

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- a) tot het opheffen van het erfregime in de hieronder genoemde (delen van) wegen door het verwijderen van de borden model G5 en G6 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - Meindert Hobbemalaan;
 - Hendrick Vroomlaan, gelegen tussen Van der Helstlaan en Hercules Segherslaan;
 - Simon de Vliegerlaan;
 - Willem van de Veldelaan;
 - Jan van de Capellelaan;
- b) het (onderdeel van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van het onder punt a) van dit besluit genoemde erfregime hierbij in te trekken.
- c) de hieronder genoemde (delen van) wegen toe te voegen aan de 30 km/uur zone die in de wijk reeds van kracht is:
 - Meindert Hobbemalaan;
 - Hendrick Vroomlaan, gelegen tussen Van der Helstlaan en Hercules Segherslaan;
 - Simon de Vliegerlaan;
 - Willem van de Veldelaan;
 - Jan van de Capellelaan;

2 Aanleiding

De gemeente Vlissingen heeft in haar Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020 (hierna: GVVP) opgenomen zij graag uniformiteit in inrichting/uitstraling van de erftoegangswegen in al haar woonwijken nastreeft. De meeste erftoegangswegen in Vlissingen kennen in de huidige situatie een snelheidsregime van 30 km/uur en een inrichting die hierbij past. Een aantal erftoegangswegen kent in de huidige situatie echter nog een erfregime. Omdat de inrichting van deze wegen niet voldoet aan de vormgevingscriteria die de verkeerswetgeving stelt aan wegen waarop een erfregime geldt, acht de gemeente het wenselijk het huidige erfregime op de volgende (delen van) wegen op te heffen:

- Meindert Hobbemalaan;
- Hendrick Vroomlaan, gelegen tussen Van der Helstlaan en Hercules Segherslaan;
- Simon de Vliegerlaan;
- Willem van de Veldelaan;
- Jan van de Capellelaan;

De bovengenoemde wegen worden daarmee toegevoegd aan de 30 km/uur zone die in de wijk reeds van kracht is.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen

dat voor het plaatsen/verwijderen van verkeersborden model G5 en G6 een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

In een woonerf gelden bijzondere verkeersregels (RVV 1990, artikelen 44, 45 en 46), namelijk: voetgangers mogen de wegen over de volle breedte gebruiken, bestuurders mogen binnen het erf niet sneller rijden dan 15 km/uur en parkeren is voor bestuurders van motorvoertuigen alleen toegestaan op die plaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven. De verkeerswetgeving verbindt daarom een aantal vormgevingscriteria aan een woonerf, te weten:

- I. het woonerf heeft voornamelijk een verblijfsfunctie (geen doorgaand verkeer);
- II. stapvoets rijden volgt redelijkerwijze uit de weginrichting;
- III. de indruk wordt vermeden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir (geen hoogteverschillen);
- IV. de parkeerplaatsen zijn helder aangeduid;
- V. de in- en uitgangen van het erf zijn als uitritconstructie vormgegeven wanneer deze in- en uitgang is gelegen bij een kruispunt.

Het huidige woonerf in de Meindert Hobbemalaan voldoet niet aan bovengenoemd vormgevingscriterium V. De overige vier woonerven kennen gedeelten die niet voldoen aan vormgevingscriterium III. Aangezien infrastructurele aanpassingen niet aan de orde zijn, acht de gemeente het wenselijk om het huidige erfregime op de weggedeelten zoals genoemd in dit besluit op te heffen, te meer omdat deze maatregel bijdraagt aan meerdere beleidsdoelstellingen vanuit het GVVP:

- De maatregel draagt bij aan de wens van de gemeente om erven om te vormen tot 30 km/uur zones om zodoende te komen tot een uniform verkeersbeeld in al haar wijken.
- Als gevolg van de maatregel worden weginrichting en snelheidsregime op de wegen in kwestie beter op elkaar afgestemd, waardoor de uitstraling van de wegen als weg met een verblijfsfunctie sterker wordt.
- De maatregel draagt bij aan de doelstelling van de gemeente om het aantal verkeersborden in de openbare ruimte te verminderen, hetgeen ten goede komt aan de ruimtelijke kwaliteit.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en sub d van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttelingen

Geen

Plaatsing verkeerstekens

De maatregel vergt enkel dat de huidige erfaanduidingen worden verwijderd. Dit betreft verwijdering van de borden model G5 en G6 van Bijlage 1 van het RVV 1990. Plaatsing van zonaal uitgevoerde 30 km/uur borden is niet noodzakelijk, aangezien de wegen reeds binnen een 30 km/uur zone liggen.

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 14 juni 2017. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf vrijdag 9 juni 2017 tot maandag 28 juli 2017 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college,
de operationeel leidinggevende van de
afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



ing. E. de Jong

Vlissingen, 8 juni 2017