AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OOSTERVELDEN

TE BEMMEL

Eco nsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oostervelden te Bemmel

Opdrachtgever	Buro Waalbrug
	Postbus 165
	6640 AD Beuningen GL
Rapportnummer	1776.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 augustus 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc Bed
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BELEID EN REGELGEVING 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS 4

3.1 Verkeersgegevens 4
3.2 Ruimtelijke gegevens 4

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN 6

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 7

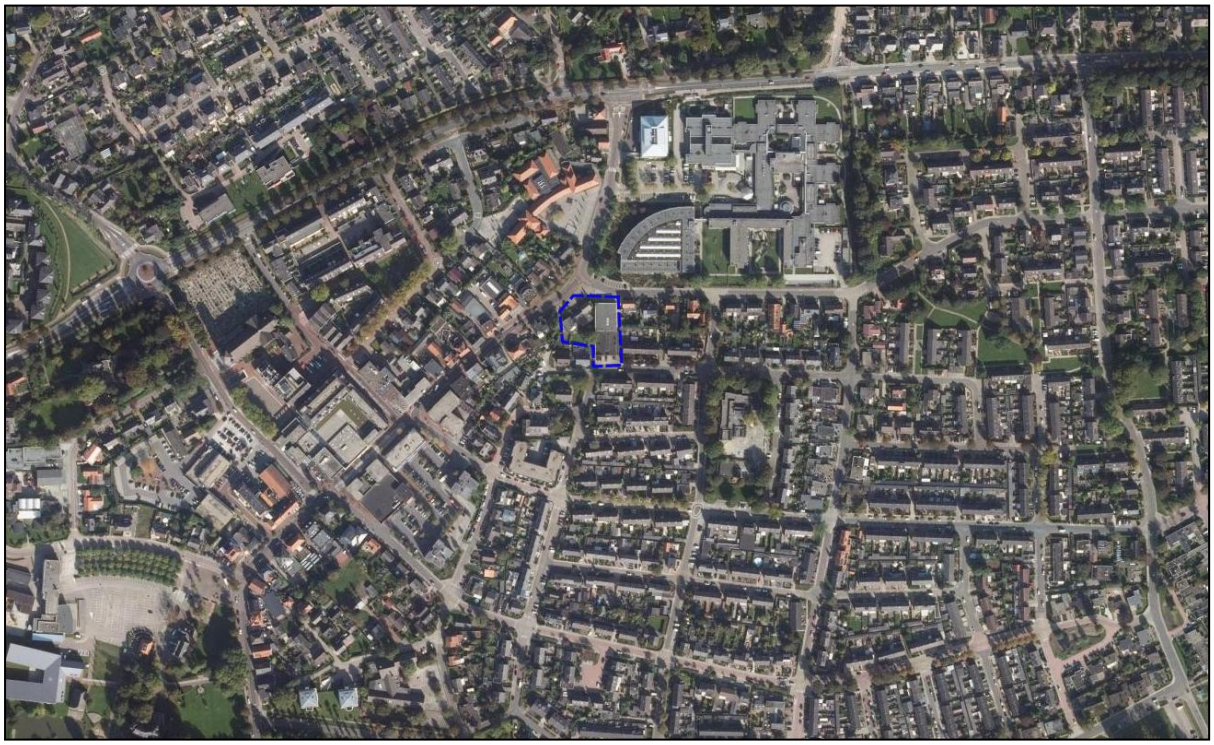
BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Oostervelden te Bemmel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Oostervelden in de kern van Bemmel. De onderzoekslocatie betreft twee woonhuizen en een bedrijfspand. Dit pand is in gebruik geweest als autogarage en als brandweerkazerne. De initiatiefnemer is voornemens om de panden te slopen ten behoeve van woningbouw. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven en in figuur 1.2 is de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied



Figuur 2.2 Toekomstige situatie

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg)

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Herckenrathweg. De weg is in het binnenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een stedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van gemeente) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De overige nabijgelegen wegen hebben vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het akoestisch klimaat van het nieuwbouwplan zijn de Dorpstraat, Oostervelden en Franciscusstraat relevant.

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de appartementen (binnenwaarde). Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat met een binnenwaarde van maximaal 33 dB te worden gerealiseerd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Lingewaard heeft gemeentelijk geluidbeleid (Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard, 2007) opgesteld. In de beleidsnota wordt voor de procedure voor het vaststellen van hogere grenswaarden verwezen naar ‘Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard’. De gemeente Lingewaard verleend een hogere waarde op basis van een aantal aanvullende criteria. Belangrijk is dat de gemeente Lingewaard een hogere waarde verleend op basis van locatie gekoppeld aan geluidstype. Het plangebied ligt in het gebiedstype ‘dorpscentrum’ met een ambitiewaarde van ‘onrustig’ en een bovengrens van ‘lawaaiig’, de ambitiewaarde mag 53 dB en de bovengrens mag 63 dB bedragen. Het plangebied voldoet aan de aanvullende criteria gesteld in artikel 4.2 van de nota hogere grenswaarden. De geplande nieuwbouw dient ter vervanging van bestaande bebouwing. Daarnaast vereist de gemeente Lingewaard dat in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit. Bij eengezinswoningen dient minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Oostervelden en Dorpstraat zijn verkregen via de gemeente Lingewaard. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2026. De verkeersgegevens voor de Herckenrathweg zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2024, voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in het toekomstig peiljaar 2026 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de gemeentelijke wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen. De verkeersgegevens van de Fransiscusstraat zijn niet aanwezig bij de gemeente, maar zijn op basis van *'expert judgement' bepaald*. Tevens zijn de verkeersintensiteit en een voertuigverdeling voor de Oostervelden, Dorpstraat en de Fransiscusstraat niet aanwezig. Daarom zijn voor deze wegen een standaardverdeling gehanteerd (zie tabel 3.2).

