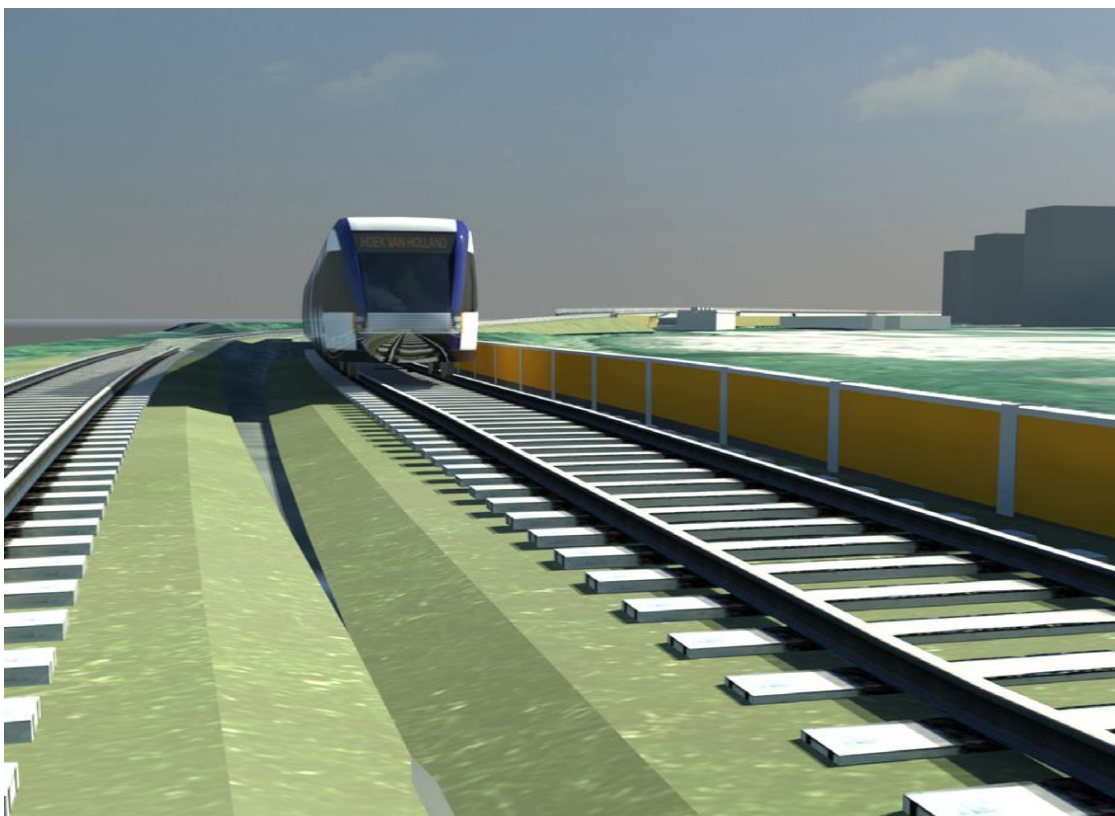


HoekseLijn: geluidsschermen gemeente Vlaardingen

Aanvraaggegevens:

Een onderdeel van het project HoekseLijn zijn de geluidsschermen in gemeente Vlaardingen. Met de wijzigingen van de Hoekse Lijn (i) van status hoofdspoor naar status lokaalspoor, (ii) van exploitatie trein naar Metro, (iii) van heavyrail naar lightrail in combinatie met heavyrail goederen materieel en (iv) een spoorverlenging worden wijzigingen op het gebied van geluid naar de omgeving alsmede bijbehorende toetsingskaders geïntroduceerd.

Projectomschrijving Geluidsschermen in de gemeente Vlaardingen



Geluidmaatregelen

De voorziene geluidmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsschermen. De geluidsschermen worden zo dicht mogelijk bij de spoorstaven gepositioneerd om zo het meeste effect en zo min mogelijk visuele impact te veroorzaken.

Bouwkundige afwerking geluidsschermen

Het ontwerp van de benodigde geluidsschermen langs de Hoekse Lijn komt van de hand van de architect van de Hoekse Lijn.

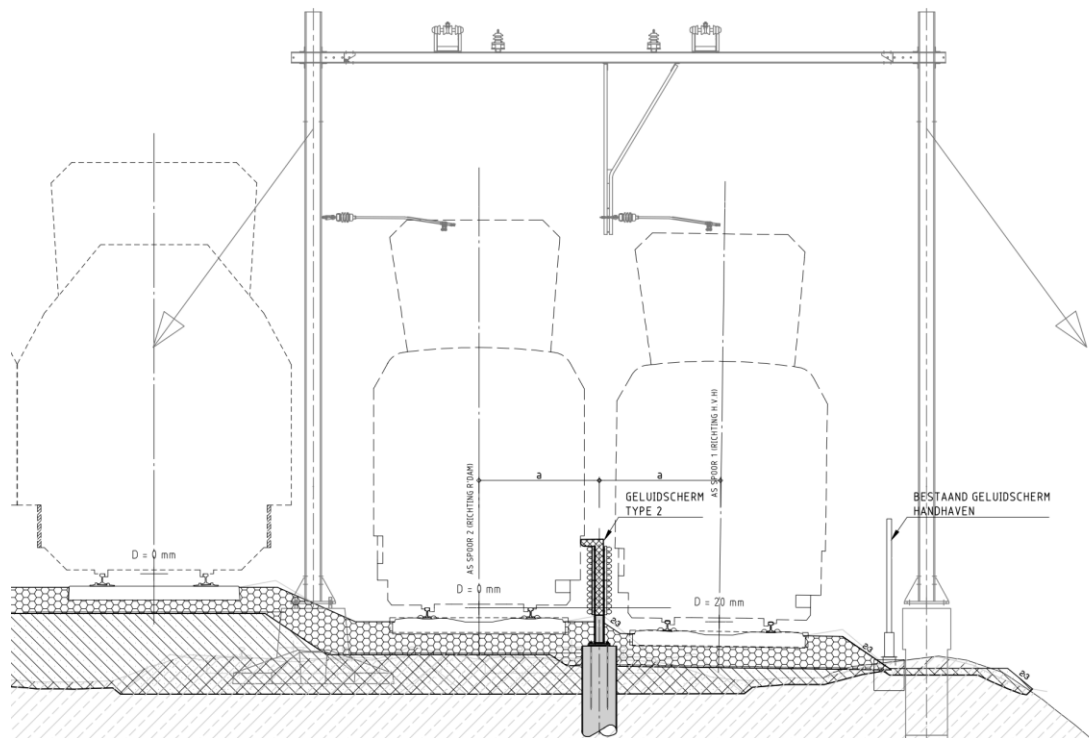
Er worden verschillende types geluidsschermen langs de totale lijn gerealiseerd.

Het type is afhankelijk van type fundatie en hoogte scherm.

Type 1 en 2 zijn lage schermen die beloopbaar zijn ivm vluchtmogelijkheid (figuur 1 en 2). De fundatie is in berekening omschreven.

Type 6 is een hoog scherm, die ook verder vanuit as spoor staat (figuur 3). De fundatie is conform type 3 en 4 zoals in berekening is omschreven.

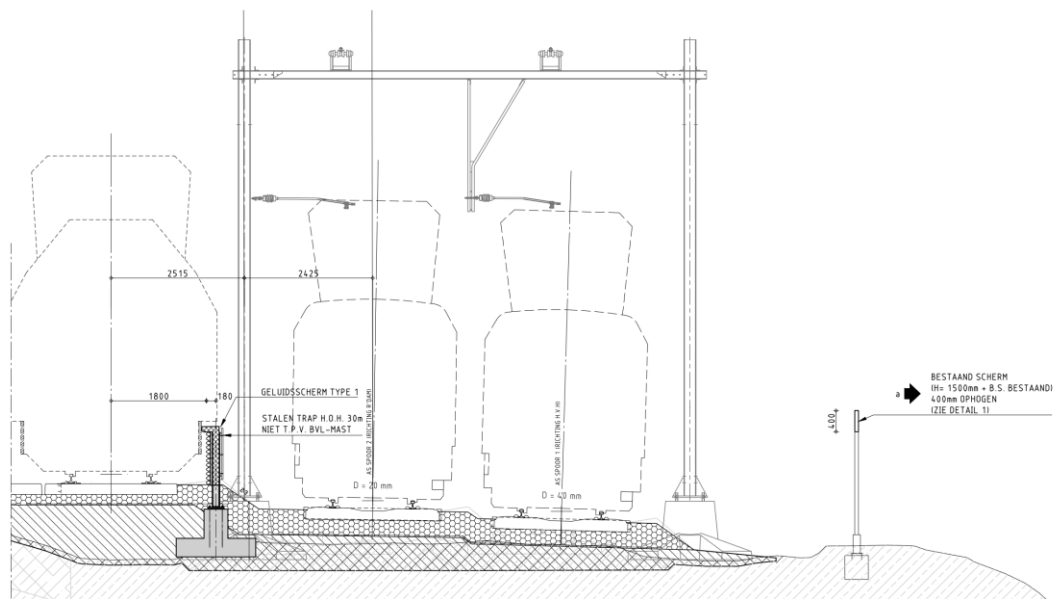
Figuur 1



Type 2 met aan beide zijden geluidsabsorberende beplating

Dit type is noodzakelijk ten gevolge ombouw HoekseLijn

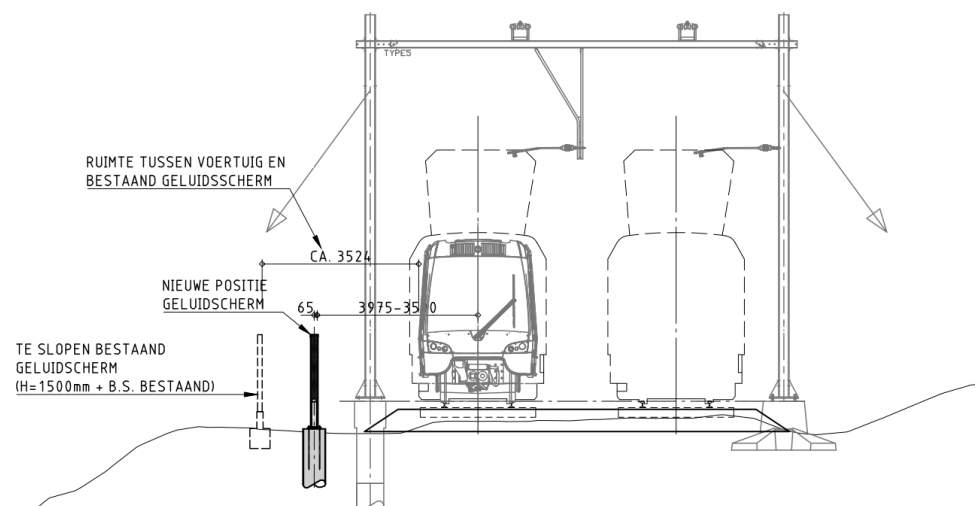
Figuur 2



Type 1

Dit type is noodzakelijk ten gevolge ombouw HoekseLijn

Figuur 3



Type 6

Dit type is noodzakelijk ten gevolge ombouw HoekseLijn