

Memo

Datum	30 april 2017
Van	Aimee Cox
Aan	Mevr. T. van Egmond, Provincie Noord-Holland
Inzake	Verkeersveiligheid N236 ter hoogte van project Haven Langerlust

Inleiding

Ontstaan van het idee: Haven Langerlust

Het idee om een haventje bestemd voor vaste ligplaatsen en passantplaatsen met electro-oplaadpunten aan te leggen aan doorgaand vaarwater in Zuidoost is in 2016 door mij opgepakt. In de inspirerende Watervisie Amsterdam 2040, een gemeentelijk beleidsdocument, staat op een plattegrond een icoontje “jachthaven nieuw/uit te breiden” in de rivier de Gaasp, die verderop richting Amsterdam overgaat in de Weespertrekvaart. Het idee ligt blijkbaar al op de tekentafel van de gemeente Amsterdam.

Voor bewoners in Amsterdam Zuidoost is de meest dichtstbijzijnde haven aan doorgaand vaarwater een haven in Zeeburg. Volledigheidshalve merk ik op dat de reeds bestaande, pittoreske haven in de Gaasperplas (zeilvereniging Gaasperplas) niet is gelegen aan doorgaand vaarwater.

Ik ben gaan inventariseren waar in Zuidoost een gunstige plek zou zijn (qua bereikbaarheid, maar ook bezien vanaf de rivier de Gaasp). De ideale locatie leek mij ten noordwesten van boerderij Langerlust (een restaurant gelegen aan de Provinciale weg 24), langs de Provinciale weg en bij de afslag Driemondweg.

Deze prachtige, idyllische locatie middenin het groen is een uitstekende plek voor een (electro-)haven met 48 vaste ligplaatsen, 6 passantenplaatsen en een afmeerplaats voor een rondvaartboot om onder meer de volgende redenen:

- Daar bevindt zich een afslag van de Provinciale weg (de Driemondweg) die naar de Gaasperzoom en het Gaasperpark leidt.
- Er zijn daar parkeervoorzieningen, waarvan ook gebruik wordt gemaakt onder meer door bezoekers van Boerderij Langerlust en kinderspeeltuin Ballorig en er is een bushalte.
- Er is ter plekke een oversteekplaats voorzien van verkeerslicht tot aan de oever van de Gaasp (*zie foto's in de bijlagen*), waardoor veilig oversteken goed mogelijk is.
- De knooppuntenvaarroute voor electroboten vanaf en naar Weesp wordt verlengd.

Minder gunstige aspecten, maar niet onoverkomelijk:

- Winterstalling aan de wal is ter plekke niet mogelijk.
- Boten moeten op een andere plek te water worden gelaten.
- De loopsteiger zal 10 meter van de oever vandaan oever aangelegd moeten worden in verband met de planning van natuurvriendelijke oevers met onderwaterplanten.
- Tevens moet genoeg ruimte overblijven voor een vaarstrook van 21 m (bij een breedte van de Gaasp ter plekke van 82,5 m).

Doelgroepen voor de vaste ligplaatsen (in eigendom) en passantenplaatsen:

1. bewoners Amsterdam Zuidoost en omgeving;
2. bezoekers Boerderij Langerlust;
3. toeristen (passantenplaatsen, rondvaartboten);
4. overige geïnteresseerden, zoals bewoners uit de binnenstad die juist rustiger vaarwater opzoeken.

Inmiddels hebben zich een groot aantal geïnteresseerden voor een ligplaats aangemeld uit Amsterdam Zuidoost, Driemond, Diemen, Weesp en er is een reservelijst aangelegd. Er zal een Vereniging van Eigenaren worden opgezet met huisreglement om ongewenste situaties te voorkomen.

Vorbereiding

Ik heb gesproken met het management van Boerderij Langerlust, Gerben Mensink, om te informeren of Boerderij Langerlust het plan zelf ten uitvoer wilde brengen. Dat laatste is niet het geval, maar hij juicht het idee toe. Ook vindt hij het positief dat dit meer klanten zal aantrekken voor Boerderij Langerlust.

Ik ben in gesprek gegaan met Erwin van Schagen (stedenbouwkundige) en Olga Appelman (ontwerper openbare ruimte) van stadsdeel Zuidoost. Ook zij staan positief ten opzichte van het plan en zien qua bestemmingsplanwijziging en in vergunningtechnisch opzicht mogelijkheden, ook omdat er passantenplaatsen voor (electro-)sloepen en een aanmeerplaats voor een rondvaartboot in het plan is opgenomen en het past in de Watervisie 2040.

Ik heb gesproken met Tinus Snoek en Frieda van Dijk van Waternet. Zij hebben duidelijkheid gecreëerd over de criteria waaraan Waternet (ook namens het Hoogheemraadschap) de vergunningaanvraag zal toetsen.

Verkeersveiligheid N236 ter hoogte van voorgenomen haven Langerlust

De doorstroming en verkeersveiligheid van de N236 zijn aspecten waar de Provincie Noord-Holland zich zorgen over maakt. Afslaande auto's en overstekende voetgangers vormen een "nieuw gevarenpunt".

Bij de voorgenomen haven Langerlust zijn op de Provinciale weg verkeerslichten, een van verkeerslicht voorziene oversteekplaats voor voetgangers, een bushalte, een afslag naar het park (Driemondweg) en parkeerplaatsen (gelegen aan de Driemondweg).

De verkeerslichten en de oversteekplaats voor voetgangers zijn gecreëerd ten behoeve van de bushalte aan de Provinciale weg, en in verband met de bereikbaarheid van het gemaal dat uitmondt in De Gaasp ter hoogte van de Gaasperplas en in verband met de afslag naar het Gaasperpark/de Gaasperzoom, de Driemondweg.

