



Datum
12 mei 2017

Ons kenmerk
17.084182

Versie
1.0

Projectnummer
01.0371/001

Dijkverbeteringsplan

Linnaeuskade

R. Kuipers



Voorwoord

Voor u ligt het definitieve dijkverbeteringsplan van de Linnaeuskade.

Alle mensen die in ons gebied wonen, werken en recreëren hebben één gemeenschappelijk belang: ze willen niet verrast worden door water dat de polders en de huizen binnenstroomt. Dat we veilig kunnen leven onder zeeniveau, is een van de kerntaken van waterschap Amstel Gooi en Vecht. Wij houden de toestand van de dijken nauwlettend in de gaten, zodat iedereen droge voeten houdt. Uit toetsing bleek dat deze dijk te laag ligt en moet worden opgehoogd. De afgelopen maanden hebben medewerkers van Waternet en andere betrokkenen gewerkt aan een dijkverbeteringsplan. Hierin staat hoe we deze dijk voor de komende 25 jaar weer voldoende veilig maken.

In dit plan leest u alles over nut en noodzaak van de dijkverbetering en de manier waarop we de dijk gaan verbeteren. Waternet gaat deze werkzaamheden in opdracht van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht uitvoeren. Uiteraard gebeurt dat in goed overleg met alle betrokkenen en belanghebbenden. De dijkwerkzaamheden zullen gezamenlijk met de herinrichtingswerkzaamheden van de Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost worden uitgevoerd.

Momenteel zijn we ook voor andere delen in ons gebied bezig met het opstellen van dijkverbeteringsplannen. De aandacht voor veilige dijken laten wij geen moment verslappen.



Gerard Korrel

Dagelijks Bestuurder Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

Hoe leest u dit plan?

In dit plan staan de maatregelen die het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht uit wil voeren om de waterkering Linnaeuskade in Amsterdam weer hoog genoeg te maken voor de komende 25 jaar. Ook vindt u in het plan wat de consequenties van deze maatregelen zijn.

Proces

Het eerste hoofdstuk is een inleiding. Hier vindt u een algemene inleiding over het plangebied, de doelstelling van de dijkverbetering en het te doorlopen planproces. Op het dijkverbeteringsplan kunt u in beroep gaan. Hoe dit precies werkt wordt in hoofdstuk 2 nader omschreven.

Ontwerpaspecten en maatregelen

In hoofdstuk 3 worden de ontwerp-kaders beschreven. Hier staat meer dijk-technische informatie en welke andere aspecten in het ontwerp zijn meegenomen. De dijk is in de eerste plaats een waterkering. Daarnaast heeft de dijk invloed op de ruimtelijke kwaliteit van de stedelijke omgeving en heeft de dijk een recreatieve functie. Met deze waarden en functies is zoveel mogelijk rekening gehouden in het ontwerpproces.

In hoofdstuk 4 vindt u de beoogde maatregelen en een uitleg van wat deze maatregelen dan inhouden. De plantekeningen in bijlage B horen hierbij. Het hierop volgende hoofdstuk 5 omschrijft wat de gevolgen zijn van de maatregelen en wat we eraan doen om deze te beperken en te voorkomen.

Uitvoering

Ook de uitvoering is een aandachtspunt bij de dijkverbetering. In hoofdstuk 6 leest u wat we doen om de uitvoering met zo min mogelijk hinder voor de omgeving te laten verlopen. Dit zijn maatregelen voor de bereikbaarheid, veiligheid en het verminderen van hinder. Verder staan in hoofdstuk 6 de maatregelen met betrekking tot flora en fauna en landschap en vindt u hier hoe we met u communiceren tijdens de uitvoering.

In hoofdstuk 7 kunt u lezen welke vergunningen het waterschap moet intrekken en aanvragen voor de dijkverbetering.

Compensatie/schade

Mocht er schade optreden aan uw bezittingen dan kunt u hier meer informatie over vinden in hoofdstuk 8.

Beheer

In hoofdstuk 9 vindt u meer informatie over de invloed van de maatregelen op het beheer en onderhoud.

Planning en financiën

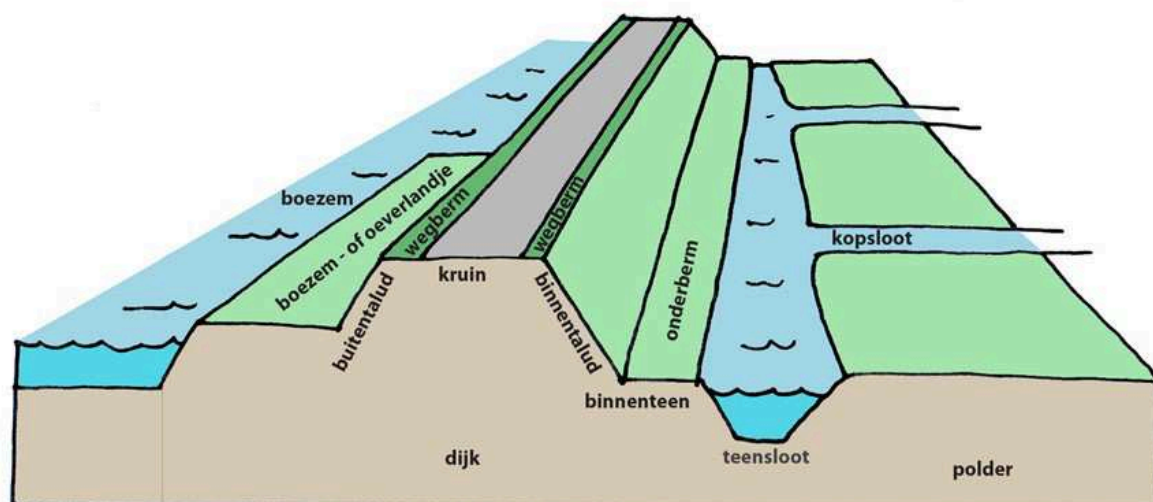
In hoofdstuk 10 kunt u lezen wat de planning van het werk is en wat de kostenraming voor het totale werk is.

Literatuur en bijlagen

In de verschillende hoofdstukken wordt verwezen naar literatuur (zie de literatuurlijst in hoofdstuk 11) en naar diverse bijlagen zoals de plantekeningen.

Begrippen

In dit dijkverbeteringsplan wordt gebruik gemaakt van woorden en technische vaktermen die betrekking hebben op de dijk. Onderstaand figuur licht een aantal basisbegrippen visueel toe. Verschillende vaktermen en technische begrippen zijn in de tekst gemarkeerd met een “*”. Een uitleg van deze begrippen is te vinden in bijlage A.



