

PROJECTPLAN

Lokale kering en Natuurvriendelijke oever tussen Geawei en Kanaelwei Noard 1 Nij Beets

(besluit tot aanleg of wijziging van een waterstaatswerk; artikel 5.4 Waterwet)

Datum : 31 mei 2017
Cluster : Projecten
OW nummer :
Auteur : J. van der Velde

Inhoud

1. Aanleiding en doel
2. Ligging en begrenzing plangebied
3. Beschrijving van de waterstaatswerken
4. Beschikbaarheid van gronden
5. Effecten van het plan
6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd
7. Te treffen voorzieningen
 - 7.1. Beperken nadelige gevolgen van het plan
 - 7.2. Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering
 - 7.3. Financieel nadeel
8. Legger, beheer en onderhoud
9. Procedure

Bijlagen

1. Principe profiel kering en natuurvriendelijke oever (KRW)
2. Profielen
3. Te dempen en te verbreden/graven watergangen

1. Aanleiding en doel

a. Inleiding

Wetterskip Fryslân is beheerder en deels eigenaar van de lokale waterkeringen langs het Polderhoofdkanaal (kadastraal bekend BSZoo F580) ten noorden van Nij Beets. Deze zijn ter hoogte van de percelen kadastraal bekend BSZoo F520 in slechte staat en zeer lastig bewerkbaar. Het is dan ook zaak dat de ter plaatse gelegen waterkeringen weer stabiel zijn, tevens met het doel dat het onderhoud van de kering kan plaatsvinden op een stabiele kering. Voor het verbreden en verhogen van de kering is het daarom nodig om de bestaande grenssloot gelegen naast de huidige kering te dempen.

Het Polderhoofdkanaal is daarnaast ook een waterlichaam in de zin van Kader Richtlijn Water (KRW) waarvoor het waterschap opgaven heeft om de ecologische waterkwaliteit te verbeteren. Dit wordt gerealiseerd door de aanleg van een natuurvriendelijke oever (NVO) tussen het Polderhoofdkanaal en de nieuwe lokale kering. De vastlegging en opgaven vanuit de KRW voor het Polderhoofdkanaal heeft plaatsgevonden in factsheets die onderdeel uitmaken van het Waterbeheerplan Wetterskip Fryslân.

De demping van de huidige grenssloot tussen de lokale kering en de landbouwpercelen wordt gecompenseerd door verbreding van de schouwwatergang langs de Geawei. Dit verbetert ook de wateraanvoer en waterafvoer.

b. Juridische basis

Voor de onder punt 3 genoemde aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken stelt het waterschap op basis van artikel 5.4 Waterwet (¹) een besluit, genaamd Projectplan, vast. Op basis van de Waterwet en waterschapskeur zijn de in dit besluit (punt 3) beschreven werken waterstaatswerken (waterkeringen, oppervlaktewaterlichamen en ondersteunende kunstwerken).

In dit document (Projectplan) is ook het besluit opgenomen voor het vaststellen van de legger (²), voor de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken. Deze besluitvorming vindt zijn basis in artikel 5.1 Waterwet (vastlegging waterstaatswerken qua: ligging, afmeting, vorm, constructie) en artikel 78 lid 2 Waterschapswet (toewijzing van de onderhoudsplicht voor de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken).

Voor de besluitvorming (projectplan en legger) is het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân bevoegd. Dit is geregeld in het delegatiebesluit Wetterskip Fryslân d.d. 6 juli 2010.

2. Ligging en begrenzing plangebied

De werkzaamheden vinden plaats aan de oost- en zuidzijde van het Polderhoofdkanaal tussen de Geawei en de Kanaelwei Noard 1 te Nij Beets.

¹ Artikel 5.4 Waterwet:

1. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijkgesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.
2. Het plan bevat tenminste een beschrijving van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

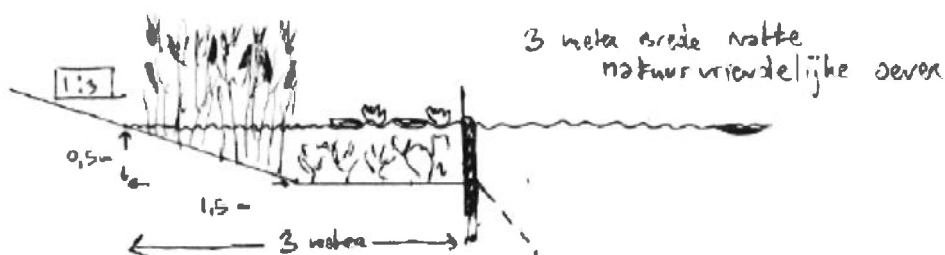
² De legger is een besluit van een waterschap waarin voor waterstaatswerken aangegeven wordt wie onderhoudsplichtig is en wat de onderhoudsplicht omvat. Verder wordt in de legger vastgelegd, de ligging, vorm, constructie en afmeting van het waterstaatswerk.

3. Beschrijving van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken

De volgende waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd, met de volgende specificaties

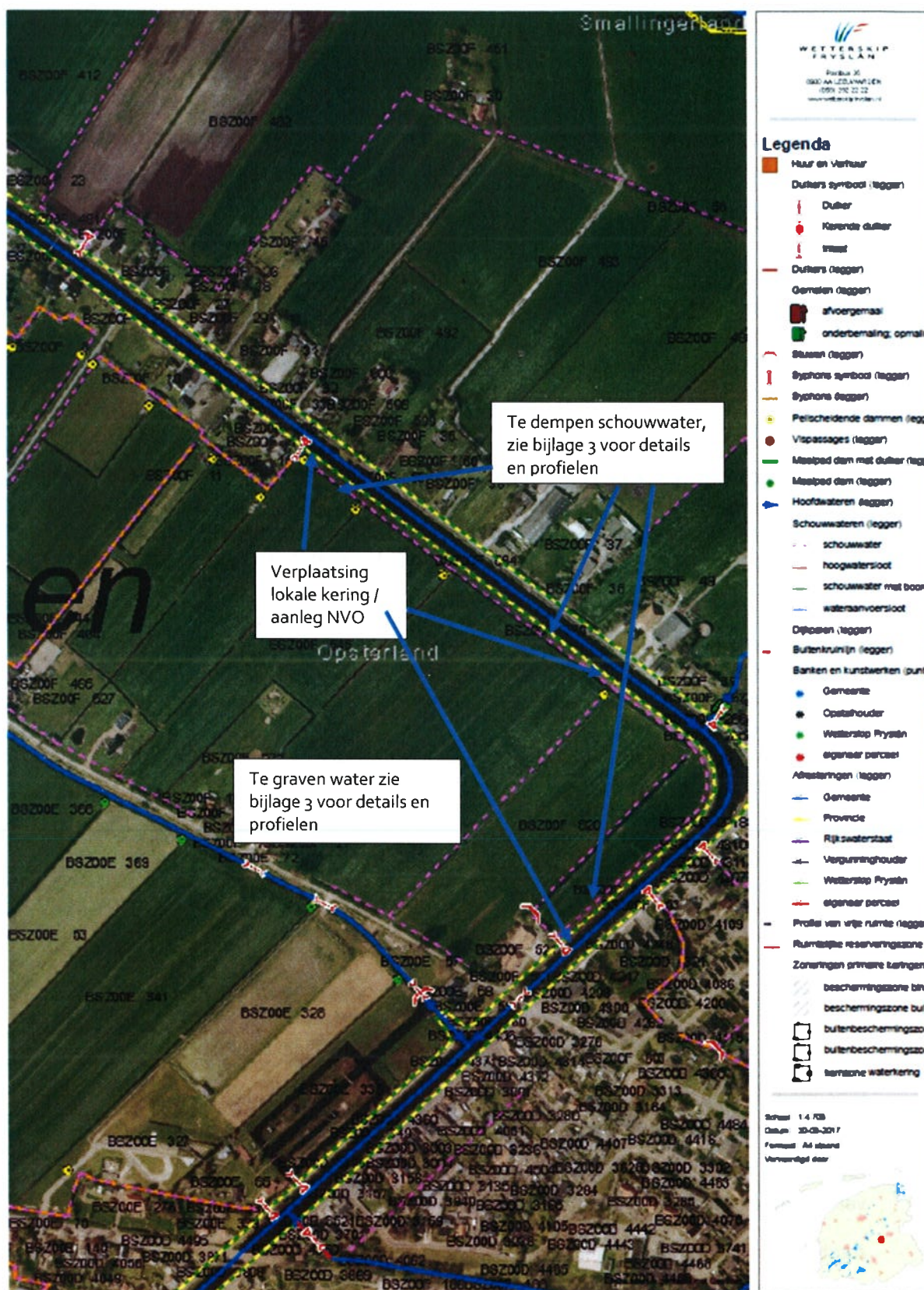
1. De grenssloot gelegen tussen de percelen BSZoo F580 en BSZoo F520 wordt gedempt. Compensatie van deze demping vindt plaats in het zelfde peilvak door het graven/verbreden van wateren met de volgende afmetingen: . 198 m² oppervlaktewater in de schouwwatergang langs de Geawei ter hoogte van Geawei nr 2. Deze schouwwatergang krijgt de volgende afmetingen: bodembreedte 3,7 meter, bodemhoogte -2,60 m NAP, taluds 1:1,5 (zie profielen A en B in bijlage 3). De verdere compensatie vindt plaats in de vorm van een te verbreden schouwsloot (profiel G in bijlage 3) tot de volgende afmetingen: bodembreedte 6 meter, bodemhoogte -3,70 m NAP en een waterbreedte van 8 meter. Deze compensatie bedraagt 2660 m². In totaal wordt ter compensatie dus 2800 m² oppervlaktewater aangelegd.
2. Aanleg van een natuurvriendelijke oever (NVO) op het perceel BSZoo F580 met de volgende afmetingen: een buitentaludhelling van 1:2, een variabele bodembreedte (die afhankelijk is van de maaiveldhoogte ter plaatse) variërend van 0,5 m tot 1,5 m, een bodemhoogte van circa -1,60 m NAP en een binnentalud van 1:3 dat boven de waterlijn (-0,95/-1,05 m NAP) overgaat in het buitentalud van de nieuwe lokale kering. In bijlage 1 is een principeprofiel aanwezig. In bijlage 2 zijn dwarsprofielen van het gehele tracé van kering en natuurvriendelijke oever aanwezig.