Tabel 3.1 Gegevens onderliggende wegen

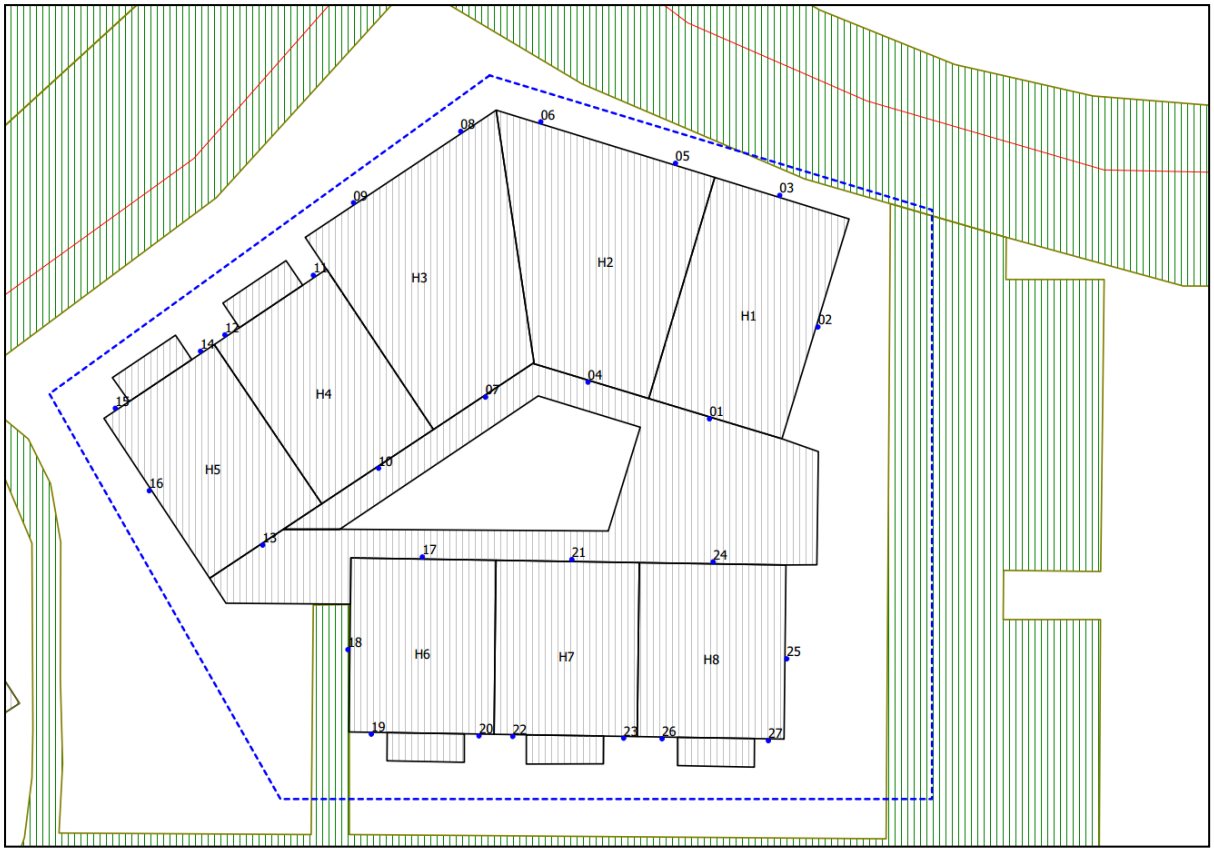
	Herckenrathweg	Oostervelden	Dorpstraat	Franciscusstraat
etmaalintensiteit [2026]	8.888	800	1.100 300 (eenrichtingsweg)	500
snelheid [km/uur]	50	30	30	30
wegdek	dunne deklagen A	DAB	DAB	DAB

Tabel 3.2 Standaardverdeling

	Oostervelden	Dorpstraat	Franciscusstraat
Lichte voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	94,00 / 98,00 / 96,00	94,00 / 98,00 / 96,00	94,00 / 98,00 / 96,00
Middelzware voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	5,70 / 1,90 / 3,80	5,70 / 1,90 / 3,80	5,70 / 1,90 / 3,80
Zware voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	0,30 / 0,10 / 0,20	0,30 / 0,10 / 0,20	0,30 / 0,10 / 0,20

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. Daarbij zijn de maximale bouwhoogten gehanteerd zoals beschreven in het bestemmingsplan "Kom Bemmel". Voor gebouwen is 10 meter en voor bijgebouwen 5,5 meter gebruikt. Elke woning heeft een nummer toegekend gekregen (van H1 tot en met H8). In figuur 3.1 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. De tien meest relevante resultaten ten gevolge van de verschillende wegen zijn in tabel 4.1 weergegeven. Voor de wegen is een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

Toetspunt	Beschrijving	Hoogte [m]	Herckenrathweg	Oostervelden	Dorpstraat	Franciscusstraat
02_A	H1 O	1,5	19	42	18	26
02_B	H1 O	4,5	20	42	20	28
02_C	H1 O	7,5	22	42	22	29
03_A	H1 N	1,5	30	48	39	5
03_B	H1 N	4,5	31	48	40	7
03_C	H1 N	7,5	31	47	40	8
05_A	H2 N	1,5	31	48	41	6
05_B	H2 N	4,5	31	47	41	7
05_C	H2 N	7,5	32	46	41	8
06_A	H2 N	1,5	31	46	43	2

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van alle wegen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Er is geen nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Oosterveldden te Bemmel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Oostervelden in de kern van Bemmel. De onderzoekslocatie betreft twee woonhuizen en een bedrijfspand. Dit pand is in gebruik geweest als autogarage en als brandweerkazerne. De initiatiefnemer is voornemens om de panden te slopen ten behoeve van woningbouw.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van alle wegen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Er is geen nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat er voor wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan.

