

## Verkeersbesluit



De coördinator Leefbaar van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan het Von Weberplantsoen als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

### Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

### Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de Diepenbrocklaan wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan het Von Weberplantsoen. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
  - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
  - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
  - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
  - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,  
Namens burgemeester en wethouders

  
Barry Huzen  
Coördinator Leefbaar

06-06-2017

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam  
Team Verkeer  
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door R.N. Rietveld  
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Veilingweg 66  
3034 KB Rotterdam  
Telefoon 0900 8844  
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Ons kenmerk  
Uw kenmerk  
In afschrift aan  
Datum 14 april 2017  
Bijlage(n) geen  
Pagina 2

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Von Weberplantsoen te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 maart 2017 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen op het Von Weberplantsoen, nabij perceel Diepenbrocklaan 17, te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteit vertonen.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot ¾ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

R.N. Rietveld  
Districtelijk vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid



**Request for Traffic Decision (v1.6)**

**Allego BV**

Printing date 10-03-2017 9:28 AM  
 User Erika van der Spek  
 Page 1/1

**Order details**

Order date 25-02-2017 Inspection date ..... Service Call 4252

**Realisation location**

Charger type Alfen ALF\_TWIN 3.0 9007 City Zwijndrecht ZIP code 3335 AA  
 Address Diepenbroocklaan 17 Municipality Gemeente Zwijndrecht  
 Comments Paal plaatsen op scheiding van 2 vakken, verzoek aan RD coordinates 51.81840214945691, 4.6182793373243385  
 Location gemeente om gedeelte groen te verwijderen (x,y)

**Contact details (owner)**

Name Erika Van der Spek Contract id 88  
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst  
 E-mail Allego BV voor plaatsing



**Remarks**

Date Traffic Decision  Date publication  Date end objection period

Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location Approved by municipality

NB. Allego zich richt op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu



invuldatum: 16-3-2016

## Locatie: Von Weberplantsoen

criteria	beoordeling	uitleg	norm
loopafstand vanaf perceel aanvrager	25 meter	ruim binnen norm	straal 200 meter
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	goed	niet aan doorgaande weg, wel goed zichtbaar vanaf doorgaande weg in wijk. geen woningen met direct zicht op paal, vanuit een zijraam wordt dit zicht ontnomen door geparkeerde voertuigen	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeervak in zicht andere belanghebbenden	zeer goed	voertuigen	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeerdruk	109% parkeerdruk fors te hoog		hoogst gemeten parkeerdruk in parkeerbalansgebied uit meest recente tellingen (meestal 2010)

De parkeerdruk is met 109% fors te hoog. In de omgeving van de aanvrager van de laadpaal is er geen alternatief met parkeerdruk binnen de norm (<85%). De wethouder verkeer en vervoer heeft de parkeerdruk afgewogen tegen het effect van de laadpaal op onze doelstelling van de duurzaamheid. Het bevorderen van de duurzaamheid door het faciliteren van de laadpaal weegt zwaarder dan niet voldoen aan parkeerdruknorm. Binnen gebied hebben we gekozen voor de locatie met de minste overlast. Bij het straatdeel van deze gekozen locatie is de parkeerdruk tussen de 70 en 85%. Daarnaast voldoet de locatie aan de andere normen van de afwegingscriteria.

