

[REDACTED]
Europaweg 48
3451 HG DE MEERN



VERZONDEN 31 MEI 2017

datum 30 mei 2017
uw brief/kenmerk 9 mei 2017
registratienummer 17.10489
behandeld door Karin Beijeman - Luimes
betreft Verklaring van geen bezwaar: Wielertocht Tour d'Utrecht 2017
bijlage(n) 5

Beste mevrouw [REDACTED]

Op 9 mei 2017 ontving ik uw verzoek om een verklaring van geen bezwaar voor het houden van een toertocht die ook door de gemeente Nieuwkoop komt. Hieronder leest u mijn besluit.

Besluit

Ik verklaar geen bezwaar te hebben tegen het houden van de wielertocht Tour d'Utrecht 2017 op zondag 2 juli 2017 tussen ± 11.00 uur tot ± 13.00 uur, volgens de door u aangegeven route. (zie bijlage)

Bij deze toestemming horen voorschriften. Ik vraag u deze te lezen, op te volgen en door te geven aan degene die verantwoordelijk is voor de uitvoering.

Uitleg

Op grond van artikel 10 van de Wegenverkeerswet kunnen burgemeester en wethouders toestemming verlenen voor het houden van een toertocht.

De politie en de afdeling Beheer openbare ruimte van de gemeente is om advies gevraagd met betrekking tot de openbare orde en openbare veiligheid. Zij hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het houden van de toertocht.

Uw aanvraag is op 17 mei 2017 gepubliceerd in het gemeenteblad op www.overheid.nl. Hierop zijn geen reacties binnengekomen

Contact opnemen

In verband met eventuele wegwerkzaamheden is het van belang dat u minstens één week voor de toertocht contact opneemt met de afdeling Beheer openbare ruimte via telefoonnummer 14 0172.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overbuurt.overheid.nl.

Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172

Fax: 0172 574 802

info@nieuwkoop.nl

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Omdat de route niet alleen over onze wegen wordt gereden, wijs ik u erop dat u ook toestemming vraagt bij de andere wegbeheerders.

Om publiciteit te geven aan uw evenement kunt u contact opnemen met het Toeristisch Informatiepunt. (aanmelden via www.ontdeknieuwkoop.nl/agenda)

Factuur

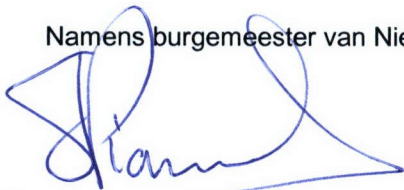
Voor de behandeling van uw verzoek betaalt u € 52,00. De factuur stuur ik u binnenkort toe.

Vragen

Voor vragen over deze toestemming kunt u contact opnemen met Karin Beijeman, via telefoonnummer 14 0172.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester van Nieuwkoop,



Tom Vianen
teamleider leefomgeving

Niet eens met de beslissing

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. (*Grondslag artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Voorwaarden voor het indienen van bezwaar:

- het moet schriftelijk ingediend worden, per post of online via onze website;
- u richt het bezwaar aan het college van burgemeester en wethouders;
- in het bezwaar staan uw naam, adres en telefoonnummer;
- in het bezwaar staat waarom u het niet eens bent met het besluit;
- op het bezwaar staat een datum;
- in het bezwaar noemt u het besluit waartegen u bezwaar maakt (deze brief);
- u ondertekent het bezwaar. Maakt u online bezwaar, dan geldt uw DigiD als handtekening.

Als u de behandeling van uw ingediende bezwaar niet af kunt wachten, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u ook op tijd een bezwaarschrift heeft ingediend. (*Grondslag artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Kopie aan: Politie Regionale Eenheid Den Haag
Brandweer Hollands Midden
Provincie Zuid-Holland
Gemeente Nieuwkoop:
- afdeling BOR: team Toezicht & Handhaving
- afdeling BOR

Voorschriften en aansprakelijkheid

Voorschriften

1. U volgt bevelen van de politie, brandweer en/of een medewerker van de gemeente, bijvoorbeeld in verband met veiligheid, direct op.
2. U voorkomt onnodige overlast en geluidshinder voor omwonenden.
3. Wanneer het door u opgegeven telefoonnummer [REDACTED] wijzigt, geeft u dit uiterlijk één week vóór het feest door aan het team Fysieke Leefomgeving van de gemeente. Dit kan via info@nieuwkoop.nl of via telefoonnummer 14 0172.
4. Deze toestemming is altijd aanwezig bij de organisatie en wordt op verzoek onmiddellijk ter inzage gegeven aan de medewerkers van de politie, brandweer of gemeente.
5. De deelnemers gedragen zich als gewone verkeersdeelnemers en houden zich aan de verkeersregels. Zij hinderen het verkeer niet.
6. Er doen maximaal 1200 (voor de 110 en 150 km) deelnemers mee.
7. De route blijft ook toegankelijk voor ander verkeer.
8. Opgeleide verkeersregelaars regelen het verkeer. Voor de opleiding kunt u terecht op www.verkeersregelaarsexamen.nl.
9. U maakt alleen gebruik van deze toestemming, wanneer de provincie Utrecht en Zuid-Holland ontheffing hebben verleend.
10. Als u niet voldoet aan de voorschriften, kan het college de toestemming intrekken.
11. Als in de praktijk blijkt dat er meer voorschriften nodig zijn in verband met de veiligheid dan kunnen deze worden opgelegd.

Aansprakelijkheid

12. U kunt de gemeente niet aansprakelijk stellen, wanneer door onverwachte omstandigheden u geen gebruik kunt maken van de toestemming.
13. De gemeente is niet aansprakelijk voor eventuele schade toegebracht of veroorzaakt door anderen, welke direct of indirect voortvloeit uit het gebruik maken van deze toestemming.
14. U bent verplicht de schade, die door het gebruik van deze toestemming aan eigendommen van anderen wordt toegebracht, te vergoeden.

Draaiboek Veiligheid & Medische zaken

Tour d'Utrecht

Zondag 2 juli 2017

Inhoud:

1. Organisatie
2. Logistieke zaken en startlocatie
3. Samenstelling karavaan
4. Begeleiding politie, medische dienst, verkeersregelaars en pechdienst
5. Communicatie en contactpersonen in de karavaan
6. Bijzondere situaties
7. Calamiteiten
8. Lijst van ziekenhuizen langs de route

1. Organisatie

De Tour d'Utrecht wordt georganiseerd door Central Events.

Contactadres organisatie: Europalaan 48, 3451 HG Vleuten de Meern

De organisatie bestaat uit o.a.:

Laurens Hillmann	Coördinator Start/Finish	
Martin de Ruiter	Coördinator Routes	
Erik Nieswaag	Koersleider Peloton	

Alle informatie over het evenement is te vinden op www.tourdutrecht.com

2. Logistieke zaken

De startstraat is gepland op de Truus van Lierlaan ter hoogte van het fietsmonument van de Grand Départ. De finish is gepland op de Jaarbeurspromenade (bij Kinopolis). De inschrijving van Tour d'Utrecht is gepland bij de Truus van Lierlaan en het clubhuis van Zwaluwen Utrecht.

De start van de toertocht van 150 en 110 km is gepland om 08.00 uur. Deze zal als gesloten peloton (naar verwachting ca. 1200 wielrenners) het parcours door de stad volgen (het tijdritparcours en deel 2^e etappe van de Grand Départ). Na aankomst bij het AC De Meern volgt een verzorgingspost. Vanaf hier gaat de tocht verder als zgn. vrije toertocht waarbij deelnemers zich weer aan de verkeersregels dienen te houden.

De start van de toertocht van 75 km is gepland om 10.00 uur. Hiervoor geldt hetzelfde als voor de 150 km route. Naar verwachting nemen hier 750 deelnemers aan deel. Door deze tijdsplanning kunnen zowel de politie als de motorbegeleiding na aankomst van de 150 km bij het AC in De Meern ook het peloton van de 110 en 75 km begeleiden. De scheiding in twee pelotons vermindert de druk op de eerste verzorgingspost en verhoogt daarmee ook de veiligheid.

De start van de toertocht van 35 km (naar verwachting 200 deelnemers) is om 10.30 uur. Deze tocht wordt uitgerijd en zal volledig als vrije toertocht worden verreden.

De route door de stad is bijgevoegd.

Startlocatie

Op de startlocatie is vanaf ca. 07.00 uur hulpverlening aanwezig in de vorm van een medisch team, bestaande uit een arts, enkele verpleegkundigen en een ambulance. Dit medisch team gaat ook mee in de pelotonsrit. Na vertrek van het eerste peloton blijft op de startlocatie een viertal ehbo'ers achter, ten behoeve van de hulpverlening aan de deelnemers aan de andere toertochten. Voor deze ehbo'ers is tevens een auto met chauffeur beschikbaar, zodat zij ook kunnen worden ingezet bij calamiteiten op de route. Deze ehbo'ers blijven de gehele dag op de startlocatie.

Op de startlocatie zijn tevens twee auto's aanwezig van FietsNED. Zij staan ter beschikking van deelnemers met materiaalpech, lekke banden e.d., en kunnen ook reparaties uitvoeren. Eén van deze auto's is ook aanwezig in de karavaan van de pelotonsrit.

Tijdschema Tour d'Utrecht 2017:

07.45 uur	Opstellen karavaan en renners
08.00 uur	Start toertocht 150 km
10.00 uur	Start toertocht 110 en 75 km
10.30 uur	Start vrije toertocht 35 km
13.30 – 16.00 uur	Terugkomst deelnemers

De pelotonsrit wordt gereden met een gemiddelde snelheid van ca. 25 km/uur.

3. Samenstelling karavaan

De samenstelling van de karavaan is als volgt:

Motorrijders politie

Voorrijauto met aanduiding "let op wielrenners"

Commandowagen Politie

Auto koersleiding

(Peloton) Wegkapiteins (kopgroep)

(Peloton) Bedrijventeams (maximaal 500 deelnemers)

(Peloton) Wegkapiteins (middengroep)

(Peloton) Individuele deelnemers (maximaal 2.000 deelnemers)

(Peloton) Wegkapiteins (sluitgroep)

Auto ronde-arts (EHBO Team Nederland)

Motor-ambulance (EHBO Team Nederland)

Ambulance (EHBO Team Nederland)

Auto Pechdienst (FietsNED)

Bezemwagen deelnemers (Van Rhijn Tours)

Bezemwagen materiaal

Motorrijder politie (met groen hesje)

De deelnemende voertuigen in de karavaan zijn te herkennen middels raamstickers en/of magneetplaten. De wegkapiteins zijn te herkennen aan een geel wielershirt met het opschrift "wegkapitein". De verkeersregelaars zijn te herkennen aan een hesje met het opschrift "verkeersregelaar".

4. Begeleiding politie, medische dienst, verkeersregelaars en pechdienst

De karavaan, die rijdt met een gemiddelde snelheid van ca. 25 km/uur, wordt begeleid door motorrijders van de Politie Utrecht en ondersteund door een motorbegeleidingsteam en wegkapiteins. Zij zijn met 8 motoren en een commandowagen aanwezig. Deze auto rijdt vóór in de karavaan, en heeft regelmatig contact met de koersleiding over eventuele tijdsverschillen, en de te hanteren snelheid.

EHBO Team Nederland draagt zorg voor de medische ondersteuning tijdens het evenement. Zij zijn met drie voertuigen aanwezig in de karavaan: 1x artsenauto inclusief arts, 1x motor-ambulance en 1x ambulance.

EHBO Team Nederland zorgt voor afstemming met de meldkamer vooraf, en regelt tijdens het evenement zelfstandig het ambulancevervoer van eventuele slachtoffers via de meldkamer met de reguliere ambulancedienst.

Daarnaast zijn, voor de begeleiding en afzetting van de vele kruisingen en knelpunten, ca. 80 verkeersregelaars aanwezig. Deze verkeersregelaars zijn afkomstig van het MBT uit Zoetermeer en de poule van verkeersregelaars van de Ronde van Midden-Nederland, en zijn allen gecertificeerd als verkeersregelaar.

Werkwijze afzettingen:

Kruisingen e.d. worden dichtgezet door de motorrijders van de Politie. Als het verkeer is stilgezet, wordt dit overgenomen door de verkeersregelaars. Deze posten blijven bemand totdat de hele karavaan is gepasseerd, en de laatste motorrijder van de politie (herkenbaar aan een groen hesje) het sein heeft gegeven dat de kruising vrijgegeven kan worden. Pas hierna gaat de verkeersregelaar door naar de volgende post.

De coördinator verkeersregelaars heeft voor de invulling van de posten een overzicht gemaakt, gebaseerd op de aanrijtiden tussen de verschillende punten, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

In de karavaan bevindt zich ook een auto van de pechdienst (verzorgd door FietsNED). De deelnemers kunnen in geval van defect een beroep op deze pechdienst doen. Wanneer het defect niet te verhelpen is, en de deelnemer zijn weg niet meer voort kan zetten, kan deze plaats nemen in de bezemwagen voor deelnemers. De fiets kan vervolgens in de bezemwagen voor materiaal worden geplaatst.

