

Behandeld door B.B. Abdul Rahim
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Sweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 588 9700AN Groningen

Ons kenmerk 202448
Uw kenmerk 5602686
Datum 18-05-2017
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

Gemeente Groningen
T.A.V. G. Dorgelo
Afdeling Stadsontwikkeling
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Onderwerp Wijzigen onderlinge voorrang fietspaden park Selwerd

Geachte heer/mevrouw Dorgelo,

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Groningen, d.d. 8 mei 2017 inzake een advies betreffende het wijzigen van de onderlinge voorrang tussen:

- het fietspad gelegen tussen de Eikenlaan en de Crematoriumlaan, ook wel Slimme Route Oost, en het fietspad gelegen tussen de Kometenstraat en de Spirealaan
- en
- het fietspad gelegen tussen de Eikenlaan en de Crematoriumlaan, ook wel Slimme Route Oost, en het fietspad ten zuiden van de N370 welke in verbinding staat met de Elzenlaan,

deel ik u het volgende mede.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregelen:

- Door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en haaiantanden - de voorrangssituatie tussen het fietspad gelegen tussen Eikenlaan en Crematoriumlaan en het fietspad in het verlengde van de Kometenstraat richting Spirealaan dusdanig te regelen dat bestuurders voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het fietspad gelegen tussen Eikenlaan en Crematoriumlaan.
- Door het plaatsen van B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en haaiantanden - de voorrangssituatie tussen het fietspad gelegen tussen Eikenlaan en Crematoriumlaan en het fietspad ten zuiden van de N370 welke in verbinding staat met de Elzenlaan te regelen dusdanig dat bestuurders voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op fietspad gelegen tussen Eikenlaan en Crematoriumlaan.

Het advies van de politie hierop is **negatief**. Hieronder de bedenkingen van de politie:

- De genoemde kruispunten bevinden zich in een 30 km/h zone. Ik het kader van Duurzaam Veilig wordt het regelen van voorrang binnen deze zones ontraden. Het openbaar Ministerie heeft een zelfde soort beleid over handhaving in dergelijke zones.

- Uit de aangeleverde stukken is niet gebleken wat het aantal fietsers is wat gebruikt maakt of zal maken van de genoemde fietspaden die de Slimme Route Oost kruizen. Het is dan ook de vraag of een dergelijke maatregel noodzakelijk is.

Voor deze maatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het besluit Administratieve Bepaling inzake het wegverkeer.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van Politie,
Namens deze:
De politiechef van de Eenheid Noord-Nederland,
voor deze

