

Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Dream Fireworks
De heer F. Pen
Gronausestraat 1240
7534 AV ENSCHEDE

Onderwerp
Besluit vergunningaanvraag

Geachte heer Pen,

Wij hebben uw aanvraag op 31 maart 2017 ontvangen. Het betreft de aanvraag voor een vuurwerkevenement ter opluistering van de Nijmeegse 4-daagse te Nijmegen. Wij hebben uw aanvraag geregistreerd onder het hiernaast vermelde kenmerk. Wij vragen uw aandacht voor het volgende.

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld. Wij willigen uw aanvraag in. We verlenen voor de voorgelegde activiteiten een vergunning. Wij vermelden het concrete besluit hieronder.

**ONTBRANDINGSTOESTEMMING VAN
GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND**

Aanvrager : Dream Fireworks
Onderwerp : Vuurwerkbesluit
Plaatsnaam : Nijmegen
Zaaknummer : 195238773

Vuurwerkbesluit - Ontbrandingstoestemming

Op 31 maart 2017 is bij ons een aanvraag ingekomen van Dream Fireworks uit Enschede, om een ontbrandingstoestemming als bedoeld in het Vuurwerkbesluit, artikel 3B.3a, voor het tot ontbranding brengen van vuurwerk, ten behoeve daarvan op te bouwen, te installeren, te bewerken en na ontbranding verwijderen vanaf een ponton en de uiterwaarden te Nijmegen op 12, 13, 14, 15, 16 en 17 juli 2017. De opbouwwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd vanaf een tweetal locaties.

Datum
1 juni 2017

Pagina
1 van 10

Zaaknummer
195238773

Behandeld door
A. Zaat

Eén locatie betreft de uiterwaarden gelegen tussen de Waalbrug en de Snelbinder aan de zijde van Lent.

Op zaterdag 15 juli 2017 zal men om 10.00 uur hier arriveren en aanvangen met de opbouwwerkzaamheden.

De andere opbouwlocatie betreft het terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. gelegen aan de Westkanaaldijk te Nijmegen. Hier zal een ponton worden afgemeerd waarop vuurwerk zal worden opgebouwd. Hier zal men op donderdag 13 juli 2017 arriveren en om 09.00 uur aanvangen met de opbouwwerkzaamheden.

Dit betekent dat de rekken en overige materialen worden aangevoerd en worden gemonteerd. Eveneens zal het vuurwerk op deze dag vanaf 10.00 uur worden aangevoerd.

Op vrijdag en zaterdag 14 en 15 juli 2017 zullen de opbouwwerkzaamheden vanaf 09.00 uur worden voortgezet.

Op zondag 16 juli 2017, vanaf 09.00, zullen de opbouwwerkzaamheden worden gecontinueerd en worden voltooid. Vanaf circa 19.30 uur zal het ponton vervolgens worden gevaren naar de definitieve afsteeklocatie op de rivier de Waal. Het ponton zal door middel van zogenaamde studpalen op zijn plaats worden gehouden.

Op maandag 17 juli 2017 zal men vanaf 09.00 uur de werkzaamheden uitvoeren ten aanzien van het afbouwen van het ponton.

Het betreft een buitenvuurwerk ter opluistering van het Vierdaagse evenement, waarvan de afsteektijd is gepland op zondag 16 juli 2017 om circa 22.00 uur.

1. Procedure

Naar aanleiding van onderhavige aanvraag is er op 12 mei 2017 een locatiebezoek gebracht.

Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)

De aanvraag hebben wij op 14 april 2017 verzonden naar de burgemeester van de gemeente Nijmegen. Tevens hebben wij de burgemeester het verzoek gedaan om binnen twee weken de vvgb af te geven.

Advies Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Op 14 april 2017 hebben wij de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid om advies gevraagd.

Advies Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur

Op 3 mei 2017 hebben wij de Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur om advies gevraagd.

Advies Rijkswaterstaat

Op 3 mei 2017 hebben wij Rijkswaterstaat om advies gevraagd.

2. Ingekomen vvgb en adviezen

Verklaring van geen bedenkingen

Op 23 mei 2017 hebben wij van de burgemeester van de gemeente Nijmegen de verklaring van geen bedenkingen ontvangen.