Inhoud

Hoe leest u dit plan?	4
1 Inleiding	9
1.1 Aanleiding	9
1.2 Plangebied	9
1.3 Integrale aanpak planvorming	10
1.4 Doelstelling dijkverbetering	10
2 Planproces	11
2.1 Dijkverbeteringsplan	11
2.2 Inrichtingsplan (Stadsdeel Oost)	13
3 Ontwerpkaders dijkverbetering	14
3.1 Ontwerputgangspunten dijkveiligheid	14
3.1.1 Dijkhoogte	14
3.1.2 Sterkte (stabiliteit) van de Linnaeuskade	14
3.2 Overige ontwerputgangspunten	14
3.3 Oplossingsvariant	15
3.4 Huidige situatie	16
3.4.1 Waterstaatkundig	16
3.4.2 De Linnaeuskade "een brede waterkering"	17
3.4.3 Ruimtelijke kwaliteit	17
3.4.4 Recreatie	18
3.4.5 Ondergrondse infrastructuur	18
3.4.6 Belangen van bewoners, bedrijven en stadsdeel	19
4 De dijkverbeteringsmaatregelen	20
4.1 Ophogen	20
4.2 Verlegging van de kruin	20
4.3 Kleikist	20
4.4 Leggerwijziging	21
5 Gevolgen	22
5.1 Waterstaatkundig	22
5.2 Kabels en leidingen	22
5.3 Wonen, werken en recreatie	22
5.3.1 Wonen (bebouwing)	22
5.3.2 Medegebruik	22
5.3.3 Eigenaren van winkels en bedrijven	23
5.3.4 Recreatie	23
5.4 Ruimtelijk beeld en cultuurhistorie	24
5.4.1 Bomen	24
5.5 Natuur	24
6 Uitvoeringsaspecten	26
6.1 Verkeer en bereikbaarheid	26
6.2 Hinder en veiligheid	26
6.3 Voorkomen van schade	26
6.3.1 Bebouwing	26
6.3.2 Toegangswegen	26
6.4 Natuur	26
6.5 Communicatie	27

6.6	Werkzaamheden aan kabels en leidingen	27
7	Vergunningen	28
8	Schade door het werk	29
8.1	Verordening Schadevergoeding	29
8.2	Kabels en leidingen	29
9	Beheer en onderhoud	30
10	Planning en financiën	31
10.1	Planning	31
10.2	Financiën	31
11	Literatuur	32
	Colofon	33
	Bijlagen	34

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Uit de toetsing is gebleken [lit. 1], dat de dijk “Linnaeuskade” gedeeltelijk te laag ligt om voldoende veiligheid te bieden tegen overstromingen. Daarom moet de dijk opgehoogd worden. Daarnaast wil de Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost, de Linnaeuskade herinrichten en zal de riolering onder de weg worden vervangen. Door deze werkzaamheden te combineren wordt de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt.

1.2 Plangebied

De te verbeteren dijk ligt in de Gemeente Amsterdam in Stadsdeel Oost. De dijk ligt aan de zuidkant van de Ringvaart-Watergraafsmeer tussen de Middenweg en de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort. De dijk maakt onderdeel uit van de dijkring Watergraafsmeer – Diemen en is bij het waterschap geregistreerd als dijktraject AT-117X.

In de onderstaande luchtfoto is het dijktraject aangegeven.



Figuur 1: Ligging van dijktraject de Linnaeuskade.

1.3 Integrale aanpak planvorming

In december 2015 hebben het Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV) en het stadsdeel een gezamenlijke en integrale aanpak voor de ontwerp- en uitvoeringsfase afgesproken. Deze afspraak is vastgelegd in een intentieovereenkomst. De doelen van de samenwerking zijn; een efficiënte en kostenvoordelige realisatie van de verschillende projectdoelstellingen en een door de omgeving gedragen plan en uitvoering van de projectdoelstellingen.

1.4 Doelstelling dijkverbetering

Het doel van de dijkverbetering is het dijktraject de Linnaeuskade voor een periode van 25 jaar te laten voldoen aan de vastgestelde veiligheidseisen. Daarbij wordt rekening gehouden met de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving en de inrichtingsplannen van het stadsdeel.

2 Planproces

De integrale aanpak van dit project heeft tot twee separate plannen geleid, namelijk het dijkverbeteringsplan van AGV en het voorlopig ontwerp voor het inrichtingsplan van Stadsdeel Oost.

De ter inzage legging van het ontwerp dijkverbeteringsplan met bijbehorende leggerwijziging en m.e.r.- beoordeling, en het voorlopig ontwerp voor het inrichtingsplan heeft gelijktijdig plaatsgevonden. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen op beide plannen.

Het voorlopig ontwerp voor het inrichtingsplan beschrijft onder andere de weginrichting, de inrichting van het groen, straatmeubilair, speelvoorzieningen en dergelijke.

De technische aspecten en de gevolgen voor de omgeving van de dijkverbetering, zoals ophoging, de dijkverlegging, de leggerwijziging, de gekozen variant, de maatvoering, het te gebruiken materiaal, gevolgen voor natuur en bomen en de uitvoeringsaspecten van de dijkverbetering, komen aan bod in dit dijkverbeteringsplan (zie bijlage B Plantekeningen).

In de volgende twee paragrafen wordt de planprocedure beschreven van het dijkverbeteringsplan en het inrichtingsplan.

2.1 Dijkverbeteringsplan

Voor een dijkverbetering worden verschillende stadia doorlopen. Dit dijkverbeteringsplan is onderdeel van het (plan)proces om de dijk te verbeteren. Op grond van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk - zoals een dijk - een projectplan opgesteld te worden. Het projectplan wordt door de beheerder (het waterschap) vastgesteld. Dit dijkverbeteringsplan is een projectplan in de zin van de Waterwet.

Inspiraak op het dijkverbeteringsplan

Binnen het Waterschap Amstel, Gooi, en Vecht is het dagelijks bestuur (in mandaat namens het algemeen bestuur) bevoegd om dijkverbeteringsplannen vast te stellen.

In de Waterverordening Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2017 [lit. 5] wordt op de voorbereiding van het projectplan (lees: dijkverbeteringsplan) de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing verklaard. Het dagelijks bestuur stelt een ontwerp-dijkverbeteringsplan vast. Dit plan wordt ter inzage gelegd en belanghebbenden kunnen mondeling of schriftelijk een zienswijze kenbaar maken gedurende een periode van zes weken.

Het dagelijks bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht zal de zienswijzen behandelen en, indien deze daartoe aanleiding geven, het plan aanpassen en verwerken in een definitief dijkverbeteringsplan. Vervolgens zal het dagelijks bestuur het dijkverbeteringsplan vaststellen waarna het voor beroep ter inzage wordt gelegd. Belanghebbenden kunnen binnen de daarvoor gestelde termijn beroep instellen bij de Rechtbank, eventueel gevolgd door hoger beroep bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Crisis- en herstelwet is van toepassing op dit plan. Omdat afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, geldt voor het indienen van beroep dat:

- de beroepsgronden in het beroepsschrift worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en
- deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

M.e.r.-beoordeling

Volgens de Wet Milieubeheer dient het bevoegd gezag, in dit geval het waterschap, na te gaan of een activiteit zoals een dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben. Als dat zo is moet er een m.e.r.*-procedure worden doorlopen. Het waterschap beoordeelt in feite of er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

Om tot een onderbouwde m.e.r.-beoordeling te komen is een aanmeldnotitie (bijlage G) opgesteld. De conclusie van deze aanmeldnotitie is dat de dijkverbetering niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten. Er is dan ook geen reden voor het uitvoeren van een milieueffectrapportage. Op grond hiervan heeft het bestuur van AGV op 7 februari 2017 besloten dat er geen m.e.r.-procedure noodzakelijk is. De oplegnotitie van de m.e.r.-beoordeling, en het m.e.r.-beoordelingsbesluit (bijlage G) zijn bij het dijkverbeteringsplan gevoegd.

m.e.r.-beoordelingsbesluit

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht, waartegen geen zelfstandig bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij belanghebbenden hierdoor los van het voor te bereiden besluit rechtsreeks in hun belang worden getroffen. Belanghebbenden kunnen wel hun bedenkingen tegen het m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken met een zienswijze op dit ontwerp-dijkverbeteringsplan.

2.2 Inrichtingsplan (Stadsdeel Oost)

De nieuwe inrichting van de openbare ruimte is in het inrichtingsplan van het stadsdeel uitgewerkt. Dit bevat zaken als de weginrichting, het openbaar groen en straatmeubilair. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen op het ontwerp inrichtingsplan. Voor de duidelijkheid en ter informatie, is hieronder de planprocedure voor het inrichtingsplan beschreven.

Procedure Inrichtingsplan

Stadsdeel Oost heeft een dagelijks bestuur en een algemeen bestuur. Zij hebben vanuit de gemeenteraad het mandaat gekregen om te besluiten over de inrichting openbare ruimte, binnen de vigerende beleidskaders. Het herinrichtingsplan zelf is niet inspraakplichtig, maar omdat het wel vergunningplichtige onderdelen bevat waarop het dagelijks bestuur besluiten dient te nemen (bomenkap, aanwijsbesluit ondergrondse afvalcontainers, verkeersbesluit), én omdat het algemeen bestuur het definitief ontwerp vaststelt en daarbij grote waarde hecht aan consultatie van belanghebbenden vanuit haar rol als de 'oren en ogen' van het stadsbestuur, wordt op het herinrichtingsplan de volgende procedure doorlopen:

Het Voorlopig Ontwerp, dat met de buurtbewoners en ondernemers is besproken op 10 maart en 26 oktober 2016, wordt voorgelegd aan het dagelijks bestuur. Zij geven het vrij voor inspraak. hierna kan de termijn voor inzage van ten minste 6 weken van start gaan. Eventueel kan een informatieavond worden georganiseerd in deze periode, tenminste 2 weken voor het aflopen van de periode van ter inzage legging. De binnengekomen reacties (zienswijzen) worden na de sluitingstermijn beantwoord in een Nota van Beantwoording. Hierin staan alle binnengekomen zienswijzen geregistreerd met daarnaast een reactie op de zienswijze. Soms resulteren de ingediende zienswijzen in een wijziging van het plan.

Het definitieve ontwerp (waarin eventuele wijzigingen n.a.v. de zienswijzen zijn verwerkt) wordt inclusief de Nota van Beantwoording voorgelegd aan het dagelijks bestuur met het verzoek te besluiten het algemeen bestuur het definitieve ontwerp te laten vaststellen. Het algemeen bestuur behandelt het plan eerst consulterend en, indien akkoord voor besluitvorming, twee weken laten besluitvormend.

Het besluit, inclusief bijlagen, wordt gepubliceerd. De indieners van zienswijzen hebben dan nog de mogelijkheid om binnen 6 weken na bekendmaking van het bestuurlijke besluit bezwaar aan te tekenen bij de Raad van State.

3 Ontwerpkaders dijkverbetering

3.1 Ontwerputgangspunten dijkveiligheid

Het dijktraject is over een lengte van 175 meter afgekeurd op hoogte. De dijk voldoet niet meer aan de hoogte eis wanneer hij onder de 0,10m NAP komt te liggen. De stabiliteit* van de dijk is over de gehele lengte van de dijk voldoende.

Tabel 3.2 Overzicht veiligheidsprobleem de Linnaeuskade.

Dijktraject	Lengte (m)	Totaal onvoldoende	Hoogte onvoldoende	Stabiliteit onvoldoende	Totaal voldoende
AT-117X	670	175	175	0	495

De primaire functie van een dijk is veiligheid bieden voor het achterland tegen overstroming. De gewenste veiligheid van de dijk is afgestemd op de gevolgen van een overstroming of doorbraak. De veiligheidsnorm van de Linnaeuskade is veiligheidsklasse V. Bij deze veiligheidsklasse hoort een overschrijdingsfrequentie van het boezempeil* van 1/1000 jaar.

Het waterkerend vermogen van de dijk wordt bepaald door de hoogte van de kruin en de stabiliteit van het dijklichaam. Ook de aanwezigheid van zogenaamde “niet waterkerende objecten”* in de dijk, zoals bebouwing, kabels, leidingen en bomen spelen een rol.

3.1.1 Dijkhoogte

Zowel de bodem onder de dijk als de dijk zelf bestaat uit samendrukbare lagen. Onder invloed van het eigen gewicht drukt de dijk zichzelf de slappe bodem in. De Linnaeuskade zakt 1,0 cm per jaar. Voor voldoende veiligheid tegen overstroming moet de kruin van de dijk over het gehele dijktraject een minimale hoogte hebben van **NAP + 0,10 m**.

3.1.2 Sterkte (stabiliteit) van de Linnaeuskade

De Linnaeuskade voldoet over de gehele lengte aan de sterkte en stabiliteitseisen.

3.2 Overige ontwerputgangspunten

Tabel 3.2 geeft een opsomming van de dijkveiligheid- en de overige ontwerputgangspunten. Het ontwerp wordt getoetst aan alle uitgangspunten en eventueel aangepast, zodat de uiteindelijke dijkverbeteringsmaatregelen maatschappelijk aanvaardbaar zijn.

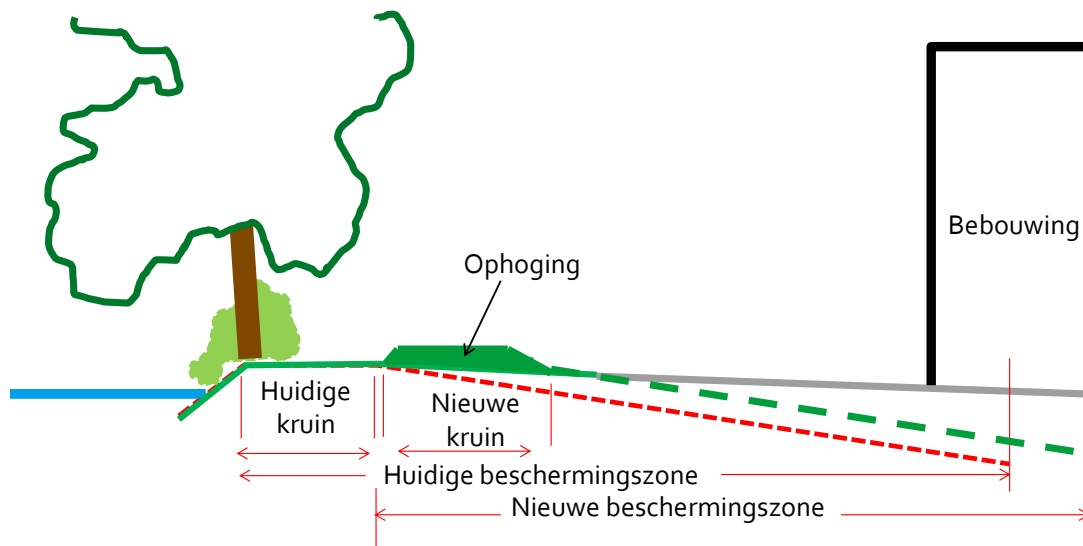
Tabel 3.1 Ontwerpuitlegangspunten

Te beschrijven aspecten en criteria	
<i>Veiligheid dijk</i>	▪ Hoogte, breedte en stabiliteit van de waterkering ▪ Risico's van dijkvreemde elementen moeten beheersbaar zijn
<i>Waterstaatkundig</i>	▪ Beheersing van verandering oppervlaktewater ▪ Beheersing van veranderende waterhuishouding door de waterkering ▪ Beheersing van gevolgen voor waterafvoer in de polder
<i>Infrastructuur</i>	• Behouden van huidige verkeersfunctie en verkeerssituatie voor vaarverkeer en wegverkeer • Beheersing van kabels en leidingen in het werkgebied • Behoud functie waterkeringen • Afvoer van hemelwater
<i>Wonen, werken en recreatie</i>	▪ Voorkomen van schade aan panden door wijziging waterkering ▪ Bereikbaarheid woningen, bedrijven, recreatiegebied (continuïteit van bedrijfsvoering) ▪ Betrachten van zorgvuldigheid, behouden van veiligheid, voorkomen van overlast en schade tijdens de uitvoering
<i>Landschap</i>	▪ Sparen van bomen daar wat mogelijk is ▪ Beeld en landschappelijke structuur zoveel mogelijk behouden
<i>Natuur</i>	▪ Behouden van huidige natuurwaarden en ecologische relaties ▪ Verstoring flora en fauna in de aanlegfase
<i>Cultuurhistorie en archeologie</i>	▪ Rekening houden met cultuurhistorische en archeologische waarden
<i>Beheer en Onderhoud</i>	▪ Beheerbaarheid ▪ Onderhoudsinspanning ▪ Duurzaamheid
<i>Kosten</i>	▪ Ontwerpen en uitvoeren tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten ▪ Beheer en onderhoud
<i>Planperiode</i>	▪ Onderhoudscyclus ▪ Plancyclus derden

3.3 Oplossingsvariant

In de Startnotitie dijkverbetering Linnaeuskade [lit. 3] heeft het waterschap een voorselectie van vier dijkverbeteringsvarianten gemaakt. Deze vier varianten zijn in een gezamenlijke sessie met het Stadsdeel Oost tegen elkaar afgewogen.

Tijdens de afweging is de variant kruinophoging waarbij de waterkering naar binnen wordt verlegd, als beste beoordeeld. Tijdens de bewonersavond, die 10 maart 2016 samen met het Stadsdeel Oost is gehouden, bleek dat de meerderheid van de aanwezigen deze variant ook als de beste oplossingsrichting zag. Deze variant wordt in de volgende hoofdstukken verder uitgewerkt en beschreven.



Figuur 2: Schematische weergave oplossingsvariant zoals gepresenteerd op de bewonersavond.

3.4 Huidige situatie

Naast het keren van water vervult het projectgebied op de Linnaeuskade meerdere functies. Deze geven randvoorwaarden en richting aan de dijkverbeteringsmaatregelen.

Ten behoeve van de beschrijving van de bestaande waarden en functies is gebruik gemaakt van de Nota van Uitgangspunten 2015, herinrichting Linnaeuskade [lit. 7]. Deze nota is opgesteld door het Stadsdeel Oost.

3.4.1 Waterstaatkundig

De Watergraafsmeerpolder is één van de diepst gelegen polder van Amsterdam met een maaiveldhoogte op de diepst gelegen plek van circa -5,0m N.A.P. De Linnaeuskade vervult als regionale waterkering een belangrijke functie binnen het waterbeheer als scheiding tussen het hoger gelegen water en de laaggelegen polder. De waterhuishouding in zowel de boezem (het water) als het achterland (de polder) is van groot belang in een stedelijk gebied als de Watergraafsmeer. Via poldersloten, gemalen en de boezem wordt overtollig regenwater afgevoerd uit de Watergraafsmeer. Ook voor wat betreft bewoning is het grondwaterpeil van belang in verband met wateroverlast en funderingen.

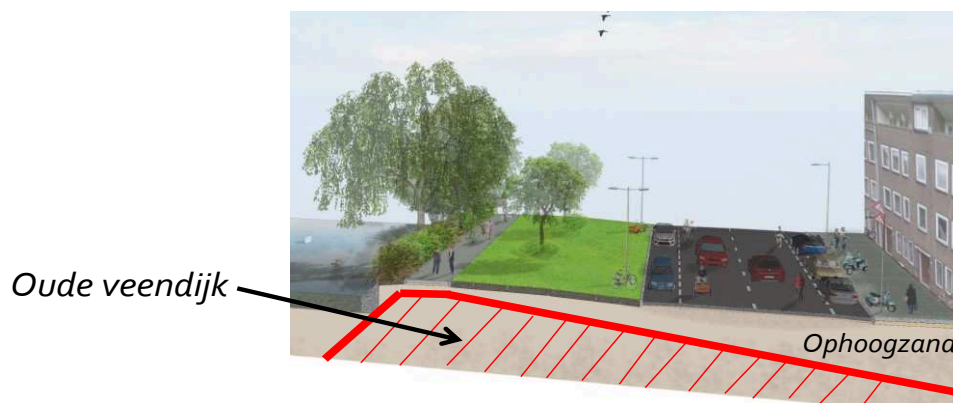
Het streefpeil van het boezemwater langs de Linnaeuskade is -0,40m N.A.P. en dit kan stijgen tot een maximale waterstand van 0,00m N.A.P. De waterstand in de polder de Watergraafsmeer heeft een vast peil van -5,50m N.A.P. Dit betekent onder

normale omstandigheden een verval van 5,10m. Een aantal gebieden in het oosten en zuiden van de Watergraafsmeerpolder hebben een lager peil, met een apart zomer- en winterpeil. Dit komt omdat daar sportvelden liggen.

3.4.2 De Linnaeuskade “een brede waterkering”

In het verleden was de Linnaeuskade een echte veendijk. In de eerste jaren van de 20e eeuw is een strook met zand opgehoogd. De woningen werden vervolgens op deze ophoging gebouwd zodat naar men zegt “over de dijk heen kon kijken”. Door deze ophoging achter de dijk lijkt de Linnaeuskade een verholen kering en is hij qua sterkte eigenlijk “te zwaar gemaakt”.

De onderstaande figuur 3 laat schematisch de oude dijk en de ophoging erachter zien.



Figuur 3: Schematische weergave oude veendijk en ophoging.

3.4.3 Ruimtelijke kwaliteit

De combinatie groenstrook/waterkering met (monumentale) bomen en struiken, de ligging aan de Ringvaart en de woningen met gevels van hoge kwaliteit zorgen voor een stedelijke omgeving met een potentieel redelijk statig karakter.

Door de groenstrook, op de kruin van de dijk, ligt een wandelpad. Dit pad is officieel, volgens de legger van AGV, de kruin van de waterkering.

Het pad wordt op verschillende plaatsen begeleid door bomen die een overblijfsel zijn van een dubbele bomenrij die in het verleden in de groenstrook heeft gestaan. De vele struiken tussen het wandelpad en het water ontnemen het zicht op het water van de Ringvaart.

De bestaande bomen en beplantingen zorgen voor een groen beeld van de Linnaeuskade en vormen een scherm tussen de Linnaeuskade en Oostpoort. De bomen verkeren in verschillende staat van zeer goed tot zeer matig. De omgeving hecht veel waarde aan natuur in het gebied. Uit onderzoek van Stadsdeel Oost is gebleken dat een meerderheid van de bewoners tegen het verdwijnen van groen langs de Linnaeuskade is.

Een dwarsdoorsnede met de ruimtelijke indeling van de Linnaeuskade is te zien in figuur 4.



Figuur 4: Illustratieve doorsnede van de Linnaeuskade. De kruin van de waterkering ligt ter plaatse van het voetpad in de groenstrook.

3.4.4 Recreatie

De kruin van de Linnaeuskade wordt gebruikt als recreatief wandelpad. Verder is een basketbalkooi aanwezig op de waterkering, zie figuur 6.

Om het gebied na de dijkverbetering aantrekkelijk te houden voor recreatieve doeleinden kan de dijk het best verlegd worden.

Door de dijkverlegging worden namelijk minder bomen verwijderd en kan het wandelpad aantrekkelijker worden ingericht.

3.4.5 Ondergrondse infrastructuur

Kabels en leidingen

Op diverse locaties liggen kabels en leidingen in de bodem van de Linnaeuskade. Dit betreft zowel kabels en leidingen in de kruin van de dijk, het talud en de zone buiten de waterkering.

Bij het opstellen van het plan en het ontwerp is bekeken of de werkzaamheden aan de dijk invloed zullen hebben op de ligging en onderhoudswerken van de netwerkbeheerders.

De volgende kabels en leidingen liggen in de waterkeringszone (kruin, het talud) of kruisen de Ringvaart:

- Gasleiding hoge en lage druk (Liander).
- Data (KPN Telecom).
- Data (Ziggo).
- Data (Colt).
- Data (BT Nederland).
- Data (Liander).
- Data (Gemeente Amsterdam).
- Landelijk hoogspanningskabels (Tennet)
- Elektriciteitskabels, laagspanning/middenspanning/hoogspanning (Liander).
- Drinkwater (Waternet).

- Riolering onder druk en vrij verval (Waternet).

3.4.6 Belangen van bewoners, bedrijven en stadsdeel

De dijkverbetering en de herinrichting kent meerdere belanghebbenden met verschillende belangen. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan de (buurt)bewoners van de Linnaeuskade, eigenaren van winkels en bedrijven en het Stadsdeel Oost van de Gemeente Amsterdam.

De (buurt)bewoners

De bewoners zijn de belangrijkste groep belanghebbenden. Zij wonen, leven, werken en recreëren aan de dijk. De bewoners hechten veel waarde aan de groenstrook op en langs de waterkering.

Eigenaren van winkels en bedrijven

De eigenaren van winkels en bedrijven langs de Linnaeuskade zullen continuïteit van de hun bedrijfsvoering wensen tijdens de herinrichting en dijkverbetering.

Stadsdeel Oost van de Gemeente Amsterdam

De Gemeente Amsterdam is belanghebbende op het gebied van openbare ruimte en infrastructuur zoals wegen, fietspaden, openbare verlichting, verkeersinrichting, vergunningen, etc. Bovendien is Stadsdeel Oost een belangrijke partner in het project.

4 De dijkverbeteringsmaatregelen

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die nodig zijn om de waterkering weer aan de veiligheidseisen te laten voldoen.

4.1 Ophogen

Om de waterkering de Linnaeuskade weer voldoende hoog te maken voor de komende 25 jaar zal deze worden aangelegd op 0,45m N.A.P. [lit. 6]. Dit is 35 cm boven de afkeurhoogte van de dijk.

4.2 Verlegging van de kruin

Er is gekozen voor de variant: kruinophoging waarbij de waterkering naar binnen wordt verlegd. De kruin* van de waterkering ligt nu ter plaatse van het tegelpad langs het water. Door de kruin van de dijk 4,5 meter naar binnen toe te verleggen hoeven er maar 35 bomen te worden gekapt, waarvan 1 beschermwaardige boom. Wanneer de dijk op de huidige plaats zou worden opgehoogd, ter plaatse van het tegelpad, zouden er 90 bomen moeten worden gekapt, waarvan 10 beschermwaardige bomen. Welke bomen er allemaal gekapt moeten worden staat aangegeven op bijlage F.

Door het verleggen van de kruin ontstaat er tussen het wandelpad en het water ruimte om natuurvriendelijke plas-dras zones te maken (zie de tekeningen in bijlage B) waar flora en fauna zich kan ontwikkelen. Ook ontstaat er door het flauwere talud meer ruimte voor water om zich te bufferen wanneer het peil in de Amstel stijgt.



Figuur 5: Impressie van de dijkverbetering, met de dijk rechts van het voetpad.

4.3 Kleikist

Omdat de waterkering naar binnen wordt verlegd kan er incidenteel bij maatgevend hoog water, water op het trottoir van het voetpad lopen. Omdat er onder het trottoir zand ligt zou het water hier door heen kunnen sijpelen. Om er voor te zorgen dat dit niet gebeurt en de waterkering waterdicht blijft moet er een kleikist* naast het trottoir aangelegd worden. Deze kleikist komt onder de grond en zal 0,5 meter breed en 1,5 meter diep worden.

4.4 Leggerwijziging

De verlegging van de kruin richting de woningen zal 4,5 meter bedragen. Het gevolg van deze verlegging is dat de kern- en beschermingszone van de dijk ook richting de bebouwing verschuiven. De kern- en beschermingszone van een waterkering worden aangegeven in een legger*. In deze zones van de dijk is de Keur AGV 2011 van toepassing. De Keur [lit. 8] is een juridisch document waarin bepaalde verboden staan die van toepassing zijn op zones van een legger.

Ten behoeve van de dijkverbetering zijn de leggerprofielen van de Linnaeuskade opnieuw berekend [lit. 6].

Op basis van de berekeningen kunnen de kern- en beschermingszone minder breed worden dan nu het geval is. Dit betekent dat ondanks de verplaatsing van de kruin, de leggerzone niet dichterbij de woningen komt te liggen.

De dijkverbetering veroorzaakt hierdoor dus geen extra beperkingen in het bebouwde achterland.

De leggerwijziging heeft gezamenlijk met het ontwerp-dijkverbeteringsplan en de mer-beoordeling ter inzage gelegen.

Nadat het plan definitief is vastgesteld en gerealiseerd wordt de dijkverlegging overgenomen in de betreffende legger van AGV.

De oude en de nieuwe legger zijn als bijlagen C en D bij dit dijkverbeteringsplan gevoegd.

5 Gevolgen

In hoofdstuk 4 zijn alle maatregelen beschreven om de dijk weer aan de veiligheidseisen te laten voldoen. De dijkverbeteringsmaatregelen hebben echter ook effecten op de omgeving, zoals op de waterhuishouding, de woningen aan de dijk, kabels en leidingen in en bij de dijk, het ruimtelijke beeld en op de flora en fauna.

Bij het ontwerp voor de dijkverbetering is zoveel mogelijk rekening gehouden met de waarden van het gebied. Als de functies en waarden van de omgeving door de dijkverbetering toch in het geding komen dan wordt getracht de nadelige effecten zoveel mogelijk te beperken.

Dit hoofdstuk beschrijft per aspect de mogelijke gevolgen en de maatregelen die worden getroffen om nadelige effecten van de dijkverbetering tegen te gaan.

5.1 Waterstaatkundig

Het ophogen van de dijk ter plaatse van de huidige groenstrook zal voor de waterhuishouding in de polder geen consequenties hebben. Het gevolg van het verleggen van de dijk is wel dat het voetpad in geval van maatgevend hoogwater onder water komt te staan. Aan de andere kant biedt dit weer extra bufferruimte voor het water. Ook kunnen door de dijkverlegging op sommige plaatsen plas dras zones worden gemaakt voor de natuur. Hierdoor ontstaat extra ruimte voor het water in de Ringvaart.

De grondwaterstand zal door het verleggen van de dijk niet of nauwelijks veranderen.

5.2 Kabels en leidingen

Voor de dijkverbetering is het niet noodzakelijk om kabels en leidingen te verleggen.

5.3 Wonen, werken en recreatie

5.3.1 Wonen (bebouwing)

Uitgangspunt is dat schade aan bebouwing ten gevolge van de dijkverbeteringsmaatregelen wordt voorkomen. Bij dit project zal er geen schade ontstaan aan woningen vanwege het ophogen van de dijk.

5.3.2 Medegebruik

De dijk wordt naast haar waterkerende functie ook voor andere doeleinden gebruikt. Objecten die voor de dijkverbetering in de weg staan worden (tijdelijk) verwijderd en vervolgens weer teruggeplaatst. Het kan voorkomen dat voor de nieuwe situatie geen ontheffing verkregen kan worden, omdat het betreffende onderdeel een te groot veiligheidsrisico met zich meebrengt. Soms kunnen zaken alleen op een andere plaats terug komen.

Het basketbalveld

Het basketbalveld ligt in de huidige situatie bovenop de kruin van de dijk. Dit speelveld ligt momenteel in de kernzone en in het profiel van vrije ruimte van de dijk.

Het speelveld wordt teruggeplaatst, waarbij de onderdelen van het veld boven het profiel van vrije ruimte worden aangelegd.



Figuur 6: Intensief medegebruik van de Linnaeuskade.

Ondergrondse afvalcontainers

De Gemeente Amsterdam wil 14 ondergrondse afvalcontainers plaatsen op de Linnaeuskade. De containers komen in de kernzone van de waterkering, zie bijlage E. Momenteel zijn er al 10, door het waterschap vergunde, ondergrondse afvalcontainers.

Deze ondergrondse afvalcontainers, mogen in afwijking van de beleidsregels van de keur AGV in de kernzone van de waterkering worden geplaatst. Omdat deze afwijking plaatsvindt op een waterkering die overgedimensioneerd is, vormt dit geen enkel risico voor de dijkveiligheid. Voor het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers in de kern- en beschermingszone van de Linnaeuskade zal door de Gemeente Amsterdam een ontheffing op de Keur van AGV moeten worden aangevraagd.

5.3.3 Eigenaren van winkels en bedrijven

De eigenaren van winkels en bedrijven langs de Linnaeuskade zullen continuïteit wensen van hun bedrijfsvoering tijdens de herinrichting en dijkverbetering. De dijkverbetering, op zichzelf, zal niet leiden tot een slechte bereikbaarheid voor de winkels en bedrijven.

De herinrichting kan wel gevolgen hebben voor de bereikbaarheidssituatie. Voor de hele herinrichting van het gebied, inclusief het vervangen van het riool, zal een Bereikbaarheids, Leefbaarheids, Veiligheids en Communicatie (BLVC) plan worden opgesteld. Dit plan wordt als onderdeel van de vergunningsaanvraag voor het werken in openbare ruimte ingediend bij het stadsdeel. Tijdens de uitvoering wordt gewerkt volgens het BLVC-plan.

5.3.4 Recreatie

De kruin van de Linnaeuskade langs het water wordt gebruikt als recreatief wandelpad. Dit wandelpad zal op dezelfde plaats blijven liggen. De tegels zullen worden vervangen door halfverharding in de vorm van een schelpenmengsel. Ter

plaatsen van de bruggen zullen er wel tegels blijven liggen. Verder is er een basketbalveld aanwezig op de waterkering.

5.4 Ruimtelijk beeld en cultuurhistorie

5.4.1 Bomen

Als gevolg van de dijkverbetering zullen er 36 bomen gekapt moeten worden. Welke bomen gekapt worden is te zien in bijlage F. Deze zijn aangegeven door een rondje met een kruis er door heen.

Voor de kap van bomen vindt compensatie door jonge aanplant plaats. Deze herplant zal plaatsvinden door struiken of bomen die niet hoger mogen worden dan 5 meter. Hiermee is er geen gevaar voor omwaaien waardoor gaten in de het dijkprofiel zouden kunnen ontstaan.

De compensatie zal geheel plaatsvinden op de Linnaeuskade. De zones waarbinnen deze herplant zal plaatsvinden zijn op de zoneringskaart in bijlage B aangegeven

5.5 Natuur

Er is een ecologisch onderzoek gedaan naar de flora en fauna op de Linnaeuskade [lit. 4]. Aanbevelingen uit dit ecologisch onderzoek zijn om de groeiplaatsen voor de Tongvaren en Gulden sleutelbloem te behouden. Een andere aanbeveling is om de verstoring van broedvogels te voorkomen. Dit kan gedaan worden door tussen 15 maart en 15 juli het projectgebied ongeschikt te maken voor vogels waardoor ze hier niet gaan broeden.



Figuur 7: Vindplaatsen van de Tongvaren (groen) en Gulden Sleutelbloem (geel).

Er heeft specifiek aanvullend onderzoek plaats gevonden naar vleermuizen, omdat er verspreidingsgegevens bekend zijn van vleermuizen in de buurt. Tijdens veldbezoeken zijn er meerdere vleermuizen, waaronder de ruige dwergvleermuis, waargenomen. Eén verblijfplaats in het plangebied is in gebruik als paarverblijf en mogelijk als winterverblijf. Het verblijf is aanwezig in een boom die alleen gesnoeid wordt. Het verblijf wordt daardoor niet negatief beïnvloedt. De locatie van de boom is in figuur 8 weergegeven met de letter B. Op de locaties A en C zijn vleermuizen waargenomen in de gevels van huizen.



Figuur 8: Vindplaatsen van bomen met geschikte holten voor vleermuizen.



Figuur 9: Ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus Nathusii*)

6 Uitvoeringsaspecten

In dit hoofdstuk leest u wat er gedaan wordt om de uitvoering van het project met zo min mogelijk hinder voor de omgeving te laten verlopen.

6.1 Verkeer en bereikbaarheid

Voor de dijkverbeteringswerkzaamheden zullen er geen wegen hoeven te worden afgezet. Er zijn daardoor ook geen omleidingsroutes noodzakelijk.

6.2 Hinder en veiligheid

Om de hinder door werkzaamheden te beperken en uit oogpunt van veiligheid en beschikbaarheid van de waterkering:

- wordt uitsluitend overdag gewerkt;
- het werkgebied wordt zoveel mogelijk beperkt;
- wordt het werkgebied beperkt door aanpak in een aaneengesloten werkgang.

6.3 Voorkomen van schade

De aanwezige objecten zoals kabels en leidingen, bomen en beschoeiingen vragen extra aandacht bij de uitvoering, zodat eventuele schade hieraan wordt voorkomen. De aannemer zal een klic melding doen om de kabels en leidingen inzichtelijk te maken en zal uiterst voorzichtig te werk gaan in de buurt van kabels en leidingen.

6.3.1 Bebouwing

Door het ophogen van de dijk zal er geen schade ontstaan aan de woningen. De waterkering ligt op voldoende afstand van de woningen en de werkzaamheden zullen daardoor geen invloed hebben op de staat van de woningen.

6.3.2 Toegangswegen

In het BLVC-plan worden de aanvoerroutes voor bouwmaterialen en materieel aangegeven.

6.4 Natuur

Tijdens de uitvoering zal gewerkt worden volgens de Gedragscode Flora- en faunawet. Daarbij valt te denken aan:

- voorafgaand aan de werkzaamheden onderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van beschermde diersoorten;
- overdag werken om verstoring van nachtdieren te voorkomen;
- ophangen vier vleermuiskasten in omgeving geconstateerde verblijfplaats in te kappen boom.

6.5 Communicatie

Communicatie en informatie tijdens de uitvoering wordt door het waterschap als zeer belangrijk beschouwd.

De uitvoering van de dijkverbetering, op zich, leidt tot (beperkte) overlast voor de omwonenden en andere gebruikers van de dijk.

Voor de uitvoering zal er nog een informatie avond plaats vinden om de exacte werkzaamheden en de planning met de belanghebbenden door te nemen.

Bewoners en ondernemers langs de dijk worden regelmatig geïnformeerd over het project, zoals de laatste stand van zaken, waar en wanneer welke werkzaamheden plaatsvinden en de bereikbaarheid van woningen. Bewoners worden op de hoogte gehouden, door brieven, e-mail, sms-diensten of social media. Het Stadsdeel Oost zal deze communicatie verzorgen.

Ook zal een opzichter van de Gemeente Amsterdam, Stadsdeel oost, aanwezig en/of telefonisch bereikbaar zijn. Het telefoonnummer van de betrokken persoon wordt ruim voor de uitvoering bekend gemaakt.

6.6 Werkzaamheden aan kabels en leidingen

Voor het eventueel verleggen van kabels en leidingen zal een wenstracé procedure worden gestart door de Gemeente Amsterdam, Stadsdeel oost. Dit zal 9 maanden gaan duren. Kabel- en leidingenbeheerders kunnen dan aangeven of ze tegelijkertijd met onze werkzaamheden ook hun kabels- en/of leidingen willen vervangen.

7 Vergunningen

Voor de uitvoering van de dijkverbetering zijn vergunningen nodig van andere overheden.

Omdat het project integraal wordt opgepakt kunnen de vergunningen gezamenlijk en efficiënter door de projectpartners worden aangevraagd. Omdat een integraal ontwerp wordt nagestreefd waarbij meerdere belangen worden geborgd, wordt hierbij minder weerstand vanuit de omgeving en vergunningverleners verwacht.

De tabel hieronder geeft de eventueel benodigde vergunningen en het wetgevende kader weer.

Vergunning	Activiteit/wetgevend kader	Bevoegd gezag	Doorlooptijd
Vergunningen i.h.k.v. Waterwet	Alle water-gerelateerde vergunningen zijn onderdeel van het dijkverbeteringsplan	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht	Via projectplan
Omgevingsvergunning (WABO)	Ophogen van de dijk, opbreken straatwerk etc.	Gemeente Amsterdam (Stadsdeel Oost)	8 + 6 weken
	Kappen van bomen en beplanting (Kap)	Gemeente Amsterdam (Stadsdeel Oost)	8 + 6 weken
WIOR melding	Werken in openbare ruimte	Gemeente Amsterdam (Stadsdeel Oost)	
BUS-melding graven en aanvullen	Afvoeren vervuilde grond/Wet Milieubeheer	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	5 weken
Melding besluit bodemkwaliteit	Opbrengen van grond/Wet Bodembescherming	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	
Wenstracé procedure	Regelen + afstemmen werkzaamheden kabels en leidingen beheerders (verzorgd door stadsdeel). Zeer waarschijnlijk niet noodzakelijk voor dijkverbetering.	Gemeente Amsterdam	9 maanden

8 Schade door het werk

8.1 Verordening Schadevergoeding

Bij het uitvoeren van de dijkverbeteringsmaatregelen kan er nadeel ontstaan dat redelijkerwijs niet of niet geheel ten laste van de benadeelde(n) behoort te komen, en niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Op grond van artikel 7.14 van de Waterwet kan een benadeelde het waterschap verzoeken een schadevergoeding toe te kennen. In de 'Verordening Schadevergoeding AGV' staan regels opgenomen, waaraan een verzoek om schadevergoeding moet voldoen [lit. 9]. Het gaat dan om een verzoek nadat de schade zich heeft voorgedaan.

8.2 Kabels en leidingen

Voor het leggen van kabels en leidingen in het keurgebied van de dijk moet veelal een watervergunning bij het waterschap worden aangevraagd en verleend. Ten aanzien van kosten voor de netwerkbeheerders voor het verleggen van kabels en leidingen is de Verordening Schadevergoeding AGV van toepassing [lit. 9]. Aanvullend is de beleidsregel behorende bij de Verordening Schadevergoeding, "Kabels en leidingen en dijkverbeteringswerkzaamheden d.d. 18 maart 2014" van toepassing [lit. 10].

9 Beheer en onderhoud

Het waterschap is verantwoordelijk voor het beheer van de waterkering. Ook het “buitengewoon onderhoud” (ook wel het groot onderhoud genoemd) van dijken en andere waterkeringen ligt bij het waterschap. Het *regulier of dagelijks* onderhoud, zoals maaibeheer, ligt in handen van de eigenaar van het betreffende perceel. In dit geval het Stadsdeel Oost, Gemeente Amsterdam

In het ontwerp is rekening gehouden met de essentiële beheer- en onderhoudsactiviteiten, zodat doeltreffend beheer en onderhoud van de waterkering mogelijk blijft. Bij het ontwerp is ten aanzien van het beheer en onderhoud, door het waterschap, rekening gehouden met de volgende aspecten:

Geometrie waterkering en oevers

De waterkering en de naastgelegen wateren moeten worden beheerd, geïnspecteerd en onderhouden. Waternet inspecteert jaarlijks de waterkering. Voor het goed kunnen beheren van de waterkering is het belangrijk dat de nieuwe kruin van de dijk vrij blijft van obstakels zoals vuilnisbakken, fietsrekken, bomen of struiken.

Waterkering vreemde elementen

Bomen die op dit moment vanuit oogpunt van veiligheid behouden kunnen blijven, dienen in de toekomst hierop periodiek te worden beoordeeld. Dit geldt ook voor de aanwezige kabels en leidingen. Dit is afwijkend van de Keur. Omdat dit een zeer brede en robuuste dijk is kan dit worden toegestaan. Er is geen acuut gevaar voor een overstroming wanneer een boom zal omwaaien.

Nieuwe aanplant van bomen of struiken ter compensatie van de gekapte bomen zullen goed onderhouden moeten worden. De bomen mogen maximaal 5 meter hoog worden en zullen ook periodiek op veiligheid worden beoordeeld. Het stadsdeel is verantwoordelijk voor het onderhouden en gezond houden van de bomen.

Waterhuishouding eindsituatie

Door het verleggen van de waterkering en het natuurvriendelijk inrichten van de oever ontstaan er plas-draszones tussen het water en het recreatieve wandelpad. Deze natuurvriendelijke oeverinrichting biedt iets meer ruimte voor water om zich te bufferen en is tevens een kans voor flora en fauna om zich te ontwikkelen. Het wandelpad zal, in geval van maatgevend hoogwater, onder water komen te staan waardoor het niet meer begaanbaar zal zijn. Dit zal slechts incidenteel plaats kunnen vinden.

10 Planning en financiën

10.1 Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning van de voorbereiding tot en met de realisatie van de dijkverbetering. Deze planning gaat uit van het streven om de dijkverhoging op de Linnaeuskade als onderdeel van Groot Onderhoud Middenmeer Noord gebundeld voor te bereiden en uit te voeren. Dit in het kader van het Kansgebied Watergraafsmeer Noord (MIP) waarin een in een gezamenlijke en wijkgerichte aanpak van de buurten in Watergraafsmeer Noord wordt nagestreefd. Het stadsdeel heeft hierin de coördinerende taak.

Middenmeer Noord wordt binnen het Kansgebied nu als eerste project aangepakt. Waternet Afvalwater, stadsdeel en Liander hebben hier groot werk, ook op de Linnaeuskade. Door het werk te bundelen ontstaan betere mogelijkheden om de omgevingshinder tot een minimum te beperken en de voorbereiding, aanbesteding en uitvoering (kosten) efficiënter te realiseren.

Planning	
2016	• Planvoorbereiding • Parallel overleg met belanghebbenden
1 en 2 ^{de} kwartaal 2017	• Inspraakperiode en eventuele verwerking zienswijzen • Bestuur van waterschap Amstel, Gooi en Vecht stelt definitief dijkverbeteringsplan vast • Afronding overleg met belanghebbenden • Voorbereiding ten behoeve vervolgfases voorbereiding en uitvoering
2 ^{de} kwartaal 2017 tot en met 2 ^{de} kwartaal 2018	• Voorbereiding en aanbesteding
2 ^{de} kwartaal 2018	• Eerst mogelijke moment uitvoering. Werkelijke moment afhankelijk fasering wijkgerichte uitvoering Middenmeer Noord. Doorlooptijd geheel Middenmeer Noord is circa 2 jaar.

10.2 Financiën

De kosten van de planvorming, de voorbereiding en de uitvoering van de werkzaamheden zijn globaal geraamd op € 360.000,- inclusief BTW.

De kosten voor het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht worden betaald uit het krediet voor het dijkverbeteringsprogramma 2017-2020, dat onderdeel is van het dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2024.

Het geraamde bedrag is exclusief de eventuele kosten voor vergoedingen voortvloeiend uit de Verordening Schadevergoeding AGV [lit. 9].

11 Literatuur

1. Rapportage Toetsing op veiligheid Dijkkring Watergraafsmeer – Diemen Ooster Ringdijk, Linnaeuskade en Ringdijk AT-117X; Waternet, 19 januari 2012, rapportnummer LW-AF20113340/RK.
2. Bestemmingsplan Middenmeer I & II, Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost, maart 2011, projectnummer 61896-9113.
3. Startnotitie dijkverbetering Linnaeuskade, Waternet, 9 januari 2016
4. Ecotoets Linnaeuskade Amsterdam, Waterproef, 6 juni 2016, registratienummer 201600157v3.
5. Waterverordening Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2017, vastgesteld door de gedeputeerde staten van de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht 14 december 2016.
6. Berekening legger Linnaeuskade, Iv-Infra, 31 mei 2016, INFR160257 R-02.
7. Nota van uitgangspunten 2015 Herinrichting Linnaeuskade, april 2015, Stadsdeel Oost Gemeente Amsterdam.
8. Keur AGV 2011, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, 13 oktober 2011
9. Verordening Schadevergoeding, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 13 december 2013.
10. Beleidsregel behorende bij de Verordening Schadevergoeding, Kabels en leidingen en dijkverbeteringswerkzaamheden, AGV, 18 maart 2014.
11. Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Linnaeuskade, Sweco, 4 augustus 2016, projectnummer 351962.

Colofon

Dijkverbeteringsplan

Linnaeuskade

Projectnummer :	01.0371/001		
Kenmerk:	17.084182		
	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	Reinier Kuipers		12 mei 2017
Akkoord opdrachtgever	Lennaert Zonneveld		12 mei 2017
Vrijgave	Willem Bogaard		12 mei 2017

AGV/Waternet
Korte Ouderkerkerdijk 7
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
Tel. 0900 93 94 (lokaal tarief)

12 mei 2017

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het stroomgebied van de Amstel en de Vecht, en in het Gooi.

De taken van AGV worden uitgevoerd door Waternet. Daarnaast voert Waternet taken uit voor de Gemeente Amsterdam (drinkwater, riolering en ondiep grondwater).

Bijlagen

- A. Begrippenlijst
- B. Plantekeningen
- C. Leggetekeningen 2015 (oud)
- D. Leggetekeningen 2016 (nieuw)
- E. Afvalcontainer in kernprofiel legger (nieuw)
- F. Bomentekening
- G. Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling