



Hoogheemraadschap van
Delfland

WATERVERGUNNING

D2017-06-000160/
2017-006250

1 Inleiding

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) hebben op 11 mei 2017 een aanvraag voor een watervergunning ontvangen van Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) te Den Haag.

De aanvraag betreft het gebruikmaken van een waterstaatswerk, of een beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist.

2 Conclusie

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3 Besluit

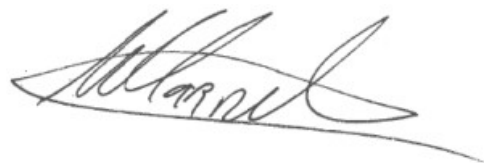
Gelet op de Keur Delfland, de Waterwet en de overwegingen van deze vergunning, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) de gevraagde watervergunning te verlenen aan Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) te Den Haag (hierna: vergunninghouder) voor het in boezemland en de Delftse Wippolder ter hoogte van het Mijnbouwpad te Delft boven het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' en in de regionale waterkering en bijbehorende beschermingszone vervangen van de basculebrug 'Sint Sebastiaansbrug' te Delft.
- b) de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - tekening nr.100014154-B-001,003, 004, 006, 007 en 009, allen versie a van 23-05-2017;
 - tekening nr.100014154-B-017, versie a van 02-05-2017;
 - rapport DO-14 Actualisatie opstuwingsadvies van 18 december 2013.
- c) aan de vergunning de voorschriften, die zijn opgenomen in hoofdstuk 5, te verbinden.

4 Ondertekening

Delft, 12 juni 2017

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

5 Voorschriften

5.1 Algemene voorschriften

5.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

5.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

5.2 Oppervlaktewateren

5.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

1. Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund en opgenomen in voorschrift 5.2.2, lid 1, een en ander conform rapport 'DO-14 Actualisatie opstuwingsadvies' van 18 december 2013.
2. Nieuwe oeverlijnen moeten erosiebestendig worden afgewerkt.
3. Na het verwijderen van de tijdelijke bouwkuip rondom de aan te passen brugpijler en basculekelder met technische ruimtes moet het water ter plaatse op een diepte van minimaal 3,0 m worden gebracht over de breedte van de basculebrug tot 10 m aan beide zijden van de basculebrug.
4. Langs het oppervlaktewaterlichaam moet een beschermingszone van 1,0 m breed en 2,0 m hoog, horizontaal en gemeten vanaf de insteek van het primaire boezemwater worden vrijgehouden, behoudens ter plaatse van de basculekelder.

5.2.2 Tijdelijke versmalling primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie'

1. Het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' mag tijdelijk versmald worden tot de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Breedte op de waterlijn	Totaal minimaal 18,8 m (met brugpijler)
Versmalling over een lengte van	36 m
Leggerdiepte	3,0 m
Schouwpeil	NAP -0,43 m

2. Voordat de bouwkuipen worden leeggepompt, moeten in het water levende organismen worden overgezet naar het aangrenzende boezemwater.
3. Op de plaats van de bouwkuipen voor de basculekelder moeten maatregelen worden getroffen om wateroverlast en/of watertekort bij de aangrenzende percelen te voorkomen.

5.2.3 Pontons

1. De pontons mogen gezamenlijk maximaal 12 m lang en 8 m breed zijn; de diepgang mag maximaal 0,60 m zijn, waarbij de pontons nooit de bodem mogen raken.
2. De pontons moeten zodanig worden ingezet, dat er ten minste één vaarweg van minimaal 10,0 m breed voor het onderhoud en de scheepsvaart overblijft. Dit voorschrift is niet van toepassing gedurende een eventuele afgekondigde algehele stremming voor het vaarverkeer op het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie'.
3. Langs zij de pontons mogen in het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' geen anderen drijvende objecten worden afgemeerd of vaste obstakels worden geplaatst.
4. Aan de vaarwegzijde van de pontons mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn die het varen of het onderhoud van het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' verhinderen.
5. De vergunninghouder verwijdert voor de duur van het werk het drijfvuil rondom de pontons en de bouwkuipen.
6. De pontons moeten in drijvende staat worden gehouden en altijd vrij kunnen meebewegen met het heersende waterpeil.

5.3 Werken

5.3.1 Basculebrug

1. De basculebrug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroombreedte	minimaal 3,0 m
Doorstroombreedte	minimaal 21,0 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	minimaal 4,5 m
Doorvaartbreedte	minimaal 10,5 m (2x)
Boezempeil	NAP -0,43 m

2. Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.
3. Onder de brug en tot 5,0 m aan weerszijden hiervan, moet tegen de beide oevers een erosiebestendige oeverconstructie zijn aangebracht.
4. Er mogen buiten de bouwkuipen geen tijdelijke funderingspalen of tijdelijke hulpconstructies in het primaire boezemwater worden geplaatst.

5.4 Waterkeringen

5.4.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden tot op een hoogte van minimaal NAP +0,20 m.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in waterkeringen.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.

5.4.2 Werken in de regionale waterkering

1. Ontgravingen in de waterkering mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -1,5 m.
2. Funderingspalen moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
3. Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan door graafwerkzaamheden, het aanbrengen van funderingspalen of andere werkzaamheden.
4. Eventuele holle ruimtes onder de bestaande poer van de brugpijler in de waterkering worden grond dicht geïnjecteerd ter voorkoming van kwel.
5. De afwatering van de basculebrug en omliggende weginfrastructuur mogen geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

6 Aanvraag

6.1 Locatie

De werkzaamheden vinden plaats nabij:

Adres: Mijnbouwpad
Plaats: Delft
Polder: Delftse Wippolder

6.2 Aanleiding

De vergunninghouder wil de werken uitvoeren omdat de Sint Sebastiaansbrug niet meer geschikt is voor vrachtverkeer en om de aanleg van een regionale trambaan mogelijk te maken.

6.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Bij de werkzaamheden zijn de volgende waterstaatswerken betrokken:

- regionale waterkering
- primair boezemwater

De werken die in deze watervergunning worden vergund, omvatten:

- het tijdelijk versmallen met bouwkuipe van de doorstroombreedte in het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' voor het aanpassen van een midden brugpijler en de basculekelder met technische ruimtes;
- het aanpassen en hebben van een basculekelder in de beschermingszone van het aangrenzende primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' aan boezemlandzijde;
- het aanpassen en hebben van een midden brugpijler in primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie';
- het aanpassen en hebben van brugpijlers in de regionale waterkering en bijbehorende beschermingszone langs de Delftse Wippolder en het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie'.
- het bouwen en hebben van brugdekken boven het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie';
- het aanleggen van weginfrastructuur en grondlichaam in de beschermingszone van de regionale waterkering;
- herstraten van de weginfrastructuur in de regionale waterkering en bijbehorende beschermingszone langs het primaire boezemwater 'kanaal Rijn-Schie';
- eventueel injecteren onder de poer van de brugpijler bij aanwezigheid van holle ruimtes.

7 Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

7.1 Algemeen

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid. De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- de Keur Delfland;
- het Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- het Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- de Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- de Beleidsregels Dempen en graven van december 2009;
- de Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- de Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009;
- de Beleidsnota Drijvende Objecten 2012.

De aangevraagde werken zijn in overeenstemming met bovengenoemd toetsingskader. Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen wordt de gevraagde vergunning verleend.

7.2 Overwegingen voor het gebruik maken van een waterstaatswerk, een beschermingszone of een profiel van vrije ruimte waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist

7.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Er is een studie uitgevoerd naar de doorstroming van het boezemwater 'kanaal Rijn-Schie' gedurende de uitvoering van de basculebrug, waarbij het primaire boezemwater tijdelijk wordt versmald tot 18,6 m. Hieruit blijkt, dat de opstuwning toeneemt met 0,1 mm. In de eindsituatie zal de opstuwning nagenoeg ongewijzigd blijven ten opzichte van de huidige situatie op circa 0,3 mm.

Aan de brugpijler in de regionale waterkering wordt naar verwachting geen aanpassingen onder maaiveld uitgevoerd. Omdat vanuit het verleden mogelijk holle ruimtes onder de poer van de brugpijler zijn ontstaan, zal na inspectie de eventueel aanwezige holle ruimtes worden geïnjecteerd, waar in een eerder ontwerp een kwelscherm was voorzien.

De aangevraagde werkzaamheden hebben in de definitieve situatie geen negatief effect op de veiligheid en de waterkwantiteit. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen er evenwel negatieve effecten optreden. Door voorschriften op te nemen in deze vergunning worden de belangen van het waterbeheer voldoende beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning.

Om ervoor te zorgen dat de belangen van het waterbeheer ook in de toekomst voldoende worden beschermd gelden er op grond van de Keur Delfland onderhoudsverplichtingen voor waterstaatwerken. In de leggers van Delfland is aangewezen wie onderhoudsplichtige is.

In de Keur Delfland is bepaald dat de eigenaar van het werk verplicht is om het werk in zodanige staat te houden dat geen nadelige gevolgen ontstaan voor het waterstaatswerk. Dezelfde verplichtingen gelden ook voor zakelijk en persoonlijk gerechtigden en gebruikers.

De onderhoudsplicht geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers.

7.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen negatief effect op de waterkwaliteit.

7.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet. Van een dergelijke functie is sprake als een maatschappelijke functie voor een waterstaatswerk is aangewezen in een provinciaal waterplan of een waterbeheerplan. De provincie Zuid-Holland heeft in het regionale waterplan geen maatschappelijke functies van de betrokken waterstaatswerken aangewezen, noch voorzien in de mogelijkheid voor Delfland om deze aan te wijzen in het waterbeheerplan.

Waternvergunning	D2017-06-000160/ 2017-006250
------------------	---------------------------------

7.4 Overwegingen t.a.v. andere belangen

Het 'kanaal Rijn-Schie' is een essentiële vaarroute voor de beroepsvaart binnen Delfland tussen Rotterdam en Den Haag. Delfland voorziet dat voor grootschalige werkzaamheden (bijvoorbeeld inhijzen onderdelen basculebrug en liggers) eventueel algehele stremmingen voor de scheepvaart nodig zijn. Op deze momenten is er mogelijk ook de noodzaak tot het gebruik van extra pontons. In samenspraak met Delfland kan gedurende de stremming tijdelijk extra pontons worden ingezet, waarbij wordt toegezien, dat de doorstroming in 'kanaal Rijn-Schie' is gewaarborgd. Eventuele beperkingen in de scheepvaart worden door de Provincie Zuid-Holland via de reguliere procedures afgekondigd.

8 Procedure

8.1 Algemeen

De vergunning is voorbereid met toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

8.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.