Advies Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Op 28 april 2017 hebben wij het advies ontvangen van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Het advies luidt:

Men heeft geen bezwaar tegen het voorgenomen vuurwerkevenement ter opluistering van de Nijmeegse Vierdaagse.

Advies Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur

Op 4 mei 2017 hebben wij het advies ontvangen van de Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur.

De Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur heeft geen bezwaar mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:

1. Er is geen zicht op de eventuele overgangsbepalingen, maar de flora en faunawet zijn vervallen en de Wet natuurbescherming heeft op 1 januari 2017 zijn intree gedaan. De verwijzingen die in het onderhavige geval zoeken is die van artikel 2.7 voor het afgeven van een vergunning en het feit dat het al eerder heeft plaatsgevonden ontheft de provincie van een onderzoek naar de effecten van het vuurwerk op de natuur in artikel 2.8 lid 2. De habitat en vogelrichtlijnen zijn ongewijzigd van kracht. Men weet niet of de aanwijzing van gebieden door GS is veranderd. Zoals men het ziet is het gelijk gebleven, maar moet dat worden gedekt door verwijzing naar andere artikelen om dat GS en de provincie andere mandaat artikelen gekregen hebben.
2. De organisator maakt jaar in jaar uit in de overleggen bezwaar tegen de eisen die gesteld worden aan de schepen en de schipper, te weten het ADN is van toepassing. Dat kan ook in de vergunning worden geëist. Dus de schipper voorzien van een ADN certificaat (verklaring omtrent bijzonder kennis van het ADN) en de schepen voorzien van een certificaat van goedkeuring. Dat heeft dan ook tot gevolg dat de gecertificeerde schepen voorzieningen hebben t.a.v. intrinsieke veiligheid. Die werd voorheen wel vereist maar men kan het nu niet meer terug vinden en zal dus wel vervallen zijn. De rest laat men graag aan RWS over als vaarwegbeheerder. Zijn er nog aanvullende voorschriften bij de toestemming?

Advies Rijkswaterstaat

Op 19 mei 2017 hebben wij het advies ontvangen van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft geen bezwaar mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:

1. Op pagina 3 leest men dat er bewaking zal zijn rond het sluiscomplex, uit de tekst blijkt niet wie dit gaat doen.
2. Op pagina 3-4 lijkt de tekst over het passeren van de brug niet helemaal consistent, aangegeven wordt dat op verzoek van de toezichthouder de brug openstaat, verderop staat dat deze gesloten kan blijven wanneer de waterstand dat toelaat.
3. Op pagina 4 wordt de locatie van het vuurwerk vastgelegd middels een coördinaat, dit coördinaat verschilt met het coördinaat zoals opgenomen in de aanvraag voor het houden van een evenement en innemen van een ligplaats die bij ons is ingediend (N51.51.06.94, O5.51.49.27). De gegeven locaties liggen wel bij elkaar in de buurt. De toestemming van RWS zal voor de plaatsbepaling gebruik maken van bijgevoegde tekening.
4. In het concept staat op pagina 4 de passage 'Het scheepvaartverkeer op de Waal zal gedurende het vuurwerkevenement niet worden gestremd'. Men zou dit aangepast zien tot 'Het scheepvaartverkeer op de Waal wordt gedurende het vuurwerkevenement niet gestremd'

3. Overwegingen

De ontbrandingstoestemming kan worden geweigerd in het belang van de bescherming voor de gezondheid van de mens en het milieu. In de Ministeriële Regeling, Regeling bedrijfsmatig tot ontbranding brengen van vuurwerk van 14 juni 2012, nr. IENM/BSK-1012/109051 (MR), zijn voorschriften opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor vergunninghouder. Wij achten dat de voorschriften uit de MR voldoende bescherming bieden aan de gezondheid van de mens en het milieu.

Op basis van het artikel 1.2.4, tweede lid, onder c, van het Vuurwerkbesluit is bepaald dat maximaal zestien uur voorafgaand aan het evenement vuurwerk voorhanden mag zijn. De benodigde opbouwtijd betreffende dit vuurwerkevenement zal meer bedragen dan de bepaalde zestien uur. Mede gelet op het feit dat het vuurwerk zal worden opgebouwd op een afgesloten terrein en bovendien permanent bewaakt zal worden, waardoor het niet toegankelijk zal zijn voor onbevoegden, kan in onderhavige situatie uit veiligheidsoogpunt ontheffing worden verleend.

Aanvullingen en afwijkingen ten opzichte van de MR

Op grond van artikel 3B.3, lid 2, van het Vuurwerkbesluit zijn in dit besluit voorschriften opgenomen in afwijking van de MR in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu.

Aan de hand van het hiervoor aangegeven locatiebezoek is het volgende te vermelden:

De aan het soort vuurwerk gerelateerde veiligheidsafstand is bepaald op 165 meter. Bedoelde veiligheidsafstand is gedeeltelijk geprojecteerd over de ter plaatse aanwezige uiterwaarden.

Van belang te vermelden dat de op de schietlijst aangegeven romeinse kaarsen met een kaliber van 1,5 inch en 1,9 inch, zodanig dienen te worden geplaatst dat de vereiste afstand van 75 meter niet over het grondgebied geprojecteerd is van woningen gelegen aan het Lindepad en de Oosterhoutsedijk te Lent.

Binnen de veiligheidszone is een veerstoep aanwezig. Het veer vaart vanuit de veerstoep (gelegen in de uiterwaarden te Lent) naar de Waalkade in Nijmegen en terug. Ten tijden van de ontbranding dient de veerstoep niet in gebruik te zijn. Binnen de veiligheidszone mogen derden die gebruik willen maken van het veer en tevens het personeel van het veer niet aanwezig zijn ten tijden van de ontbranding van het vuurwerk. Ten tijden van de ontbranding mogen er geen onbevoegden en vaartuigen in de veiligheidszone aanwezig zijn.

Op 19 mei 2017 is er telefonische contact geweest met de afsteker om hem mede te delen dat hij verantwoordelijk is voor het bovenstaande.

Politie Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur

Ad1:

Hieraan wordt tegemoet gekomen. Zie daartoe de paragraaf Wet natuurbeschermingswet

Ad2:

Sinds april 2004 is de verplaatsing van vuurwerk over water middels een ponton vrijgesteld van de voorschriften in bijlage 1 en 2 van het ADN.

Het Vuurwerkbesluit is niet gericht op vervoer, maar regelt handelingen die eveneens kunnen worden bestreken door de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het verbodstelsel van het Vuurwerkbesluit zorgt voor een adequate bescherming van belangen die bij die handelingen zijn betrokken. Daarom werd het verantwoord geacht de zorg voor veiligheid bij dit soort handelingen exclusief te laten vallen onder het Vuurwerkbesluit. Het terugtreden van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is niet strijdig met internationale afspraken over het vervoer van gevaarlijke stoffen over water (ADN). De te verrichten handelingen, inclusief de verplaatsing van het samenstel, hebben geen betrekking op vervoer. In dit besluit zijn volgens het Vuurwerkbesluit daarom aanvullende voorschriften opgenomen om de veiligheid te waarborgen.

Rijkswaterstaat

Ad 1:

De afsteker is te allen tijde verantwoordelijk voor de bewaking rond het sluiscomplex. Wie hij daarvoor organiseert is aan de afsteker.

Ad 2:

Hieraan wordt tegemoet gekomen.

Ad 3:

De bijgevoegde tekening bij het advies van Rijkswaterstaat komt overeen met de tekening die is ingediend bij deze aanvraag. Het ponton zal in afstemming met Rijkswaterstaat op de juiste locatie worden gepositioneerd.

Datum
1 juni 2017

pagina
6 van 10

Zaaknummer
195238773

Ad 4:

Hieraan wordt tegemoet gekomen.

Onderstaand volgt een beknopte beschrijving van het onderhavige vuurwerkevenement:

De opbouwwerkzaamheden, plaatsing en aansluiten van het vuurwerk, vinden plaats tot en met zondag 16 juli 2017. Aansluitend zal op deze dag omstreeks vanaf 19.30 uur het ponton met behulp van een duwboot naar de afsteeklocatie worden gevaren.

Gedurende het transport van het ponton dienen er minimaal drie personen op het ponton aanwezig te zijn welke ieder de beschikking dienen te hebben over een brandblusser.

Het transport van het ponton staat onder begeleiding van Rijkswaterstaat.

Net als bij de opbouwlocatie wordt tijdens het transport van het ponton een minimale afstand van 25 meter tot publiek en andere vaartuigen aangehouden. Naast het vuurwerk mogen tijdens het transport van het ponton geen andere gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.