Verkeersregelaars voor het vrije toertocht gedeelte

Op drukke, onoverzichtelijke kruisingen zonder verkeerslichten, zullen we verkeersregelaars gaan inzetten. Verkeersregelaars zullen worden ingezet op de volgende punten:

- Montfoort: rotonde IJsselveld – M.A. Reinaldaweg
- Oudewater: splitsing IJsselve – Utrechtse Straatweg
- Bergambacht: fietspad Bergweg – Provincialeweg N210
- Lekkerkerk: Wetering Oost – Boezemweg N476
- Loet: Boezemweg N476- Cornelis Gerardusweg N210
- Stolwijk: Benedenkerkseweg – Schoonhovenseweg N207
- Haastrecht: rotonde Grote Haven – Provincialeweg N228
- Bodegraven: Nespad – Goudseweg N459
- Woerdense Verlaat: oversteek fietspad Uitweg N463
- Geer: Geerkade – Ingenieur Enschedeweg 212
- Kockengen: Spengen – Provincialeweg N401
- Haarzuilens: Rijndijk-Bochtdijk
- Vleuten: Thematerweg-Maarssenseweg
- De Putkop: Breeveld – Leidsestraatweg N198

•

5. Communicatie

De verschillende onderdelen van de karavaan staan per telefoon met elkaar in verbinding (koersleiding, politie, coördinatoren verkeersregelaars en coördinatoren wegkapiteins (3x)). Daarnaast kan vanuit de auto koersleiding (met open dak) een signaal gegeven worden aan de eerste groep wegkapiteins, die zich direct achter deze auto bevinden.

Coördinatoren / Contactpersonen in de karavaan:

Koersleiding	Erik Nieswaag	[REDACTED]
Politie	Jurriën Bijl	[REDACTED]
Verkeersregelaars	(n.n.b.)	
Ronde-arts	EHBO Team Nederland	
Wegkapiteins (kopgroep)	Peter Salari	[REDACTED]
Wegkapiteins (middengroep)	Eduard Knappe	[REDACTED]
Wegkapiteins (sluitgroep)	Patrick Gelsema	[REDACTED]
	Andy Duncan	[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Dit scenario treedt o.a. in werking bij extreme weersomstandigheden, of wanneer de route geblokkeerd is door bijv. een verkeersongeval.

- a. De koersleiding geeft het signaal "stoppen", en de auto koersleiding gaat stoppen. Ook de overige wegkapiteins en de coördinator verkeersregelaars worden geïnformeerd
- b. Wegkapiteins geven het signaal door, minderen snelheid, en stoppen over de volle breedte van de weg.
- c. In overleg tussen de koersleiding en de politie wordt bepaald of er opnieuw vertrokken kan worden, of dat de tocht definitief wordt gestaakt. In het laatste geval kunnen de deelnemers hun weg individueel vervolgen over het fietspad, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

Afhankelijk van de omstandigheden en de locatie waar het besluit tot het definitief stoppen van de tocht wordt genomen, kan er ook voor worden gekozen om met het gehele peloton de kortste weg naar de finish te nemen. Dit is altijd een gezamenlijk besluit van koersleiding en politie.

7. Calamiteiten

Ook in geval van een calamiteit kan er besloten worden om de karavaan (tijdelijk) snelheid te laten minderen of te laten stoppen. De beslissing hiervoor ligt bij de politie en/of de koersleiding. Als calamiteit worden o.a. beschouwd: extreme weersomstandigheden (hitte, onweer, storm, hevige regenval) en ongevallen (valpartijen in het peloton, verkeersongevallen en voorrangsvoertuigen op de route).

Extreme weersomstandigheden:

De organisatie zorgt voor een actuele en plaatselijke weersverwachting, en sluit zich hierbij aan bij een meteo-organisatie. De organisatie wordt door de meteo-organisatie actief geïnformeerd over de weersverwachting en plotselinge verandering van het weer en de weersomstandigheden.

In de dagen vóór het evenement wordt het risico op de diverse weersomstandigheden ingeschat. Bij een onweerskans van meer dan 85%, zal het evenement geen doorgang vinden.

In geval van hitte (warmer dan 30°C) worden alle deelnemers opgeroepen passende maatregelen te nemen, en vooral veel te blijven drinken. Eventueel kunnen deelnemers ervoor kiezen het peloton te verlaten, en de route op eigen, aangepaste snelheid te vervolgen.

Daarnaast zal de organisatie zich inspannen om vooraf extra water te (laten) verstrekken aan de deelnemers, en eventueel een stopplaats aanwijzen waar water zal wordt verstrekt, teneinde de veiligheid van de deelnemers te garanderen. De aanwijzing van de stopplaats zal worden gedaan in overleg met de begeleidende politie.

Wanneer er als gevolg van de extreme hitte gevaar dreigt voor de deelnemers, zal er in overleg met de medische dienst worden bepaald of verdere gezamenlijke deelname medisch verantwoord is. De uiteindelijke beslissing hiervoor ligt altijd bij de ronde-arts, eventueel in overleg met het medisch team.

In geval van onweer en/of storm wordt een gematigde snelheid aangehouden (zie Scenario snelheid minderen) of wordt eventueel het evenement gestopt (zie Scenario stoppen).

In geval van hevige regenval en/of wateroverlast wordt een gematigde snelheid aangehouden (zie Scenario snelheid minderen) of wordt eventueel het evenement gestopt (zie Scenario stoppen).

Ongevallen / Valpartijen

Bij kleinschalige valpartijen wordt de melding gedaan door de politie, wegkapiteins of verkeersregelaars aan de koersleiding. Deze meldt de valpartij aan de arts. De arts stelt de diagnose, waarna de deelnemer zijn weg vervolgt, plaatsneemt in de bezemwagen of wordt afgevoerd naar het ziekenhuis.

Bij grootschalige valpartijen wordt de melding gedaan door de politie, wegkapiteins of verkeersregelaars aan de koersleiding. Deze meldt de valpartij aan de arts. Tevens wordt de snelheid van het peloton aangepast (zie Scenario snelheid minderen). De arts stelt de diagnose, waarna de deelnemers hun weg vervolgen, plaatsnemen in de bezemwagen of worden afgevoerd naar het ziekenhuis. Het invoeren van meerdere ambulances gebeurt door de arts, die hiervoor de opdracht plaatst bij de meldkamer. Als alle deelnemers de plaats van de valpartij zijn gepasseerd, wordt dit doorgegeven aan de koersleiding. Hierop kan de snelheid weer worden verhoogd naar de normale snelheid.

Verkeersongevallen op de route

Wanneer er een verkeersongeval plaatsvindt op de route, waarbij de route wordt geblokkeerd, wordt de politie hierover geïnformeerd. Deze informeert vervolgens de koersleiding. Hierop wordt het peloton stopgezet (zie Scenario stoppen).

Als er een alternatieve route kan worden vastgesteld, wordt deze doorgegeven aan de politie en de coördinator verkeersregelaars, en wordt de nieuwe route gevolgd.

Als er geen alternatieve route kan worden vastgesteld, blijft het peloton wachten totdat de route weer vrij gemaakt is. Als dit geen optie is, wordt het evenement definitief gestaakt. In dat geval kunnen de deelnemers hun weg individueel vervolgen over het fietspad, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

Voorrangsvoertuigen op de route

Wanneer er een voorrangsvoertuig (met optische en lichtsignalen) op de route komt heeft deze te allen tijde voorrang op het peloton. Door middel van het aanpassen van de snelheid (zie Scenario snelheid minderen) en/of het geheel vrijmaken van de route, eventueel door te stoppen (zie Scenario stoppen), wordt zo snel mogelijk meegewerkt aan het volledig vrij maken van de doorgaande weg.

8. Lijst van ziekenhuizen langs de route

Universitair Medisch Centrum (UMC), Locatie AZU
Heidelberglaan 100, 3584 CX Utrecht, tel. 088 – 75 555 55

Diakonessenhuis, Locatie Utrecht
Bosboomstraat 1, 3582 KE Utrecht, tel. 088 – 250 50 00

St. Antonius Ziekenhuis, Locatie Leidsche Rijn
Soestwetering 1, 3543 AZ Utrecht, tel. 088 -320 30 00

Martin de Ruiter, Tour d'Utrecht
Versie 22 februari 2017

Verwachte doorkomsttijden Tour d'Utrecht 75 km route 2 juli 2017

Gemeente Utrecht

10.00 uur Start Truus van Lierlaan

10.30 uur Lijnmarkt

11.00 uur Veldhuizerweg

11.08 uur Verzorgingspost AC Restaurant bij de A12

11.20 uur Start vrije toertocht

Gemeente Woerden

11.30 uur start doorkomst Reijerscop

12.00 uur einde doorkomst Reijerscop

Gemeente Montfoort

11.42 uur start doorkomst Blindweg

12.15 uur einde doorkomst Blindweg

Gemeente Oudewater

11.52 uur start doorkomst Waardsedijk

12.35 uur einde doorkomst Waardsedijk

Gemeente Montfoort

12.00 uur start doorkomst Haardijk

12.50 uur einde doorkomst Haardijk

Gemeente Woerden

12.05 uur start doorkomst Korte Linschoten Westzijde

13.05 uur einde doorkomst Korte Linschoten Westzijde

Gemeente Utrecht

12.23 uur start doorkomst Laag Nieuwkoop

13.35 uur einde doorkomst Laag Nieuwkoop

12.50 uur start doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

14.25 uur einde doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

Uitgangspunten:

Snelste doorkomst: gemiddeld 30 km per uur en 5 minuten per verzorgingspost

Langzaamste doorkomst: gemiddeld 15 km per uur en 15 minuten per verzorgingspost

Verwachte doorkomsttijden Tour d'Utrecht 110 km route 2 juli 2017
--

Gemeente Utrecht

08.00 uur Start Truus van Lierlaan

08.30 uur Lijnmarkt

09.00 uur Veldhuizerweg

09.08 uur Verzorgingspost AC Restaurant bij de A12

09.20 uur Start vrije toertocht

Gemeente Woerden

09.30 uur start doorkomst Reijerscop

10.00 uur einde doorkomst Reijerscop

Gemeente Montfoort

09.35 uur start doorkomst Blindweg

10.10 uur einde doorkomst Blindweg

Gemeente Oudewater

09.45 uur start doorkomst Waardsedijk

10.25 uur einde doorkomst Waardsedijk

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

10.02 uur start doorkomst Negenviertel

10.55 uur einde doorkomst Negenviertel

Gemeente Alphen aan den Rijn

10.27 uur start doorkomst J.C. Hoogendoornlaan

11.35 uur einde doorkomst J.C. Hoogendoornlaan

10.30 uur start doorkomst verzorgingspost Bovensloot Zwammerdam

11.40 uur einde doorkomst verzorgingspost Bovensloot Zwammerdam

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

10.45 uur start doorkomst Buitenkerk

12.00 uur einde doorkomst Buitenkerk

Gemeente Woerden

11.05 uur start doorkomst Meije

12.20 uur einde doorkomst Meije

Gemeente Nieuwkoop

11.13 uur start doorkomst Bosweg

12.35 uur start doorkomst Bosweg

Gemeente Stichtse Vecht

11.21 uur start doorkomst Geerkade

12.40 uur einde doorkomst Geerkade

Gemeente Utrecht

11.35 uur start doorkomst Laag Nieuwkoop

13.05 uur einde doorkomst Laag Nieuwkoop

12.00 uur start doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

13.45 uur einde doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

Uitgangspunten:

Snelste doorkomst: gemiddeld 35 km per uur en 5 minuten per verzorgingspost

Langzaamste doorkomst: gemiddeld 20 km per uur en 15 minuten per verzorgingspost

Verwachte doorkomsttijden Tour d'Utrecht 150 km route 2 juli 2017
--

Gemeente Utrecht

08.00 uur Start Truus van Lierlaan

08.30 uur Lijnmarkt

09.00 uur Veldhuizerweg

09.08 uur Verzorgingspost AC Restaurant bij de A12

09.20 uur Start vrije toertocht

Gemeente Woerden

09.30 uur start doorkomst Reijerscop

10.00 uur einde doorkomst Reijerscop

Gemeente Montfoort

09.35 uur start doorkomst Blindweg

10.10 uur einde doorkomst Blindweg

Gemeente Oudewater

09.45 uur start doorkomst Waardsedijk

10.25 uur einde doorkomst Waardsedijk

Gemeente Lopik

10.00 uur start doorkomst Damweg

10.50 uur einde doorkomst Damweg

Gemeente Krimpenerwaard

10.10 uur start doorkomst Slangeweg

11.10 uur einde doorkomst Slangeweg

10.40 uur start doorkomst verzorgingspost Weidelaan

12.00 uur einde doorkomst verzorgingspost Weidelaan

Gemeente Oudewater

11.20 uur start doorkomst Goejanverwelle

13.05 uur einde doorkomst Goejanverwelle

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

11.25 uur start doorkomst Negenviertel

13.10 uur einde doorkomst Negenviertel

Gemeente Alphen aan den Rijn

11.50 uur start doorkomst J.C. Hoogendoornlaan

13.50 uur einde doorkomst J.C. Hoogendoornlaan

11.53 uur start doorkomst verzorgingspost Bovensloot Zwammerdam

13.55 uur einde doorkomst verzorgingspost Bovensloot Zwammerdam

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

12.00 uur start doorkomst Buitenkerk

14.10 uur einde doorkomst Buitenkerk

Gemeente Woerden

12.10 uur start doorkomst Meije

14.30 uur einde doorkomst Meije

Gemeente Nieuwkoop

12.18 uur start doorkomst Bosweg

14.45 uur start doorkomst Bosweg

Gemeente Stichtse Vecht

12.25 uur start doorkomst Geerkade

15.00 uur einde doorkomst Geerkade

Gemeente Utrecht

12.40 uur start doorkomst Laag Nieuwkoop

15.25 uur einde doorkomst Laag Nieuwkoop

13.00 uur start doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

16.00 uur einde doorkomst finishlocatie Jaarbeurs

Uitgangspunten:

Snelste doorkomst: gemiddeld 35 km per uur en 5 minuten per verzorgingspost

Langzaamste doorkomst: gemiddeld 20 km per uur en 15 minuten per verzorgingspost

Inleiding

Vanaf 2013 werkt de GHOR Hollands Midden volgens het Regionaal Kader Evenementenveiligheid. De GHOR en GGD Hollands Midden hebben hiervoor een standaardadvies ontwikkeld. Met deze werkwijze beoogt de GHOR een effectieve en klantvriendelijke methode van adviseren te leveren. Gemeenten kunnen dit standaardadvies gebruiken, wanneer op basis van de risicoscan en lokale expertise blijkt dat een evenement beperkte risico's met zich meebrengt en gekozen wordt voor de reguliere aanpak. Voor de risicovolle aanpak geeft de GHOR advies op maat.

Reden hiervoor is dat een minder risicovol evenement geen tot weinig invloed heeft op de basiszorg, waardoor geen extra GHOR-gecoördineerde activiteiten nodig zijn. Dit advies is opgesteld samen met de GGD en de RAV (Regionale Ambulance Voorziening) in de regio Hollands Midden. Het basisadvies bestaat uit drie onderdelen:

1. Het aantal in te zetten zorgverleners, op basis van het aantal gelijktijdig aanwezige bezoekers en/of deelnemers.
2. Algemene regels voor de inrichting van een EHBO-voorziening.
3. Algemene regels voor technische hygiënezorg.

1. Vaststellen van het aantal in te zetten hulpverleners

(Geneeskundige) Hulpverlening

De organisatie zorgt voor één EHBO'er per 1000 gelijktijdig aanwezige bezoekers, met een minimum van twee EHBO'ers. Het aantal hulpverleners bij gelijktijdige bezoekers is opgenomen in onderstaande tabel. Een ondergrens van het aantal bezoekers, waarbij eerste hulpverleners nodig zijn, is vooraf niet te geven. Hiervoor wordt aanspraak gemaakt op eerdere ervaringen en verwachtingen van de evenementenorganisator.

Gelijktijdige bezoekers	BLS-hulpverleners
tot 999	2
1.000 – 1.999	2
2.000 – 2.999	3
3.000 – 3.999	4
4.000 – 4.999	5

De hulpverleners hebben het niveau van Basic Life Support. De hulpverlener moet in staat zijn om de generieke basishulp te leveren zonder specifieke hulpmiddelen. De aantoonbare expertise ligt op het niveau, zoals beschreven in de European First Aid Manual (<http://efam.redcross.be>) of het Oranje Kruisboekje (<http://www.ehbo.nl/eindtermen.htm#les>). De GHOR conformeert zich aan de standaarden die de eerstehulpverleningsorganisaties aanhouden. Op grond van de huidige praktijk wordt daarom AED (Automatische Externe Defibrillator) ook als standaard aangehouden. Verder moet altijd gegarandeerd zijn dat het evenemententerrein toegankelijk is voor de aan- en afvoer van ambulances.

Bij twijfel of de genomen maatregelen toereikend zijn, kan advies worden gevraagd aan de GHOR Hollands Midden.

2. Algemene regels voor de inrichting van een EHBO-voorziening

Is in de vergunning aangegeven dat een volledige eerstehulppost aanwezig moet zijn, dan wordt uitgegaan van de volgende minimale eisen:

Herkenbaarheid:

- Duidelijk zichtbare verwijzingen vanuit het gehele evenemententerrein, bij voorkeur met internationale symbolen.
- Duidelijk herkenbare EHBO'ers.

Bemensing:

- Eerstehulpverleners moeten in bezit zijn van een geldig eerstehulpdiploma, inclusief aantekening reanimatie en AED-bediening en dit op verzoek kunnen tonen.

Post:

- Een overdekte en verwarmde ruimte van minimaal 25m², bij voorkeur afsluitbaar
- Een 220V aansluiting, licht en stromend water.
- Toilet beschikbaar.
- Toegankelijk voor brancard en ambulance.
- Bij verwacht middelengebruik: chill-outruimte.
- Mogelijkheid voor registratie.

Uitrusting:

- De ruimte dient permanent bemenst te zijn.
- Eerstehulpkoffer met een standaarduitrusting volgens het Oranje Kruis incl. AED of volgens EFAM (<http://efam.redcross.be>).
- Bij sportevenementen: materialen om te koelen en eventueel spalkmateriaal.
- Tafel.
- Stoelen.
- Brancard.
- Communicatiemiddelen.
- Plattegrond van het evenemententerrein.

3. Algemene regels voor Technische Hygiënezorg

Bij een evenement bestaat altijd het risico op het oplopen en verspreiden van infectieziekten. Bij een evenement zijn gedurende een langere tijd vaak veel mensen bij elkaar. Om het risico van verspreiding van infectieziekten te voorkomen moet de organisator bepaalde hygiënische maatregelen nemen die betrekking hebben op het evenement.

Hieronder staat een aantal maatregelen kort omschreven. Voor aanvullende informatie zijn alle maatregelen te vinden in de richtlijn van het Landelijk Centrum voor Hygiëne en Veiligheid (LCHV) en beschikbaar via de website: www.lchv.nl -> LCHV richtlijnen -> Publieksevenementen.

Toiletten op het evenementen terrein

Op het evenemententerrein moeten voldoende toiletten aanwezig zijn die voldoen aan:

- Een toilet per 150 gelijktijdig aanwezig bezoekers en/of deelnemers (met minimum van 2 toiletten).
- Maximaal 25% van het totaal aantal toiletten mag bestaan uit urinoirs.
- De mannen- en vrouwen toiletten zijn van elkaar gescheiden.

- Toiletten bevinden zich op loopafstand.
- De toiletten dienen goed zichtbaar en verlicht te zijn.
- De toiletten dienen minimaal 2 maal per dag schoongemaakt te worden en er dient een handwasgelegenheid aanwezig te zijn.

Horeca en afval

Om verspreiding van ziekten via voedsel te voorkomen moet volgens de HACCP-normen worden gewerkt. Op www.nvwa.nl staat meer informatie (infoblad 75, vrijmarkten, braderieën en andere evenementen). Afvalbakken zijn nodig op het terrein, evenals afspraken over wie de afvalbakken leegt en hoe vaak dat gebeurt.

Legionella preventie

Bij evenementen waar waterverneveling optreedt (of onvoorzien kan optreden), dient de preventie van legionella te worden gewaarborgd.

Tijdelijke huisvesting (bv. camping)

Bij meerdaagse evenementen wordt vaak gebruik gemaakt van tijdelijke overnachtingsfaciliteiten. Hiervoor zijn extra maatregelen nodig, bijvoorbeeld sanitaire voorzieningen zoals:

- aantal douches: 1 per 35 gelijktijdig aanwezige bezoekers;
- aantal toiletten: 1 per 60 gelijktijdig aanwezige bezoekers;
- aantal wasbakken: 1 per 50 gelijktijdig aanwezige bezoekers.

Dieren

Evenementen met dieren verdienen speciale aandacht. Neem goede maatregelen wat betreft hygiëne in de gebruiksruidten, handwas- en eetgelegenheden en de omgang met dieren.

Hitte

Lichamelijke inspanning bij warm weer vormt een risico voor de gezondheid. Neem extra maatregelen zoals het aanbevelen van luchtige kleding, het beschikbaar stellen van drinken en (rust)plaatsen in de schaduw.

Tatoeage- en/ of piercing activiteiten

Voor het aanbrengen van tatoeages, piercings en permanente make-up is een vergunning nodig. Om deze activiteiten op een evenement uit te voeren moet de organisator een vrijstelling van de vergunningplicht aan te vragen. Neem ten minste 2 maanden voor het evenement contact op met de GGD Hollands Midden.

Vragen?

Bij vragen of onduidelijkheden over Technische Hygiënezorg (Onderdeel 3) kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Hygiëne Zorg (THZ) van de GGD Hollands Midden via telefoonnummer 088 - 308 33 81 of per email mhg@ggdhm.nl.

Vragen over het GHOR-advies kunnen worden gesteld aan de GHOR Hollands Midden, via 071 – 516 91 71, of per mail: evenementen@ghorhm.nl.