

LEGENDA

Binnen dit kader: borden op portaal
 - Per kader staat aangegeven welke borden erop komen
 - Het precieze ontwerp moet nog worden uitgewerkt.
 - Portalen dienen gelijk te worden aan de overige portalen in de binnenstad.
 - Locaties zijn indicatief, maar wel ter hoogte van de zakpaal precieze plek in het veld kiezen.

Borden op portaalnummer:

1.




<p>voorkant</p>  <p>toegestaan van 6-20 h do 4-22 h zo 6-14.30 h</p>	<p>bij groen één voertuig</p> 	<p>achterkant</p>  <p>bij groen één voertuig</p>
---	---	---
2.

<p>voorkant</p>  <p>bij groen één voertuig</p>	<p>ZONE</p>  <p>toegestaan van 6-12 h do 4-16 h</p>	<p>achterkant</p> 
---	--	---
3.

<p>voorkant</p>  <p>bij groen één voertuig</p>	<p>ZONE</p> 	<p>achterkant</p>  <p>toegestaan</p>
---	---	---
4.

<p>voorkant</p>  <p>toegestaan van 6-20 h do 4-22 h</p>	 <p>bij groen één voertuig</p>	
---	--	--

Losse borden

- | | | |
|---|--|---|
|  |  |  <p>uitgezonderd</p> |
|  |  <p>toegestaan van 6-12 h do 4-16 h</p> |  <p>20 - 6 h</p> <p>uitgezonderd</p> |
|  |  |  |

Overige bepalingen
 - de reeds aanwezige borden die blijven staan zijn transparant gemaakt
 - Overige nu aanwezige bebording verdwijnt. Hier vallen onder andere de voorrangssituaties Tempelplein - Rosmolenstraat en Parklaan - de Wieër onder

--- Plangebied

Bordenplan centrum Sittard (deelgebied 3)