Uit ervaring van voorgaand jaar is door de toezichthouder geconstateerd dat de waterstand in de Waal het toen toeliet de samenstel van duwboot en ponton de brug onderdoor te passeren zonder dat deze omhoog ging. Hieruit is gebleken dat dit niet veilig genoeg bleek te zijn omdat derden op de brug het ponton in zicht hadden waardoor de kans op veiligheid toch niet geheel gewaarborgd bleek te zijn.

Tijdens het passeren van de sluis in Weurt dient daarom door minimaal twee personen rondom de sluis bewaking te worden uitgevoerd. Het sluizencomplex wordt afgesloten voor derden.

Tevens dient de brug geopend te zijn gedurende de doorvaart van het ponton door het sluizencomplex. Zie hiertoe aanvullend voorschrift in deze vergunning. Er kan op dat moment geen vervoer, voetgangers, fietsers, auto's, van Weurt naar Nijmegen via de van Heemstraweg naar de Industrieweg.

Het ponton passeert vervolgens een tweetal bruggen. Dit zijn de stadsbrug De Oversteek en de fiets- spoorbrug De Snelbinder. Deze bruggen dienen tijdens het passeren van het ponton vrij te zijn van publiek waaronder wandelaars, fietsers en bromfietzers.

Dit om de veiligheid te waarborgen tijdens het passeren van het sluizencomplex en de bruggen. Het vuurwerk dient wel volledig afdekt te zijn.

Het ponton zal vervolgens met behulp van zogenaamde studpalen op de afsteeklocatie (N-coördinaat: 51.51.06.04 en O-coördinaat: 5.51.43.06) worden gepositioneerd.

Gedurende het afsteken van het vuurwerk dient een bemande sleep- of duwboot hecht gekoppeld te zijn aan het ponton.

Ten tijde van het tot ontbranding brengen van het vuurwerk zal een vaartuig van Rijkswaterstaat alsmede van de Politie INFRA aanwezig zijn.

Datum
1 juni 2017

pagina
7 van 10

Zaaknummer
195238773

Het scheepvaartverkeer op de Waal wordt gedurende het vuurwerkevenement niet gestremd. Dit geschiedt op basis van de Akte van Mannheim, waarin wordt bepaald dat de doorvaart van schepen niet kan worden gestremd.

In de Ministeriële Regeling staat in artikel 3.6, lid 2, sub b, aangegeven dat binnen de veiligheidszone zich tijdens het tot ontbranding brengen van het vuurwerk, geen voer- of vaartuigen mogen bevinden, behoudens een voer- of vaartuig waar vanaf het vuurwerk tot ontbranding wordt gebracht, waarmee het vuurwerk is vervoerd of van een hulpverleningsdienst. Wij zullen hierop handhaven. Dit betekent dat ten tijde van het tot ontbranding brengen van vuurwerk geen vaartuigen binnen de veiligheidszone aanwezig mogen zijn. Mocht onverhoopt een vaartuig de veiligheidszone binnenvaren dan zal het vuurwerk tijdelijk worden stilgelegd.

Om het scheepvaartverkeer in kennis te stellen van onderhavig vuurwerkevenement zal Rijkswaterstaat een zogenaamde BAS melding (berichten aan de scheepvaart) uitvaardigen.

Door middel van bedoeld scheepvaartbericht zullen de schippers op de Waal worden geïnformeerd omtrent de locatie, de afsteektijd- en duur van het evenement.

Alvorens het ponton teruggevaren wordt naar de loswal zal het niet-ontstoken vuurwerk na 15 minuten, na einde van het evenement, veilig worden gesteld. Het is niet toegestaan om tijdens de vaart handelingen aan het vuurwerk te verrichten.

Aan de loswal zal het niet ontstoken of afgeslagen vuurwerk, conform aan het ADR, worden herpakt en in de gecertificeerde auto/aanhanger worden geplaatst. Vervolgens zal na melding aan het LMIP het vuurwerk worden afgevoerd naar Duitsland.

Ten aanzien van de veiligheid zullen de uiterwaarden aan de Lentse zijde worden afgezet en fysiek worden bewaakt. Een en ander zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Nijmegen. De afzetting zal worden ingesteld op zondag 16 juli 2017 vanaf 14.00 uur. Bedoeld tijdstip is gekozen ter voorkoming van het uit ervaring gebleken feit dat vroeg in de middag reeds de eerste toeschouwers zich in de uiterwaarden melden.

Wet natuurbeschermingswet

Op de aangevraagde afsteeklocatie werd reeds voor 31 maart 2010 vuurwerk tot ontbranding gebracht. Gezien het afsteken van vuurwerk een handeling betreft en geen project, valt het in dit geval op grond van artikel 2.9 lid 2 van de Wet natuurbescherming, onder bestaand gebruik en is er op grond van artikel 2.7 lid 2 geen vergunningplicht.

Ingevolge artikel 20.3, tweede lid van de Wet Milieubeheer, treedt dit besluit in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is aangevangen.

4. Overige wetgeving

Op grond van het Vuurwerkbesluit zijn aan de MR beperkingen en voorschriften in het belang van de bescherming van mens en milieu verbonden. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend.

Naast deze beperkingen en voorschriften zijn voor het ontbranden van het vuurwerk ook andere wettelijke bepalingen van toepassing die tot doel hebben mens en milieu te beschermen of die in het belang zijn van de openbare orde. Het is niet mogelijk in de ontbrandingstoestemming te verwijzen naar deze overige wetgeving.

Bij het toezicht op het vuurwerkevenement zal evenwel door de bevoegde instanties ook gecontroleerd worden of voldaan wordt aan bedoelde wetgeving. In de volgende tabel is de van toepassing zijnde wetgeving aangegeven. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat deze opsomming niet uitputtend is.

Activiteit	Van toepassing zijnde wetgeving
Vervoer vuurwerk	Wet vervoer gevaarlijke stoffen (ADR)
Evenement	Algemene plaatselijke verordening
Vervoer vuurwerk over binnenwateren	Binnenvaart Politie reglement (Bpr)
Het voeren van tekens (kegels of lichten) in het geval van vervoer vuurwerk over binnenwateren	Rijnvaart politie reglement 1995 (Rpr, Waal) en in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren opgenomen Reglement

5. Besluit

GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

gelet op het Vuurwerkbesluit en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

1. De gevraagde ontbrandingstoestemming te verlenen;
2. Dat de bij dit besluit behorende aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen uit de Ministeriële Regeling niet anderszins bepalen;
3. Ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 1.2.4, tweede lid onder c, van het Vuurwerkbesluit, van 12 juli 2017 van 12.00 uur tot 17 juli 2017 14.00 uur.

Aanvullende voorschriften

1. Gedurende de doorvaart van het ponton in het sluizencomplex dient ter bevordering van de veiligheid de brug geopend te zijn.
2. Het sluiscomplex dient bewaakt te worden tijdens de doorvaart van het ponton door de sluis.
3. De "Oversteek" dient vrij te zijn van wandelaars, fietsers en bromfietzers als het ponton onder de brug door vaart.
4. Het is verboden om werkzaamheden te verrichten tijdens de vaart naar de afsteekplaats en terug.

Datum
1 juni 2017

pagina
9 van 10

Zaaknummer
195238773

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kunnen rechtsmiddelen worden aangewend. Daarover informeren wij u als volgt.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van het besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden. Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

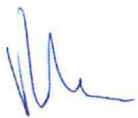
Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (<http://www.gelderland.nl/provincieloket>).

U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan mevrouw A.M. Zaat, telefoonnummer: (026) 377 16 18. Wij verzoeken u eventuele aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



R.M. Vlaander
Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlagen:

- DEF 2919884_Overzicht_certificaathouders
- DEF 2919885_2190570_VDF_2016-A4_Vuurwerk_Veiligheidscirkels
- DEF 2919886_TIJDLIJN_VUURWERK_NIJMEGEN_2017V1
- DEF Vuurwerk_aanvragen_evenement_49281584
- DEF 2919883_inzet_nijmegen_2017V1
- DEF Tekening opbouwlocatie vuurwerk uiterwaarden aan de zijde van Lent d.d. 19 mei 2017
- DEF Tekening opbouwlocatie vuurwerk (ponton) terrein van Daanen Shipping & Logistics B.V. Nijmegen d.d. 19 mei 2017

Datum
1 juni 2017

pagina
10 van 10

Zaaknummer
195238773