Econsultancy
Boxmeer, 1 augustus 2016

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
Dorpstraat	Dorp Eenri	Dorpstraat eenrichtinsweg
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat
Fransiscusstraat	Fransiscus	Fransiscusstraat
Herckenrathweg	Herckenrat	Herckenrathweg
Oostervelden	Oosterveld	Oostervelden

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dorpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Fransiscusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Herckenrathweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oostervelden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Dorp Eenri	Dorpstraat eenrichtinsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Herckenrat	Herckenrathweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11
Oosterveld	Oostervelden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Fransiscus	Fransiscusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dorp Eenri	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Herckenrat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oosterveld	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Fransiscus	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Dorpstraat	30	--	30	30	30	--	1100,00	7,00	2,60	0,70
Dorp Eenri	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70
Herckenrat	50	--	50	50	50	--	8888,00	6,53	3,83	0,78
Oosterveld	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60	0,70
Fransiscus	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Dorpstraat	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--
Dorp Eenri	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--
Herckenrat	--	--	--	--	--	91,86	94,04	94,13	--	6,35	4,43	4,45	--
Oosterveld	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--
Fransiscus	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Dorpstraat	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	72,38	28,03	7,39	--
Dorp Eenri	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--
Herckenrat	1,79	1,53	1,43	--	--	--	--	--	533,14	320,12	65,26	--
Oosterveld	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	52,64	20,38	5,38	--
Fransiscus	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Dorpstraat	4,39	0,54	0,29	--	0,23	0,03	0,02	--	74,78	79,00
Dorp Eenri	1,20	0,15	0,08	--	0,06	0,01	--	--	69,14	73,36
Herckenrat	36,85	15,08	3,09	--	10,39	5,21	0,99	--	84,97	91,84
Oosterveld	3,19	0,40	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	73,40	77,62
Fransiscus	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	71,36	75,58

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Dorpstraat	88,57	89,20	94,56	91,82	85,21	79,48	68,80	72,44	80,38
Dorp Eenri	82,93	83,56	88,91	86,18	79,57	73,83	63,16	66,80	74,74
Herckenrat	98,38	101,34	105,47	100,83	95,55	88,27	82,14	88,77	95,05
Oosterveld	87,19	87,82	93,17	90,44	83,83	78,09	67,42	71,06	79,00
Fransiscus	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02	76,96

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

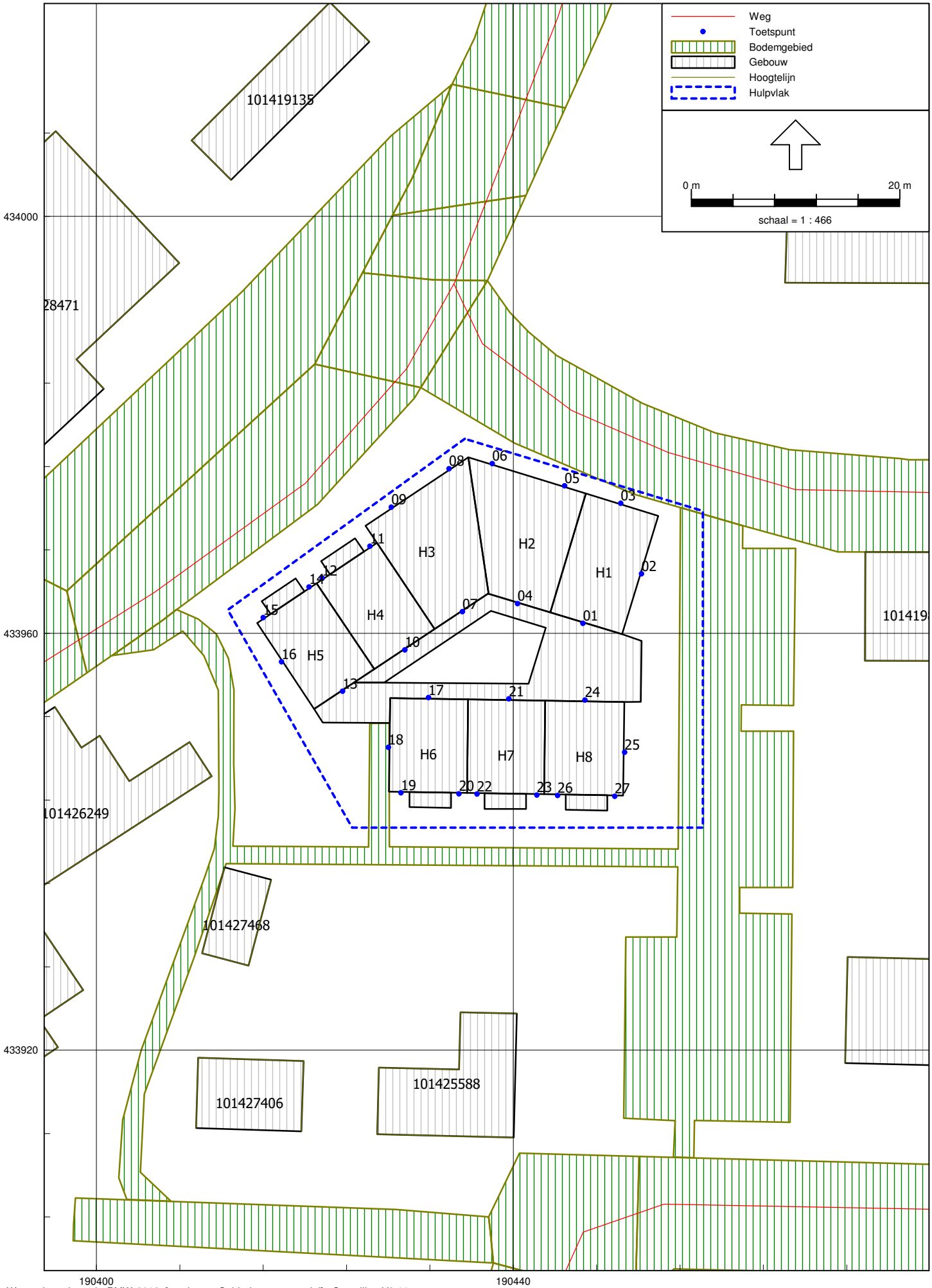
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Dorpstraat	84,29	89,85	86,77	80,09	72,19	64,02	68,02	77,05	78,91
Dorp Eenri	78,64	84,21	81,13	74,45	66,55	58,38	62,38	71,41	73,26
Herckenrat	98,65	103,00	98,20	92,89	85,33	75,19	81,82	88,09	91,70
Oosterveld	82,90	88,47	85,39	78,71	70,81	62,64	66,64	75,67	77,52
Fransiscus	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63	75,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Dorpstraat	84,36	81,46	74,82	68,24	--	--	--	--	--
Dorp Eenri	78,72	75,82	69,18	62,59	--	--	--	--	--
Herckenrat	96,07	91,27	85,96	78,38	--	--	--	--	--
Oosterveld	82,98	80,08	73,44	66,85	--	--	--	--	--
Fransiscus	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpstraat	--	--	--
Dorp Eenri	--	--	--
Herckenrat	--	--	--
Oosterveld	--	--	--
Fransiscus	--	--	--


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hoogtelijn
Hulpvlak
0 m
20 m
schaal = 1 : 466
101419135
28471
101419
101426249
101427468
101427406
101425588
H1
H2
H3
H4
H5
H6
H7
H8
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
434000
433960
433920
190400
190440

BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	29,0	24,7	18,8	29,1
02_A	H1 O	1,50	42,3	37,2	31,9	42,2
02_B	H1 O	4,50	42,6	37,5	32,2	42,5
02_C	H1 O	7,50	42,5	37,3	32,0	42,3
03_A	H1 N	1,50	49,0	43,9	38,6	48,8
03_B	H1 N	4,50	48,7	43,6	38,3	48,5
03_C	H1 N	7,50	47,9	42,8	37,5	47,7
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	27,3	23,3	17,1	27,4
05_A	H2 N	1,50	48,5	43,4	38,1	48,4
05_B	H2 N	4,50	48,4	43,3	38,0	48,3
05_C	H2 N	7,50	47,7	42,6	37,3	47,5
06_A	H2 N	1,50	47,9	42,8	37,5	47,7
06_B	H2 N	4,50	47,9	42,8	37,5	47,7
06_C	H2 N	7,50	47,4	42,3	37,0	47,3
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	26,6	22,5	16,4	26,7
08_A	H3 N	1,50	46,1	41,0	35,7	46,0
08_B	H3 N	4,50	46,3	41,2	35,9	46,1
08_C	H3 N	7,50	45,9	40,9	35,5	45,8
09_A	H3 N	1,50	44,8	39,9	34,5	44,7
09_B	H3 N	4,50	45,1	40,1	34,7	45,0
09_C	H3 N	7,50	44,8	39,8	34,4	44,6
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	26,6	22,4	16,4	26,6
11_A	H4 N	1,50	40,0	34,9	29,6	39,8
11_B	H4 N	4,50	39,9	34,9	29,6	39,8
11_C	H4 N	7,50	41,0	35,9	30,6	40,8
12_A	H4 N	1,50	41,9	36,7	31,4	41,7
12_B	H4 N	4,50	42,2	37,1	31,8	42,0
12_C	H4 N	7,50	43,3	38,4	33,0	43,2
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	25,9	21,7	15,7	25,9
14_A	H5 N	1,50	43,3	38,4	33,0	43,2
14_B	H5 N	4,50	43,8	38,9	33,5	43,7
14_C	H5 N	7,50	43,3	38,4	33,0	43,2
15_A	H5 N	1,50	42,0	36,9	31,6	41,9
15_B	H5 N	4,50	42,2	37,1	31,8	42,0
15_C	H5 N	7,50	43,4	38,4	33,0	43,2
16_A	H5 W	1,50	37,3	32,3	26,9	37,2
16_B	H5 W	4,50	38,0	33,0	27,6	37,9
16_C	H5 W	7,50	38,0	33,0	27,6	37,9
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	27,2	23,2	17,0	27,3
18_A	H6 W	1,50	28,6	24,2	18,4	28,7
18_B	H6 W	4,50	30,5	26,1	20,3	30,5
18_C	H6 W	7,50	32,0	27,6	21,8	32,1
19_A	H6 Z	1,50	23,2	19,3	13,1	23,4
19_B	H6 Z	4,50	25,6	21,6	15,5	25,8
19_C	H6 Z	7,50	31,8	27,3	21,6	31,8
20_A	H6 Z	1,50	31,1	26,2	20,8	31,0
20_B	H6 Z	4,50	33,1	28,2	22,7	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	32,3	27,5	22,0	32,2
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	29,6	25,2	19,3	29,6
22_A	H7 Z	1,50	26,4	21,9	16,1	26,4
22_B	H7 Z	4,50	28,5	24,0	18,3	28,5
22_C	H7 Z	7,50	32,8	27,9	22,4	32,7
23_A	H7 Z	1,50	31,9	27,0	21,5	31,8
23_B	H7 Z	4,50	33,8	28,9	23,5	33,7
23_C	H7 Z	7,50	33,7	28,8	23,4	33,6
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	34,4	29,6	24,1	34,3
25_A	H8 O	1,50	36,7	31,7	26,3	36,6
25_B	H8 O	4,50	38,3	33,2	27,9	38,1
25_C	H8 O	7,50	38,6	33,6	28,3	38,5
26_A	H8 Z	1,50	30,2	25,5	19,9	30,1
26_B	H8 Z	4,50	32,0	27,3	21,7	32,0
26_C	H8 Z	7,50	34,2	29,4	23,9	34,1
27_A	H8 Z	1,50	33,3	28,4	22,9	33,2
27_B	H8 Z	4,50	35,2	30,3	24,8	35,1
27_C	H8 Z	7,50	34,9	30,1	24,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	34,0	29,7	23,8	34,1
02_A	H1 O	1,50	47,3	42,2	36,9	47,2
02_B	H1 O	4,50	47,6	42,5	37,2	47,5
02_C	H1 O	7,50	47,4	42,3	37,0	47,3
03_A	H1 N	1,50	54,0	48,9	43,6	53,8
03_B	H1 N	4,50	53,7	48,6	43,3	53,5
03_C	H1 N	7,50	52,8	47,8	42,5	52,7
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	32,3	28,3	22,1	32,4
05_A	H2 N	1,50	53,5	48,4	43,1	53,4
05_B	H2 N	4,50	53,4	48,3	43,0	53,2
