

Voorstel van het college inzake Verordening tot wijziging van de Verordening op de Binnenwateren voor de gemeente Den Haag

Algemeen

Met deze verordening wordt de Verordening op de Binnenwateren voor de gemeente Den Haag (VOB) gewijzigd.

De gemeente Den Haag heeft de afgelopen jaren door middel van de Nota Binnenwater (RIS 246361 / 289286) gewerkt aan een grotere zichtbaarheid van het Haagse binnenwater en aan een betere bereikbaarheid van Den Haag over het binnenwater. De inzet heeft ertoe geleid dat er vanuit de markt steeds meer interesse is om initiatieven te nemen op en aan het binnenwater. Initiatieven die de gemeente waar mogelijk wil helpen faciliteren.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Begripsomschrijving Binnenwateren

Deze reden maakt dat de begripsomschrijving “Binnenwateren” in artikel 1 van de VOB aanpassing behoeft.

Nautische ontwikkeling Binckhorst

In de Binckhorst zijn de afgelopen jaren twee waterbergingen, de Poolsterhaven en de Fokkerhaven, aangelegd ter compensatie van de verbreding van de Neherkade. Om de waterbergingen een goede nautische functie te geven, willen wij het mogelijk maken dat in de toekomst ook schepen langer dan 12 meter hier een ligplaats kunnen innemen, welke in de VOB worden uitgesloten. Bovendien willen wij alsdan het gebruik alhier privaatrechtelijk regelen waardoor ook dit gedeelte van de binnenwateren geen onderdeel meer dient uit te maken van de VOB.

Verder is met de ontwikkeling van de Binckhorsthaven de Saturnuskade toegevoegd aan de openbare ruimte. Al sinds jaar en dag ligt hier een schip van de zeekadetten dat volgens de VOB te lang is. Om deze ligplaats te kunnen formaliseren is onttrekking van de huidige ligplaats aan de binnenwateren noodzakelijk. De VOB kent immers geen uitzondering voor schepen met deze lengte. Ook hier wordt het gebruik door middel van een huurovereenkomst geregeld.

Artikel 18

Voorgesteld wordt om het innemen van een ligplaats in het binnenwater langs bepaalde kaden, die zijn aangewezen voor het verblijf van recreatievaartuigen, aan een bepaalde tijdsduur te binden. Er is vraag om met een recreatievaartuig op een bepaalde bestemming in de Haagse binnenwateren een ligplaats in te nemen ten behoeve van dagrecreatie. Dit kan een horecabezoek zijn in het Centrum van Den Haag of een bezoek aan één van de vele musea. Om het voor deze dagrecreanten aantrekkelijk te maken de Haagse Binnenwateren aan te doen is het bepalen van een maximale tijdsduur wenselijk.

Hiervoor dient artikel 18 uitgebreid te worden met een extra bepaling waarmee burgemeester en wethouders de bevoegdheid krijgen om het innemen van een ligplaats aan een maximale tijdsduur te binden (te noemen: Blauwe Zone).

Besluit

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 18 april 2017,

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet,

besluit

vast te stellen de volgende Verordening tot wijziging van de Verordening op de Binnenwateren voor de gemeente Den Haag:

Artikel I

De Verordening op de Binnenwateren voor de gemeente Den Haag wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

In de begripsomschrijving van Binnenwateren worden achter “de Historische Haven aan het Zieken” ingevoegd: de Fokkerhaven, de Poolsterhaven en het gedeelte van de Saturnuskade gelegen tussen de punten 137 meter en 187 meter gerekend vanaf de Melkwegstraat en gemeten langs de kademuur.

B

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. De bestaande tekst van deze bepaling wordt omgenummerd tot eerste lid
2. Na het aldus genummerde lid wordt een nieuw lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

2. Burgemeester en wethouders kunnen de tijdsperiode en daarbinnen een maximale tijdsduur vaststellen voor het innemen van een ligplaats met een recreatieschip langs door het college bij besluit aan te wijzen kaden.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op 1 juli 2017

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 8 juni 2017.

De griffier,

De voorzitter,