Principe schets aan te leggen natuur vriendelijke oever NVO



3. De lokale kering wordt gewijzigd waarbij de volgende afmetingen worden gerealiseerd. Een buitentalud van 1:3, een kruinbreedte van 1,50 meter, een kruinhoogte van -0,35 m NAP en een binnentalud van 1:7. Het buitentalud en de kruin van de kering liggen op perceel BSZoo F580 en het bewerkbare binnentalud (1:7) ligt op perceel BSZoo F520. In bijlage 1 is het principe profiel van de aan te leggen kering en oever aanwezig. De wijziging houdt ook in dat de lokale kering meer landinwaarts wordt verplaatst. Zie voor de gewijzigde ligging de profielen van de huidige- en de nieuwe lokale kering, bijlage 1 (principeprofiel) en bijlage 2 (profielen van het gehele tracé van de kering).

Op de bijgevoegde tekening op bladzijde 5 is de ligging inzichtelijk gemaakt van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken inclusief de profielen. Een principeprofiel van de kering en natuurvriendelijke oever is aanwezig in bijlage 1. De profielen van het gehele tracé zijn aanwezig in bijlage 2. De profielen van te dempen en verbreden watergangen zijn aanwezig in bijlage 3.



4. Beschikbaarheid gronden

De ondergrond waarop de huidige kering ligt is in eigendom van het waterschap. Door de kering enkele meters landinwaarts te verleggen komt de kering deels op percelen van derden te liggen. Hiervoor is in overleg met de eigenaren van die percelen overeenstemming bereikt om het

eigendom over te dragen van de ondergrond van de te verplaatsen lokale kering tot en met de kruin. De overdracht omvat uitsluitend de lokale kering (1800 m² van perceelnummer F580). De natuurvriendelijke oever blijft eigendom van het waterschap.

Voor de overige aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken vindt er geen wijziging plaats in de eigendomssituatie.

5. Effecten van het plan

a. Positieve;

De aanleg of wijziging van de waterstaatswerken leidt ertoe:

- 750 meter stabielere en beter bewerkbare lokale kering langs het Polderhoofdkanaal;
- 750 meter natuurvriendelijke oever (NVO) die voldoet aan de normen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Deze oever biedt ruimte aan een gevarieerde begroeiing van onderwaterplanten en bijbehorende fauna;

b. Negatieve;

De negatieve effecten van het plan op de omgeving zijn beperkt tot de periode dat het werk wordt uitgevoerd. Enige overlast kan ondervonden worden door transport van materieel. Door de verbreding/verhoging van de lokale kering vindt er verlies plaats van bewerkbare grond. Dit wordt echter gecompenseerd met de aanleg van een bewerkbaar binnentalud van de kering met een taludhelling van 1:7.

6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

De werkzaamheden vinden voor zover mogelijk plaats tussen 7:00 – 18:00 uur op werkdagen. De werken en de uitvoering ervan vinden geheel vanaf de percelen waar de waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd. Binnen het natte profiel van het Polderhoofdkanaal vinden geen werkzaamheden plaats. Dit voorkomt hinder voor de recreatievaart en verstoring van de ecologische waarden van het Polderhoofdkanaal.

7. Te treffen voorzieningen

(gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen)

7.1. Beperken blijvende nadelige gevolgen

Door de gewijzigde ligging van de lokale kering (meer landinwaarts) wordt de (agrarische) bewerkbaarheid van de percelen waarop de kering is gelegen verminderd.

De volgende maatregelen worden getroffen om dit blijvend nadelig gevolg te beperken:

- Eigendomsoverdracht van een gedeelte van de ondergrond van de lokale kering aan de eigenaren van de naastgelegen percelen.
- Samenvoegen van twee akkers tot een akker door demping van een perceelgreppel. Dit verbetert de bewerkbaarheid van het betreffende perceel;
- Aanbrengen van een drain in de te dempen kadesloot.

Deze maatregelen zijn omschreven in de verkoopovereenkomst/ tijdelijk gebruiksrecht voor uitvoering van de werken.

7.2. Beperken nadelige gevolgen tijdens de uitvoering

De volgende maatregelen worden getroffen teneinde de nadelige gevolgen tijdens het werk te voorkomen of te beperken:

Door de uitvoering van de maatregelen niet vanaf het water (Polderhoofdkanaal) uit te voeren wordt hinder voor de recreatievaart en mogelijke schade aan de ecologie in het Polderhoofdkanaal voorkomen.

7.3. Financieel nadeel

- De afwikkeling van de schade die rechthebbenden (eigenaren, pachters) lijden ten gevolge van de werkzaamheden vindt plaats tijdens- en eventueel na afloop van het werk. Het gaat hier om de schade: "verlies bruikbare grond" als gevolg van de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken. Voor het bepalen van schade geldt het bepaalde in de schadevergoedingsregeling waterstaatswerken Wetterskip Fryslân.
- De afwikkeling van deze schade vindt, zoveel als mogelijk plaats middels het afsluiten van een overeenkomst met de eigenaren van de percelen waar de maatregelen worden uitgevoerd.
- Verder zal Wetterskip Fryslân voor zover dit mogelijk is de schade als gevolg van het werk herstellen. Mocht blijken dat dit niet mogelijk of ontoereikend is dan wordt na voltooiing van het werk wordt door het waterschap aan rechthebbenden een gewassenschade- en structuurschade vergoeding uitgekeerd. Dit vindt plaats op basis van artikel 7.14 Waterwet en de "schadevergoedingsregeling waterstaatswerken Wetterskip Fryslân. Hierbij wordt gekeken naar de oppervlakte van de percelen die tijdens de uitvoering van het werk niet in productie kon worden genomen. Dit zal dan in de vorm van een besluit aan u bekend worden gemaakt.
- Voor het overige heeft er in de voorbereiding bij het opstellen van dit projectplan en op basis van artikel 3:4 Awb heeft een belangenafweging plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven in dit besluit (projectplan). Bij de besluitvorming is geconstateerd dat de nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding het te dienen doel van dit besluit.
- Mochten rechthebbenden of andere belanghebbenden echter menen dat, ondanks deze belangenafweging, zij onevenredige schade hebben geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan kan op basis van artikel 7.14 Waterwet een verzoek om schadevergoeding ingediend worden bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

8. Legger ⁽³⁾

De legger wordt als volgt gewijzigd:

De onder punt 3. vermelde aangelegde of gewijzigde waterstaatswerken, met bijbehorende leggerwaarden, worden toegevoegd aan de legger. De leggerkaart en register worden hierop aangepast. Voor de onder punt 3 genoemde waterstaatswerken geldt de volgende onderhoudstoewijzing:

Waterstaatswerk	Onderhoudsplichtige	Onderhoudsplicht
1. Lokale kering	Eigenaar ondergrond	Gewoon onderhoud
	Wetterskip Fryslân	Buitengewoon onderhoud
2. Natuurvriendelijke oever	Wetterskip Fryslân	Gewoon en buitengewoon onderhoud
3. Te dempen schouwwatergang	n.v.t. deze vervalt door demping	

³ De legger is een besluit vanwege een waterschap waarin voor waterstaatswerken aangegeven wordt wie onderhoudsplichtig is en wat de onderhoudsplicht omvat. Verder wordt in de legger vastgelegd, de ligging, vorm, constructie en afmeting van het waterstaatswerk.

4. Te verbreden schouw watergangen	Eigenaar ondergrond	Gewoon en buitengewoon onderhoud
---------------------------------------	---------------------	-------------------------------------

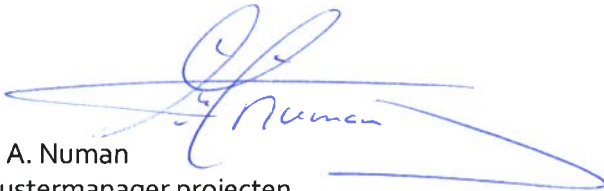
De toewijzing van de onderhoudsplicht aan onderhoudsplichtigen is gebaseerd op de Beleidsregels Inhoud Legger Waterlopen en Kunstwerken en voor zover het lokale keringen betreft, op basis van het gestelde in de Beleidsnotitie Lokale kaden. De inhoud van de onderhoudsplicht wordt beschreven in bovengenoemd beleid en de Keur Wetterskip Fryslân.

10. Procedure

Recht- en belanghebbenden kunnen een bezwaarschrift indienen tegen dit projectplan, volgens de procedure vermeld in bijlage 3 (bekendmakingsadvertentie). Een eventueel ingediend bezwaar schort de uitvoering van het werk niet op.

Op de vaststelling van dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in hun beroepsschrift moeten aangeven welke gronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe gronden meer worden aangevoerd.

Aldus vastgesteld op 31 mei 2017 door het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, namens deze,


 Ir. A. Numan
 Clustermanager projecten

Bijlage 2 Dwarsprofielen van de lokale kering en natuurvriendelijke oever

Bijlage 3: te dempen watergangen en te verbreden watergangen (compensatie demping)