05_C	H2 N	7,50	52,7	47,6	42,3	52,5
06_A	H2 N	1,50	52,9	47,8	42,5	52,7
06_B	H2 N	4,50	52,9	47,8	42,5	52,7
06_C	H2 N	7,50	52,4	47,3	42,0	52,3
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	31,6	27,5	21,4	31,7
08_A	H3 N	1,50	51,1	46,0	40,7	50,9
08_B	H3 N	4,50	51,3	46,2	40,9	51,1
08_C	H3 N	7,50	50,9	45,9	40,5	50,8
09_A	H3 N	1,50	49,8	44,9	39,5	49,7
09_B	H3 N	4,50	50,1	45,1	39,7	50,0
09_C	H3 N	7,50	49,7	44,8	39,4	49,6
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	31,6	27,3	21,4	31,6
11_A	H4 N	1,50	45,0	39,9	34,6	44,8
11_B	H4 N	4,50	44,9	39,9	34,5	44,8
11_C	H4 N	7,50	45,9	40,9	35,6	45,8
12_A	H4 N	1,50	46,8	41,7	36,4	46,7
12_B	H4 N	4,50	47,2	42,1	36,8	47,0
12_C	H4 N	7,50	48,3	43,4	38,0	48,2
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	30,8	26,7	20,7	30,9
14_A	H5 N	1,50	48,3	43,4	38,0	48,2
14_B	H5 N	4,50	48,8	43,9	38,5	48,7
14_C	H5 N	7,50	48,3	43,4	38,0	48,2
15_A	H5 N	1,50	47,0	41,9	36,6	46,9
15_B	H5 N	4,50	47,2	42,1	36,8	47,0
15_C	H5 N	7,50	48,3	43,4	38,0	48,2
16_A	H5 W	1,50	42,3	37,3	31,9	42,2
16_B	H5 W	4,50	43,0	38,0	32,6	42,8
16_C	H5 W	7,50	43,0	38,0	32,6	42,9
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	32,2	28,2	22,0	32,3
18_A	H6 W	1,50	33,6	29,2	23,4	33,7
18_B	H6 W	4,50	35,5	31,1	25,3	35,5
18_C	H6 W	7,50	37,0	32,6	26,8	37,1
19_A	H6 Z	1,50	28,2	24,3	18,1	28,4
19_B	H6 Z	4,50	30,6	26,6	20,5	30,8
19_C	H6 Z	7,50	36,8	32,3	26,6	36,8
20_A	H6 Z	1,50	36,1	31,2	25,8	36,0
20_B	H6 Z	4,50	38,1	33,2	27,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	37,3	32,5	27,0	37,2
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	34,5	30,2	24,3	34,6
22_A	H7 Z	1,50	31,4	26,9	21,1	31,4
22_B	H7 Z	4,50	33,5	29,0	23,2	33,5
22_C	H7 Z	7,50	37,8	32,9	27,4	37,7
23_A	H7 Z	1,50	36,9	32,0	26,5	36,8
23_B	H7 Z	4,50	38,8	33,9	28,5	38,7
23_C	H7 Z	7,50	38,7	33,8	28,4	38,6
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	39,4	34,6	29,1	39,3
25_A	H8 O	1,50	41,7	36,7	31,3	41,6
25_B	H8 O	4,50	43,3	38,2	32,9	43,1
25_C	H8 O	7,50	43,6	38,6	33,3	43,5
26_A	H8 Z	1,50	35,1	30,4	24,9	35,1
26_B	H8 Z	4,50	37,0	32,3	26,7	37,0
26_C	H8 Z	7,50	39,2	34,4	28,9	39,1
27_A	H8 Z	1,50	38,3	33,4	27,9	38,2
27_B	H8 Z	4,50	40,2	35,3	29,8	40,1
27_C	H8 Z	7,50	39,9	35,1	29,6	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	25,9	20,2	15,3	25,6
02_A	H1 O	1,50	23,4	18,3	13,0	23,3
02_B	H1 O	4,50	25,4	20,3	15,0	25,2
02_C	H1 O	7,50	26,7	21,6	16,3	26,6
03_A	H1 N	1,50	44,2	39,1	33,8	44,1
03_B	H1 N	4,50	45,3	40,2	34,9	45,2
03_C	H1 N	7,50	45,5	40,3	35,1	45,3
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	25,8	20,0	15,1	25,4
05_A	H2 N	1,50	45,9	40,8	35,5	45,7
05_B	H2 N	4,50	46,6	41,5	36,2	46,4
05_C	H2 N	7,50	46,6	41,5	36,2	46,5
06_A	H2 N	1,50	48,0	42,8	37,6	47,8
06_B	H2 N	4,50	48,4	43,3	38,0	48,2
06_C	H2 N	7,50	48,2	43,0	37,8	48,0
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	23,4	17,7	12,8	23,1
08_A	H3 N	1,50	49,2	44,0	38,8	49,0
08_B	H3 N	4,50	49,5	44,4	39,1	49,4
08_C	H3 N	7,50	49,2	44,1	38,8	49,1
09_A	H3 N	1,50	48,8	43,7	38,4	48,7
09_B	H3 N	4,50	49,1	44,0	38,7	49,0
09_C	H3 N	7,50	48,7	43,6	38,3	48,6
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	26,1	20,7	15,6	25,9
11_A	H4 N	1,50	44,8	39,7	34,4	44,6
11_B	H4 N	4,50	44,7	39,6	34,3	44,5
11_C	H4 N	7,50	45,8	40,6	35,4	45,6
12_A	H4 N	1,50	46,6	41,5	36,3	46,5
12_B	H4 N	4,50	46,9	41,8	36,5	46,8
12_C	H4 N	7,50	47,8	42,7	37,4	47,7
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	25,7	20,4	15,2	25,5
14_A	H5 N	1,50	48,0	42,9	37,6	47,8
14_B	H5 N	4,50	48,5	43,3	38,1	48,3
14_C	H5 N	7,50	47,8	42,7	37,4	47,6
15_A	H5 N	1,50	46,8	41,7	36,4	46,7
15_B	H5 N	4,50	46,9	41,7	36,5	46,7
15_C	H5 N	7,50	47,7	42,6	37,3	47,6
16_A	H5 W	1,50	42,1	37,0	31,7	41,9
16_B	H5 W	4,50	42,7	37,5	32,3	42,5
16_C	H5 W	7,50	42,5	37,4	32,1	42,4
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	25,5	19,9	14,9	25,2
18_A	H6 W	1,50	32,5	27,4	22,1	32,3
18_B	H6 W	4,50	34,3	29,2	23,9	34,2
18_C	H6 W	7,50	35,7	30,6	25,3	35,6
19_A	H6 Z	1,50	18,1	12,5	7,5	17,8
19_B	H6 Z	4,50	20,7	15,0	10,1	20,4
19_C	H6 Z	7,50	23,8	18,3	13,3	23,6
20_A	H6 Z	1,50	16,8	11,2	6,2	16,5
20_B	H6 Z	4,50	20,2	14,5	9,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	22,5	16,9	11,9	22,2
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	26,6	21,2	16,1	26,4
22_A	H7 Z	1,50	17,7	12,1	7,1	17,4
22_B	H7 Z	4,50	20,4	14,7	9,7	20,0
22_C	H7 Z	7,50	23,2	17,6	12,6	22,9
23_A	H7 Z	1,50	19,7	14,5	9,3	19,5
23_B	H7 Z	4,50	22,2	16,9	11,7	22,0
23_C	H7 Z	7,50	23,6	18,2	13,1	23,3
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	28,1	22,7	17,6	27,9
25_A	H8 O	1,50	27,8	22,8	17,5	27,7
25_B	H8 O	4,50	29,6	24,4	19,2	29,4
25_C	H8 O	7,50	30,9	25,7	20,5	30,7
26_A	H8 Z	1,50	23,3	18,2	12,9	23,2
26_B	H8 Z	4,50	24,8	19,6	14,3	24,6
26_C	H8 Z	7,50	25,7	20,4	15,2	25,5
27_A	H8 Z	1,50	17,5	12,2	7,0	17,3
27_B	H8 Z	4,50	19,8	14,3	9,3	19,6
27_C	H8 Z	7,50	23,0	17,6	12,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fransiscusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	30,1	25,0	19,8	30,0
02_A	H1 O	1,50	31,6	26,5	21,2	31,4
02_B	H1 O	4,50	33,4	28,3	23,0	33,2
02_C	H1 O	7,50	34,6	29,5	24,2	34,5
03_A	H1 N	1,50	12,7	7,2	2,1	12,4
03_B	H1 N	4,50	14,4	8,8	3,8	14,2
03_C	H1 N	7,50	15,4	9,7	4,8	15,1
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	22,0	16,5	11,4	21,7
05_A	H2 N	1,50	13,1	7,6	2,6	12,9
05_B	H2 N	4,50	14,7	9,1	4,1	14,4
05_C	H2 N	7,50	15,6	9,9	4,9	15,3
06_A	H2 N	1,50	11,0	5,3	0,3	10,7
06_B	H2 N	4,50	13,0	7,3	2,4	12,7
06_C	H2 N	7,50	14,0	8,2	3,3	13,7
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	22,3	16,7	11,7	22,0
08_A	H3 N	1,50	8,9	3,2	-1,7	8,6
08_B	H3 N	4,50	10,4	4,7	-0,3	10,1
08_C	H3 N	7,50	11,5	5,8	0,9	11,2
09_A	H3 N	1,50	8,1	2,4	-2,6	7,8
09_B	H3 N	4,50	9,6	3,8	-1,1	9,2
09_C	H3 N	7,50	10,8	4,9	0,1	10,4
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	20,7	15,0	10,1	20,4
11_A	H4 N	1,50	6,8	1,2	-3,8	6,5
11_B	H4 N	4,50	8,3	2,6	-2,3	8,0
11_C	H4 N	7,50	10,3	4,5	-0,4	10,0
12_A	H4 N	1,50	7,9	2,2	-2,7	7,6
12_B	H4 N	4,50	9,9	4,1	-0,8	9,6
12_C	H4 N	7,50	11,3	5,5	0,6	11,0
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	20,1	14,4	9,5	19,8
14_A	H5 N	1,50	8,7	3,0	-2,0	8,3
14_B	H5 N	4,50	10,2	4,4	-0,5	9,8
14_C	H5 N	7,50	11,4	5,6	0,7	11,1
15_A	H5 N	1,50	14,9	9,7	4,5	14,7
15_B	H5 N	4,50	16,1	10,9	5,7	15,9
15_C	H5 N	7,50	17,1	11,8	6,6	16,9
16_A	H5 W	1,50	18,1	13,0	7,7	17,9
16_B	H5 W	4,50	19,1	13,8	8,6	18,9
16_C	H5 W	7,50	20,1	14,8	9,7	19,9
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	20,2	14,7	9,7	20,0
18_A	H6 W	1,50	10,1	4,5	-0,5	9,8
18_B	H6 W	4,50	13,0	7,4	2,4	12,7
18_C	H6 W	7,50	17,0	11,3	6,4	16,7
19_A	H6 Z	1,50	24,0	18,9	13,6	23,8
19_B	H6 Z	4,50	26,6	21,4	16,2	26,4
19_C	H6 Z	7,50	35,5	30,4	25,1	35,3
20_A	H6 Z	1,50	35,7	30,7	25,4	35,6
20_B	H6 Z	4,50	37,6	32,5	27,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fransiscusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	36,5	31,4	26,1	36,4
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	24,3	19,1	13,8	24,1
22_A	H7 Z	1,50	29,9	24,8	19,5	29,8
22_B	H7 Z	4,50	32,0	26,9	21,6	31,9
22_C	H7 Z	7,50	37,0	31,9	26,6	36,9
23_A	H7 Z	1,50	36,5	31,4	26,1	36,4
23_B	H7 Z	4,50	38,4	33,3	28,0	38,3
23_C	H7 Z	7,50	38,1	33,0	27,8	38,0
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	14,7	9,0	4,1	14,4
25_A	H8 O	1,50	35,9	30,9	25,6	35,8
25_B	H8 O	4,50	37,9	32,8	27,5	37,8
25_C	H8 O	7,50	37,5	32,4	27,1	37,4
26_A	H8 Z	1,50	34,1	29,1	23,8	34,0
26_B	H8 Z	4,50	36,1	31,0	25,7	35,9
26_C	H8 Z	7,50	38,5	33,4	28,1	38,4
27_A	H8 Z	1,50	37,8	32,8	27,5	37,7
27_B	H8 Z	4,50	39,7	34,6	29,4	39,6
27_C	H8 Z	7,50	39,4	34,2	29,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herckenrathweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	29,4	26,6	19,6	29,9
02_A	H1 O	1,50	24,5	21,7	14,8	25,1
02_B	H1 O	4,50	26,1	23,3	16,3	26,6
02_C	H1 O	7,50	28,0	25,3	18,3	28,6
03_A	H1 N	1,50	34,5	31,9	25,0	35,2
03_B	H1 N	4,50	35,3	32,7	25,8	36,0
03_C	H1 N	7,50	35,9	33,2	26,3	36,5
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	29,3	26,5	19,5	29,8
05_A	H2 N	1,50	35,0	32,4	25,5	35,7
05_B	H2 N	4,50	35,6	33,0	26,1	36,3
05_C	H2 N	7,50	36,1	33,5	26,6	36,8
06_A	H2 N	1,50	35,8	33,2	26,3	36,5
06_B	H2 N	4,50	36,1	33,4	26,5	36,7
06_C	H2 N	7,50	36,5	33,9	26,9	37,1
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	27,9	25,1	18,2	28,5
08_A	H3 N	1,50	36,2	33,6	26,7	36,9
08_B	H3 N	4,50	36,4	33,8	26,9	37,1
08_C	H3 N	7,50	36,9	34,2	27,3	37,5
09_A	H3 N	1,50	36,0	33,4	26,5	36,6
09_B	H3 N	4,50	36,1	33,5	26,6	36,8
09_C	H3 N	7,50	36,5	33,9	26,9	37,1
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	27,6	24,8	17,8	28,1
11_A	H4 N	1,50	28,9	26,2	19,3	29,5
11_B	H4 N	4,50	30,2	27,5	20,6	30,8
11_C	H4 N	7,50	29,9	27,1	20,1	30,4
12_A	H4 N	1,50	26,0	23,2	16,3	26,6
12_B	H4 N	4,50	29,1	26,3	19,4	29,7
12_C	H4 N	7,50	35,7	33,0	26,1	36,3
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	27,1	24,3	17,3	27,6
14_A	H5 N	1,50	36,0	33,4	26,5	36,7
14_B	H5 N	4,50	36,4	33,8	26,8	37,0
14_C	H5 N	7,50	36,0	33,4	26,4	36,7
15_A	H5 N	1,50	28,2	25,5	18,6	28,8
15_B	H5 N	4,50	30,6	27,9	21,0	31,2
15_C	H5 N	7,50	35,6	32,9	26,0	36,2
16_A	H5 W	1,50	26,4	23,6	16,7	26,9
16_B	H5 W	4,50	28,9	26,1	19,1	29,4
16_C	H5 W	7,50	30,7	27,9	21,0	31,2
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	29,3	26,5	19,5	29,8
18_A	H6 W	1,50	27,2	24,5	17,6	27,8
18_B	H6 W	4,50	29,1	26,4	19,4	29,7
18_C	H6 W	7,50	31,0	28,2	21,3	31,6
19_A	H6 Z	1,50	24,9	22,1	15,1	25,4
19_B	H6 Z	4,50	27,1	24,3	17,3	27,6
19_C	H6 Z	7,50	29,7	27,0	20,0	30,3
20_A	H6 Z	1,50	23,9	21,1	14,2	24,4
20_B	H6 Z	4,50	26,7	23,9	16,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herckenrathweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	27,9	25,1	18,2	28,5
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	29,5	26,7	19,7	30,0
22_A	H7 Z	1,50	24,6	21,9	14,9	25,2
22_B	H7 Z	4,50	26,8	24,0	17,1	27,3
22_C	H7 Z	7,50	28,0	25,2	18,2	28,5
23_A	H7 Z	1,50	23,9	21,1	14,2	24,4
23_B	H7 Z	4,50	26,5	23,7	16,8	27,0
23_C	H7 Z	7,50	27,9	25,1	18,2	28,5
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	29,5	26,6	19,7	30,0
25_A	H8 O	1,50	25,3	22,5	15,6	25,8
25_B	H8 O	4,50	27,0	24,2	17,2	27,5
25_C	H8 O	7,50	30,7	28,0	21,1	31,3
26_A	H8 Z	1,50	26,3	23,6	16,6	26,9
26_B	H8 Z	4,50	28,0	25,3	18,3	28,6
26_C	H8 Z	7,50	29,0	26,3	19,3	29,6
27_A	H8 Z	1,50	26,7	24,0	17,1	27,3
27_B	H8 Z	4,50	28,7	25,9	19,0	29,2
27_C	H8 Z	7,50	29,3	26,6	19,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostervelden
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	H1 Z	1,50	--	--	--	--
01_B	H1 Z	4,50	--	--	--	--
01_C	H1 Z	7,50	23,5	18,0	12,9	23,2
02_A	H1 O	1,50	47,1	42,0	36,7	47,0
02_B	H1 O	4,50	47,4	42,3	37,0	47,3
02_C	H1 O	7,50	47,1	42,0	36,7	47,0
03_A	H1 N	1,50	53,4	48,3	43,0	53,3
03_B	H1 N	4,50	52,9	47,8	42,5	52,8
03_C	H1 N	7,50	51,9	46,7	41,4	51,7
04_A	H2 Z	1,50	--	--	--	--
04_B	H2 Z	4,50	--	--	--	--
04_C	H2 Z	7,50	24,7	19,3	14,2	24,5
05_A	H2 N	1,50	52,6	47,5	42,3	52,5
05_B	H2 N	4,50	52,3	47,1	41,9	52,1
05_C	H2 N	7,50	51,3	46,2	40,9	51,2
06_A	H2 N	1,50	51,0	45,9	40,6	50,9
06_B	H2 N	4,50	50,8	45,7	40,4	50,7
06_C	H2 N	7,50	50,1	45,0	39,7	50,0
07_A	H3 Z	1,50	--	--	--	--
07_B	H3 Z	4,50	--	--	--	--
07_C	H3 Z	7,50	26,5	21,0	15,9	26,3
08_A	H3 N	1,50	46,1	41,0	35,7	46,0
08_B	H3 N	4,50	46,0	40,8	35,6	45,8
08_C	H3 N	7,50	45,4	40,2	35,0	45,2
09_A	H3 N	1,50	42,0	36,9	31,6	41,9
09_B	H3 N	4,50	42,1	37,0	31,7	41,9
09_C	H3 N	7,50	41,8	36,7	31,4	41,7
10_A	H4 Z	1,50	--	--	--	--
10_B	H4 Z	4,50	--	--	--	--
10_C	H4 Z	7,50	25,3	19,7	14,7	25,0
11_A	H4 N	1,50	25,0	19,9	14,6	24,8
11_B	H4 N	4,50	25,9	20,8	15,5	25,8
11_C	H4 N	7,50	27,6	22,5	17,3	27,5
12_A	H4 N	1,50	32,0	26,9	21,6	31,8
12_B	H4 N	4,50	33,4	28,3	23,0	33,3
12_C	H4 N	7,50	35,5	30,4	25,1	35,4
13_A	H5 Z	1,50	--	--	--	--
13_B	H5 Z	4,50	--	--	--	--
13_C	H5 Z	7,50	23,7	18,1	13,1	23,4
14_A	H5 N	1,50	30,4	25,4	20,1	30,3
14_B	H5 N	4,50	32,0	26,9	21,6	31,9
14_C	H5 N	7,50	35,6	30,5	25,2	35,5
15_A	H5 N	1,50	31,3	26,2	20,9	31,1
15_B	H5 N	4,50	32,9	27,8	22,5	32,8
15_C	H5 N	7,50	37,0	31,9	26,7	36,9
16_A	H5 W	1,50	25,2	20,2	14,9	25,1
16_B	H5 W	4,50	26,9	21,8	16,5	26,8
16_C	H5 W	7,50	28,2	23,0	17,8	28,0
17_A	H6 N	1,50	--	--	--	--
17_B	H6 N	4,50	--	--	--	--
17_C	H6 N	7,50	25,3	19,7	14,7	25,0
18_A	H6 W	1,50	10,6	5,0	0,0	10,3
18_B	H6 W	4,50	12,8	7,1	2,1	12,4
18_C	H6 W	7,50	15,5	9,8	4,8	15,2
19_A	H6 Z	1,50	16,2	11,0	5,8	16,1
19_B	H6 Z	4,50	18,3	12,9	7,8	18,1
19_C	H6 Z	7,50	19,6	14,2	9,1	19,4
20_A	H6 Z	1,50	15,9	10,6	5,4	15,7
20_B	H6 Z	4,50	17,4	12,0	6,9	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostervelden
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	H6 Z	7,50	18,5	13,0	7,9	18,2
21_A	H7 N	1,50	--	--	--	--
21_B	H7 N	4,50	--	--	--	--
21_C	H7 N	7,50	30,9	25,7	20,5	30,7
22_A	H7 Z	1,50	15,8	10,6	5,4	15,6
22_B	H7 Z	4,50	17,5	12,2	7,0	17,3
22_C	H7 Z	7,50	18,7	13,3	8,2	18,5
23_A	H7 Z	1,50	17,2	11,9	6,7	17,0
23_B	H7 Z	4,50	18,5	13,1	8,0	18,3
23_C	H7 Z	7,50	19,3	13,9	8,8	19,1
24_A	H8 N	1,50	--	--	--	--
24_B	H8 N	4,50	--	--	--	--
24_C	H8 N	7,50	38,6	33,5	28,2	38,4
25_A	H8 O	1,50	40,0	34,9	29,6	39,8
25_B	H8 O	4,50	41,3	36,2	30,9	41,2
25_C	H8 O	7,50	41,7	36,6	31,3	41,6
26_A	H8 Z	1,50	15,4	10,1	4,9	15,2
26_B	H8 Z	4,50	17,0	11,6	6,5	16,8
26_C	H8 Z	7,50	18,1	12,6	7,5	17,8
27_A	H8 Z	1,50	19,2	14,0	8,8	19,0
27_B	H8 Z	4,50	20,4	15,1	9,9	20,2
27_C	H8 Z	7,50	21,4	16,1	10,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangt. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl