dagelijks bestuur,

A.F.H. Verhees
procesmanager Vergunningen