

Verkeersplan de Betteld voor de Vrij Zijn weekenden

Parkeren :

Er worden maximaal 1.500 gasten verwacht met maximaal 500 auto's.

De auto's worden verdeel over de 3 parkeerplaatsen met als overloop het sportveld (op de tekening aangeduid als P4). Eerst wordt P2 geheel gevuld en P1 gedeeltelijk. Bij volstromen P2 wordt P4 geopend. Bij volstromen P4 word P3 gebruikt.

Op P1 blijft altijd een kleine capaciteit over voor laatkomers.

Naast de parkeerplaatsen is er ook ruimte bij de chalets om te parkeren, Voor deze conferentie worden al deze plekken gebruikt.

Voor Vrij Zijn juni geldt dat hier altijd minder gasten zijn, circa 700.

Aankomstparkeerplaats :

De aankomstparkeerplaats wordt afgespannen met lint zodat hier op de aankomstmomenten geen auto's staan. Zo is er ruimte voor alle mensen die het park op moeten en wordt de Aaltenseweg niet geblokkeerd door file. Nadat alle gasten binnen zijn kan er ook geparkeerd worden op de aankomstparkeerplaats.

P4

Het sportveld van de Betteld wordt als P4 gebruikt. Met linten worden de rij route en parkeervakken aangegeven.

Tijdsbestek

Circa 15%-20% van de bezoekers arriveert een dag eerder dan het evenement.

De overige deelnemers arriveren tussen 08:00 uur en 10:00 op de dag van het evenement.

Op zaterdag is het circa 25% drukken dan op vrijdag.

Aanrij routes :

De meeste auto's komen via de Aaltenseweg uit de richting van de Ruurloseweg.

Daarna komen de auto's het meest via de Aaltenseweg vanaf de Priesterinkdijk.

Af en toe komen er auto's via de Meeneweg/Aaltenseweg en via de Bielemansdijk.

Begeleiding :

Het parkeren word begeleid door een 7 tal parkeerwachten die op de volgende plekken het verkeer leiden : (van buiten naar binnen) :

1 Ingang de Betteld, net na de kruising Aaltenseweg / Meeneweg

2 Kruising Aaltenseweg / Bielemansdijk

3 Ingang P1 aan de Aaltenseweg

4 Ingang P2 aan de Bielemansdijk

5 Op P2

6 Op P2

7 Voorbereiding P3 en P4

Werkwijze :

Om te zorgen voor maximale doorstroom van verkeer zijn alle parkeerwachten geïnstrueerd om de verschillende gasten naar hun plaats van bestemming te wijzen. Zodoende wordt al op de kruisingen buiten de camping vastgesteld waar een gast heen moet zodat er niet onnodig heen en weer gereden wordt. Verdeling gebeurt als eerste op basis van verblijfsplek en wordt daarna bepaald door het volstromen van de parkeerplaatsen. Alle slagbomen staan open zodat deze niet vertragend werken.