Van de afslag wordt gebruik gemaakt door watersporters die naar de Gaasperplas gaan, bezoekers van Ballorig (de overdekte kinderspeeltuin), wandelaars, bezoekers van Boerderij Langerlust en van jaarlijks terugkerende zomerevenementen zoals Amsterdam Open Air op 3 en 4 juni, Gaasper Pleasure op 29 juli, Guilty Pleasure Gaasperplas op 30 juli 2017, waar tussen de 5.000 en 15.000 bezoekers op af komen.

Er zijn parkeerplaatsen op de Driemondweg ter hoogte van Boerderij Langerlust en ook verderop ter hoogte van Ballorig.

De voorgenomen haven zal geen noemenswaardige verkeersoverlast vormen. Recreatief varen is een seizoensgebonden aangelegenheid. Booteigenaren komen vaak met de fiets. De fietsen kunnen bij Boerderij Langerlust worden gestald. Er zijn 48 vaste ligplaatsen voor booteigenaren. Deze zullen niet allemaal tegelijk naar hun boot gaan. Het voornaamste is, een eigen ligplaats aan doorgaand vaarwater in Amsterdam Zuidoost. Zoals hierboven al aangegeven zal er geen hijsinstallatie voor boten komen, er wordt niet geklust ter plekke aan de boten. Dit kan en zal elders uitgevoerd worden (bijvoorbeeld bij jachtwerf Weesp). Heen en weer lopen van de parkeerplaats naar de boot zal tot een minimum beperkt zijn. De verkeershinder wordt daardoor ook minimaal.

De Provinciale weg ter plekke is recentelijk heringericht met verkeerslichten bij de afslag en overzichtelijk omdat het een licht krommend stuk weg is. De maximum snelheid is 80 km/u, maar de snelheid wordt getemperd door de verkeerslichten. De voorgenomen haven is ook goed zichtbaar vanaf de weg, dus automobilisten zullen anticiperen. Ook kan er nog een waarschuwbord worden geplaatst.

Ten slotte, de gemeente Amsterdam heeft in de Watervisie 2040 de doelstelling vastgelegd de drukte in de binnenwateren van Amsterdam te willen verminderen en de recreatievaart meer naar de randen van de stad te willen verplaatsen. Onder meer om deze reden ondersteunt de gemeente Amsterdam dit initiatief. Het zal het imago van Amsterdam Zuidoost ook verbeteren. Ook de Provincie Noord-Holland heeft aangegeven subsidie te verlenen voor initiatieven tot uitbreiding van het netwerk van oplaadpunten van electroboten. De voorgenomen havenlocatie is qua afstand tot het bestaande (electro-)sloepennetwerk een passende uitbreiding van het sloepennetwerk.

Graag bespreek ik op 18 mei a.s. met u de mogelijke oplossingen voor de doorstroming en verkeersveiligheid, mocht u hier nog steeds een nieuw gevarenpunt zien.

Aimee Cox
a.cox@live.nl
06-47310167

Bijlagen:

- in het kort wie de initiatiefneemster is
- foto's van de locatie
- overzichtskaartje met parkeervoorzieningen en recreatieve voorzieningen rondom de Gaasperplas
- gedetailleerde situatietekening voorgenomen haven

Wie ik ben

Ik ben Aimee Cox, 49 jaar, werkzaam als juridisch secretaresse en makelaar o.g. Ik ben als vrijwilligster werkzaam bij zeilvereniging Gaasperplas (ZVG) in de functie van penningmeester.





oversteekplaats voor voetgangers aan de Provincialeweg ter hoogte van de opstap naar de geplande haven



uitzicht vanaf het gemaal van Waternet aan de Provinciale weg in de richting van de geplande haven



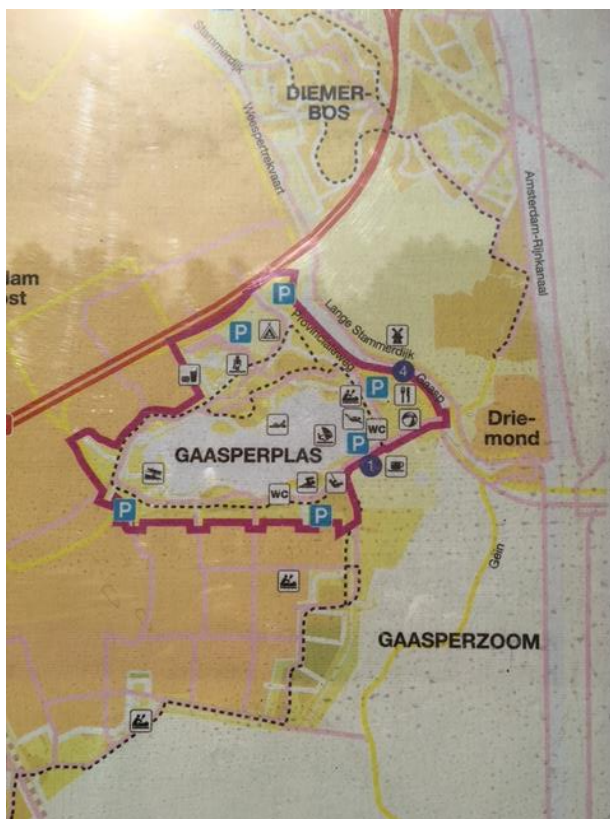
Verkeerslichten bij Provinciale weg ter hoogte van Boerderij Langerlust en voorgenomen haven.



De weg maakt een lichte kromming en is overzichtelijk. De maximumsnelheid is 80 km/h.



parkeerplaatsen bij Ballorig



Overzichtskaartje met parkeervoorzieningen en recreatieve voorzieningen in de omgeving van de Gaasperplas