

Gemeente Vlaardingen

Herinrichting Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk

Akoestisch onderzoek en
onderzoek luchtkwaliteit



Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Vlaardingen

Herinrichting Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk

Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit

Datum
Kenmerk
Eerste versie

30 januari 2017
VDG049/Kzj/0310.01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Vlaardingen
Titel rapport	Herinrichting Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit
Kenmerk	VDG049/Kzj/0310.01
Datum publicatie	30 januari 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer E. Warnaar
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren K.D. Koopmans en J.Y. Keizer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van de herinrichting van de route Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk en aangrenzende wegen.
Trefwoorden	akoestisch onderzoek, herinrichting, wet geluidhinder, reconstructie, luchtkwaliteit, wet milieubeheer

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeersgeluid	3
2.2	Wettelijk kader luchtkwaliteit	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Verkeersgegevens	9
3.2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	11
3.3	Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit	13
4	Resultaten akoestisch onderzoek	15
4.1	Geluidssituatie Schiedamsedijk – Vlaardingerdijk	15
4.2	Geluidssituatie Meester L.A. Kesperweg	15
4.3	Geluidssituatie Karel Doormanweg	15
4.4	Ontwikkelingen Vijfsluizen	16
5	Resultaten onderzoek luchtkwaliteit	20
5.1	Luchtkwaliteitssituatie 2017	20
5.2	Luchtkwaliteitssituatie 2027	21
6	Resumé	22
	Bijlage	
1	Resultaten akoestisch onderzoek	
	Afbeeldingen	

1

Inleiding

De gemeente Vlaardingen heeft plannen om de route Schiedamsdijk - Vlaardingerdijk op diverse plaatsen te wijzigen. De wijzigingen hebben met name betrekking op het aanpassen en uitbreiden van rijstroken op de diverse kruispuntvlakken. Hierdoor is tevens sprake van aanpassingen aan de Meester L.A. Kesperweg en Karel Doormanweg. De plankaart is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Plankaart herinrichting Schiedamsdijk - Vlaardingerdijk

Omdat sprake is van aanpassingen aan de weg, dient volgens de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaats te vinden. Tevens heeft de gemeente Vlaardingen inzicht nodig in de luchtkwaliteitssituatie langs de weg. De gemeente heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend voor het uitvoeren van de gevraagde onderzoeken. In voorliggende

rapportage zijn de uitgangspunten, resultaten en bevindingen van het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond wegverkeersgeluid en luchtkwaliteit is beschreven in hoofdstuk 2. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn gepresenteerd in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit. De rapportage sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader beschreven. In paragraaf 2.1 is ingegaan op het wettelijk kader rond wegverkeersgeluid. In paragraaf 2.2 is het wettelijk kader rond luchtkwaliteit beschreven. Tevens is de relatie met de plannen gelegd.

2.1 Wegverkeersgeluid

2.1.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging	wegligging
	binnen stedelijk gebied	buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.1.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeursgrens	maximale ontheffing	voorkeursgrens-	maximale ontheffing
woning	weg	-waarde		waarde	
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

2.1.3 Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen (i.c.m. hogere waarde), zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen.

2.1.4 De plannen in relatie tot het wettelijk kader

Bij fysieke aanpassingen op of aan de weg dient een zogenoemd reconstructieonderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij wordt de geluidsbelasting in de plansituatie vergeleken met de 'heersende waarde'. Dit is de geluidsbelasting in de huidige situatie, of een eerder vastgestelde hogere waarde (de laagste van deze twee is maatgevend). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als ondergrens.

Wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de plannen, is sprake van een 'reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder' en dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor reconstructies 68 dB. Er geldt echter een maximale toename van 5 dB in geval van een reconstructiesituatie.

Er is geen sprake van eerder vastgestelde hogere waarden ten gevolge van het verkeer op de Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk. Derhalve geldt de geluidsbelasting in de huidige situatie als 'heersende waarde'.

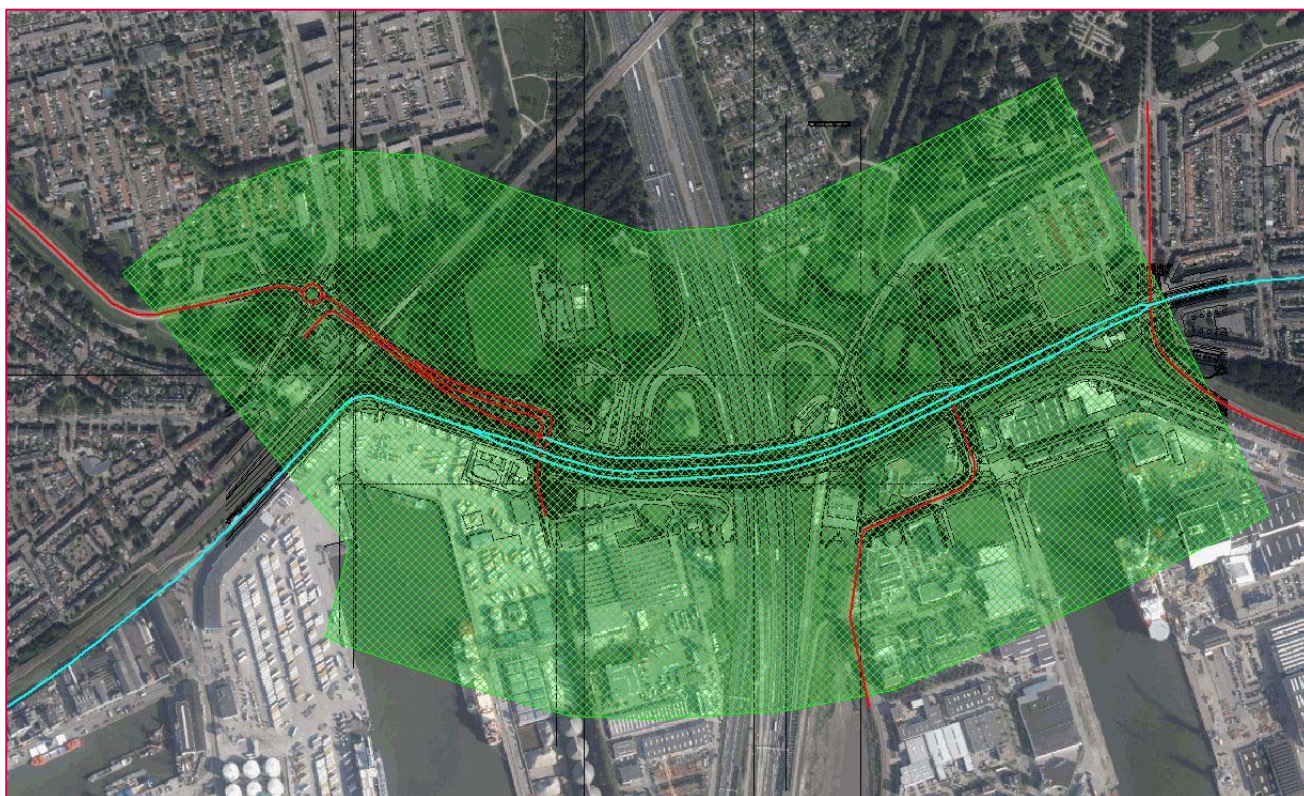
Het bepalen of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder vindt plaats per geluidsbron. De volgende geluidsbronnen zijn in dit kader onderzocht:

- Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk;
- Meester L.A. Kesperweg;
- Karel Doormanweg.

Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk

De Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk betreft een doorlopende weg, waarmee deze route als één geluidsbron dient te worden beschouwd. Ook de busbaan (deel ten oosten van aansluiting Meester L.A. Kesperweg) maakt onderdeel uit van deze wegbron.

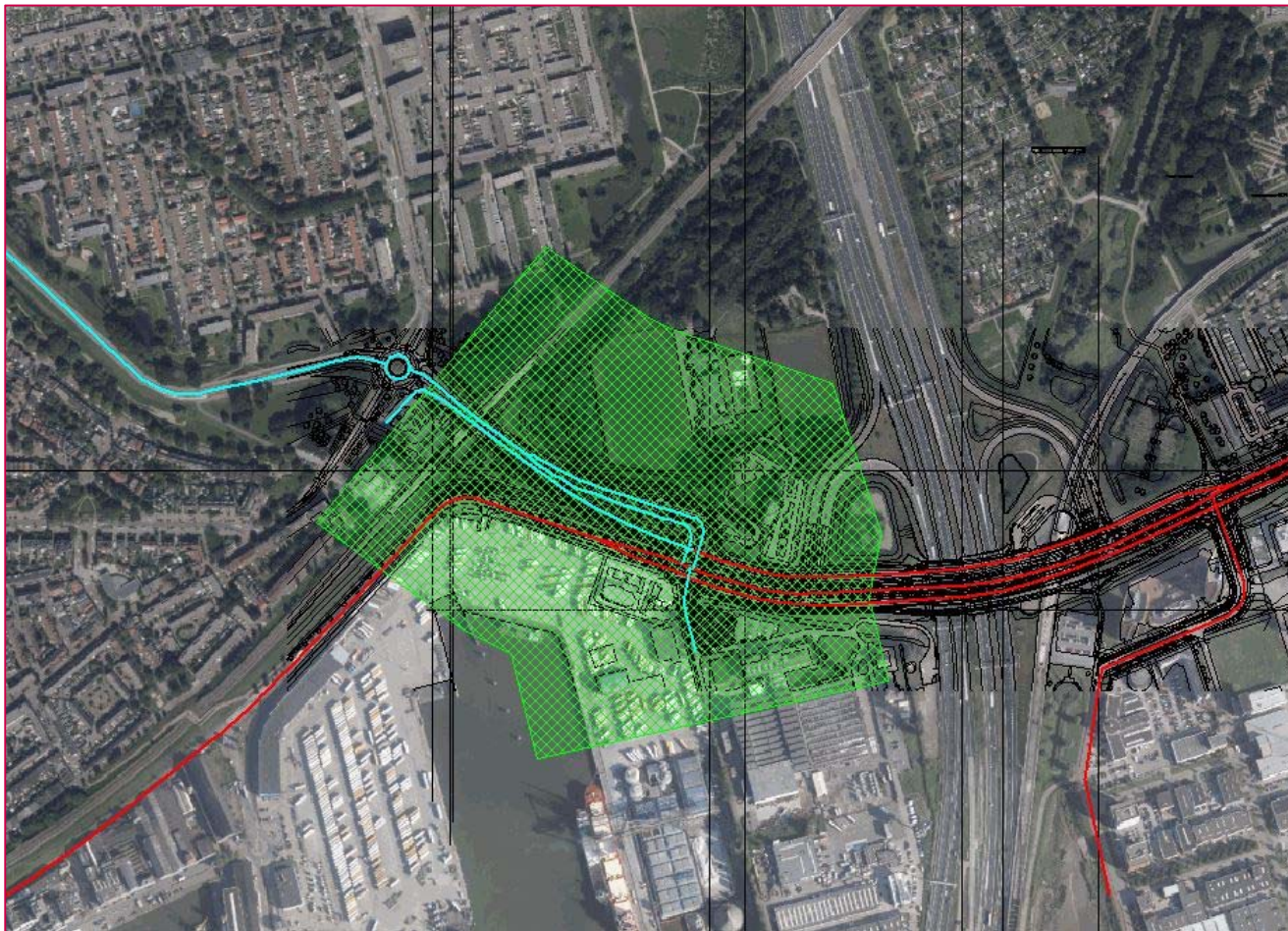
Het aan te passen deel van de Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk betreft een variërend aantal rijstroken. Uitgegaan is van een geluidszone van 350 meter aan weerszijden van de weg (op basis van meer dan drie rijstroken in een binnenstedelijke situatie). Aan de rand van het onderzoeksgebied (de aan te passen wegdelen) is de geluidszone met ruim 1/3-deel doorgetrokken. De beschouwde wegdelen en bijbehorende geluidszone zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Geluidszone Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk

Meester L.A. Kesperweg

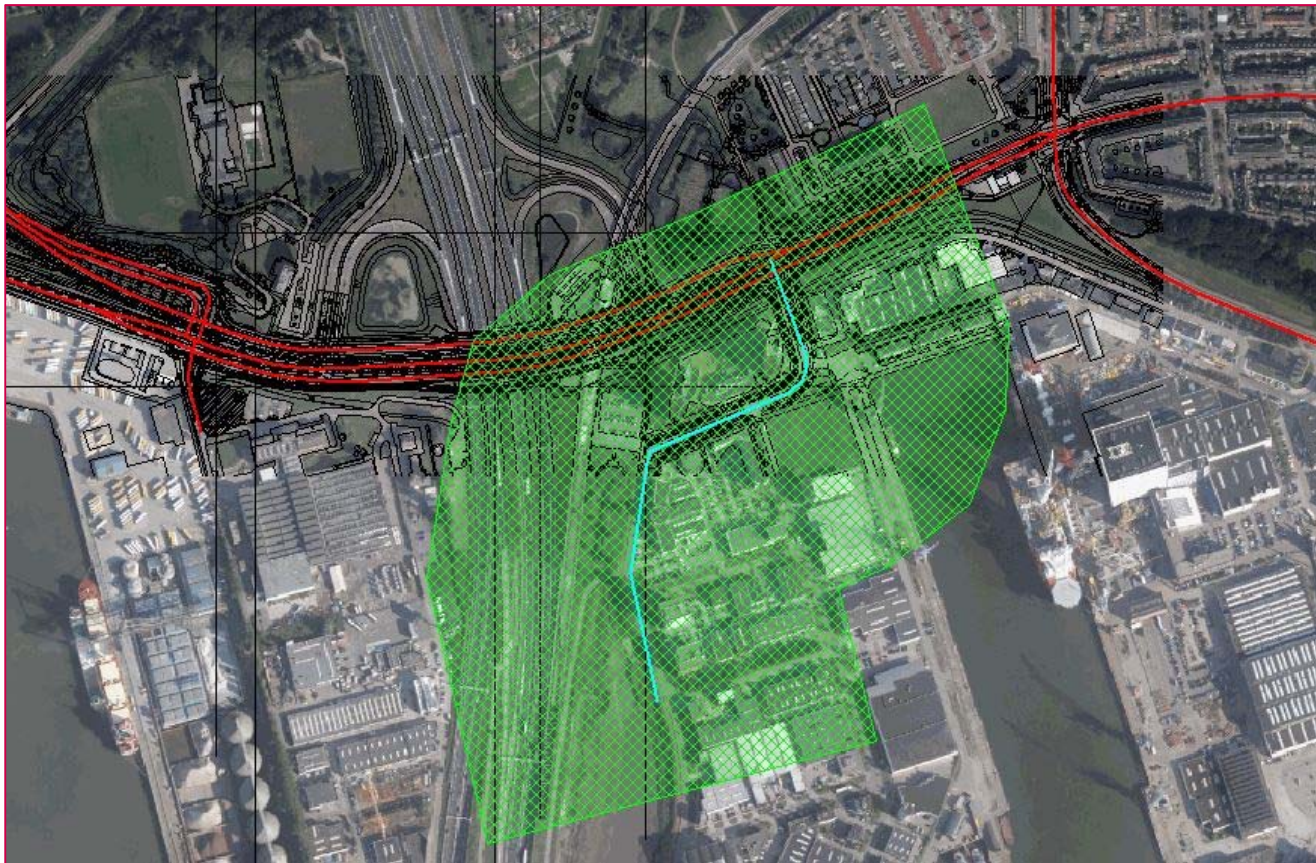
De Meester L.A. Kesperweg kent in de basis twee rijstroken. Derhalve is uitgegaan van een geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg. In het verlengde van de Meester L.A. Kesperweg ligt een zijtak van de Schiedamsedijk. Dit wegdeel is als onderdeel van de geluidsbron Meester L.A. Kesperweg opgenomen. Ook de busbaan (deel langs Meester L.A. Kesperweg) maakt onderdeel uit van deze wegbron. Aan de rand van het onderzoeksgebied (de aan te passen wegdelen) is de geluidszone met ruim 1/3-deel doorgetrokken. De beschouwde wegdelen en bijbehorende geluidszone zijn weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.2: Geluidszone Meester L.A. Kesperweg

Karel Doormanweg

De Karel Doormanweg kent in de basis twee rijstroken. Derhalve is uitgegaan van een geluidszone van 200 meter aan weersijden van de weg. Aan de rand van het onderzoeksgebied (de aan te passen wegdelen) is de geluidszone met ruim 1/3-deel doorgetrokken. De beschouwde wegdelen en bijbehorende geluidszone zijn weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.3: Geluidszone Karel Doormanweg

Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Op planlocatie Vijfsluizen, ten noorden van de L.A. Kesperweg, worden mogelijk geluidsgevoelige functies gerealiseerd. De exacte invulling van dit gebied dient nog nader te worden uitgewerkt. Daarom is indicatief ingegaan op de gevolgen van de plannen voor de mogelijke bouw van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in plangebied Vijfsluizen.

Indirecte planeffecten

In de Wet geluidhinder is aangegeven (artikel 99, lid 2) dat wanneer de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan het te reconstrueren weg(gedeelte), dan dienen deze wegen tevens in het onderzoek betrokken te worden. Een geluidstoename van 2 dB of meer doet zich voor bij een toename van het aantal verkeersbewegingen van meer dan 40%. De voorgenomen plannen leiden naar verwachting niet tot dergelijke indirecte planeffecten (zie ook verkeerscijfers paragraaf 3.1). De voorgenomen wijzigingen blijven beperkt tot het aanpassen van rijstroken en kruispuntvlakken. Derhalve is ook niet nader ingegaan op indirecte planeffecten.

2.2 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit, is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn in de praktijk vier normen van toepassing¹:

- jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide NO₂ (40 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM₁₀ (40 µg/m³);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof PM₁₀ (maximaal 35 dagen per jaar >50 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM_{2,5} (25 µg/m³).

Het plan in relatie tot het wettelijk kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden indien wordt voldaan aan één van de volgende punten:

- a) er is geen sprake van normoverschrijding;
- b) er is per saldo sprake van een verbetering (saldo-benadering);
- c) het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit²;
- d) het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De herinrichting van de Vlaardingerdijk - Schiedamsedijk zijn niet als project opgenomen in het NSL. De luchtkwaliteit langs de weg is getoetst aan de normen uit de Wet milieubeheer, zoals hiervoor beschreven.

¹ Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisatie 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

² Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan 1,2 µg/m³ is. Projecten met een bijdrage van 1,2 µg/m³ of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).

3

Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel RVMK 3.1, stadsregio Rotterdam. Als huidige situatie voor het akoestisch onderzoek geldt het (beoogde) jaar voor reconstructie. Dit is het jaar 2016. Voor de plansituatie geldt het jaar, 10 jaar na het (beoogde) jaar van reconstructie. Hiervoor is het jaar 2027 gehanteerd.

De verkeersmodelcijfers zijn verrijkt tot verkeersmilieucijfers. Hierbij is het percentage middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bepaald. Daarnaast is de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur) van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1 voor de huidige situatie en tabel 3.2 voor de plansituatie. Figuur 3.1 geeft de situering van wegvakken weer.

wegvak	intensiteit huidig 2016 (mvt/etm)	gem. uurpercentage (%/h)			dagperiode (07.00-19.00 uur)			avondperiode (19.00-23.00 uur)			nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		dag	avond	nacht	%lv	%mv	%zv	%lv	%mv	%zv	%lv	%mv	%zv
1. Schiedamsedijk	15.100	6,4	3,5	1,1	80	10	10	85	8	7	71	15	14
2. Schiedamsedijk	27.250	6,4	3,6	1,1	83	11	7	87	8	5	76	15	10
3. Vlaardingerdijk	28.200	6,4	3,6	1,1	88	8	5	91	5	3	82	10	7
4. Vlaardingerdijk	33.850	6,4	3,7	1,1	93	4	3	95	3	2	90	6	4
5. Vlaardingerdijk	27.400	6,4	3,7	1,1	94	4	3	96	3	2	90	5	4
6. Meester L.A. Kesperweg	11.350	6,4	3,6	1,1	88	11	1	92	8	1	85	14	1
7. Meester L.A. Kesperweg	11.300	6,4	3,6	1,1	88	11	1	92	8	1	85	14	1
8. Schiedamsedijk	2.300	6,4	3,4	1,2	74	13	13	80	10	10	64	18	18
9. Karel Doormanweg	9.200	6,4	3,7	1,1	91	5	3	94	4	2	87	8	5

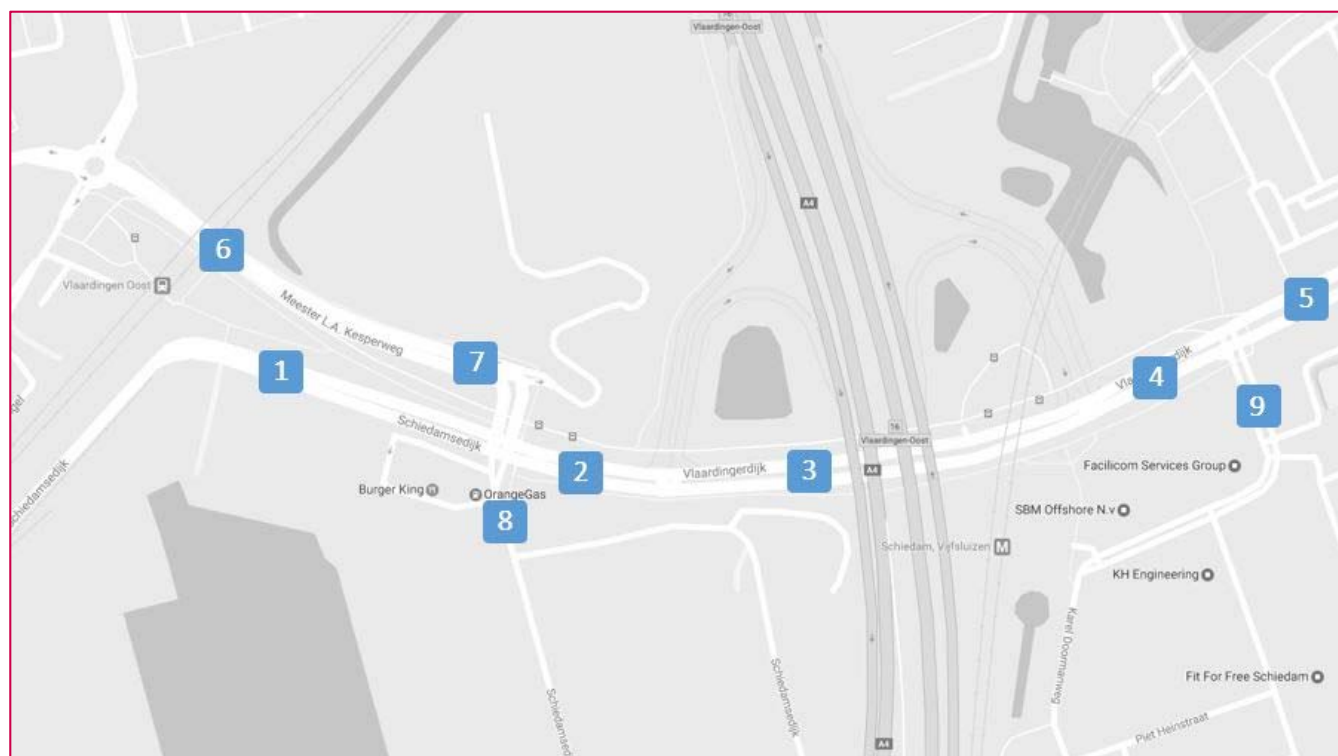
Intensiteiten: weekdaggemiddeld, afgerond op 50 tallen. %lv = licht verkeer, %mv = middelzwaar vrachtverkeer %zv = zwaar vrachtverkeer.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens huidige situatie 2016

wegvak	intensiteit plan 2027 (mvt/etm)	gem. uurpercentage (%/h)			dagperiode (07.00-19.00 uur)			avondperiode (19.00-23.00 uur)			nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		dag	avond	nacht	%lv	%mv	%zv	%lv	%mv	%zv	%lv	%mv	%zv
1. Schiedamsedijk	15.150	6,4	3,5	1,1	82	9	9	87	7	7	74	13	13
2. Schiedamsedijk	30.300	6,4	3,6	1,1	86	9	5	90	6	4	80	12	8
3. Vlaardingerdijk	30.200	6,4	3,6	1,1	89	7	4	92	5	3	84	10	7
4. Vlaardingerdijk	35.050	6,4	3,7	1,1	93	4	3	95	3	2	90	6	4
5. Vlaardingerdijk	27.400	6,4	3,7	1,1	93	4	3	95	3	2	90	6	4
6. Meester L.A. Kesperweg	13.000	6,4	3,6	1,1	90	9	1	93	6	1	87	12	2
7. Meester L.A. Kesperweg	14.150	6,4	3,6	1,1	90	9	1	93	6	1	87	11	1
8. Schiedamsedijk	2.400	6,4	3,4	1,2	74	13	13	80	10	10	64	18	18
9. Karel Doormanweg	10.500	6,4	3,7	1,1	92	5	3	94	4	2	87	8	5

Intensiteiten: weekdaggemiddeld, afgerond op 50 tallen. %lv = licht verkeer, %mv = middelzwaar vrachtverkeer %zv = zwaar vrachtverkeer.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens plansituatie 2027



Figuur 3.1: Situering wegvakken (achtergrondkaart: Google Maps)

Rijksweg A4

De plannen omvatten geen aanpassingen aan de Rijksweg A4. Daarom is deze weg niet direct als geluidsbron in het onderzoek betrokken. Wel is de weg ingevoerd in het geluidsmodel. De intensiteiten voor de Rijksweg zijn ontleend aan het geluidsregister wegverkeer van Rijkswaterstaat.

Busbaan

Voor de busbaan is, conform de huidige dienstregeling, uitgegaan van ruim 400 bussen per dag. Conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid zijn de bussen ingevoerd als middelzwaar vrachtverkeer.

Maximumsnelheid

Zowel op de Vlaardingerdijk - Schiedamsdijk geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Dit geldt tevens voor de Meester L.A. Kesperweg en de Karel Doormanweg. De plannen voorzien niet in wijzigingen van het snelheidsregime.

3.2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Rekenmethode

Voor het bepalen van de geluidsbelastingen is een geluidsmodel opgesteld in het softwarepakket GeoMilieu, versie 4.10. Dit geluidsmodel rekent volgens standaard rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG2012).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Wegdekverharding

De gemeente Vlaardingen heeft aangegeven dat de beschouwde wegvakken voorzien zijn van een asfaltverharding. Uitgegaan is van een standaard asfaltverharding van dichtasfaltbeton.

Bodemgebieden

Er is gerekend met een standaard reflectiefactor voor de bodem van 0,5 (half hard/half zachte bodem). Grote geluidsreflecterende bodemoppervlakken, zoals wegvakken en waterpartijen, zijn als akoestisch harde gebieden ingevoerd.

Hoogteligging

De hoogteligging van de wegen en de nabije omgeving zijn ontleend aan het digitaal terrein bestand (DTB), aangevuld met hoogtegegevens uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN). Hiermee is rekening gehouden met bijvoorbeeld de verhoogde ligging van de Rijksweg A4 ter hoogte van het viaduct over de Vlaardingerdijk - Schiedamsdijk en de Beneluxtunnel.

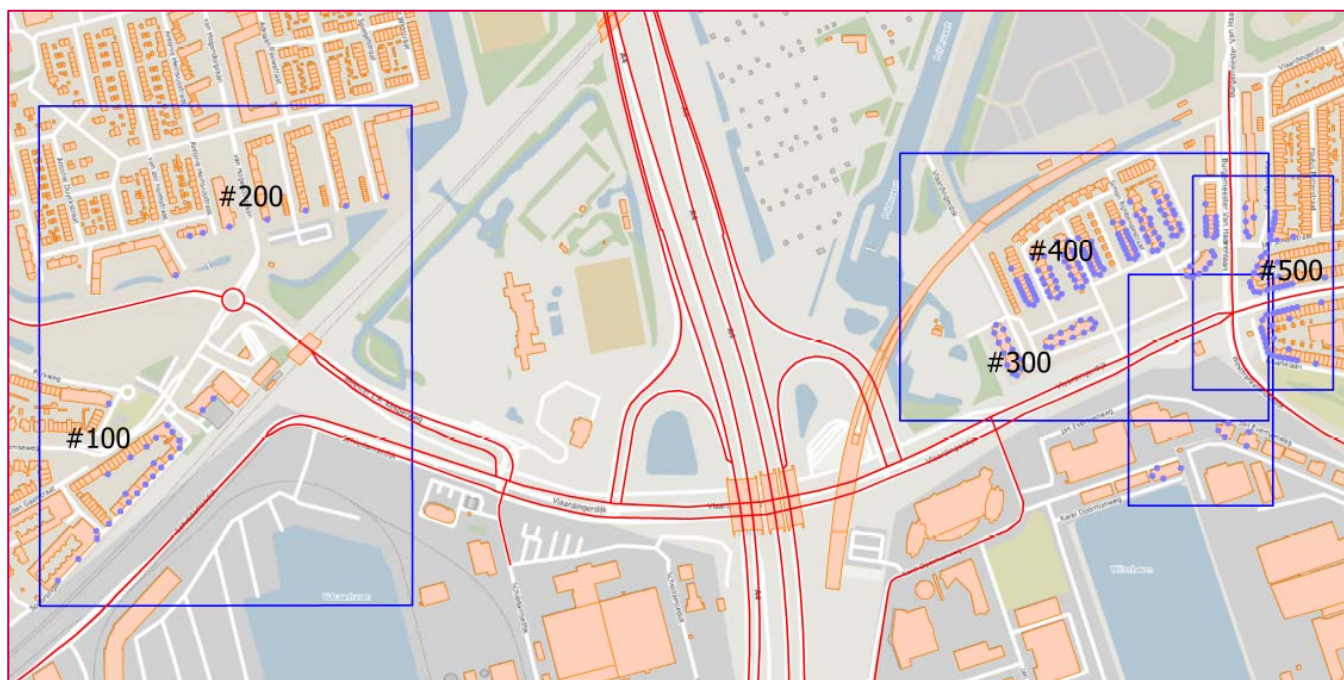
Gebouwen en adressen

De gebouwen zijn ontleend aan de Basisadministratie adressen en gebouwen (BAG). Op basis van de adressen uit de BAG is de geluidsgevoeligheid bepaald. De hoogte van de gebouwen is ontleend aan het AHN.

Waarneempunten

Op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, zorg- en onderwijsgebouwen) zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluidsniveau berekend. De geluidsbelasting is berekend op een waarneemhoogte van 1,5 meter boven het vloerpeil van een bouwlaag. In de basis zijn de waarneemhoogten 1,5 meter (eerste bouwlaag), 4,5 meter (tweede bouwlaag), 7,5 meter (derde bouwlaag) en cetera. Deze waarneemhoogte is representatief voor een bouwlaag.

De situering van waarneempunten is opgenomen in de afbeeldingen bij dit rapport. Figuur 3.2 geeft de globale situering van waarneempuntnummers weer. In de tabellen met resultaten is per waarneempunt tevens het adres opgenomen. Voor appartementencomplexen en flats kan een waarneempunt representatief zijn voor meerdere adressen.



Figuur 3.2: Situering waarneempunten

Ontwikkelingen Vijfsluizen

Op planlocatie Vijfsluizen, ten noorden van de L.A. Kesperweg, worden mogelijk geluidsgevoelige functies gerealiseerd. De exacte invulling van dit gebied dient nog nader te worden uitgewerkt. Daarom is indicatief ingegaan op de gevolgen van de plannen voor de mogelijke bouw van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in plangebied Vijfsluizen, doormiddel van de berekening van geluidscontouren. Gerekend is op basis van een grid van 10 x 10 meter, op een waarneemhoogte van 7,5 meter, representatief voor een woning.

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer geldt een correctie van:

- -4 dB als de geluidsbelasting voor aftrek 57 dB bedraagt;
- -3 dB als de geluidsbelasting voor aftrek 56 dB bedraagt;
- -2 dB in de overige waarden van de geluidsbelasting voor aftrek.

Voor de beschouwde wegen geldt, op basis van de maximumsnelheid van 50 km/h, een correctie van -5 dB. De in voorliggend onderzoek gepresenteerde resultaten zijn inclusief deze correctie.

3.3 Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

Rekenmethode

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd met de NSL-rekentool, het rekenhart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De NSL-rekentool rekt volgens standaard rekenmethode I en standaard rekenmethode II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl 2007).

Zichtjaren

In het onderzoek luchtkwaliteit zijn een tweetal zichtjaren beschouwd. Als huidige situatie is de situatie in 2017 beschouwd. Hierbij is gerekend met de achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor 2017, maar met de verkeerscijfers voor de plan-situatie 2027. Hiermee is een 'worst case'-scenario voor het moment van openstelling beschouwd.

Als tweede zichtjaar is het jaar 2027 beschouwd, het jaar circa 10 jaar na de (beoogde) vaststelling van de plannen. Hierbij is gerekend met zowel de achtergrondconcentraties en emissiefactoren, als de verkeerscijfers voor het jaar 2027.

Omgevingskenmerken

Diverse omgevingskenmerken zijn van invloed op de luchtkwaliteit. Denk hierbij aan de mate van bebouwing langs de weg (wegtype), de mate van doorstroming van verkeer (snelheidstype) en de hoeveelheid bomen langs de weg (boomfactor). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de Monitoringstool van het NSL (dataset Monitoring NSL 2016). Tabel 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde omgevingskenmerken.

wegvak	wegtype	snelheidstype	boomfactor
1. Schiedamsedijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
2. Schiedamsedijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
3. Vlaardingerdijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
4. Vlaardingerdijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
5. Vlaardingerdijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
6. Meester L.A. Kesperweg	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.25 meerdere bomen
7. Meester L.A. Kesperweg	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
8. Schiedamsedijk	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen
9. Karel Doormanweg	4 basistype SRM1	E doorstromend stadsverkeer	1.00 geen/enkele bomen

Tabel 3.3: Invoergegevens luchtkwaliteit

4

Resultaten akoestisch onderzoek

4.1 Geluidssituatie Schiedamsedijk – Vlaardingerdijk

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk is gepresenteerd in tabel B1.1 in bijlage 1.

In de tabel is de geluidsbelasting in de plansituatie per waarneempunt en waarneemhoogte vergeleken met de geluidsbelasting in de huidige situatie. Uit de berekeningen blijkt dat in geen geval sprake is van een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee is in geen geval sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidssituatie Meester L.A. Kesperweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Meester L.A. Kesperweg is gepresenteerd in tabel B1.2 in bijlage 1.

Uit de tabel valt op te maken dat in geen geval sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Op slechts enkele waarneempunten ligt de geluidsbelasting in de plansituatie boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (waarneempunt 201 t/m 205). De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie bedraagt ten hoogste 1 dB.

4.3 Geluidssituatie Karel Doormanweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Karel Doormanweg is gepresenteerd in tabel B1.3 in bijlage 1.

Uit de tabel valt op te maken dat voor de meeste bestemmingen de geluidsbelasting lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alleen op een deel van de flat aan de Schiedamsedijk (waarneempunt 305 en 306) ligt de geluidsbelasting in de plansituatie

boven de voorkeursgrenswaarde. De toename ten opzichte van de huidige situatie is ten hoogste 1 dB. Hiermee is geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.4 Ontwikkelingen Vijfsluizen

Op planlocatie Vijfsluizen, ten noorden van de L.A. Kesperweg, worden mogelijk geluidsgevoelige functies gerealiseerd. De exacte invulling van dit gebied dient nog nader te worden uitgewerkt. Voorliggend onderzoek kent een indicatief karakter en betreft geen formele toetsing. Gerealiseerd moet worden dat in een later planstadium formeel akoestisch onderzoek dient plaats te vinden. Hierbij dienen ook andere geluidsbronnen dan wegverkeer beschouwd te worden.

Geluidsbelasting t.g.v. Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk

De geluidscontouren ten gevolge van het verkeer op de Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk zijn weergegeven in figuur 4.1.



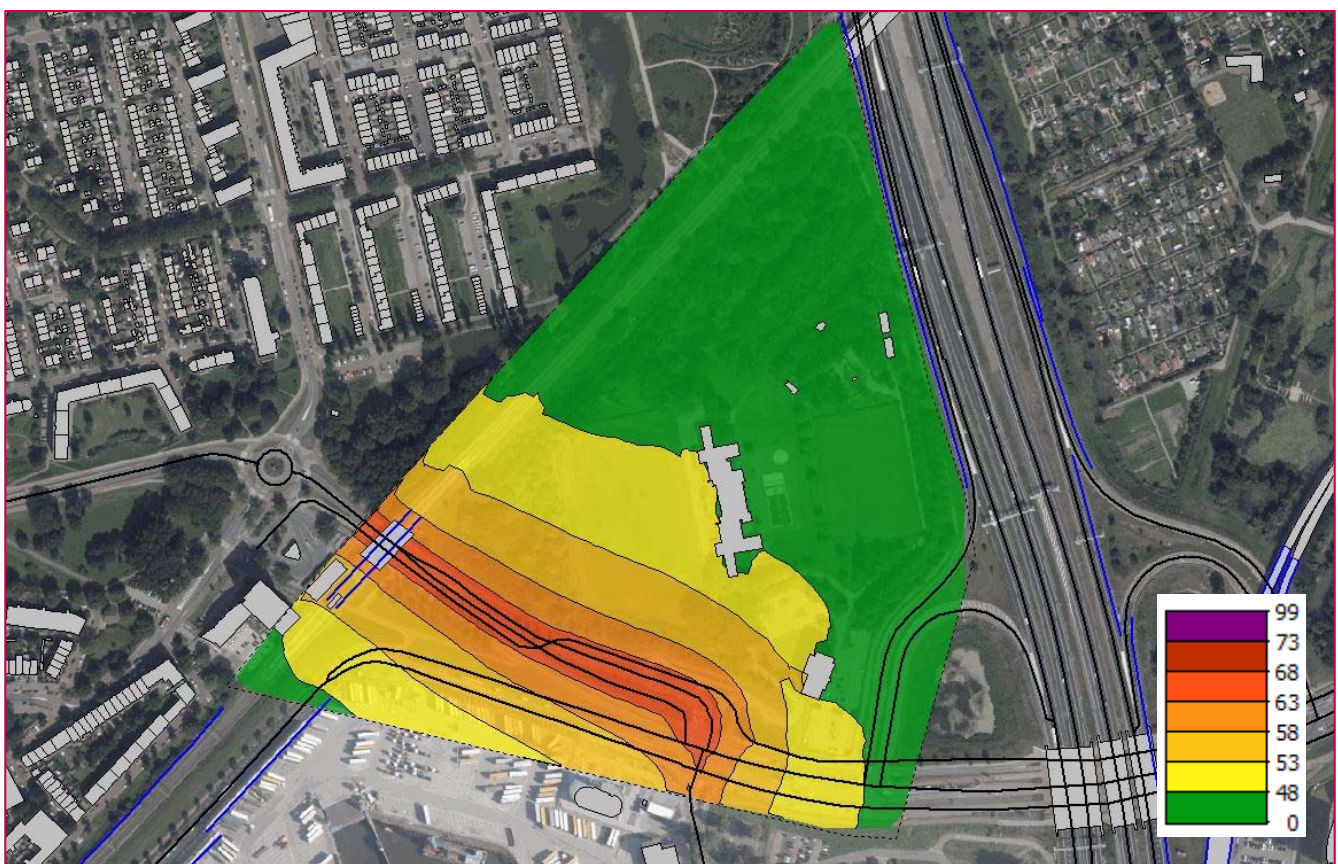
Figuur 4.1: Geluidscontouren Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk (incl. correctie art. 110g Wgh.)

In deze binnenstedelijke situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De 48 dB-contour ten gevolge van het verkeer op de Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk ligt op circa 200 meter vanaf de rand van de busbaan. Voor geluidsgevoelige bestemmingen die binnen deze afstand gerealiseerd worden dient rekening te worden gehouden met de toepassing van geluidsreducerende maatregelen en ontheffingen voor hogere waarden. Wel moet gerealiseerd worden dat wanneer het gebied bebouwd wordt, er sprake is van geluidsafscherming, waardoor de geluidssituatie voor de achterliggende bebouwing verbeterd.

De 63-dB contour ligt binnen de weggrenzen (Mr. L.A. Kesperweg). De geluidsbelasting blijft dus binnen de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk.

Geluidsbelasting t.g.v. Meester L.A. Kesperweg

De geluidscontouren ten gevolge van het verkeer op de Meester L.A. Kesperweg zijn weergegeven in figuur 4.2.



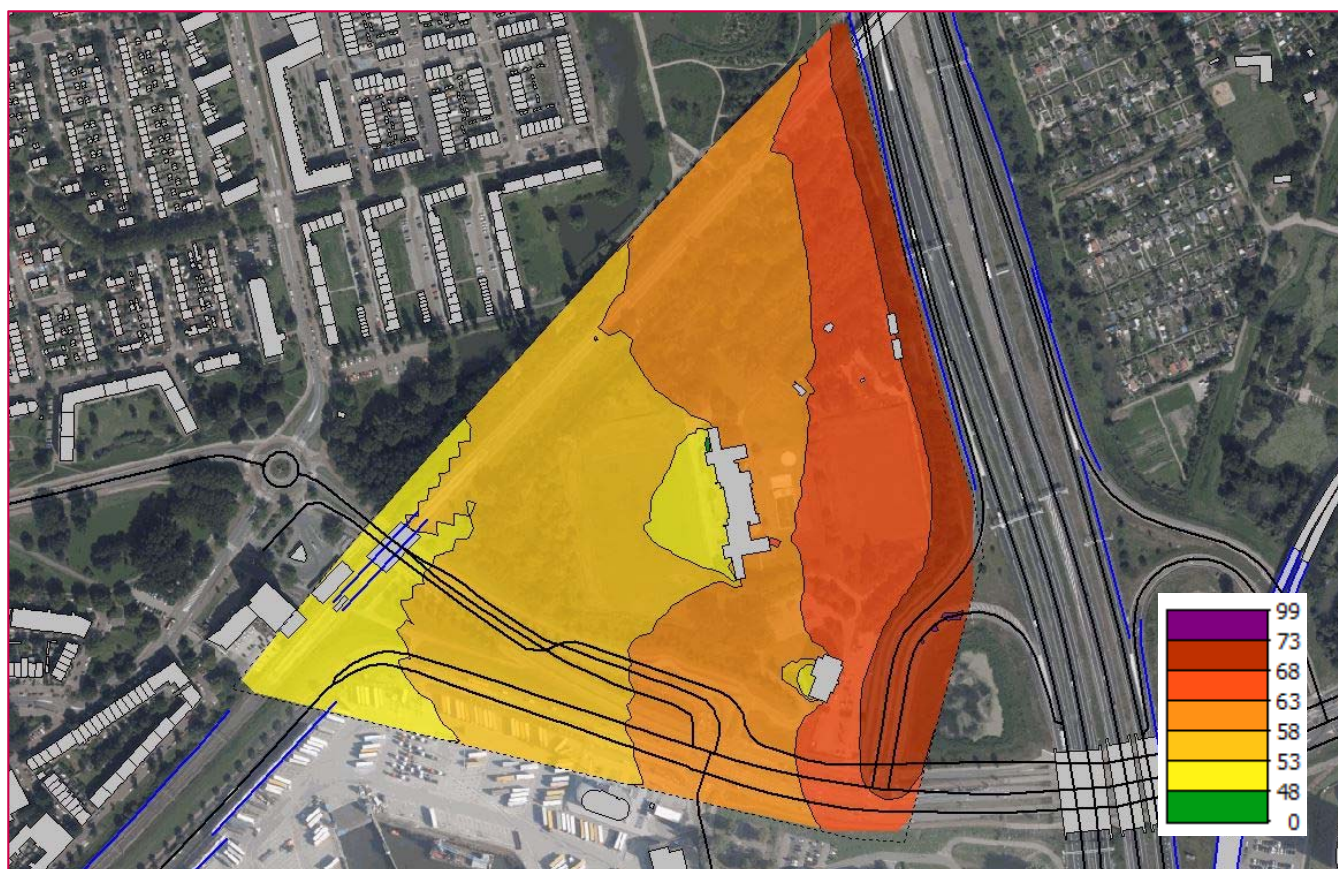
Figuur 4.2: Geluidscontouren Meester L.A. Kesperweg (incl. correctie art. 110g Wgh.)

In deze binnenstedelijke situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De 48 dB-contour ten gevolge van het verkeer op de Meester L.A. Kesperweg ligt op circa 170 meter vanaf de rand van de busbaan. Voor geluidsgevoelige bestemmingen die binnen deze afstand worden gerealiseerd dient rekening te worden gehouden met de toepassing van geluidsreducerende maatregelen en ontheffingen voor hogere waarden. Wel moet gerealiseerd worden dat wanneer het gebied bebouwd wordt, er sprake is van geluidsafscherming, waardoor de geluidssituatie voor de achterliggende bebouwing verbeterd.

De 63-dB contour ligt binnen de weggrenzen. De geluidsbelasting blijft dus binnen de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Meester L.A. Kesperweg.

Geluidsbelasting t.g.v. Rijksweg A4

De geluidscontouren ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A4 zijn weergegeven in figuur 4.3.



Figuur 4.3: Geluidscontouren Rijksweg A4 (incl. correctie art. 110g Wgh.)

Omdat sprake is van een Rijksweg dient de situatie te worden beschouwd als buitenstedelijk. In deze situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Voor het hele plangebied ligt de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nagenoeg het gehele plangebied kent een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Vanwege de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A4 is de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied niet zomaar mogelijk. Geluidsreducerende maatregelen zullen noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. De Rijksweg is reeds voorzien van een wegdek met geluidsreducerende eigenschappen (2laags ZOAB). Ook zijn reeds geluidsschermen gerealiseerd. Wel moet gerealiseerd worden dat wanneer het gebied bebouwd wordt, er sprake is van geluidsafscherming, waardoor de geluidssituatie voor de achterliggende bebouwing verbeterd.

5

Resultaten onderzoek luchtkwaliteit

5.1 Luchtkwaliteitssituatie 2017

De luchtkwaliteitssituatie voor 2017 is berekend op basis van de verkeerscijfers voor de plansituatie in 2027. Hiermee is voor 2017 een 'worst case'-scenario doorgerekend, omdat met relatief hoge verkeersintensiteiten gerekend is. De concentraties voor de situatie in 2017 zijn gepresenteerd in tabel 5.1.

wegvak	jr.gem.-concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	jr.gem.-concentratie fijn stof PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	overschrijdingsdagen 24h- concentratie PM10 (dagen)	jr.gem.-concentratie fijn stof PM2,5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
norm	40	40	35	25
1. Schiedamsedijk	33,3	22,5	11	14,0
2. Schiedamsedijk	35,0	22,9	11	14,2
3. Vlaardingerdijk	36,0	23,0	12	14,2
4. Vlaardingerdijk	34,6	22,8	11	14,2
5. Vlaardingerdijk	32,5	22,4	11	14,0
6. Meester L.A. Kesperweg	31,1	22,1	10	13,9
7. Meester L.A. Kesperweg	31,6	22,3	10	13,9
8. Schiedamsedijk	29,6	21,7	10	13,7
9. Karel Doormanweg	31,5	22,1	10	13,9

Tabel 5.1: Luchtkwaliteitssituatie 2017

De hoogst berekende concentratie stikstofdioxide bedraagt $36,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentratie is berekend langs de Vlaardingerdijk (wegvak 3). Doordat dit punt dichtbij de Rijksweg A4 ligt is de concentratie relatief hoog. Er wordt echter voldaan aan de norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de hoogst berekende concentratie fijn stof PM10 is berekend op dit punt. Deze concentratie bedraagt $23,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee wordt ruim voldaan aan de norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de normen voor het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof PM10 en de jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5 worden niet overschreden.

5.2 Luchtkwaliteitssituatie 2027

De luchtkwaliteit is tevens beschouwd voor het jaar 2027, het jaar 10 jaar na de (beoogde) vaststelling van de plannen. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de concentraties.

wegvak	jr.gem.-concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	jr.gem.-concentratie fijn stof PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	overschrijdingsdagen 24h- concentratie PM10 (dagen)	jr.gem.-concentratie fijn stof PM2,5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
norm	40	40	35	25
1. Schiedamsedijk	24,0	20,7	8	12,2
2. Schiedamsedijk	25,0	21,0	9	12,3
3. Vlaardingerdijk	25,5	21,1	9	12,3
4. Vlaardingerdijk	25,3	21,0	9	12,3
5. Vlaardingerdijk	24,2	20,6	8	12,2
6. Meester L.A. Kesperweg	23,0	20,4	8	12,1
7. Meester L.A. Kesperweg	23,2	20,5	8	12,1
8. Schiedamsedijk	22,2	20,0	8	12,0
9. Karel Doormanweg	23,7	20,4	8	12,1

Tabel 5.2: Luchtkwaliteitssituatie 2027

Uit de tabel valt op te maken dat ruim wordt voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer. De concentraties in 2027 liggen lager dan in 2017. Dit is het gevolg van verbeteringen van de luchtkwaliteit naar de toekomst, ondermeer door lagere achtergrondconcentraties en emissiefactoren. Omdat wordt voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

Resumé

De gemeente Vlaardingen heeft plannen om de route Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk op diverse plaatsen te wijzigen. De wijzigingen hebben met name betrekking op het aanpassen en uitbreiden van rijstroken op de diverse kruispuntvlakken. Hierdoor is tevens sprake van aanpassingen aan de Meester L.A. Kesperweg en Karel Doormanweg. Omdat sprake is van aanpassingen aan de weg, dient volgens de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaats te vinden. Tevens heeft de gemeente Vlaardingen inzicht nodig in de luchtkwaliteitssituatie langs de weg. Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Vlaardingen akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Hierna zijn de belangrijkste bevindingen uit de onderzoeken beschreven.

Akoestisch onderzoek

Er vinden fysieke wijzigingen plaats aan de route Schiedamsedijk - Vlaardingerdijk, Meester L.A. Kesperweg en de Karel Doormanweg. Voor geen van de geluidsbronnen is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is de toepassing van geluidsreducerende maatregelen niet benodigd. De geluidssituatie vormt geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

Naast het beschouwen van de aanpassing van wegen is indicatief ingegaan op de akoestische randvoorwaarden voor de mogelijke realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen, ten gevolge van het wegverkeer.

Onderzoek luchtkwaliteit

In geen geval zijn normoverschrijdingen berekend. In navolging van artikel 5.16, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer, vormt de luchtkwaliteit daarmee geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

Bijlage 1

Resultaten akoestisch onderzoek

In navolgende tabellen zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek gepresenteerd. Als ondergrens voor het toetsen van de geluidssituatie geldt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor waarneempunten waarop de geluidsbelasting lager is dan deze voorkeursgrenswaarde kan daarmee geen sprake zijn van een reconstructiesituatie in de zin van de wet geluidhinder. In dat geval is bij de vergelijking aangegeven dat deze niet van toepassing is. Waarneempunten die in zowel de huidige als in de plansituatie een geluidsbelasting lager dan 30 dB kennen, zijn niet opgenomen in de tabel. Alle geluidsbelastingen zijn inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
101_A	Spoorsingel 137	1,5	41,53	41,33	n.v.t.	n.v.t.
101_B	Spoorsingel 137	4,5	47,40	47,24	n.v.t.	n.v.t.
101_C	Spoorsingel 137	7,5	54,52	54,37	-0,15	0
102_A	Spoorsingel 146	1,5	41,96	41,79	n.v.t.	n.v.t.
102_B	Spoorsingel 146	4,5	47,80	47,65	n.v.t.	n.v.t.
102_C	Spoorsingel 146	7,5	54,84	54,70	-0,14	0
103_A	Aert van Nesstraat 1	1,5	41,96	41,78	n.v.t.	n.v.t.
103_B	Aert van Nesstraat 1	4,5	47,89	47,73	n.v.t.	n.v.t.
103_C	Aert van Nesstraat 1	7,5	55,00	54,85	-0,15	0
104_A	Aert van Nesstraat 3	1,5	38,83	38,64	n.v.t.	n.v.t.
104_B	Aert van Nesstraat 3	4,5	45,36	45,19	n.v.t.	n.v.t.
104_C	Aert van Nesstraat 3	7,5	51,27	51,11	-0,16	0
105_A	Spoorsingel 153	1,5	41,74	41,59	n.v.t.	n.v.t.
105_B	Spoorsingel 153	4,5	47,95	47,81	n.v.t.	n.v.t.
105_C	Spoorsingel 153	7,5	54,80	54,65	-0,15	0
106_A	Spoorsingel 155	2,5	43,68	43,52	n.v.t.	n.v.t.
106_B	Spoorsingel 155	5,5	52,33	52,18	-0,15	0
106_C	Spoorsingel 155	8,5	56,00	55,84	-0,16	0
107_A	Spoorsingel 157	2,5	43,89	43,74	n.v.t.	n.v.t.
107_B	Spoorsingel 157	5,5	52,71	52,57	-0,14	0
107_C	Spoorsingel 157	8,5	56,10	55,94	-0,16	0
108_A	Spoorsingel 159	2,5	44,18	44,02	n.v.t.	n.v.t.
108_B	Spoorsingel 159	5,5	53,04	52,89	-0,15	0
108_C	Spoorsingel 159	8,5	56,18	56,03	-0,15	0
109_A	Spoorsingel 161	2,5	44,39	44,23	n.v.t.	n.v.t.
109_B	Spoorsingel 161	5,5	53,30	53,15	-0,15	0
109_C	Spoorsingel 161	8,5	56,27	56,12	-0,15	0
110_A	Spoorsingel 163	2,5	44,46	44,31	n.v.t.	n.v.t.
110_B	Spoorsingel 163	5,5	53,20	53,05	-0,15	0
110_C	Spoorsingel 163	8,5	56,28	56,12	-0,16	0
111_A	Spoorsingel 165	2,5	44,38	44,53	n.v.t.	n.v.t.
111_B	Spoorsingel 165	5,5	53,16	53,03	-0,13	0
111_C	Spoorsingel 165	8,5	56,29	56,15	-0,14	0
112_A	Spoorsingel 167	1,5	43,88	44,02	n.v.t.	n.v.t.
112_B	Spoorsingel 167	4,5	50,82	50,68	-0,14	0
112_C	Spoorsingel 167	7,5	55,73	55,57	-0,16	0
113_A	Schiedamseweg 260	1,5	44,74	44,69	n.v.t.	n.v.t.
113_B	Schiedamseweg 260	4,5	50,83	50,74	-0,09	0
113_C	Schiedamseweg 260	7,5	55,55	55,42	-0,13	0
114_A	Schiedamseweg 260	1,5	44,32	44,41	n.v.t.	n.v.t.
114_B	Schiedamseweg 260	4,5	49,15	49,11	-0,04	0
114_C	Schiedamseweg 260	7,5	52,62	52,53	-0,09	0
115_A	Schiedamseweg 256	1,5	45,57	45,90	n.v.t.	n.v.t.
115_B	Schiedamseweg 256	4,5	49,65	49,73	0,08	0
115_C	Schiedamseweg 256	7,5	51,97	51,96	-0,01	0
115_D	Schiedamseweg 256	10,5	53,14	53,09	-0,05	0
115_E	Schiedamseweg 256	13,5	53,48	53,41	-0,07	0
115_F	Schiedamseweg 256	16,5	53,72	53,63	-0,09	0
116_A	Schiedamseweg 256	1,5	46,60	46,72	n.v.t.	n.v.t.
116_B	Schiedamseweg 256	4,5	49,58	49,56	-0,02	0
116_C	Schiedamseweg 256	7,5	51,62	51,56	-0,06	0
116_D	Schiedamseweg 256	10,5	52,79	52,71	-0,08	0
116_E	Schiedamseweg 256	13,5	53,13	53,04	-0,09	0
116_F	Schiedamseweg 256	16,5	53,36	53,26	-0,10	0
117_A	Schiedamseweg 256	1,5	32,07	31,90	n.v.t.	n.v.t.
117_B	Schiedamseweg 256	4,5	34,20	34,02	n.v.t.	n.v.t.
117_C	Schiedamseweg 256	7,5	37,71	37,52	n.v.t.	n.v.t.
117_D	Schiedamseweg 256	10,5	41,91	41,72	n.v.t.	n.v.t.
118_A	Schiedamseweg 230	1,5	33,73	33,58	n.v.t.	n.v.t.
118_B	Schiedamseweg 230	4,5	36,55	36,41	n.v.t.	n.v.t.
118_C	Schiedamseweg 230	7,5	41,09	40,93	n.v.t.	n.v.t.
118_D	Schiedamseweg 230	10,5	44,36	44,21	n.v.t.	n.v.t.
119_A	Schiedamseweg 206	1,5	34,36	34,25	n.v.t.	n.v.t.
119_B	Schiedamseweg 206	4,5	37,06	36,97	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
119_C	Schiedamseweg 206	7,5	42,29	42,24	n.v.t.	n.v.t.
119_D	Schiedamseweg 206	10,5	43,88	43,77	n.v.t.	n.v.t.
120_A	Schiedamseweg 170	1,5	35,23	35,12	n.v.t.	n.v.t.
120_A	Spoorsingel 165	2,5	31,30	31,24	n.v.t.	n.v.t.
120_B	Schiedamseweg 170	4,5	38,32	38,21	n.v.t.	n.v.t.
120_B	Spoorsingel 165	5,5	33,79	33,75	n.v.t.	n.v.t.
120_C	Schiedamseweg 170	7,5	41,58	41,48	n.v.t.	n.v.t.
120_C	Spoorsingel 165	8,5	37,71	37,70	n.v.t.	n.v.t.
120_D	Schiedamseweg 170	10,5	45,47	45,32	n.v.t.	n.v.t.
121_A	Spoorsingel 157	2,5	33,26	33,15	n.v.t.	n.v.t.
121_B	Spoorsingel 157	5,5	36,02	35,92	n.v.t.	n.v.t.
121_C	Spoorsingel 157	8,5	39,79	39,73	n.v.t.	n.v.t.
122_A	Schiedamseweg 175a	1,5	42,59	42,64	n.v.t.	n.v.t.
122_B	Schiedamseweg 175a	4,5	43,19	43,23	n.v.t.	n.v.t.
122_C	Schiedamseweg 175a	7,5	43,88	43,88	n.v.t.	n.v.t.
122_D	Schiedamseweg 175a	10,5	44,45	44,42	n.v.t.	n.v.t.
122_E	Schiedamseweg 175a	13,5	45,26	45,14	n.v.t.	n.v.t.
123_A	Burgemeester Van Lierplein 1	1,5	47,10	47,14	n.v.t.	n.v.t.
123_B	Burgemeester Van Lierplein 1	4,5	52,59	52,51	-0,08	0
123_C	Burgemeester Van Lierplein 1	7,5	54,81	54,69	-0,12	0
123_D	Burgemeester Van Lierplein 1	10,5	55,83	55,70	-0,13	0
124_A	Burgemeester Van Lierplein 1	1,5	46,25	46,05	n.v.t.	n.v.t.
124_B	Burgemeester Van Lierplein 1	4,5	51,06	50,87	-0,19	0
124_C	Burgemeester Van Lierplein 1	7,5	54,09	53,91	-0,18	0
124_D	Burgemeester Van Lierplein 1	10,5	55,23	55,05	-0,18	0
201_A	mr. L.A. Kesperweg (flat)	2,5	45,07	44,96	n.v.t.	n.v.t.
201_B	mr. L.A. Kesperweg (flat)	5,5	45,34	45,19	n.v.t.	n.v.t.
201_C	mr. L.A. Kesperweg (flat)	8,5	45,51	45,39	n.v.t.	n.v.t.
201_D	mr. L.A. Kesperweg (flat)	11,5	45,98	45,88	n.v.t.	n.v.t.
201_E	mr. L.A. Kesperweg (flat)	14,5	46,57	46,48	n.v.t.	n.v.t.
201_F	mr. L.A. Kesperweg (flat)	17,5	46,99	46,88	n.v.t.	n.v.t.
202_A	van Oldenbarneveldtstraat 68a	1,5	42,46	42,82	n.v.t.	n.v.t.
202_B	van Oldenbarneveldtstraat 68a	4,5	43,58	43,86	n.v.t.	n.v.t.
202_C	van Oldenbarneveldtstraat 68a	7,5	43,74	44,04	n.v.t.	n.v.t.
203_A	van Oldenbarneveldtstraat 70	1,5	42,75	43,02	n.v.t.	n.v.t.
203_B	van Oldenbarneveldtstraat 70	4,5	43,73	44,01	n.v.t.	n.v.t.
203_C	van Oldenbarneveldtstraat 70	7,5	43,94	44,19	n.v.t.	n.v.t.
204_A	Antonie Heinsiusstraat (flat)	1,5	43,11	43,37	n.v.t.	n.v.t.
204_B	Antonie Heinsiusstraat (flat)	4,5	44,01	44,18	n.v.t.	n.v.t.
204_C	Antonie Heinsiusstraat (flat)	10,5	44,66	44,85	n.v.t.	n.v.t.
204_D	Antonie Heinsiusstraat (flat)	16,5	45,49	45,62	n.v.t.	n.v.t.
204_E	Antonie Heinsiusstraat (flat)	22,5	46,50	46,64	n.v.t.	n.v.t.
204_F	Antonie Heinsiusstraat (flat)	28,5	46,73	46,83	n.v.t.	n.v.t.
205_A	van Hogendorplaan 1675	2,5	44,16	44,45	n.v.t.	n.v.t.
205_B	van Hogendorplaan 1675	5,5	44,60	44,83	n.v.t.	n.v.t.
205_C	van Hogendorplaan 1675	8,5	44,90	45,15	n.v.t.	n.v.t.
205_D	van Hogendorplaan 1675	11,5	45,27	45,49	n.v.t.	n.v.t.
206_A	van Hoornbeekstraat 21	2,5	44,80	44,98	n.v.t.	n.v.t.
206_B	van Hoornbeekstraat 21	5,5	45,28	45,41	n.v.t.	n.v.t.
206_C	van Hoornbeekstraat 21	8,5	45,68	45,81	n.v.t.	n.v.t.
206_D	van Hoornbeekstraat 21	11,5	45,89	45,96	n.v.t.	n.v.t.
207_A	van der Palmstraat 23	2,5	45,19	45,60	n.v.t.	n.v.t.
207_B	van der Palmstraat 23	5,5	45,89	46,21	n.v.t.	n.v.t.
207_C	van der Palmstraat 23	8,5	46,21	46,52	n.v.t.	n.v.t.
207_D	van der Palmstraat 23	11,5	46,51	46,65	n.v.t.	n.v.t.
208_A	van Slingelandtstraat 23	2,5	44,31	44,58	n.v.t.	n.v.t.
208_B	van Slingelandtstraat 23	5,5	45,51	45,75	n.v.t.	n.v.t.
208_C	van Slingelandtstraat 23	8,5	45,76	46,00	n.v.t.	n.v.t.
208_D	van Slingelandtstraat 23	11,5	45,84	46,03	n.v.t.	n.v.t.
301_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	50,94	51,15	0,21	0
301_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	51,63	51,84	0,21	0
301_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	52,74	52,88	0,14	0
301_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	52,89	53,04	0,15	0
301_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	52,94	53,10	0,16	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
301b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	53,07	53,21	0,14	0
301b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	53,07	53,30	0,23	0
301b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	53,08	53,29	0,21	0
301b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	53,08	53,25	0,17	0
301b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	53,06	53,19	0,13	0
301b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	52,97	53,14	0,17	0
302_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	51,85	52,08	0,23	0
302_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	52,61	52,88	0,27	0
302_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	53,48	53,68	0,20	0
302_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	53,63	53,82	0,19	0
302_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	53,63	53,86	0,23	0
302b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	53,77	53,96	0,19	0
302b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	53,78	54,05	0,27	0
302b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	53,83	54,04	0,21	0
302b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	53,75	53,95	0,20	0
302b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	53,63	53,82	0,19	0
302b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	53,55	53,74	0,19	0
303_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	52,68	52,95	0,27	0
303_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	53,45	53,72	0,27	0
303_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	54,11	54,33	0,22	0
303_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	54,27	54,49	0,22	0
303_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	54,27	54,52	0,25	0
303b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	54,36	54,57	0,21	0
303b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	54,42	54,65	0,23	0
303b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	54,38	54,60	0,22	0
303b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	54,22	54,46	0,24	0
303b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	54,14	54,40	0,26	0
303b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	54,06	54,30	0,24	0
304_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	55,00	55,34	0,34	0
304_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	55,64	55,91	0,27	0
304_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	56,00	56,25	0,25	0
304_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	56,07	56,32	0,25	0
304_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	56,06	56,32	0,26	0
304b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	56,09	56,31	0,22	0
304b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	56,08	56,31	0,23	0
304b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	55,97	56,18	0,21	0
304b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	55,80	56,05	0,25	0
304b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	55,73	55,97	0,24	0
304b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	55,64	55,87	0,23	0
305_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,12	57,43	0,31	0
305_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	57,49	57,76	0,27	0
305_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	57,69	57,93	0,24	0
305_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	57,72	57,95	0,23	0
305_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	57,67	57,91	0,24	0
305b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	57,61	57,84	0,23	0
305b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	57,51	57,69	0,18	0
305b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	57,32	57,56	0,24	0
305b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	57,14	57,36	0,22	0
305b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,04	57,22	0,18	0
305b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	56,91	57,07	0,16	0
306_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	59,89	60,19	0,30	0
306_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	60,19	60,46	0,27	0
306_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	60,27	60,52	0,25	0
306_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	60,27	60,51	0,24	0
306_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	60,23	60,46	0,23	0
306b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	60,15	60,37	0,22	0
306b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	59,96	60,15	0,19	0
306b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	59,73	59,92	0,19	0
306b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	59,55	59,73	0,18	0
306b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	59,39	59,56	0,17	0
306b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	59,23	59,38	0,15	0
307_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	56,77	57,00	0,23	0
307_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	57,16	57,34	0,18	0
307_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	57,25	57,42	0,17	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
307_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	57,24	57,39	0,15	0
307_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	57,21	57,36	0,15	0
307b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	57,15	57,29	0,14	0
307b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	57,04	57,16	0,12	0
307b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	56,71	56,84	0,13	0
307b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	56,50	56,61	0,11	0
307b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	56,35	56,45	0,10	0
307b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	56,20	56,29	0,09	0
308_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	54,46	54,70	0,24	0
308_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	55,07	55,25	0,18	0
308_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	55,26	55,42	0,16	0
308_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	55,30	55,46	0,16	0
308_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	55,33	55,48	0,15	0
308b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	55,32	55,47	0,15	0
308b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	55,29	55,43	0,14	0
308b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	55,05	55,18	0,13	0
308b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	54,82	54,92	0,10	0
308b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	54,67	54,81	0,14	0
308b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	54,57	54,69	0,12	0
309_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	50,52	50,74	0,22	0
309_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	51,43	51,64	0,21	0
309_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	51,85	52,04	0,19	0
309_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	51,94	52,14	0,20	0
309_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	51,98	52,19	0,21	0
309b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	51,99	52,18	0,19	0
309b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	51,95	52,14	0,19	0
309b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	51,88	52,08	0,20	0
309b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	51,69	51,89	0,20	0
309b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	51,47	51,67	0,20	0
309b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	51,40	51,60	0,20	0
310_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	50,25	50,42	0,17	0
310_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	51,15	51,34	0,19	0
310_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	51,66	51,82	0,16	0
310_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	51,77	51,92	0,15	0
310_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	51,82	51,96	0,14	0
310b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	51,83	51,97	0,14	0
310b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	51,83	51,96	0,13	0
310b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	51,80	51,92	0,12	0
310b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	51,61	51,74	0,13	0
310b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	51,37	51,52	0,15	0
310b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	51,19	51,33	0,14	0
311_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	49,11	49,32	0,21	0
311_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	49,87	50,11	0,24	0
311_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	50,47	50,66	0,19	0
311_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	50,66	50,84	0,18	0
311_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	50,70	50,88	0,18	0
311b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	50,71	50,89	0,18	0
311b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	50,73	50,90	0,17	0
311b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	50,72	50,90	0,18	0
311b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	50,67	50,85	0,18	0
311b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	50,41	50,57	0,16	0
311b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	50,15	50,32	0,17	0
312_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	39,01	39,54	n.v.t.	n.v.t.
312_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	39,07	39,61	n.v.t.	n.v.t.
312_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	43,12	43,05	n.v.t.	n.v.t.
312_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	40,81	41,39	n.v.t.	n.v.t.
312_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	38,74	39,45	n.v.t.	n.v.t.
312b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	36,26	36,78	n.v.t.	n.v.t.
312b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	36,23	36,77	n.v.t.	n.v.t.
312b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	36,33	36,89	n.v.t.	n.v.t.
312b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	36,43	37,00	n.v.t.	n.v.t.
312b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	36,53	37,12	n.v.t.	n.v.t.
312b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	36,66	37,24	n.v.t.	n.v.t.
320_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	54,41	54,60	0,19	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
320_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	55,03	55,17	0,14	0
320_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	55,22	55,33	0,11	0
320_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	55,27	55,37	0,10	0
320_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	55,30	55,39	0,09	0
320b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	55,29	55,37	0,08	0
320b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	55,24	55,32	0,08	0
320b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	55,08	55,12	0,04	0
320b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	54,86	54,93	0,07	0
320b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	54,69	54,75	0,06	0
320b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	54,60	54,65	0,05	0
321_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,70	57,89	0,19	0
321_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	58,26	58,41	0,15	0
321_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	58,43	58,57	0,14	0
321_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	58,51	58,64	0,13	0
321_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	58,54	58,66	0,12	0
321b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	58,52	58,64	0,12	0
321b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	58,47	58,58	0,11	0
321b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	58,28	58,36	0,08	0
321b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	58,06	58,16	0,10	0
321b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,89	57,98	0,09	0
321b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	57,77	57,85	0,08	0
322_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,74	57,91	0,17	0
322_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	58,29	58,44	0,15	0
322_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	58,46	58,60	0,14	0
322_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	58,54	58,67	0,13	0
322_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	58,58	58,69	0,11	0
322b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	58,57	58,68	0,11	0
322b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	58,51	58,60	0,09	0
322b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	58,34	58,44	0,10	0
322b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	58,11	58,20	0,09	0
322b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,91	58,00	0,09	0
322b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	57,79	57,88	0,09	0
323_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,80	57,92	0,12	0
323_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	58,34	58,45	0,11	0
323_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	58,50	58,60	0,10	0
323_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	58,58	58,66	0,08	0
323_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	58,61	58,70	0,09	0
323b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	58,60	58,68	0,08	0
323b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	58,54	58,61	0,07	0
323b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	58,37	58,45	0,08	0
323b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	58,14	58,20	0,06	0
323b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,95	58,00	0,05	0
323b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	57,81	57,87	0,06	0
324_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,81	57,90	0,09	0
324_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	58,35	58,43	0,08	0
324_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	58,49	58,57	0,08	0
324_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	58,56	58,62	0,06	0
324_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	58,59	58,65	0,06	0
324b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	58,57	58,63	0,06	0
324b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	58,49	58,55	0,06	0
324b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	58,34	58,39	0,05	0
324b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	58,12	58,17	0,05	0
324b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,93	57,97	0,04	0
324b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	57,78	57,84	0,06	0
325_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	57,87	57,94	0,07	0
325_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	58,40	58,45	0,05	0
325_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	58,54	58,59	0,05	0
325_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	58,60	58,64	0,04	0
325_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	58,63	58,67	0,04	0
325b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	58,59	58,63	0,04	0
325b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	58,49	58,54	0,05	0
325b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	58,35	58,38	0,03	0
325b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	58,15	58,18	0,03	0
325b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	57,96	58,00	0,04	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
325b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	57,82	57,86	0,04	0
326_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	54,34	54,34	0,00	0
326_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	55,00	55,01	0,01	0
326_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	55,22	55,23	0,01	0
326_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	54,96	54,98	0,02	0
326_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	54,95	54,97	0,02	0
326b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	54,85	54,86	0,01	0
326b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	54,69	54,71	0,02	0
326b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	54,53	54,54	0,01	0
326b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	54,42	54,43	0,01	0
326b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	54,29	54,30	0,01	0
326b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	54,17	54,18	0,01	0
327_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	42,04	42,08	n.v.t.	n.v.t.
327_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	42,84	42,89	n.v.t.	n.v.t.
327_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	44,63	44,66	n.v.t.	n.v.t.
327_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	35,83	35,21	n.v.t.	n.v.t.
327_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
327b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	42,02	41,91	n.v.t.	n.v.t.
328_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	42,81	42,72	n.v.t.	n.v.t.
328_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	44,54	44,53	n.v.t.	n.v.t.
328_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	33,93	34,18	n.v.t.	n.v.t.
328_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
328b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	40,42	40,39	n.v.t.	n.v.t.
329_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	41,06	41,08	n.v.t.	n.v.t.
329_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	43,27	43,38	n.v.t.	n.v.t.
329_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,37	32,12	n.v.t.	n.v.t.
329_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
329b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	39,44	39,41	n.v.t.	n.v.t.
330_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	40,01	40,00	n.v.t.	n.v.t.
330_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	41,76	41,78	n.v.t.	n.v.t.
330_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
330b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	39,03	38,91	n.v.t.	n.v.t.
331_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	39,47	39,38	n.v.t.	n.v.t.
331_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	41,09	41,05	n.v.t.	n.v.t.
331_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
331b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
331b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
351_A	Veeartsweg (flat)	4,5	54,14	54,16	0,02	0
351_B	Veeartsweg (flat)	7,5	54,86	54,90	0,04	0
351_C	Veeartsweg (flat)	10,5	55,12	55,15	0,03	0
351_D	Veeartsweg (flat)	13,5	54,87	54,89	0,02	0
351_E	Veeartsweg (flat)	16,5	54,87	54,89	0,02	0
351_F	Veeartsweg (flat)	19,5	54,78	54,80	0,02	0
352_A	Veeartsweg (flat)	4,5	56,56	56,59	0,03	0
352_B	Veeartsweg (flat)	7,5	57,20	57,22	0,02	0
352_C	Veeartsweg (flat)	10,5	57,36	57,39	0,03	0
352_D	Veeartsweg (flat)	13,5	57,35	57,39	0,04	0
352_E	Veeartsweg (flat)	16,5	57,44	57,48	0,04	0
352_F	Veeartsweg (flat)	19,5	57,41	57,43	0,02	0
353_A	Veeartsweg (flat)	4,5	56,04	56,06	0,02	0
353_B	Veeartsweg (flat)	7,5	56,73	56,74	0,01	0
353_C	Veeartsweg (flat)	10,5	56,91	56,93	0,02	0
353_D	Veeartsweg (flat)	13,5	56,93	56,95	0,02	0
353_E	Veeartsweg (flat)	16,5	57,06	57,09	0,03	0
353_F	Veeartsweg (flat)	19,5	56,99	57,02	0,03	0
354_A	Veeartsweg (flat)	4,5	55,13	55,17	0,04	0
354_B	Veeartsweg (flat)	7,5	55,91	55,95	0,04	0
354_C	Veeartsweg (flat)	10,5	56,10	56,14	0,04	0
354_D	Veeartsweg (flat)	13,5	56,13	56,17	0,04	0
354_E	Veeartsweg (flat)	16,5	56,24	56,28	0,04	0
354_F	Veeartsweg (flat)	19,5	56,16	56,19	0,03	0
355_A	Veeartsweg (flat)	4,5	54,04	54,08	0,04	0
355_B	Veeartsweg (flat)	7,5	54,92	54,95	0,03	0
355_C	Veeartsweg (flat)	10,5	55,09	55,13	0,04	0
355_D	Veeartsweg (flat)	13,5	55,05	55,09	0,04	0
355_E	Veeartsweg (flat)	16,5	55,08	55,12	0,04	0
355_F	Veeartsweg (flat)	19,5	54,96	55,00	0,04	0
356_A	Veeartsweg (flat)	4,5	52,73	52,72	-0,01	0
356_B	Veeartsweg (flat)	7,5	53,71	53,70	-0,01	0
356_C	Veeartsweg (flat)	10,5	53,86	53,85	-0,01	0
356_D	Veeartsweg (flat)	13,5	53,84	53,82	-0,02	0
356_E	Veeartsweg (flat)	16,5	53,93	53,91	-0,02	0
356_F	Veeartsweg (flat)	19,5	53,63	53,62	-0,01	0
357_A	Veeartsweg (flat)	4,5	42,34	42,42	n.v.t.	n.v.t.
357_B	Veeartsweg (flat)	7,5	43,08	43,15	n.v.t.	n.v.t.
357_C	Veeartsweg (flat)	10,5	44,24	44,32	n.v.t.	n.v.t.
357_D	Veeartsweg (flat)	13,5	42,77	42,78	n.v.t.	n.v.t.
357_E	Veeartsweg (flat)	16,5	40,48	40,52	n.v.t.	n.v.t.
357_F	Veeartsweg (flat)	19,5	40,24	40,32	n.v.t.	n.v.t.
358_A	Veeartsweg (flat)	4,5	41,59	41,51	n.v.t.	n.v.t.
358_B	Veeartsweg (flat)	7,5	42,16	42,10	n.v.t.	n.v.t.
358_C	Veeartsweg (flat)	10,5	43,15	43,11	n.v.t.	n.v.t.
358_D	Veeartsweg (flat)	13,5	37,97	37,92	n.v.t.	n.v.t.
358_E	Veeartsweg (flat)	16,5	35,43	35,74	n.v.t.	n.v.t.
358_F	Veeartsweg (flat)	19,5	34,14	34,14	n.v.t.	n.v.t.
401_A	Gerardus Blankenheymstraat 1	1,5	48,07	48,11	n.v.t.	n.v.t.
401_B	Gerardus Blankenheymstraat 1	4,5	48,97	49,08	0,11	0
401_C	Gerardus Blankenheymstraat 1	7,5	49,72	49,84	0,12	0
402_A	Gerardus Blankenheymstraat 3	1,5	46,79	46,89	n.v.t.	n.v.t.
402_B	Gerardus Blankenheymstraat 3	4,5	47,18	47,33	n.v.t.	n.v.t.
402_C	Gerardus Blankenheymstraat 3	7,5	48,02	48,18	n.v.t.	n.v.t.
403_A	Gerardus Blankenheymstraat 5	1,5	45,21	45,18	n.v.t.	n.v.t.
403_B	Gerardus Blankenheymstraat 5	4,5	46,40	46,45	n.v.t.	n.v.t.
403_C	Gerardus Blankenheymstraat 5	7,5	47,48	47,56	n.v.t.	n.v.t.
404_A	Gerardus Blankenheymstraat 7	1,5	44,17	44,37	n.v.t.	n.v.t.
404_B	Gerardus Blankenheymstraat 7	4,5	45,48	45,72	n.v.t.	n.v.t.
404_C	Gerardus Blankenheymstraat 7	7,5	46,61	46,85	n.v.t.	n.v.t.
405_A	Gerardus Blankenheymstraat 9	1,5	43,38	43,29	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
405_B	Gerardus Blankenheymstraat 9	4,5	44,39	44,41	n.v.t.	n.v.t.
405_C	Gerardus Blankenheymstraat 9	7,5	45,47	45,52	n.v.t.	n.v.t.
406_A	Gerardus Blankenheymstraat 11	1,5	43,24	43,23	n.v.t.	n.v.t.
406_B	Gerardus Blankenheymstraat 11	4,5	43,84	43,95	n.v.t.	n.v.t.
406_C	Gerardus Blankenheymstraat 11	7,5	45,04	45,22	n.v.t.	n.v.t.
407_A	Gerardus Blankenheymstraat 13	1,5	42,34	42,41	n.v.t.	n.v.t.
407_B	Gerardus Blankenheymstraat 13	4,5	42,97	43,05	n.v.t.	n.v.t.
407_C	Gerardus Blankenheymstraat 13	7,5	44,42	44,51	n.v.t.	n.v.t.
408_A	Gerardus Blankenheymstraat 19	1,5	40,67	40,65	n.v.t.	n.v.t.
408_B	Gerardus Blankenheymstraat 19	4,5	41,48	41,45	n.v.t.	n.v.t.
408_C	Gerardus Blankenheymstraat 19	7,5	42,89	42,91	n.v.t.	n.v.t.
409_A	Gerardus Blankenheymstraat 13	1,5	33,96	34,02	n.v.t.	n.v.t.
409_B	Gerardus Blankenheymstraat 13	4,5	35,49	35,57	n.v.t.	n.v.t.
409_C	Gerardus Blankenheymstraat 13	7,5	38,72	38,85	n.v.t.	n.v.t.
410_A	Gerardus Blankenheymstraat 11	1,5	38,11	38,38	n.v.t.	n.v.t.
410_B	Gerardus Blankenheymstraat 11	4,5	38,76	39,00	n.v.t.	n.v.t.
410_C	Gerardus Blankenheymstraat 11	7,5	40,54	40,77	n.v.t.	n.v.t.
411_A	Gerardus Blankenheymstraat 9	1,5	39,40	39,11	n.v.t.	n.v.t.
411_B	Gerardus Blankenheymstraat 9	4,5	39,88	39,63	n.v.t.	n.v.t.
411_C	Gerardus Blankenheymstraat 9	7,5	41,47	41,32	n.v.t.	n.v.t.
412_A	Gerardus Blankenheymstraat 7	1,5	36,04	36,60	n.v.t.	n.v.t.
412_B	Gerardus Blankenheymstraat 7	4,5	36,98	37,43	n.v.t.	n.v.t.
412_C	Gerardus Blankenheymstraat 7	7,5	39,54	39,85	n.v.t.	n.v.t.
413_A	Gerardus Blankenheymstraat 5	1,5	35,67	37,70	n.v.t.	n.v.t.
413_B	Gerardus Blankenheymstraat 5	4,5	36,69	38,42	n.v.t.	n.v.t.
413_C	Gerardus Blankenheymstraat 5	7,5	39,22	40,39	n.v.t.	n.v.t.
414_A	Gerardus Blankenheymstraat 3	1,5	41,31	41,51	n.v.t.	n.v.t.
414_B	Gerardus Blankenheymstraat 3	4,5	41,70	41,88	n.v.t.	n.v.t.
414_C	Gerardus Blankenheymstraat 3	7,5	42,58	42,76	n.v.t.	n.v.t.
415_A	Gerardus Blankenheymstraat 1	1,5	42,59	42,60	n.v.t.	n.v.t.
415_B	Gerardus Blankenheymstraat 1	4,5	42,95	42,96	n.v.t.	n.v.t.
415_C	Gerardus Blankenheymstraat 1	7,5	43,47	43,49	n.v.t.	n.v.t.
416_A	Gerardus Blankenheymstraat 1	1,5	47,99	48,09	n.v.t.	n.v.t.
416_B	Gerardus Blankenheymstraat 1	4,5	48,61	48,76	0,15	0
416_C	Gerardus Blankenheymstraat 1	7,5	49,14	49,32	0,18	0
417_A	Gerardus Blankenheymstraat 2	1,5	44,18	44,35	n.v.t.	n.v.t.
417_B	Gerardus Blankenheymstraat 2	4,5	44,13	44,41	n.v.t.	n.v.t.
417_C	Gerardus Blankenheymstraat 2	7,5	44,66	44,97	n.v.t.	n.v.t.
418_A	Gerardus Blankenheymstraat 4	1,5	44,17	44,42	n.v.t.	n.v.t.
418_B	Gerardus Blankenheymstraat 4	4,5	44,21	44,52	n.v.t.	n.v.t.
418_C	Gerardus Blankenheymstraat 4	7,5	44,73	45,08	n.v.t.	n.v.t.
419_A	Gerardus Blankenheymstraat 6	1,5	44,11	44,34	n.v.t.	n.v.t.
419_B	Gerardus Blankenheymstraat 6	4,5	44,30	44,52	n.v.t.	n.v.t.
419_C	Gerardus Blankenheymstraat 6	7,5	44,95	45,16	n.v.t.	n.v.t.
420_A	Gerardus Blankenheymstraat 8	1,5	41,83	42,01	n.v.t.	n.v.t.
420_B	Gerardus Blankenheymstraat 8	4,5	42,19	42,38	n.v.t.	n.v.t.
420_C	Gerardus Blankenheymstraat 8	7,5	43,15	43,33	n.v.t.	n.v.t.
421_A	Gerardus Blankenheymstraat 10	1,5	37,56	37,66	n.v.t.	n.v.t.
421_B	Gerardus Blankenheymstraat 10	4,5	38,41	38,48	n.v.t.	n.v.t.
421_C	Gerardus Blankenheymstraat 10	7,5	40,35	40,45	n.v.t.	n.v.t.
422_A	Gerardus Blankenheymstraat 14	1,5	33,14	33,21	n.v.t.	n.v.t.
422_B	Gerardus Blankenheymstraat 14	4,5	34,63	34,82	n.v.t.	n.v.t.
422_C	Gerardus Blankenheymstraat 14	7,5	38,26	38,43	n.v.t.	n.v.t.
423_A	Gerardus Blankenheymstraat 14	1,5	38,08	38,07	n.v.t.	n.v.t.
423_B	Gerardus Blankenheymstraat 14	4,5	39,16	39,16	n.v.t.	n.v.t.
423_C	Gerardus Blankenheymstraat 14	7,5	40,95	41,01	n.v.t.	n.v.t.
424_A	Gerardus Blankenheymstraat 10	1,5	40,80	40,84	n.v.t.	n.v.t.
424_B	Gerardus Blankenheymstraat 10	4,5	41,61	41,67	n.v.t.	n.v.t.
424_C	Gerardus Blankenheymstraat 10	7,5	42,99	43,07	n.v.t.	n.v.t.
425_A	Gerardus Blankenheymstraat 8	1,5	42,74	42,81	n.v.t.	n.v.t.
425_B	Gerardus Blankenheymstraat 8	4,5	43,60	43,67	n.v.t.	n.v.t.
425_C	Gerardus Blankenheymstraat 8	7,5	44,84	44,89	n.v.t.	n.v.t.
426_A	Gerardus Blankenheymstraat 6	1,5	43,21	43,34	n.v.t.	n.v.t.
426_B	Gerardus Blankenheymstraat 6	4,5	44,44	44,59	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
426_C	Gerardus Blankenheymstraat 6	7,5	45,49	45,62	n.v.t.	n.v.t.
427_A	Gerardus Blankenheymstraat 4	1,5	45,28	45,27	n.v.t.	n.v.t.
427_B	Gerardus Blankenheymstraat 4	4,5	46,59	46,61	n.v.t.	n.v.t.
427_C	Gerardus Blankenheymstraat 4	7,5	47,35	47,37	n.v.t.	n.v.t.
428_A	Gerardus Blankenheymstraat 2	1,5	45,72	45,77	n.v.t.	n.v.t.
428_B	Gerardus Blankenheymstraat 2	4,5	46,61	46,67	n.v.t.	n.v.t.
428_C	Gerardus Blankenheymstraat 2	7,5	47,21	47,28	n.v.t.	n.v.t.
429_A	Gerardus Blankenheymstraat 2	1,5	47,52	47,64	n.v.t.	n.v.t.
429_B	Gerardus Blankenheymstraat 2	4,5	47,81	47,93	n.v.t.	n.v.t.
429_C	Gerardus Blankenheymstraat 2	7,5	48,18	48,30	n.v.t.	n.v.t.
430_A	Willem Hasekampstraat 1	1,5	40,61	40,90	n.v.t.	n.v.t.
430_B	Willem Hasekampstraat 1	4,5	40,88	41,15	n.v.t.	n.v.t.
430_C	Willem Hasekampstraat 1	7,5	41,31	41,65	n.v.t.	n.v.t.
431_A	Willem Hasekampstraat 3	1,5	39,88	39,74	n.v.t.	n.v.t.
431_B	Willem Hasekampstraat 3	4,5	40,17	40,04	n.v.t.	n.v.t.
431_C	Willem Hasekampstraat 3	7,5	40,68	40,54	n.v.t.	n.v.t.
432_A	Willem Hasekampstraat 5	1,5	38,87	39,00	n.v.t.	n.v.t.
432_B	Willem Hasekampstraat 5	4,5	39,68	39,79	n.v.t.	n.v.t.
432_C	Willem Hasekampstraat 5	7,5	40,59	40,69	n.v.t.	n.v.t.
433_A	Willem Hasekampstraat 7	1,5	39,98	39,90	n.v.t.	n.v.t.
433_B	Willem Hasekampstraat 7	4,5	40,73	40,72	n.v.t.	n.v.t.
433_C	Willem Hasekampstraat 7	7,5	41,71	41,69	n.v.t.	n.v.t.
434_A	Willem Hasekampstraat 9	1,5	39,04	39,28	n.v.t.	n.v.t.
434_B	Willem Hasekampstraat 9	4,5	40,10	40,28	n.v.t.	n.v.t.
434_C	Willem Hasekampstraat 9	7,5	41,70	41,82	n.v.t.	n.v.t.
435_A	Willem Hasekampstraat 11	1,5	38,01	37,92	n.v.t.	n.v.t.
435_B	Willem Hasekampstraat 11	4,5	39,02	38,83	n.v.t.	n.v.t.
435_C	Willem Hasekampstraat 11	7,5	40,66	40,49	n.v.t.	n.v.t.
436_A	Willem Hasekampstraat 15	1,5	34,66	34,64	n.v.t.	n.v.t.
436_B	Willem Hasekampstraat 15	4,5	36,17	36,17	n.v.t.	n.v.t.
436_C	Willem Hasekampstraat 15	7,5	39,38	39,35	n.v.t.	n.v.t.
437_A	Willem Hasekampstraat 13	1,5	41,29	41,52	n.v.t.	n.v.t.
437_B	Willem Hasekampstraat 13	4,5	41,49	41,72	n.v.t.	n.v.t.
437_C	Willem Hasekampstraat 13	7,5	42,56	42,77	n.v.t.	n.v.t.
438_A	Willem Hasekampstraat 11	1,5	42,54	42,67	n.v.t.	n.v.t.
438_B	Willem Hasekampstraat 11	4,5	42,77	42,89	n.v.t.	n.v.t.
438_C	Willem Hasekampstraat 11	7,5	43,83	43,94	n.v.t.	n.v.t.
439_A	Willem Hasekampstraat 9	1,5	43,27	43,19	n.v.t.	n.v.t.
439_B	Willem Hasekampstraat 9	4,5	43,54	43,48	n.v.t.	n.v.t.
439_C	Willem Hasekampstraat 9	7,5	44,57	44,53	n.v.t.	n.v.t.
440_A	Willem Hasekampstraat 7	1,5	44,31	44,38	n.v.t.	n.v.t.
440_B	Willem Hasekampstraat 7	4,5	44,99	45,05	n.v.t.	n.v.t.
440_C	Willem Hasekampstraat 7	7,5	45,94	46,02	n.v.t.	n.v.t.
441_A	Willem Hasekampstraat 5	1,5	45,63	45,64	n.v.t.	n.v.t.
441_B	Willem Hasekampstraat 5	4,5	46,51	46,50	n.v.t.	n.v.t.
441_C	Willem Hasekampstraat 5	7,5	47,38	47,38	n.v.t.	n.v.t.
442_A	Willem Hasekampstraat 3	1,5	47,59	47,59	n.v.t.	n.v.t.
442_B	Willem Hasekampstraat 3	4,5	48,45	48,45	n.v.t.	n.v.t.
442_C	Willem Hasekampstraat 3	7,5	49,17	49,17	0,00	0
443_A	Willem Hasekampstraat 1	1,5	48,15	48,17	n.v.t.	n.v.t.
443_B	Willem Hasekampstraat 1	4,5	49,08	49,11	0,03	0
443_C	Willem Hasekampstraat 1	7,5	49,81	49,84	0,03	0
444_A	Willem Hasekampstraat 1	1,5	49,37	49,38	0,01	0
444_B	Willem Hasekampstraat 1	4,5	50,19	50,21	0,02	0
444_C	Willem Hasekampstraat 1	7,5	50,86	50,87	0,01	0
445_A	Willem Hasekampstraat 2	1,5	45,15	45,25	n.v.t.	n.v.t.
445_B	Willem Hasekampstraat 2	4,5	45,89	45,99	n.v.t.	n.v.t.
445_C	Willem Hasekampstraat 2	7,5	46,71	46,80	n.v.t.	n.v.t.
446_A	Willem Hasekampstraat 4	1,5	45,28	45,19	n.v.t.	n.v.t.
446_B	Willem Hasekampstraat 4	4,5	45,91	45,84	n.v.t.	n.v.t.
446_C	Willem Hasekampstraat 4	7,5	46,66	46,61	n.v.t.	n.v.t.
447_A	Willem Hasekampstraat 6	1,5	45,44	45,44	n.v.t.	n.v.t.
447_B	Willem Hasekampstraat 6	4,5	46,28	46,27	n.v.t.	n.v.t.
447_C	Willem Hasekampstraat 6	7,5	47,00	47,00	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
448_A	Willem Hasekampstraat 8	1,5	45,24	45,28	n.v.t.	n.v.t.
448_B	Willem Hasekampstraat 8	4,5	45,84	45,89	n.v.t.	n.v.t.
448_C	Willem Hasekampstraat 8	7,5	46,60	46,66	n.v.t.	n.v.t.
449_A	Willem Hasekampstraat 10	1,5	44,85	44,78	n.v.t.	n.v.t.
449_B	Willem Hasekampstraat 10	4,5	45,43	45,35	n.v.t.	n.v.t.
449_C	Willem Hasekampstraat 10	7,5	46,30	46,22	n.v.t.	n.v.t.
450_A	Willem Hasekampstraat 12	1,5	43,66	43,69	n.v.t.	n.v.t.
450_B	Willem Hasekampstraat 12	4,5	44,16	44,20	n.v.t.	n.v.t.
450_C	Willem Hasekampstraat 12	7,5	45,20	45,25	n.v.t.	n.v.t.
451_A	Willem Hasekampstraat 14	1,5	43,93	44,00	n.v.t.	n.v.t.
451_B	Willem Hasekampstraat 14	4,5	44,14	44,21	n.v.t.	n.v.t.
451_C	Willem Hasekampstraat 14	7,5	45,15	45,22	n.v.t.	n.v.t.
452_A	Willem Hasekampstraat 20	1,5	43,08	42,99	n.v.t.	n.v.t.
452_B	Willem Hasekampstraat 20	4,5	43,35	43,26	n.v.t.	n.v.t.
452_C	Willem Hasekampstraat 20	7,5	44,35	44,27	n.v.t.	n.v.t.
453_A	Willem Hasekampstraat 16	1,5	42,96	42,91	n.v.t.	n.v.t.
453_B	Willem Hasekampstraat 16	4,5	45,89	45,88	n.v.t.	n.v.t.
453_C	Willem Hasekampstraat 16	7,5	46,86	46,86	n.v.t.	n.v.t.
454_A	Willem Hasekampstraat 14	1,5	44,56	44,58	n.v.t.	n.v.t.
454_B	Willem Hasekampstraat 14	4,5	47,21	47,23	n.v.t.	n.v.t.
454_C	Willem Hasekampstraat 14	7,5	48,26	48,29	n.v.t.	n.v.t.
455_A	Willem Hasekampstraat 12	1,5	44,11	44,27	n.v.t.	n.v.t.
455_B	Willem Hasekampstraat 12	4,5	46,50	46,57	n.v.t.	n.v.t.
455_C	Willem Hasekampstraat 12	7,5	47,49	47,57	n.v.t.	n.v.t.
456_A	Willem Hasekampstraat 10	1,5	44,68	44,65	n.v.t.	n.v.t.
456_B	Willem Hasekampstraat 10	4,5	46,45	46,49	n.v.t.	n.v.t.
456_C	Willem Hasekampstraat 10	7,5	47,33	47,40	n.v.t.	n.v.t.
457_A	Willem Hasekampstraat 8	1,5	44,74	44,65	n.v.t.	n.v.t.
457_B	Willem Hasekampstraat 8	4,5	46,79	46,78	n.v.t.	n.v.t.
457_C	Willem Hasekampstraat 8	7,5	47,60	47,61	n.v.t.	n.v.t.
458_A	Willem Hasekampstraat 6	1,5	45,43	45,51	n.v.t.	n.v.t.
458_B	Willem Hasekampstraat 6	4,5	46,67	46,70	n.v.t.	n.v.t.
458_C	Willem Hasekampstraat 6	7,5	47,46	47,49	n.v.t.	n.v.t.
459_A	Willem Hasekampstraat 4	1,5	43,55	43,46	n.v.t.	n.v.t.
459_B	Willem Hasekampstraat 4	4,5	42,99	42,93	n.v.t.	n.v.t.
459_C	Willem Hasekampstraat 4	7,5	43,75	43,74	n.v.t.	n.v.t.
460_A	Willem Hasekampstraat 2	1,5	48,01	47,97	n.v.t.	n.v.t.
460_B	Willem Hasekampstraat 2	4,5	48,56	48,54	-0,02	0
460_C	Willem Hasekampstraat 2	7,5	49,29	49,27	-0,02	0
461_A	Willem Hasekampstraat 2	1,5	49,86	49,87	0,01	0
461_B	Willem Hasekampstraat 2	4,5	50,99	51,01	0,02	0
461_C	Willem Hasekampstraat 2	7,5	51,71	51,74	0,03	0
462_A	Simon Rijnbendestraat 1	1,5	47,80	47,74	n.v.t.	n.v.t.
462_B	Simon Rijnbendestraat 1	4,5	48,72	48,68	-0,04	0
462_C	Simon Rijnbendestraat 1	7,5	49,39	49,37	-0,02	0
463_A	Simon Rijnbendestraat 3	1,5	47,54	47,48	n.v.t.	n.v.t.
463_B	Simon Rijnbendestraat 3	4,5	48,40	48,35	n.v.t.	n.v.t.
463_C	Simon Rijnbendestraat 3	7,5	49,01	48,98	-0,03	0
464_A	Simon Rijnbendestraat 5	1,5	46,87	46,88	n.v.t.	n.v.t.
464_B	Simon Rijnbendestraat 5	4,5	47,72	47,74	n.v.t.	n.v.t.
464_C	Simon Rijnbendestraat 5	7,5	48,37	48,40	n.v.t.	n.v.t.
465_A	Simon Rijnbendestraat 7	1,5	46,69	46,71	n.v.t.	n.v.t.
465_B	Simon Rijnbendestraat 7	4,5	47,28	47,31	n.v.t.	n.v.t.
465_C	Simon Rijnbendestraat 7	7,5	47,93	47,97	n.v.t.	n.v.t.
466_A	Simon Rijnbendestraat 9	1,5	46,54	46,49	n.v.t.	n.v.t.
466_B	Simon Rijnbendestraat 9	4,5	47,06	46,99	n.v.t.	n.v.t.
466_C	Simon Rijnbendestraat 9	7,5	47,69	47,62	n.v.t.	n.v.t.
467_A	Simon Rijnbendestraat 11	1,5	45,97	46,04	n.v.t.	n.v.t.
467_B	Simon Rijnbendestraat 11	4,5	46,77	46,81	n.v.t.	n.v.t.
467_C	Simon Rijnbendestraat 11	7,5	47,44	47,47	n.v.t.	n.v.t.
468_A	Simon Rijnbendestraat 13	1,5	45,65	45,68	n.v.t.	n.v.t.
468_B	Simon Rijnbendestraat 13	4,5	46,43	46,44	n.v.t.	n.v.t.
468_C	Simon Rijnbendestraat 13	7,5	47,10	47,12	n.v.t.	n.v.t.
469_A	Simon Rijnbendestraat 19	1,5	43,99	44,00	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
469_B	Simon Rijnbendestraat 19	4,5	45,64	45,74	n.v.t.	n.v.t.
469_C	Simon Rijnbendestraat 19	7,5	46,35	46,46	n.v.t.	n.v.t.
470_A	Simon Rijnbendestraat 17	1,5	43,97	43,98	n.v.t.	n.v.t.
470_B	Simon Rijnbendestraat 17	4,5	44,33	44,36	n.v.t.	n.v.t.
470_C	Simon Rijnbendestraat 17	7,5	45,08	45,12	n.v.t.	n.v.t.
471_A	Simon Rijnbendestraat 13	1,5	44,72	44,73	n.v.t.	n.v.t.
471_B	Simon Rijnbendestraat 13	4,5	45,06	45,08	n.v.t.	n.v.t.
471_C	Simon Rijnbendestraat 13	7,5	45,78	45,82	n.v.t.	n.v.t.
472_A	Simon Rijnbendestraat 11	1,5	45,38	45,44	n.v.t.	n.v.t.
472_B	Simon Rijnbendestraat 11	4,5	45,82	45,88	n.v.t.	n.v.t.
472_C	Simon Rijnbendestraat 11	7,5	46,51	46,57	n.v.t.	n.v.t.
473_A	Simon Rijnbendestraat 9	1,5	44,77	44,60	n.v.t.	n.v.t.
473_B	Simon Rijnbendestraat 9	4,5	45,15	45,00	n.v.t.	n.v.t.
473_C	Simon Rijnbendestraat 9	7,5	45,83	45,72	n.v.t.	n.v.t.
474_A	Simon Rijnbendestraat 7	1,5	45,99	46,08	n.v.t.	n.v.t.
474_B	Simon Rijnbendestraat 7	4,5	46,60	46,70	n.v.t.	n.v.t.
474_C	Simon Rijnbendestraat 7	7,5	47,32	47,41	n.v.t.	n.v.t.
475_A	Simon Rijnbendestraat 5	1,5	46,16	46,18	n.v.t.	n.v.t.
475_B	Simon Rijnbendestraat 5	4,5	46,94	46,96	n.v.t.	n.v.t.
475_C	Simon Rijnbendestraat 5	7,5	47,66	47,70	n.v.t.	n.v.t.
476_A	Simon Rijnbendestraat 3	1,5	46,14	46,21	n.v.t.	n.v.t.
476_B	Simon Rijnbendestraat 3	4,5	47,03	47,10	n.v.t.	n.v.t.
476_C	Simon Rijnbendestraat 3	7,5	47,81	47,87	n.v.t.	n.v.t.
477_A	Simon Rijnbendestraat 1	1,5	46,71	46,69	n.v.t.	n.v.t.
477_B	Simon Rijnbendestraat 1	4,5	47,76	47,74	n.v.t.	n.v.t.
477_C	Simon Rijnbendestraat 1	7,5	48,60	48,58	-0,02	0
478_A	Simon Rijnbendestraat 1	1,5	50,59	50,59	0,00	0
478_B	Simon Rijnbendestraat 1	4,5	51,56	51,57	0,01	0
478_C	Simon Rijnbendestraat 1	7,5	52,29	52,30	0,01	0
479_A	Simon Rijnbendestraat 2	1,5	48,56	48,51	-0,05	0
479_B	Simon Rijnbendestraat 2	4,5	49,46	49,42	-0,04	0
479_C	Simon Rijnbendestraat 2	7,5	50,13	50,10	-0,03	0
480_A	Simon Rijnbendestraat 4	1,5	47,50	47,49	n.v.t.	n.v.t.
480_B	Simon Rijnbendestraat 4	4,5	48,26	48,26	n.v.t.	n.v.t.
480_C	Simon Rijnbendestraat 4	7,5	48,90	48,90	0,00	0
481_A	Simon Rijnbendestraat 6	1,5	46,26	46,29	n.v.t.	n.v.t.
481_B	Simon Rijnbendestraat 6	4,5	47,01	47,04	n.v.t.	n.v.t.
481_C	Simon Rijnbendestraat 6	7,5	47,77	47,81	n.v.t.	n.v.t.
482_A	Simon Rijnbendestraat 8	1,5	45,11	45,11	n.v.t.	n.v.t.
482_B	Simon Rijnbendestraat 8	4,5	45,59	45,60	n.v.t.	n.v.t.
482_C	Simon Rijnbendestraat 8	7,5	46,44	46,46	n.v.t.	n.v.t.
483_A	Simon Rijnbendestraat 10	1,5	39,09	39,12	n.v.t.	n.v.t.
483_B	Simon Rijnbendestraat 10	4,5	39,54	39,57	n.v.t.	n.v.t.
483_C	Simon Rijnbendestraat 10	7,5	41,06	41,08	n.v.t.	n.v.t.
484_A	Simon Rijnbendestraat 12	1,5	44,02	44,11	n.v.t.	n.v.t.
484_B	Simon Rijnbendestraat 12	4,5	44,22	44,30	n.v.t.	n.v.t.
484_C	Simon Rijnbendestraat 12	7,5	45,07	45,14	n.v.t.	n.v.t.
485_A	Simon Rijnbendestraat 16	1,5	42,09	42,09	n.v.t.	n.v.t.
485_B	Simon Rijnbendestraat 16	4,5	42,19	42,18	n.v.t.	n.v.t.
485_C	Simon Rijnbendestraat 16	7,5	43,03	43,05	n.v.t.	n.v.t.
486_A	Simon Rijnbendestraat 12	1,5	36,19	36,18	n.v.t.	n.v.t.
486_B	Simon Rijnbendestraat 12	4,5	36,86	36,86	n.v.t.	n.v.t.
486_C	Simon Rijnbendestraat 12	7,5	38,51	38,50	n.v.t.	n.v.t.
487_A	Simon Rijnbendestraat 10	1,5	41,11	41,20	n.v.t.	n.v.t.
487_B	Simon Rijnbendestraat 10	4,5	41,04	41,14	n.v.t.	n.v.t.
487_C	Simon Rijnbendestraat 10	7,5	41,98	42,07	n.v.t.	n.v.t.
488_A	Simon Rijnbendestraat 8	1,5	38,48	38,60	n.v.t.	n.v.t.
488_B	Simon Rijnbendestraat 8	4,5	39,13	39,25	n.v.t.	n.v.t.
488_C	Simon Rijnbendestraat 8	7,5	40,19	40,30	n.v.t.	n.v.t.
489_A	Simon Rijnbendestraat 6	1,5	37,82	37,41	n.v.t.	n.v.t.
489_B	Simon Rijnbendestraat 6	4,5	38,48	38,08	n.v.t.	n.v.t.
489_C	Simon Rijnbendestraat 6	7,5	39,41	39,11	n.v.t.	n.v.t.
490_A	Simon Rijnbendestraat 4	1,5	41,63	41,70	n.v.t.	n.v.t.
490_B	Simon Rijnbendestraat 4	4,5	42,58	42,65	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
490_C	Simon Rijnbendestraat 4	7,5	43,49	43,55	n.v.t.	n.v.t.
491_A	Simon Rijnbendestraat 2	1,5	42,86	42,88	n.v.t.	n.v.t.
491_B	Simon Rijnbendestraat 2	4,5	43,88	43,91	n.v.t.	n.v.t.
491_C	Simon Rijnbendestraat 2	7,5	44,80	44,82	n.v.t.	n.v.t.
492_A	Simon Rijnbendestraat 2	1,5	50,26	50,24	-0,02	0
492_B	Simon Rijnbendestraat 2	4,5	51,29	51,28	-0,01	0
492_C	Simon Rijnbendestraat 2	7,5	52,03	52,01	-0,02	0
493_A	Pieter Loopuytstraat 1	1,5	48,08	48,09	n.v.t.	n.v.t.
493_B	Pieter Loopuytstraat 1	4,5	48,78	48,79	0,01	0
493_C	Pieter Loopuytstraat 1	7,5	49,43	49,45	0,02	0
494_A	Pieter Loopuytstraat 3	1,5	46,73	46,72	n.v.t.	n.v.t.
494_B	Pieter Loopuytstraat 3	4,5	47,35	47,34	n.v.t.	n.v.t.
494_C	Pieter Loopuytstraat 3	7,5	48,19	48,18	n.v.t.	n.v.t.
495_A	Pieter Loopuytstraat 5	1,5	44,52	44,64	n.v.t.	n.v.t.
495_B	Pieter Loopuytstraat 5	4,5	45,05	45,17	n.v.t.	n.v.t.
495_C	Pieter Loopuytstraat 5	7,5	46,01	46,11	n.v.t.	n.v.t.
496_A	Pieter Loopuytstraat 7	1,5	42,60	42,61	n.v.t.	n.v.t.
496_B	Pieter Loopuytstraat 7	4,5	42,97	42,98	n.v.t.	n.v.t.
496_C	Pieter Loopuytstraat 7	7,5	44,25	44,25	n.v.t.	n.v.t.
497_A	Pieter Loopuytstraat 9	1,5	42,87	42,90	n.v.t.	n.v.t.
497_B	Pieter Loopuytstraat 9	4,5	43,10	43,13	n.v.t.	n.v.t.
497_C	Pieter Loopuytstraat 9	7,5	44,09	44,12	n.v.t.	n.v.t.
498_A	Pieter Loopuytstraat 11	1,5	38,13	38,31	n.v.t.	n.v.t.
498_B	Pieter Loopuytstraat 11	4,5	38,70	38,86	n.v.t.	n.v.t.
498_C	Pieter Loopuytstraat 11	7,5	40,81	40,90	n.v.t.	n.v.t.
499_A	Pieter Loopuytstraat 13	1,5	35,66	35,80	n.v.t.	n.v.t.
499_B	Pieter Loopuytstraat 13	4,5	36,31	36,46	n.v.t.	n.v.t.
499_C	Pieter Loopuytstraat 13	7,5	38,71	38,78	n.v.t.	n.v.t.
500_A	Pieter Loopuytstraat 11	1,5	37,21	37,31	n.v.t.	n.v.t.
500_B	Pieter Loopuytstraat 11	4,5	37,72	37,82	n.v.t.	n.v.t.
500_C	Pieter Loopuytstraat 11	7,5	38,36	38,52	n.v.t.	n.v.t.
501_A	Pieter Loopuytstraat 9	1,5	34,86	35,37	n.v.t.	n.v.t.
501_B	Pieter Loopuytstraat 9	4,5	35,49	35,98	n.v.t.	n.v.t.
501_C	Pieter Loopuytstraat 9	7,5	36,36	36,86	n.v.t.	n.v.t.
502_A	Pieter Loopuytstraat 7	1,5	34,59	33,65	n.v.t.	n.v.t.
502_B	Pieter Loopuytstraat 7	4,5	35,23	34,34	n.v.t.	n.v.t.
502_C	Pieter Loopuytstraat 7	7,5	36,18	35,57	n.v.t.	n.v.t.
503_A	Pieter Loopuytstraat 5	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
503_B	Pieter Loopuytstraat 5	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
503_C	Pieter Loopuytstraat 5	7,5	31,73	32,02	n.v.t.	n.v.t.
504_A	Pieter Loopuytstraat 3	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
504_B	Pieter Loopuytstraat 3	4,5	30,69	30,97	n.v.t.	n.v.t.
504_C	Pieter Loopuytstraat 3	7,5	32,65	33,02	n.v.t.	n.v.t.
505_A	Pieter Loopuytstraat 1	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
505_B	Pieter Loopuytstraat 1	4,5	<30	30,13	n.v.t.	n.v.t.
505_C	Pieter Loopuytstraat 1	7,5	32,15	32,44	n.v.t.	n.v.t.
506_A	Pieter Loopuytstraat 1	1,5	48,03	47,97	n.v.t.	n.v.t.
506_B	Pieter Loopuytstraat 1	4,5	48,70	48,64	-0,06	0
506_C	Pieter Loopuytstraat 1	7,5	49,26	49,21	-0,05	0
521_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	1,5	43,37	43,20	n.v.t.	n.v.t.
521_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	4,5	43,94	43,64	n.v.t.	n.v.t.
521_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	7,5	44,07	43,78	n.v.t.	n.v.t.
521_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	10,5	44,33	44,21	n.v.t.	n.v.t.
522_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	1,5	43,87	43,82	n.v.t.	n.v.t.
522_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	4,5	44,34	44,29	n.v.t.	n.v.t.
522_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	7,5	44,53	44,51	n.v.t.	n.v.t.
522_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	10,5	45,11	45,10	n.v.t.	n.v.t.
523_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	1,5	43,97	43,79	n.v.t.	n.v.t.
523_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	4,5	44,49	44,31	n.v.t.	n.v.t.
523_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	7,5	44,73	44,58	n.v.t.	n.v.t.
523_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	10,5	45,39	45,27	n.v.t.	n.v.t.
524_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	1,5	43,57	43,72	n.v.t.	n.v.t.
524_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	4,5	44,51	44,58	n.v.t.	n.v.t.
524_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	7,5	44,69	44,77	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
524_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	10,5	45,40	45,49	n.v.t.	n.v.t.
525_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	1,5	43,89	43,74	n.v.t.	n.v.t.
525_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	4,5	44,56	44,49	n.v.t.	n.v.t.
525_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	7,5	44,74	44,67	n.v.t.	n.v.t.
525_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	10,5	45,44	45,38	n.v.t.	n.v.t.
526_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	1,5	43,00	42,95	n.v.t.	n.v.t.
526_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	4,5	43,42	43,36	n.v.t.	n.v.t.
526_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	7,5	43,85	43,79	n.v.t.	n.v.t.
526_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	10,5	45,03	44,92	n.v.t.	n.v.t.
527_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	1,5	42,60	42,60	n.v.t.	n.v.t.
527_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	4,5	43,66	43,66	n.v.t.	n.v.t.
527_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	7,5	44,54	44,54	n.v.t.	n.v.t.
527_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	10,5	45,45	45,46	n.v.t.	n.v.t.
528_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	1,5	43,41	43,30	n.v.t.	n.v.t.
528_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	4,5	44,49	44,38	n.v.t.	n.v.t.
528_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	7,5	45,41	45,29	n.v.t.	n.v.t.
528_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	10,5	46,35	46,24	n.v.t.	n.v.t.
529_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	1,5	43,94	43,83	n.v.t.	n.v.t.
529_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	4,5	45,05	44,94	n.v.t.	n.v.t.
529_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	7,5	46,00	45,88	n.v.t.	n.v.t.
529_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	10,5	46,89	46,77	n.v.t.	n.v.t.
530_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	1,5	44,69	44,68	n.v.t.	n.v.t.
530_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	4,5	45,84	45,83	n.v.t.	n.v.t.
530_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	7,5	46,90	46,88	n.v.t.	n.v.t.
530_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	10,5	47,76	47,73	n.v.t.	n.v.t.
531_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	1,5	45,33	45,31	n.v.t.	n.v.t.
531_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	4,5	46,47	46,46	n.v.t.	n.v.t.
531_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	7,5	47,52	47,51	n.v.t.	n.v.t.
531_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	10,5	48,22	48,21	n.v.t.	n.v.t.
532_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	1,5	46,13	46,17	n.v.t.	n.v.t.
532_A	Vlaardingerdijk 343	1,5	48,60	48,48	n.v.t.	n.v.t.
532_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	4,5	47,06	47,09	n.v.t.	n.v.t.
532_B	Vlaardingerdijk 343	4,5	48,56	48,46	n.v.t.	n.v.t.
532_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	7,5	47,86	47,89	n.v.t.	n.v.t.
532_C	Vlaardingerdijk 343	7,5	48,92	48,83	-0,09	0
532_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	10,5	48,44	48,49	n.v.t.	n.v.t.
532_D	Vlaardingerdijk 343	10,5	49,49	49,40	-0,09	0
533_A	Vlaardingerdijk 341	1,5	48,26	48,17	n.v.t.	n.v.t.
533_B	Vlaardingerdijk 341	4,5	48,09	48,01	n.v.t.	n.v.t.
533_C	Vlaardingerdijk 341	7,5	48,31	48,23	n.v.t.	n.v.t.
533_D	Vlaardingerdijk 341	10,5	48,84	48,78	-0,06	0
534_A	Vlaardingerdijk 339	1,5	46,55	46,46	n.v.t.	n.v.t.
534_B	Vlaardingerdijk 339	4,5	46,31	46,22	n.v.t.	n.v.t.
534_C	Vlaardingerdijk 339	7,5	46,65	46,57	n.v.t.	n.v.t.
534_D	Vlaardingerdijk 339	10,5	47,28	47,22	n.v.t.	n.v.t.
535_A	Vlaardingerdijk 353	1,5	44,84	44,98	n.v.t.	n.v.t.
535_B	Vlaardingerdijk 353	4,5	44,74	44,87	n.v.t.	n.v.t.
535_C	Vlaardingerdijk 353	7,5	45,15	45,29	n.v.t.	n.v.t.
535_D	Vlaardingerdijk 353	10,5	45,68	45,84	n.v.t.	n.v.t.
541_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	49,19	49,21	0,02	0
541_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	49,75	49,76	0,01	0
541_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	50,50	50,52	0,02	0
541_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	51,10	51,12	0,02	0
542_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	47,90	47,93	n.v.t.	n.v.t.
542_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	48,27	48,29	n.v.t.	n.v.t.
542_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	49,01	49,02	0,01	0
542_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	49,76	49,76	0,00	0
543_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	46,18	46,26	n.v.t.	n.v.t.
543_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	46,29	46,38	n.v.t.	n.v.t.
543_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	46,97	47,06	n.v.t.	n.v.t.
543_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	47,99	48,06	n.v.t.	n.v.t.
544_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	36,76	36,28	n.v.t.	n.v.t.
544_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	37,04	36,62	n.v.t.	n.v.t.
544_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	37,67	37,35	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
544_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	38,60	38,42	n.v.t.	n.v.t.
545_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	51,46	51,41	-0,05	0
545_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	51,88	51,80	-0,08	0
545_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	52,52	52,44	-0,08	0
545_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	52,92	52,82	-0,10	0
546_A	Vlaardingerdijk 345	1,5	48,56	48,63	0,07	0
546_B	Vlaardingerdijk 345	4,5	48,44	48,45	n.v.t.	n.v.t.
546_C	Vlaardingerdijk 345	7,5	48,75	48,77	0,02	0
547_A	Vlaardingerdijk 347	1,5	48,76	48,71	-0,05	0
547_B	Vlaardingerdijk 347	4,5	48,72	48,69	-0,03	0
547_C	Vlaardingerdijk 347	7,5	49,08	49,06	-0,02	0
548_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	49,33	49,25	-0,08	0
548_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	49,46	49,38	-0,08	0
548_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	49,87	49,79	-0,08	0
549_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	48,94	48,94	0,00	0
549_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	49,15	49,12	-0,03	0
549_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	49,54	49,51	-0,03	0
550_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	45,83	45,91	n.v.t.	n.v.t.
550_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	45,91	45,98	n.v.t.	n.v.t.
550_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	46,01	46,09	n.v.t.	n.v.t.
551_A	Jan Steenstraat 44a	1,5	37,03	37,32	n.v.t.	n.v.t.
551_B	Jan Steenstraat 44a	4,5	37,57	37,80	n.v.t.	n.v.t.
551_C	Jan Steenstraat 44a	7,5	38,52	38,72	n.v.t.	n.v.t.
552_A	Vlaardingerdijk 353	1,5	52,45	52,51	0,06	0
552_B	Vlaardingerdijk 353	4,5	52,97	53,00	0,03	0
552_C	Vlaardingerdijk 353	7,5	53,60	53,63	0,03	0
552_D	Vlaardingerdijk 353	10,5	54,03	54,06	0,03	0
553_A	Vlaardingerdijk 357	1,5	52,16	52,13	-0,03	0
553_B	Vlaardingerdijk 357	4,5	52,96	52,95	-0,01	0
553_C	Vlaardingerdijk 357	7,5	53,67	53,66	-0,01	0
553_D	Vlaardingerdijk 357	10,5	54,01	54,01	0,00	0
554_A	Vlaardingerdijk 359	1,5	53,08	53,20	0,12	0
554_B	Vlaardingerdijk 359	4,5	54,06	54,18	0,12	0
554_C	Vlaardingerdijk 359	7,5	54,68	54,79	0,11	0
554_D	Vlaardingerdijk 359	10,5	54,93	55,05	0,12	0
555_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	54,68	54,71	0,03	0
555_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	55,87	55,90	0,03	0
555_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	56,24	56,27	0,03	0
555_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	56,39	56,41	0,02	0
556_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	58,61	58,58	-0,03	0
556_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	59,45	59,43	-0,02	0
556_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	59,52	59,50	-0,02	0
556_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	59,44	59,41	-0,03	0
557_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	59,03	58,99	-0,04	0
557_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	59,59	59,55	-0,04	0
557_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	59,62	59,60	-0,02	0
557_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	59,49	59,47	-0,02	0
558_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	62,34	62,28	-0,06	0
558_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	62,77	62,70	-0,07	0
558_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	62,65	62,59	-0,06	0
558_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	62,38	62,32	-0,06	0
559_A	Burgemeester Knappertlaan 274	1,5	62,29	62,21	-0,08	0
559_B	Burgemeester Knappertlaan 274	4,5	62,68	62,61	-0,07	0
559_C	Burgemeester Knappertlaan 274	7,5	62,58	62,50	-0,08	0
559_D	Burgemeester Knappertlaan 274	10,5	62,30	62,23	-0,07	0
560_A	Burgemeester Knappertlaan 272	1,5	62,25	62,19	-0,06	0
560_B	Burgemeester Knappertlaan 272	4,5	62,63	62,56	-0,07	0
560_C	Burgemeester Knappertlaan 272	7,5	62,52	62,45	-0,07	0
560_D	Burgemeester Knappertlaan 272	10,5	62,25	62,19	-0,06	0
561_A	Burgemeester Knappertlaan 270	1,5	62,21	62,14	-0,07	0
561_B	Burgemeester Knappertlaan 270	4,5	62,60	62,53	-0,07	0
561_C	Burgemeester Knappertlaan 270	7,5	62,47	62,41	-0,06	0
561_D	Burgemeester Knappertlaan 270	10,5	62,20	62,14	-0,06	0
562_A	Burgemeester Knappertlaan 268	1,5	62,16	62,09	-0,07	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
562_B	Burgemeester Knappertlaan 268	4,5	62,54	62,48	-0,06	0
562_C	Burgemeester Knappertlaan 268	7,5	62,41	62,35	-0,06	0
562_D	Burgemeester Knappertlaan 268	10,5	62,14	62,08	-0,06	0
563_A	Burgemeester Knappertlaan 266	1,5	62,11	62,05	-0,06	0
563_B	Burgemeester Knappertlaan 266	4,5	62,50	62,44	-0,06	0
563_C	Burgemeester Knappertlaan 266	7,5	62,37	62,30	-0,07	0
563_D	Burgemeester Knappertlaan 266	10,5	62,10	62,03	-0,07	0
564_A	Burgemeester Knappertlaan 264	1,5	62,08	62,01	-0,07	0
564_B	Burgemeester Knappertlaan 264	4,5	62,47	62,41	-0,06	0
564_C	Burgemeester Knappertlaan 264	7,5	62,33	62,27	-0,06	0
564_D	Burgemeester Knappertlaan 264	10,5	62,06	62,00	-0,06	0
565_A	Burgemeester Knappertlaan 250	1,5	61,85	61,79	-0,06	0
565_B	Burgemeester Knappertlaan 250	4,5	62,23	62,16	-0,07	0
565_C	Burgemeester Knappertlaan 250	7,5	62,06	62,00	-0,06	0
565_D	Burgemeester Knappertlaan 250	10,5	61,75	61,69	-0,06	0
566_A	Burgemeester Knappertlaan 268	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
566_B	Burgemeester Knappertlaan 268	4,5	30,46	30,36	n.v.t.	n.v.t.
566_C	Burgemeester Knappertlaan 268	7,5	31,63	31,53	n.v.t.	n.v.t.
566_D	Burgemeester Knappertlaan 268	10,5	33,42	33,32	n.v.t.	n.v.t.
567_A	Vlaardingerdijk 359	1,5	33,70	33,66	n.v.t.	n.v.t.
567_B	Vlaardingerdijk 359	4,5	35,08	35,03	n.v.t.	n.v.t.
567_C	Vlaardingerdijk 359	7,5	36,37	36,32	n.v.t.	n.v.t.
567_D	Vlaardingerdijk 359	10,5	38,41	38,39	n.v.t.	n.v.t.
568_A	Vlaardingerdijk 357	1,5	32,06	31,95	n.v.t.	n.v.t.
568_B	Vlaardingerdijk 357	4,5	33,67	33,57	n.v.t.	n.v.t.
568_C	Vlaardingerdijk 357	7,5	34,90	34,80	n.v.t.	n.v.t.
568_D	Vlaardingerdijk 357	10,5	36,47	36,38	n.v.t.	n.v.t.
569_A	Jan Steenstraat 85	1,5	33,22	33,19	n.v.t.	n.v.t.
569_B	Jan Steenstraat 85	4,5	34,91	34,86	n.v.t.	n.v.t.
569_C	Jan Steenstraat 85	7,5	36,41	36,39	n.v.t.	n.v.t.
569_D	Jan Steenstraat 85	10,5	38,56	38,54	n.v.t.	n.v.t.
570_A	Burgemeester Knappertlaan 521	1,5	61,23	61,17	-0,06	0
570_B	Burgemeester Knappertlaan 521	4,5	61,75	61,69	-0,06	0
570_C	Burgemeester Knappertlaan 521	7,5	61,64	61,57	-0,07	0
570_D	Burgemeester Knappertlaan 521	10,5	61,35	61,28	-0,07	0
570_E	Burgemeester Knappertlaan 521	13,5	60,98	60,91	-0,07	0
571_A	Burgemeester Knappertlaan 261	1,5	61,52	61,45	-0,07	0
571_B	Burgemeester Knappertlaan 261	4,5	62,03	61,96	-0,07	0
571_C	Burgemeester Knappertlaan 261	7,5	61,90	61,84	-0,06	0
571_D	Burgemeester Knappertlaan 261	10,5	61,60	61,53	-0,07	0
571_E	Burgemeester Knappertlaan 261	13,5	61,22	61,16	-0,06	0
572_A	Burgemeester Knappertlaan 263	1,5	61,61	61,55	-0,06	0
572_B	Burgemeester Knappertlaan 263	4,5	62,11	62,05	-0,06	0
572_C	Burgemeester Knappertlaan 263	7,5	61,99	61,92	-0,07	0
572_D	Burgemeester Knappertlaan 263	10,5	61,68	61,63	-0,05	0
572_E	Burgemeester Knappertlaan 263	13,5	61,31	61,25	-0,06	0
573_A	Burgemeester Knappertlaan 265	1,5	61,65	61,58	-0,07	0
573_B	Burgemeester Knappertlaan 265	4,5	62,14	62,08	-0,06	0
573_C	Burgemeester Knappertlaan 265	7,5	62,03	61,96	-0,07	0
573_D	Burgemeester Knappertlaan 265	10,5	61,72	61,66	-0,06	0
573_E	Burgemeester Knappertlaan 265	13,5	61,35	61,29	-0,06	0
574_A	Burgemeester Knappertlaan 267	1,5	61,71	61,64	-0,07	0
574_B	Burgemeester Knappertlaan 267	4,5	62,20	62,13	-0,07	0
574_C	Burgemeester Knappertlaan 267	7,5	62,08	62,02	-0,06	0
574_D	Burgemeester Knappertlaan 267	10,5	61,78	61,72	-0,06	0
574_E	Burgemeester Knappertlaan 267	13,5	61,41	61,35	-0,06	0
575_A	Burgemeester Knappertlaan 269	1,5	61,78	61,71	-0,07	0
575_B	Burgemeester Knappertlaan 269	4,5	62,28	62,21	-0,07	0
575_C	Burgemeester Knappertlaan 269	7,5	62,15	62,09	-0,06	0
575_D	Burgemeester Knappertlaan 269	10,5	61,85	61,79	-0,06	0
575_E	Burgemeester Knappertlaan 269	13,5	61,48	61,43	-0,05	0
576_A	Burgemeester Knappertlaan 271	1,5	61,88	61,80	-0,08	0
576_B	Burgemeester Knappertlaan 271	4,5	62,37	62,29	-0,08	0
576_C	Burgemeester Knappertlaan 271	7,5	62,25	62,17	-0,08	0

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
576_D	Burgemeester Knappertlaan 271	10,5	61,94	61,86	-0,08	0
576_E	Burgemeester Knappertlaan 271	13,5	61,57	61,49	-0,08	0
577_A	Burgemeester Knappertlaan 273	1,5	62,06	61,98	-0,08	0
577_B	Burgemeester Knappertlaan 273	4,5	62,54	62,46	-0,08	0
577_C	Burgemeester Knappertlaan 273	7,5	62,42	62,33	-0,09	0
577_D	Burgemeester Knappertlaan 273	10,5	62,10	62,02	-0,08	0
577_E	Burgemeester Knappertlaan 273	13,5	61,72	61,64	-0,08	0
578_A	Burgemeester Knappertlaan 273	1,5	59,70	59,68	-0,02	0
578_B	Burgemeester Knappertlaan 273	4,5	60,35	60,33	-0,02	0
578_C	Burgemeester Knappertlaan 273	7,5	60,37	60,36	-0,01	0
578_D	Burgemeester Knappertlaan 273	10,5	60,07	60,05	-0,02	0
578_E	Burgemeester Knappertlaan 273	13,5	59,85	59,83	-0,02	0
579_A	Julianalaan 122	1,5	56,19	56,19	0,00	0
579_B	Julianalaan 122	4,5	57,54	57,53	-0,01	0
579_C	Julianalaan 122	7,5	57,85	57,85	0,00	0
579_D	Julianalaan 122	10,5	57,93	57,93	0,00	0
579_E	Julianalaan 122	13,5	57,86	57,87	0,01	0
580_A	Julianalaan 120	1,5	54,59	54,56	-0,03	0
580_B	Julianalaan 120	4,5	56,14	56,12	-0,02	0
580_C	Julianalaan 120	7,5	56,77	56,76	-0,01	0
580_D	Julianalaan 120	10,5	57,34	57,35	0,01	0
580_E	Julianalaan 120	13,5	57,32	57,34	0,02	0
581_A	Julianalaan 118	1,5	53,28	53,31	0,03	0
581_B	Julianalaan 118	4,5	54,76	54,80	0,04	0
581_C	Julianalaan 118	7,5	55,09	55,13	0,04	0
581_D	Julianalaan 118	10,5	56,34	56,36	0,02	0
581_E	Julianalaan 118	13,5	56,59	56,61	0,02	0
582_A	Julianalaan 116	1,5	52,70	52,62	-0,08	0
582_B	Julianalaan 116	4,5	54,11	54,05	-0,06	0
582_C	Julianalaan 116	7,5	54,56	54,51	-0,05	0
582_D	Julianalaan 116	10,5	55,33	55,32	-0,01	0
582_E	Julianalaan 116	13,5	55,90	55,92	0,02	0
583_A	Julianalaan 114	1,5	52,11	52,16	0,05	0
583_B	Julianalaan 114	4,5	53,46	53,47	0,01	0
583_C	Julianalaan 114	7,5	54,06	54,08	0,02	0
583_D	Julianalaan 114	10,5	54,58	54,61	0,03	0
583_E	Julianalaan 114	13,5	55,28	55,30	0,02	0
584_A	Julianalaan 112	1,5	51,78	51,89	0,11	0
584_B	Julianalaan 112	4,5	53,04	53,11	0,07	0
584_C	Julianalaan 112	7,5	53,73	53,79	0,06	0
584_D	Julianalaan 112	10,5	54,13	54,17	0,04	0
584_E	Julianalaan 112	13,5	54,65	54,69	0,04	0
585_A	Julianalaan 110	1,5	47,49	47,61	n.v.t.	n.v.t.
585_B	Julianalaan 110	4,5	48,32	48,41	n.v.t.	n.v.t.
585_C	Julianalaan 110	7,5	48,30	48,39	n.v.t.	n.v.t.
585_D	Julianalaan 110	10,5	48,84	48,95	0,11	0
585_E	Julianalaan 110	13,5	49,13	49,21	0,08	0
586_A	Julianalaan 108	1,5	47,46	47,52	n.v.t.	n.v.t.
586_B	Julianalaan 108	4,5	48,07	48,13	n.v.t.	n.v.t.
586_C	Julianalaan 108	7,5	48,03	48,08	n.v.t.	n.v.t.
586_D	Julianalaan 108	10,5	48,48	48,54	0,06	0
586_E	Julianalaan 108	13,5	48,76	48,81	0,05	0
587_A	Julianalaan 106	1,5	47,27	47,33	n.v.t.	n.v.t.
587_B	Julianalaan 106	4,5	47,72	47,81	n.v.t.	n.v.t.
587_C	Julianalaan 106	7,5	47,67	47,75	n.v.t.	n.v.t.
587_D	Julianalaan 106	10,5	48,11	48,20	n.v.t.	n.v.t.
587_E	Julianalaan 106	13,5	48,39	48,48	n.v.t.	n.v.t.
588_A	Julianalaan 104	1,5	47,03	47,18	n.v.t.	n.v.t.
588_B	Julianalaan 104	4,5	47,45	47,61	n.v.t.	n.v.t.
588_C	Julianalaan 104	7,5	47,43	47,58	n.v.t.	n.v.t.
588_D	Julianalaan 104	10,5	47,84	47,99	n.v.t.	n.v.t.
588_E	Julianalaan 104	13,5	48,12	48,27	n.v.t.	n.v.t.
589_A	Julianalaan 102	1,5	47,00	47,15	n.v.t.	n.v.t.
589_B	Julianalaan 102	4,5	47,29	47,44	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
589_C	Julianalaan 102	7,5	47,29	47,43	n.v.t.	n.v.t.
589_D	Julianalaan 102	10,5	47,55	47,67	n.v.t.	n.v.t.
589_E	Julianalaan 102	13,5	47,83	47,94	n.v.t.	n.v.t.
590_A	Julianalaan 100	1,5	46,58	46,67	n.v.t.	n.v.t.
590_B	Julianalaan 100	4,5	46,90	47,02	n.v.t.	n.v.t.
590_C	Julianalaan 100	7,5	46,95	47,08	n.v.t.	n.v.t.
590_D	Julianalaan 100	10,5	47,25	47,41	n.v.t.	n.v.t.
590_E	Julianalaan 100	13,5	47,65	47,69	n.v.t.	n.v.t.
591_A	Julianalaan 92	1,5	45,10	45,26	n.v.t.	n.v.t.
591_B	Julianalaan 92	4,5	45,67	45,82	n.v.t.	n.v.t.
591_C	Julianalaan 92	7,5	46,19	46,30	n.v.t.	n.v.t.
591_D	Julianalaan 92	10,5	46,31	46,43	n.v.t.	n.v.t.
591_E	Julianalaan 92	13,5	46,54	46,61	n.v.t.	n.v.t.
592_A	Burgemeester Knappertlaan 265	1,5	31,80	31,82	n.v.t.	n.v.t.
592_B	Burgemeester Knappertlaan 265	4,5	32,13	32,20	n.v.t.	n.v.t.
592_C	Burgemeester Knappertlaan 265	7,5	33,12	33,21	n.v.t.	n.v.t.
592_D	Burgemeester Knappertlaan 265	10,5	35,22	35,33	n.v.t.	n.v.t.
592_E	Burgemeester Knappertlaan 265	13,5	38,44	38,58	n.v.t.	n.v.t.
593_A	Julianalaan 122	1,5	33,58	33,58	n.v.t.	n.v.t.
593_B	Julianalaan 122	4,5	33,65	33,62	n.v.t.	n.v.t.
593_C	Julianalaan 122	7,5	34,66	34,66	n.v.t.	n.v.t.
593_D	Julianalaan 122	10,5	36,35	36,36	n.v.t.	n.v.t.
593_E	Julianalaan 122	13,5	37,86	37,85	n.v.t.	n.v.t.
594_A	Julianalaan 116	1,5	33,52	33,51	n.v.t.	n.v.t.
594_B	Julianalaan 116	4,5	33,84	33,85	n.v.t.	n.v.t.
594_C	Julianalaan 116	7,5	34,51	34,51	n.v.t.	n.v.t.
594_D	Julianalaan 116	10,5	35,04	35,04	n.v.t.	n.v.t.
594_E	Julianalaan 116	13,5	36,45	36,44	n.v.t.	n.v.t.
595_A	Julianalaan 104	1,5	32,29	32,26	n.v.t.	n.v.t.
595_B	Julianalaan 104	4,5	33,06	33,04	n.v.t.	n.v.t.
595_C	Julianalaan 104	7,5	33,91	33,91	n.v.t.	n.v.t.
595_D	Julianalaan 104	10,5	34,69	34,67	n.v.t.	n.v.t.
595_E	Julianalaan 104	13,5	35,61	35,62	n.v.t.	n.v.t.
596_A	Jan Evertsenweg 18	1,5	47,01	47,03	n.v.t.	n.v.t.
596_B	Jan Evertsenweg 18	4,5	47,17	47,18	n.v.t.	n.v.t.
596_C	Jan Evertsenweg 18	7,5	47,61	47,63	n.v.t.	n.v.t.
597_A	Jan Evertsenweg 16	1,5	48,11	48,13	n.v.t.	n.v.t.
597_B	Jan Evertsenweg 16	4,5	48,85	48,86	0,01	0
597_C	Jan Evertsenweg 16	7,5	49,48	49,51	0,03	0
597_D	Jan Evertsenweg 16	10,5	50,23	50,25	0,02	0
598_A	Jan Evertsenweg 12	1,5	45,88	45,93	n.v.t.	n.v.t.
598_B	Jan Evertsenweg 12	4,5	46,66	46,73	n.v.t.	n.v.t.
598_C	Jan Evertsenweg 12	7,5	47,66	47,73	n.v.t.	n.v.t.
598_D	Jan Evertsenweg 12	10,5	49,02	49,10	0,08	0
599_A	Jan Evertsenweg 16	1,5	38,99	38,62	n.v.t.	n.v.t.
599_B	Jan Evertsenweg 16	4,5	39,82	39,54	n.v.t.	n.v.t.
599_C	Jan Evertsenweg 16	7,5	41,53	41,33	n.v.t.	n.v.t.
599_D	Jan Evertsenweg 16	10,5	43,79	43,74	n.v.t.	n.v.t.
600_A	Jan Evertsenweg 18	1,5	33,95	34,03	n.v.t.	n.v.t.
600_B	Jan Evertsenweg 18	4,5	35,95	36,05	n.v.t.	n.v.t.
600_C	Jan Evertsenweg 18	7,5	39,84	39,92	n.v.t.	n.v.t.
601_A	Karel Doormanweg 9	1,5	41,83	41,86	n.v.t.	n.v.t.
601_B	Karel Doormanweg 9	4,5	42,75	42,79	n.v.t.	n.v.t.
601_C	Karel Doormanweg 9	7,5	44,03	44,08	n.v.t.	n.v.t.
601_D	Karel Doormanweg 9	10,5	46,93	46,98	n.v.t.	n.v.t.
602_A	Karel Doormanweg 9	1,5	41,22	41,38	n.v.t.	n.v.t.
602_B	Karel Doormanweg 9	4,5	41,96	42,13	n.v.t.	n.v.t.
602_C	Karel Doormanweg 9	7,5	42,79	42,95	n.v.t.	n.v.t.
602_D	Karel Doormanweg 9	10,5	44,59	44,78	n.v.t.	n.v.t.
603_A	Karel Doormanweg 9	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
603_B	Karel Doormanweg 9	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
603_C	Karel Doormanweg 9	7,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
603_D	Karel Doormanweg 9	10,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
604_A	Karel Doormanweg 9	1,5	36,94	36,98	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.1 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
604_B	Karel Doormanweg 9	4,5	37,75	37,80	n.v.t.	n.v.t.
604_C	Karel Doormanweg 9	7,5	38,98	39,10	n.v.t.	n.v.t.
604_D	Karel Doormanweg 9	10,5	41,55	41,67	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B1.1: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Schiedamsedijk-Vlaardingerdijk - inclusief correctie art. 110g Wgh.

tabel B1.2 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
101_A	Spoorsingel 137	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
101_B	Spoorsingel 137	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
101_C	Spoorsingel 137	7,5	<30	30,47	n.v.t.	n.v.t.
102_A	Spoorsingel 146	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
102_B	Spoorsingel 146	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
102_C	Spoorsingel 146	7,5	<30	30,77	n.v.t.	n.v.t.
103_A	Aert van Nesstraat 1	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
103_B	Aert van Nesstraat 1	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
103_C	Aert van Nesstraat 1	7,5	30,17	30,35	n.v.t.	n.v.t.
104_A	Aert van Nesstraat 3	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
104_B	Aert van Nesstraat 3	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
104_C	Aert van Nesstraat 3	7,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
105_A	Spoorsingel 153	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
105_B	Spoorsingel 153	4,5	<30	30,46	n.v.t.	n.v.t.
105_C	Spoorsingel 153	7,5	31,50	32,18	n.v.t.	n.v.t.
106_A	Spoorsingel 155	2,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
106_B	Spoorsingel 155	5,5	30,93	31,29	n.v.t.	n.v.t.
106_C	Spoorsingel 155	8,5	32,52	32,97	n.v.t.	n.v.t.
107_A	Spoorsingel 157	2,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
107_B	Spoorsingel 157	5,5	32,15	32,75	n.v.t.	n.v.t.
107_C	Spoorsingel 157	8,5	33,20	33,74	n.v.t.	n.v.t.
108_A	Spoorsingel 159	2,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
108_B	Spoorsingel 159	5,5	32,91	33,48	n.v.t.	n.v.t.
108_C	Spoorsingel 159	8,5	34,39	34,95	n.v.t.	n.v.t.
109_A	Spoorsingel 161	2,5	31,26	31,85	n.v.t.	n.v.t.
109_B	Spoorsingel 161	5,5	34,03	34,46	n.v.t.	n.v.t.
109_C	Spoorsingel 161	8,5	35,50	36,03	n.v.t.	n.v.t.
110_A	Spoorsingel 163	2,5	31,70	31,98	n.v.t.	n.v.t.
110_B	Spoorsingel 163	5,5	34,98	35,50	n.v.t.	n.v.t.
110_C	Spoorsingel 163	8,5	36,20	37,10	n.v.t.	n.v.t.
111_A	Spoorsingel 165	2,5	31,79	32,62	n.v.t.	n.v.t.
111_B	Spoorsingel 165	5,5	35,81	36,26	n.v.t.	n.v.t.
111_C	Spoorsingel 165	8,5	37,54	38,09	n.v.t.	n.v.t.
112_A	Spoorsingel 167	1,5	32,69	33,25	n.v.t.	n.v.t.
112_B	Spoorsingel 167	4,5	37,20	37,93	n.v.t.	n.v.t.
112_C	Spoorsingel 167	7,5	38,81	39,43	n.v.t.	n.v.t.
113_A	Schiedamseweg 260	1,5	33,68	34,30	n.v.t.	n.v.t.
113_B	Schiedamseweg 260	4,5	38,74	39,29	n.v.t.	n.v.t.
113_C	Schiedamseweg 260	7,5	40,05	40,72	n.v.t.	n.v.t.
114_A	Schiedamseweg 260	1,5	39,87	40,73	n.v.t.	n.v.t.
114_B	Schiedamseweg 260	4,5	41,83	42,65	n.v.t.	n.v.t.
114_C	Schiedamseweg 260	7,5	42,41	43,24	n.v.t.	n.v.t.
115_A	Schiedamseweg 256	1,5	42,87	43,53	n.v.t.	n.v.t.
115_B	Schiedamseweg 256	4,5	43,74	44,43	n.v.t.	n.v.t.
115_C	Schiedamseweg 256	7,5	44,03	44,69	n.v.t.	n.v.t.
115_D	Schiedamseweg 256	10,5	44,36	45,01	n.v.t.	n.v.t.
115_E	Schiedamseweg 256	13,5	44,83	45,48	n.v.t.	n.v.t.
115_F	Schiedamseweg 256	16,5	45,37	46,03	n.v.t.	n.v.t.
116_A	Schiedamseweg 256	1,5	44,73	45,43	n.v.t.	n.v.t.
116_B	Schiedamseweg 256	4,5	44,95	45,67	n.v.t.	n.v.t.
116_C	Schiedamseweg 256	7,5	45,23	45,91	n.v.t.	n.v.t.
116_D	Schiedamseweg 256	10,5	45,59	46,26	n.v.t.	n.v.t.
116_E	Schiedamseweg 256	13,5	46,04	46,72	n.v.t.	n.v.t.
116_F	Schiedamseweg 256	16,5	46,47	47,14	n.v.t.	n.v.t.
117_A	Schiedamseweg 256	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
117_B	Schiedamseweg 256	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
117_C	Schiedamseweg 256	7,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
117_D	Schiedamseweg 256	10,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
118_A	Schiedamseweg 230	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
118_B	Schiedamseweg 230	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
118_C	Schiedamseweg 230	7,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
118_D	Schiedamseweg 230	10,5	30,76	31,38	n.v.t.	n.v.t.
119_A	Schiedamseweg 206	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
119_B	Schiedamseweg 206	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.2 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
119_C	Schiedamseweg 206	7,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
119_D	Schiedamseweg 206	10,5	32,45	32,68	n.v.t.	n.v.t.
120_A	Schiedamseweg 170	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
120_A	Spoorsingel 165	2,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
120_B	Schiedamseweg 170	4,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
120_B	Spoorsingel 165	5,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
120_C	Schiedamseweg 170	7,5	<30	30,07	n.v.t.	n.v.t.
120_C	Spoorsingel 165	8,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
120_D	Schiedamseweg 170	10,5	<30	30,16	n.v.t.	n.v.t.
121_A	Spoorsingel 157	2,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
121_B	Spoorsingel 157	5,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
121_C	Spoorsingel 157	8,5	30,61	31,24	n.v.t.	n.v.t.
122_A	Schiedamseweg 175a	1,5	42,22	42,74	n.v.t.	n.v.t.
122_B	Schiedamseweg 175a	4,5	41,88	42,41	n.v.t.	n.v.t.
122_C	Schiedamseweg 175a	7,5	41,91	42,45	n.v.t.	n.v.t.
122_D	Schiedamseweg 175a	10,5	42,40	42,93	n.v.t.	n.v.t.
122_E	Schiedamseweg 175a	13,5	42,99	43,52	n.v.t.	n.v.t.
123_A	Burgemeester Van Lierplein 1	1,5	34,85	35,66	n.v.t.	n.v.t.
123_B	Burgemeester Van Lierplein 1	4,5	40,39	41,36	n.v.t.	n.v.t.
123_C	Burgemeester Van Lierplein 1	7,5	41,15	42,06	n.v.t.	n.v.t.
123_D	Burgemeester Van Lierplein 1	10,5	41,60	42,45	n.v.t.	n.v.t.
124_A	Burgemeester Van Lierplein 1	1,5	<30	<30	n.v.t.	n.v.t.
124_B	Burgemeester Van Lierplein 1	4,5	33,03	33,52	n.v.t.	n.v.t.
124_C	Burgemeester Van Lierplein 1	7,5	33,58	34,09	n.v.t.	n.v.t.
124_D	Burgemeester Van Lierplein 1	10,5	33,86	34,27	n.v.t.	n.v.t.
201_A	mr. L.A. Kesperweg (flat)	2,5	54,15	54,95	0,80	1
201_B	mr. L.A. Kesperweg (flat)	5,5	54,60	55,38	0,78	1
201_C	mr. L.A. Kesperweg (flat)	8,5	54,69	55,46	0,77	1
201_D	mr. L.A. Kesperweg (flat)	11,5	54,62	55,38	0,76	1
201_E	mr. L.A. Kesperweg (flat)	14,5	54,47	55,21	0,74	1
201_F	mr. L.A. Kesperweg (flat)	17,5	54,29	55,02	0,73	1
202_A	van Oldenbarneveldtstraat 68a	1,5	47,52	48,08	n.v.t.	n.v.t.
202_B	van Oldenbarneveldtstraat 68a	4,5	48,83	49,41	0,58	1
202_C	van Oldenbarneveldtstraat 68a	7,5	49,61	50,19	0,58	1
203_A	van Oldenbarneveldtstraat 70	1,5	47,62	48,16	n.v.t.	n.v.t.
203_B	van Oldenbarneveldtstraat 70	4,5	48,99	49,55	0,56	1
203_C	van Oldenbarneveldtstraat 70	7,5	49,86	50,43	0,57	1
204_A	Antonie Heinsiusstraat (flat)	1,5	47,24	47,75	n.v.t.	n.v.t.
204_B	Antonie Heinsiusstraat (flat)	4,5	48,66	49,19	0,53	1
204_C	Antonie Heinsiusstraat (flat)	10,5	50,27	50,79	0,52	1
204_D	Antonie Heinsiusstraat (flat)	16,5	50,51	51,05	0,54	1
204_E	Antonie Heinsiusstraat (flat)	22,5	50,63	51,16	0,53	1
204_F	Antonie Heinsiusstraat (flat)	28,5	50,60	51,13	0,53	1
205_A	van Hogendorpstraat 1675	2,5	47,00	47,55	n.v.t.	n.v.t.
205_B	van Hogendorpstraat 1675	5,5	47,84	48,40	n.v.t.	n.v.t.
205_C	van Hogendorpstraat 1675	8,5	48,72	49,28	0,56	1
205_D	van Hogendorpstraat 1675	11,5	49,20	49,75	0,55	1
206_A	van Hoornbeekstraat 21	2,5	45,28	45,84	n.v.t.	n.v.t.
206_B	van Hoornbeekstraat 21	5,5	45,76	46,33	n.v.t.	n.v.t.
206_C	van Hoornbeekstraat 21	8,5	46,41	46,95	n.v.t.	n.v.t.
206_D	van Hoornbeekstraat 21	11,5	47,05	47,60	n.v.t.	n.v.t.
207_A	van der Palmstraat 23	2,5	44,55	45,07	n.v.t.	n.v.t.
207_B	van der Palmstraat 23	5,5	44,86	45,38	n.v.t.	n.v.t.
207_C	van der Palmstraat 23	8,5	45,35	45,88	n.v.t.	n.v.t.
207_D	van der Palmstraat 23	11,5	45,89	46,42	n.v.t.	n.v.t.
208_A	van Slingelandtstraat 23	2,5	42,72	43,27	n.v.t.	n.v.t.
208_B	van Slingelandtstraat 23	5,5	43,71	44,23	n.v.t.	n.v.t.
208_C	van Slingelandtstraat 23	8,5	43,99	44,50	n.v.t.	n.v.t.
208_D	van Slingelandtstraat 23	11,5	44,42	44,94	n.v.t.	n.v.t.
301_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	31,88	32,20	n.v.t.	n.v.t.
301_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	32,02	32,35	n.v.t.	n.v.t.
301_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	32,01	32,35	n.v.t.	n.v.t.
301_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,96	32,30	n.v.t.	n.v.t.
301_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,86	32,19	n.v.t.	n.v.t.

tabel B1.2 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
301b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,76	32,08	n.v.t.	n.v.t.
301b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,79	32,08	n.v.t.	n.v.t.
301b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,87	32,15	n.v.t.	n.v.t.
301b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,97	32,25	n.v.t.	n.v.t.
301b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	32,10	32,38	n.v.t.	n.v.t.
301b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	32,23	32,50	n.v.t.	n.v.t.
302_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	31,94	32,39	n.v.t.	n.v.t.
302_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	32,04	32,49	n.v.t.	n.v.t.
302_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	32,02	32,48	n.v.t.	n.v.t.
302_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,82	32,27	n.v.t.	n.v.t.
302_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,70	32,14	n.v.t.	n.v.t.
302b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,61	32,04	n.v.t.	n.v.t.
302b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,63	32,05	n.v.t.	n.v.t.
302b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,71	32,12	n.v.t.	n.v.t.
302b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,81	32,22	n.v.t.	n.v.t.
302b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	31,95	32,35	n.v.t.	n.v.t.
302b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	32,08	32,49	n.v.t.	n.v.t.
303_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	32,09	32,40	n.v.t.	n.v.t.
303_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	32,15	32,46	n.v.t.	n.v.t.
303_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	31,89	32,19	n.v.t.	n.v.t.
303_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,74	32,04	n.v.t.	n.v.t.
303_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,62	31,92	n.v.t.	n.v.t.
303b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,51	31,80	n.v.t.	n.v.t.
303b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,53	31,79	n.v.t.	n.v.t.
303b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,61	31,88	n.v.t.	n.v.t.
303b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,73	32,00	n.v.t.	n.v.t.
303b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	31,87	32,15	n.v.t.	n.v.t.
303b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	32,01	32,29	n.v.t.	n.v.t.
304_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	31,87	32,44	n.v.t.	n.v.t.
304_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	31,93	32,50	n.v.t.	n.v.t.
304_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	31,58	32,15	n.v.t.	n.v.t.
304_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,52	32,09	n.v.t.	n.v.t.
304_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,41	31,98	n.v.t.	n.v.t.
304b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,28	31,83	n.v.t.	n.v.t.
304b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,28	31,82	n.v.t.	n.v.t.
304b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,35	31,89	n.v.t.	n.v.t.
304b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,42	31,95	n.v.t.	n.v.t.
304b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	31,55	32,08	n.v.t.	n.v.t.
304b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	31,68	32,21	n.v.t.	n.v.t.
305_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	32,73	33,37	n.v.t.	n.v.t.
305_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	32,77	33,40	n.v.t.	n.v.t.
305_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	31,50	31,91	n.v.t.	n.v.t.
305_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,45	31,86	n.v.t.	n.v.t.
305_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,39	31,79	n.v.t.	n.v.t.
305b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,32	31,69	n.v.t.	n.v.t.
305b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,32	31,67	n.v.t.	n.v.t.
305b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,38	31,72	n.v.t.	n.v.t.
305b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,46	31,79	n.v.t.	n.v.t.
305b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	31,58	31,91	n.v.t.	n.v.t.
305b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	31,70	32,04	n.v.t.	n.v.t.
312_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	34,03	34,47	n.v.t.	n.v.t.
312_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	34,79	35,25	n.v.t.	n.v.t.
312_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	32,51	33,03	n.v.t.	n.v.t.
312_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	31,83	32,34	n.v.t.	n.v.t.
312_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	31,73	32,23	n.v.t.	n.v.t.
312b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	31,63	32,12	n.v.t.	n.v.t.
312b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	31,65	32,12	n.v.t.	n.v.t.
312b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	31,71	32,18	n.v.t.	n.v.t.
312b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	31,80	32,26	n.v.t.	n.v.t.
312b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	31,93	32,39	n.v.t.	n.v.t.
312b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	32,07	32,53	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B1.2: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Meester L.A. Kesperweg - inclusief correctie art. 110g Wgh.

tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
301_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	42,88	43,63	n.v.t	n.v.t
301_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	43,14	43,93	n.v.t	n.v.t
301_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	44,09	44,91	n.v.t	n.v.t
301_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	44,19	44,96	n.v.t	n.v.t
301_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	44,54	45,29	n.v.t	n.v.t
301b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	44,40	45,15	n.v.t	n.v.t
301b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	44,31	45,06	n.v.t	n.v.t
301b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	44,30	45,05	n.v.t	n.v.t
301b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	44,28	45,02	n.v.t	n.v.t
301b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	44,26	45,00	n.v.t	n.v.t
301b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	44,24	44,98	n.v.t	n.v.t
302_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	43,73	44,51	n.v.t	n.v.t
302_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	44,13	44,95	n.v.t	n.v.t
302_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	45,09	45,89	n.v.t	n.v.t
302_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	45,15	45,93	n.v.t	n.v.t
302_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	45,36	46,11	n.v.t	n.v.t
302b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	45,40	46,15	n.v.t	n.v.t
302b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	45,29	46,02	n.v.t	n.v.t
302b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	45,24	46,00	n.v.t	n.v.t
302b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	45,21	45,97	n.v.t	n.v.t
302b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	45,18	45,93	n.v.t	n.v.t
302b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	45,15	45,91	n.v.t	n.v.t
303_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	44,65	45,45	n.v.t	n.v.t
303_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	45,27	46,11	n.v.t	n.v.t
303_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	46,03	46,84	n.v.t	n.v.t
303_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	46,14	46,93	n.v.t	n.v.t
303_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	46,35	47,12	n.v.t	n.v.t
303b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	46,38	47,14	n.v.t	n.v.t
303b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	46,28	47,05	n.v.t	n.v.t
303b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	46,22	46,99	n.v.t	n.v.t
303b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	46,19	46,95	n.v.t	n.v.t
303b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	46,15	46,91	n.v.t	n.v.t
303b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	46,12	46,88	n.v.t	n.v.t
304_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	46,07	46,93	n.v.t	n.v.t
304_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	46,85	47,72	n.v.t	n.v.t
304_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	47,46	48,30	n.v.t	n.v.t
304_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	47,47	48,29	n.v.t	n.v.t
304_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	47,58	48,38	n.v.t	n.v.t
304b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	47,58	48,38	n.v.t	n.v.t
304b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	47,48	48,28	n.v.t	n.v.t
304b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	47,38	48,17	n.v.t	n.v.t
304b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	47,33	48,11	n.v.t	n.v.t
304b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	47,27	48,05	n.v.t	n.v.t
304b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	47,22	48,00	n.v.t	n.v.t
305_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	47,15	48,04	n.v.t	n.v.t
305_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	47,97	48,83	0,86	1
305_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	48,47	49,30	0,83	1
305_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	48,47	49,29	0,82	1
305_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	48,53	49,34	0,81	1
305b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	48,50	49,30	0,80	1
305b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	48,39	49,20	0,81	1
305b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	48,30	49,09	0,79	1
305b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	48,23	49,02	0,79	1
305b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	48,16	48,95	0,79	1
305b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	48,11	48,89	0,78	1
306_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	47,26	48,11	n.v.t	n.v.t
306_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	48,10	48,94	0,84	1
306_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	48,44	49,24	0,80	1
306_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	48,59	49,38	0,79	1
306_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	48,64	49,41	0,77	1
306b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	48,61	49,38	0,77	1
306b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	48,54	49,29	0,75	1
306b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	48,40	49,17	0,77	1
306b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	48,34	49,10	0,76	1

tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
306b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	48,30	49,04	0,74	1
306b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	48,26	48,99	0,73	1
310_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	33,05	34,09	n.v.t	n.v.t
310_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	33,58	34,62	n.v.t	n.v.t
310_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	34,20	35,25	n.v.t	n.v.t
310_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	34,85	35,86	n.v.t	n.v.t
310_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	35,55	36,35	n.v.t	n.v.t
310b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	35,65	36,35	n.v.t	n.v.t
310b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	35,72	36,34	n.v.t	n.v.t
310b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	35,74	36,33	n.v.t	n.v.t
310b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	35,76	36,32	n.v.t	n.v.t
310b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	35,79	36,31	n.v.t	n.v.t
310b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	35,83	36,32	n.v.t	n.v.t
311_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	34,95	35,49	n.v.t	n.v.t
311_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	34,99	35,53	n.v.t	n.v.t
311_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	35,52	36,06	n.v.t	n.v.t
311_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	36,05	36,58	n.v.t	n.v.t
311_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	36,57	37,11	n.v.t	n.v.t
311b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	36,96	37,50	n.v.t	n.v.t
311b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	37,03	37,56	n.v.t	n.v.t
311b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	37,02	37,55	n.v.t	n.v.t
311b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	37,00	37,54	n.v.t	n.v.t
311b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	36,99	37,52	n.v.t	n.v.t
311b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	36,97	37,50	n.v.t	n.v.t
320_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	42,75	43,48	n.v.t	n.v.t
320_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	43,25	43,99	n.v.t	n.v.t
320_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	43,97	44,72	n.v.t	n.v.t
320_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	44,42	45,15	n.v.t	n.v.t
320_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	44,63	45,35	n.v.t	n.v.t
320b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	44,71	45,43	n.v.t	n.v.t
320b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	44,75	45,47	n.v.t	n.v.t
320b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	44,73	45,44	n.v.t	n.v.t
320b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	44,71	45,42	n.v.t	n.v.t
320b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	44,68	45,39	n.v.t	n.v.t
320b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	44,67	45,37	n.v.t	n.v.t
321_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	42,66	43,35	n.v.t	n.v.t
321_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	43,14	43,86	n.v.t	n.v.t
321_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	43,83	44,55	n.v.t	n.v.t
321_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	44,35	45,05	n.v.t	n.v.t
321_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	44,59	45,28	n.v.t	n.v.t
321b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	44,70	45,39	n.v.t	n.v.t
321b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	44,74	45,42	n.v.t	n.v.t
321b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	44,73	45,40	n.v.t	n.v.t
321b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	44,63	45,30	n.v.t	n.v.t
321b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	44,63	45,30	n.v.t	n.v.t
321b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	44,63	45,30	n.v.t	n.v.t
322_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	41,86	42,60	n.v.t	n.v.t
322_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	42,26	43,00	n.v.t	n.v.t
322_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	42,91	43,66	n.v.t	n.v.t
322_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	43,50	44,24	n.v.t	n.v.t
322_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	43,82	44,55	n.v.t	n.v.t
322b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	43,97	44,71	n.v.t	n.v.t
322b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	44,04	44,78	n.v.t	n.v.t
322b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	44,05	44,79	n.v.t	n.v.t
322b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	43,96	44,69	n.v.t	n.v.t
322b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	43,95	44,68	n.v.t	n.v.t
322b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	43,99	44,71	n.v.t	n.v.t
323_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	41,35	42,02	n.v.t	n.v.t
323_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	41,59	42,30	n.v.t	n.v.t
323_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	42,20	42,91	n.v.t	n.v.t
323_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	42,80	43,51	n.v.t	n.v.t
323_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	43,17	43,87	n.v.t	n.v.t
323b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	43,40	44,09	n.v.t	n.v.t
323b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	43,50	44,19	n.v.t	n.v.t

tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
323b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	43,49	44,17	n.v.t	n.v.t
323b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	43,45	44,04	n.v.t	n.v.t
323b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	43,30	43,99	n.v.t	n.v.t
323b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	43,29	43,97	n.v.t	n.v.t
324_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	40,71	41,39	n.v.t	n.v.t
324_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	40,85	41,55	n.v.t	n.v.t
324_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	41,41	42,11	n.v.t	n.v.t
324_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	41,96	42,67	n.v.t	n.v.t
324_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	42,41	43,12	n.v.t	n.v.t
324b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	42,69	43,39	n.v.t	n.v.t
324b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	42,83	43,53	n.v.t	n.v.t
324b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	42,87	43,56	n.v.t	n.v.t
324b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	42,79	43,48	n.v.t	n.v.t
324b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	42,65	43,36	n.v.t	n.v.t
324b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	42,64	43,35	n.v.t	n.v.t
325_B	Vlaardingerdijk (flat)	4,5	40,37	41,02	n.v.t	n.v.t
325_C	Vlaardingerdijk (flat)	7,5	40,38	41,05	n.v.t	n.v.t
325_D	Vlaardingerdijk (flat)	10,5	40,89	41,57	n.v.t	n.v.t
325_E	Vlaardingerdijk (flat)	13,5	41,42	42,09	n.v.t	n.v.t
325_F	Vlaardingerdijk (flat)	16,5	41,90	42,58	n.v.t	n.v.t
325b_A	Vlaardingerdijk (flat)	19,5	42,24	42,91	n.v.t	n.v.t
325b_B	Vlaardingerdijk (flat)	22,5	42,39	43,04	n.v.t	n.v.t
325b_C	Vlaardingerdijk (flat)	25,5	42,43	43,08	n.v.t	n.v.t
325b_D	Vlaardingerdijk (flat)	28,5	42,39	43,04	n.v.t	n.v.t
325b_E	Vlaardingerdijk (flat)	31,5	42,30	42,97	n.v.t	n.v.t
325b_F	Vlaardingerdijk (flat)	34,5	42,24	42,90	n.v.t	n.v.t
351_A	Veeartsweg (flat)	4,5	34,88	35,59	n.v.t	n.v.t
351_B	Veeartsweg (flat)	7,5	34,76	35,49	n.v.t	n.v.t
351_C	Veeartsweg (flat)	10,5	35,00	35,72	n.v.t	n.v.t
351_D	Veeartsweg (flat)	13,5	34,07	34,90	n.v.t	n.v.t
351_E	Veeartsweg (flat)	16,5	34,35	35,13	n.v.t	n.v.t
351_F	Veeartsweg (flat)	19,5	34,71	35,50	n.v.t	n.v.t
352_A	Veeartsweg (flat)	4,5	34,63	35,37	n.v.t	n.v.t
352_B	Veeartsweg (flat)	7,5	34,61	35,32	n.v.t	n.v.t
352_C	Veeartsweg (flat)	10,5	34,80	35,42	n.v.t	n.v.t
352_D	Veeartsweg (flat)	13,5	35,05	35,78	n.v.t	n.v.t
352_E	Veeartsweg (flat)	16,5	35,70	36,44	n.v.t	n.v.t
352_F	Veeartsweg (flat)	19,5	35,98	36,70	n.v.t	n.v.t
353_A	Veeartsweg (flat)	4,5	33,62	34,26	n.v.t	n.v.t
353_B	Veeartsweg (flat)	7,5	33,55	34,19	n.v.t	n.v.t
353_C	Veeartsweg (flat)	10,5	33,57	34,21	n.v.t	n.v.t
353_D	Veeartsweg (flat)	13,5	34,12	34,83	n.v.t	n.v.t
353_E	Veeartsweg (flat)	16,5	34,81	35,44	n.v.t	n.v.t
353_F	Veeartsweg (flat)	19,5	35,07	35,68	n.v.t	n.v.t
354_A	Veeartsweg (flat)	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
354_B	Veeartsweg (flat)	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
354_C	Veeartsweg (flat)	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
354_D	Veeartsweg (flat)	13,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
354_E	Veeartsweg (flat)	16,5	31,52	32,24	n.v.t	n.v.t
354_F	Veeartsweg (flat)	19,5	31,86	32,51	n.v.t	n.v.t
355_A	Veeartsweg (flat)	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
355_B	Veeartsweg (flat)	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
355_C	Veeartsweg (flat)	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
355_D	Veeartsweg (flat)	13,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
355_E	Veeartsweg (flat)	16,5	<30	30,31	n.v.t	n.v.t
355_F	Veeartsweg (flat)	19,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
356_A	Veeartsweg (flat)	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
356_B	Veeartsweg (flat)	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
356_C	Veeartsweg (flat)	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
356_D	Veeartsweg (flat)	13,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
356_E	Veeartsweg (flat)	16,5	30,77	31,00	n.v.t	n.v.t
356_F	Veeartsweg (flat)	19,5	30,28	30,56	n.v.t	n.v.t
401_A	Gerardus Blankenheymstraat 1	1,5	37,01	37,51	n.v.t	n.v.t
401_B	Gerardus Blankenheymstraat 1	4,5	37,23	37,74	n.v.t	n.v.t

tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
401_C	Gerardus Blankenheymstraat 1	7,5	36,91	37,41	n.v.t	n.v.t
402_A	Gerardus Blankenheymstraat 3	1,5	33,60	34,12	n.v.t	n.v.t
402_B	Gerardus Blankenheymstraat 3	4,5	33,82	34,34	n.v.t	n.v.t
402_C	Gerardus Blankenheymstraat 3	7,5	33,54	34,07	n.v.t	n.v.t
403_A	Gerardus Blankenheymstraat 5	1,5	30,12	30,70	n.v.t	n.v.t
403_B	Gerardus Blankenheymstraat 5	4,5	30,41	30,99	n.v.t	n.v.t
403_C	Gerardus Blankenheymstraat 5	7,5	30,22	30,80	n.v.t	n.v.t
409_A	Gerardus Blankenheymstraat 13	1,5	30,04	30,55	n.v.t	n.v.t
409_B	Gerardus Blankenheymstraat 13	4,5	30,54	31,05	n.v.t	n.v.t
409_C	Gerardus Blankenheymstraat 13	7,5	30,59	31,10	n.v.t	n.v.t
410_A	Gerardus Blankenheymstraat 11	1,5	34,22	34,78	n.v.t	n.v.t
410_B	Gerardus Blankenheymstraat 11	4,5	34,63	35,19	n.v.t	n.v.t
410_C	Gerardus Blankenheymstraat 11	7,5	34,39	34,95	n.v.t	n.v.t
411_A	Gerardus Blankenheymstraat 9	1,5	34,39	34,94	n.v.t	n.v.t
411_B	Gerardus Blankenheymstraat 9	4,5	34,77	35,33	n.v.t	n.v.t
411_C	Gerardus Blankenheymstraat 9	7,5	34,53	35,08	n.v.t	n.v.t
412_A	Gerardus Blankenheymstraat 7	1,5	30,16	30,68	n.v.t	n.v.t
412_B	Gerardus Blankenheymstraat 7	4,5	30,58	31,11	n.v.t	n.v.t
412_C	Gerardus Blankenheymstraat 7	7,5	30,67	31,21	n.v.t	n.v.t
416_A	Gerardus Blankenheymstraat 1	1,5	37,00	37,57	n.v.t	n.v.t
416_B	Gerardus Blankenheymstraat 1	4,5	37,24	37,81	n.v.t	n.v.t
416_C	Gerardus Blankenheymstraat 1	7,5	36,95	37,51	n.v.t	n.v.t
417_A	Gerardus Blankenheymstraat 2	1,5	35,90	36,45	n.v.t	n.v.t
417_B	Gerardus Blankenheymstraat 2	4,5	36,21	36,75	n.v.t	n.v.t
417_C	Gerardus Blankenheymstraat 2	7,5	36,01	36,55	n.v.t	n.v.t
418_A	Gerardus Blankenheymstraat 4	1,5	37,03	37,57	n.v.t	n.v.t
418_B	Gerardus Blankenheymstraat 4	4,5	37,41	37,94	n.v.t	n.v.t
418_C	Gerardus Blankenheymstraat 4	7,5	37,16	37,69	n.v.t	n.v.t
419_A	Gerardus Blankenheymstraat 6	1,5	36,18	36,70	n.v.t	n.v.t
419_B	Gerardus Blankenheymstraat 6	4,5	36,59	37,11	n.v.t	n.v.t
419_C	Gerardus Blankenheymstraat 6	7,5	36,28	36,79	n.v.t	n.v.t
420_A	Gerardus Blankenheymstraat 8	1,5	35,60	36,09	n.v.t	n.v.t
420_B	Gerardus Blankenheymstraat 8	4,5	36,08	36,56	n.v.t	n.v.t
420_C	Gerardus Blankenheymstraat 8	7,5	35,77	36,25	n.v.t	n.v.t
429_A	Gerardus Blankenheymstraat 2	1,5	33,68	34,27	n.v.t	n.v.t
429_B	Gerardus Blankenheymstraat 2	4,5	34,00	34,59	n.v.t	n.v.t
429_C	Gerardus Blankenheymstraat 2	7,5	34,12	34,71	n.v.t	n.v.t
462_A	Simon Rijnbendestraat 1	1,5	30,44	30,95	n.v.t	n.v.t
462_B	Simon Rijnbendestraat 1	4,5	31,00	31,51	n.v.t	n.v.t
462_C	Simon Rijnbendestraat 1	7,5	30,97	31,48	n.v.t	n.v.t
472_A	Simon Rijnbendestraat 11	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
472_B	Simon Rijnbendestraat 11	4,5	<30	30,14	n.v.t	n.v.t
472_C	Simon Rijnbendestraat 11	7,5	<30	30,18	n.v.t	n.v.t
475_A	Simon Rijnbendestraat 5	1,5	30,25	30,76	n.v.t	n.v.t
475_B	Simon Rijnbendestraat 5	4,5	30,73	31,25	n.v.t	n.v.t
475_C	Simon Rijnbendestraat 5	7,5	30,66	31,18	n.v.t	n.v.t
478_A	Simon Rijnbendestraat 1	1,5	32,31	32,84	n.v.t	n.v.t
478_B	Simon Rijnbendestraat 1	4,5	32,90	33,42	n.v.t	n.v.t
478_C	Simon Rijnbendestraat 1	7,5	32,73	33,27	n.v.t	n.v.t
479_A	Simon Rijnbendestraat 2	1,5	32,27	32,75	n.v.t	n.v.t
479_B	Simon Rijnbendestraat 2	4,5	32,74	33,25	n.v.t	n.v.t
479_C	Simon Rijnbendestraat 2	7,5	32,54	33,03	n.v.t	n.v.t
480_A	Simon Rijnbendestraat 4	1,5	31,82	32,40	n.v.t	n.v.t
480_B	Simon Rijnbendestraat 4	4,5	32,37	32,94	n.v.t	n.v.t
480_C	Simon Rijnbendestraat 4	7,5	32,37	32,94	n.v.t	n.v.t
492_A	Simon Rijnbendestraat 2	1,5	32,54	33,08	n.v.t	n.v.t
492_B	Simon Rijnbendestraat 2	4,5	33,13	33,68	n.v.t	n.v.t
492_C	Simon Rijnbendestraat 2	7,5	33,27	34,02	n.v.t	n.v.t
493_A	Pieter Loopuytstraat 1	1,5	31,62	32,14	n.v.t	n.v.t
493_B	Pieter Loopuytstraat 1	4,5	32,26	32,77	n.v.t	n.v.t
493_C	Pieter Loopuytstraat 1	7,5	32,37	32,83	n.v.t	n.v.t
506_A	Pieter Loopuytstraat 1	1,5	31,44	32,10	n.v.t	n.v.t
506_B	Pieter Loopuytstraat 1	4,5	32,01	32,66	n.v.t	n.v.t
506_C	Pieter Loopuytstraat 1	7,5	31,93	32,59	n.v.t	n.v.t

tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
521_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	1,5	32,67	33,41	n.v.t	n.v.t
521_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	4,5	33,46	34,18	n.v.t	n.v.t
521_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	7,5	33,33	34,07	n.v.t	n.v.t
521_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	10,5	32,42	33,19	n.v.t	n.v.t
522_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	1,5	32,47	32,89	n.v.t	n.v.t
522_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	4,5	33,15	33,61	n.v.t	n.v.t
522_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	7,5	32,94	33,45	n.v.t	n.v.t
522_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1520	10,5	32,77	33,26	n.v.t	n.v.t
523_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	1,5	31,67	32,32	n.v.t	n.v.t
523_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	4,5	32,31	32,99	n.v.t	n.v.t
523_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	7,5	32,22	32,93	n.v.t	n.v.t
523_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1518	10,5	32,07	32,73	n.v.t	n.v.t
524_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	1,5	30,96	31,62	n.v.t	n.v.t
524_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	4,5	32,19	32,84	n.v.t	n.v.t
524_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	7,5	32,07	32,74	n.v.t	n.v.t
524_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1516	10,5	31,91	32,54	n.v.t	n.v.t
525_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	1,5	31,20	31,80	n.v.t	n.v.t
525_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	4,5	32,25	32,88	n.v.t	n.v.t
525_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	7,5	32,14	32,78	n.v.t	n.v.t
525_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1514	10,5	32,65	32,88	n.v.t	n.v.t
526_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
526_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
526_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
526_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1508	10,5	<30	30,75	n.v.t	n.v.t
532_A	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	1,5	30,94	31,67	n.v.t	n.v.t
532_A	Vlaardingerdijk 343	1,5	30,35	30,81	n.v.t	n.v.t
532_B	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	4,5	31,41	32,13	n.v.t	n.v.t
532_B	Vlaardingerdijk 343	4,5	30,38	30,85	n.v.t	n.v.t
532_C	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	7,5	31,55	32,25	n.v.t	n.v.t
532_C	Vlaardingerdijk 343	7,5	30,25	30,71	n.v.t	n.v.t
532_D	Burgemeester Van Haarenlaan 1522	10,5	31,64	32,36	n.v.t	n.v.t
532_D	Vlaardingerdijk 343	10,5	30,15	30,62	n.v.t	n.v.t
533_A	Vlaardingerdijk 341	1,5	<30	30,41	n.v.t	n.v.t
533_B	Vlaardingerdijk 341	4,5	<30	30,48	n.v.t	n.v.t
533_C	Vlaardingerdijk 341	7,5	<30	30,39	n.v.t	n.v.t
533_D	Vlaardingerdijk 341	10,5	<30	30,46	n.v.t	n.v.t
545_A	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	2,5	32,68	33,31	n.v.t	n.v.t
545_B	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	5,5	32,72	33,34	n.v.t	n.v.t
545_C	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	8,5	32,71	33,31	n.v.t	n.v.t
545_D	Burgemeester Van Haarenlaan (flat)	11,5	32,37	32,96	n.v.t	n.v.t
546_A	Vlaardingerdijk 345	1,5	31,11	31,78	n.v.t	n.v.t
546_B	Vlaardingerdijk 345	4,5	31,08	31,77	n.v.t	n.v.t
546_C	Vlaardingerdijk 345	7,5	30,93	31,61	n.v.t	n.v.t
547_A	Vlaardingerdijk 347	1,5	31,15	31,99	n.v.t	n.v.t
547_B	Vlaardingerdijk 347	4,5	31,23	32,01	n.v.t	n.v.t
547_C	Vlaardingerdijk 347	7,5	31,16	31,91	n.v.t	n.v.t
548_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	31,10	31,93	n.v.t	n.v.t
548_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	31,18	31,97	n.v.t	n.v.t
548_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	31,09	31,84	n.v.t	n.v.t
549_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	31,48	32,19	n.v.t	n.v.t
549_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	31,73	32,41	n.v.t	n.v.t
549_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	31,69	32,36	n.v.t	n.v.t
550_A	Vlaardingerdijk 349	1,5	30,59	31,30	n.v.t	n.v.t
550_B	Vlaardingerdijk 349	4,5	31,00	31,71	n.v.t	n.v.t
550_C	Vlaardingerdijk 349	7,5	31,07	31,80	n.v.t	n.v.t
552_A	Vlaardingerdijk 353	1,5	33,65	34,32	n.v.t	n.v.t
552_B	Vlaardingerdijk 353	4,5	33,82	34,49	n.v.t	n.v.t
552_C	Vlaardingerdijk 353	7,5	33,67	34,33	n.v.t	n.v.t
552_D	Vlaardingerdijk 353	10,5	33,52	34,16	n.v.t	n.v.t
553_A	Vlaardingerdijk 357	1,5	31,95	32,75	n.v.t	n.v.t
553_B	Vlaardingerdijk 357	4,5	32,22	32,99	n.v.t	n.v.t
553_C	Vlaardingerdijk 357	7,5	32,23	32,97	n.v.t	n.v.t
553_D	Vlaardingerdijk 357	10,5	32,22	32,95	n.v.t	n.v.t
554_A	Vlaardingerdijk 359	1,5	33,32	34,03	n.v.t	n.v.t

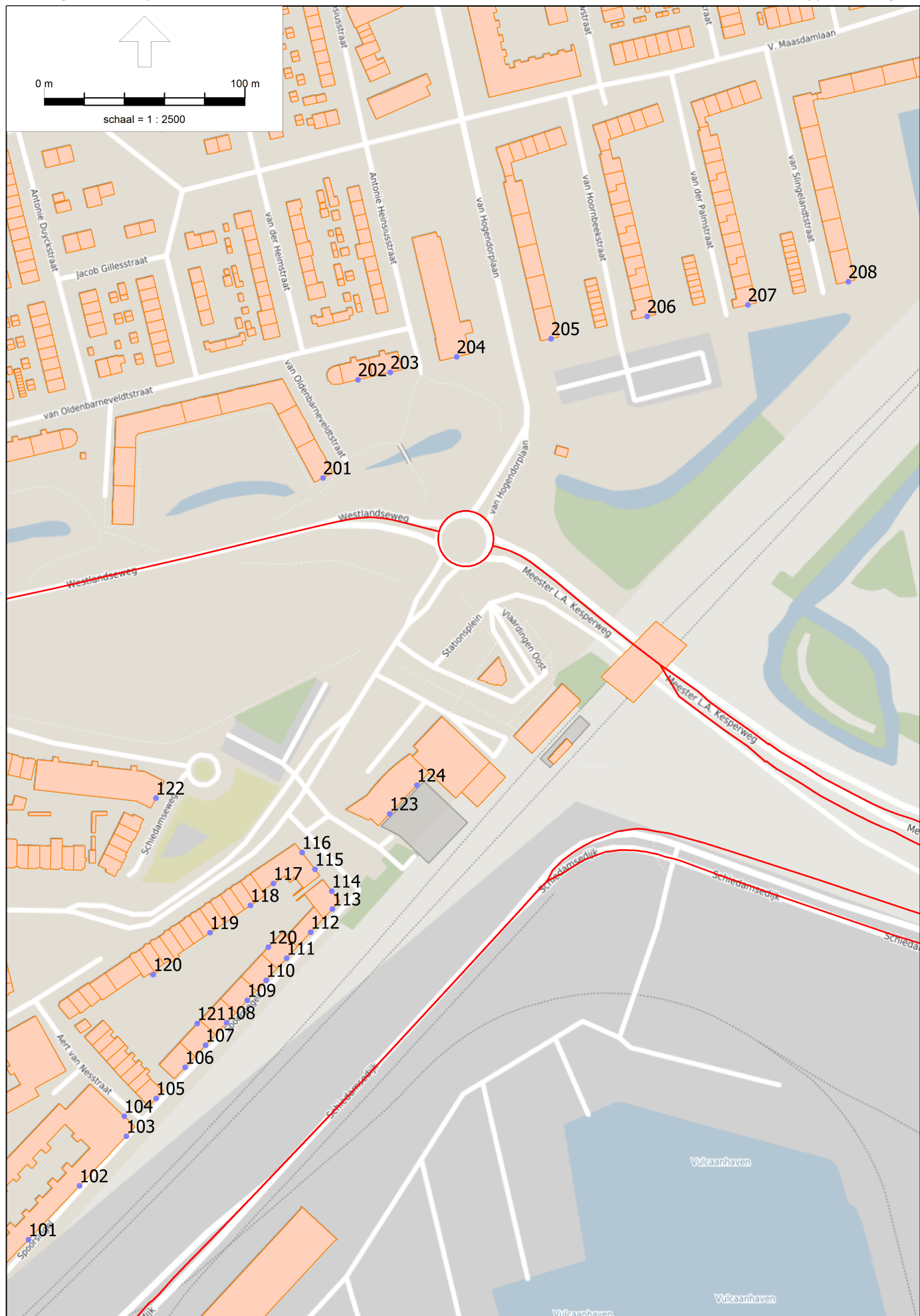
tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
554_B	Vlaardingerdijk 359	4,5	33,46	34,14	n.v.t	n.v.t
554_C	Vlaardingerdijk 359	7,5	33,34	34,01	n.v.t	n.v.t
554_D	Vlaardingerdijk 359	10,5	33,42	34,02	n.v.t	n.v.t
555_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	32,86	33,55	n.v.t	n.v.t
555_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	32,86	33,57	n.v.t	n.v.t
555_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	32,72	33,41	n.v.t	n.v.t
555_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	32,54	33,23	n.v.t	n.v.t
556_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	32,39	33,14	n.v.t	n.v.t
556_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	32,35	33,12	n.v.t	n.v.t
556_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	32,20	32,96	n.v.t	n.v.t
556_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	32,04	32,77	n.v.t	n.v.t
557_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	32,45	33,43	n.v.t	n.v.t
557_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	32,46	33,42	n.v.t	n.v.t
557_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	32,31	33,24	n.v.t	n.v.t
557_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	33,06	33,90	n.v.t	n.v.t
558_A	Burgemeester Knappertlaan 286	1,5	32,25	33,12	n.v.t	n.v.t
558_B	Burgemeester Knappertlaan 286	4,5	32,17	33,05	n.v.t	n.v.t
558_C	Burgemeester Knappertlaan 286	7,5	32,18	33,06	n.v.t	n.v.t
558_D	Burgemeester Knappertlaan 286	10,5	32,16	33,02	n.v.t	n.v.t
559_A	Burgemeester Knappertlaan 274	1,5	32,32	33,21	n.v.t	n.v.t
559_B	Burgemeester Knappertlaan 274	4,5	32,23	33,12	n.v.t	n.v.t
559_C	Burgemeester Knappertlaan 274	7,5	32,21	33,10	n.v.t	n.v.t
559_D	Burgemeester Knappertlaan 274	10,5	32,20	33,06	n.v.t	n.v.t
560_A	Burgemeester Knappertlaan 272	1,5	32,20	33,09	n.v.t	n.v.t
560_B	Burgemeester Knappertlaan 272	4,5	32,17	33,06	n.v.t	n.v.t
560_C	Burgemeester Knappertlaan 272	7,5	32,20	33,08	n.v.t	n.v.t
560_D	Burgemeester Knappertlaan 272	10,5	32,31	33,15	n.v.t	n.v.t
561_A	Burgemeester Knappertlaan 270	1,5	32,33	33,18	n.v.t	n.v.t
561_B	Burgemeester Knappertlaan 270	4,5	32,30	33,14	n.v.t	n.v.t
561_C	Burgemeester Knappertlaan 270	7,5	32,31	33,14	n.v.t	n.v.t
561_D	Burgemeester Knappertlaan 270	10,5	32,33	33,14	n.v.t	n.v.t
562_A	Burgemeester Knappertlaan 268	1,5	32,05	32,90	n.v.t	n.v.t
562_B	Burgemeester Knappertlaan 268	4,5	32,02	32,86	n.v.t	n.v.t
562_C	Burgemeester Knappertlaan 268	7,5	32,05	32,87	n.v.t	n.v.t
562_D	Burgemeester Knappertlaan 268	10,5	32,08	32,88	n.v.t	n.v.t
563_A	Burgemeester Knappertlaan 266	1,5	31,72	32,59	n.v.t	n.v.t
563_B	Burgemeester Knappertlaan 266	4,5	31,72	32,57	n.v.t	n.v.t
563_C	Burgemeester Knappertlaan 266	7,5	31,79	32,61	n.v.t	n.v.t
563_D	Burgemeester Knappertlaan 266	10,5	31,85	32,64	n.v.t	n.v.t
564_A	Burgemeester Knappertlaan 264	1,5	31,32	32,19	n.v.t	n.v.t
564_B	Burgemeester Knappertlaan 264	4,5	31,32	32,15	n.v.t	n.v.t
564_C	Burgemeester Knappertlaan 264	7,5	31,41	32,19	n.v.t	n.v.t
564_D	Burgemeester Knappertlaan 264	10,5	31,53	32,22	n.v.t	n.v.t
565_A	Burgemeester Knappertlaan 250	1,5	<30	30,69	n.v.t	n.v.t
565_B	Burgemeester Knappertlaan 250	4,5	<30	30,77	n.v.t	n.v.t
565_C	Burgemeester Knappertlaan 250	7,5	30,09	30,90	n.v.t	n.v.t
565_D	Burgemeester Knappertlaan 250	10,5	30,21	30,99	n.v.t	n.v.t
571_A	Burgemeester Knappertlaan 261	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
571_B	Burgemeester Knappertlaan 261	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
571_C	Burgemeester Knappertlaan 261	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
571_D	Burgemeester Knappertlaan 261	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
571_E	Burgemeester Knappertlaan 261	13,5	31,04	31,66	n.v.t	n.v.t
572_A	Burgemeester Knappertlaan 263	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
572_B	Burgemeester Knappertlaan 263	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
572_C	Burgemeester Knappertlaan 263	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
572_D	Burgemeester Knappertlaan 263	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
572_E	Burgemeester Knappertlaan 263	13,5	30,50	31,14	n.v.t	n.v.t
573_A	Burgemeester Knappertlaan 265	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
573_B	Burgemeester Knappertlaan 265	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
573_C	Burgemeester Knappertlaan 265	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
573_D	Burgemeester Knappertlaan 265	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
573_E	Burgemeester Knappertlaan 265	13,5	30,06	30,73	n.v.t	n.v.t
574_A	Burgemeester Knappertlaan 267	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
574_B	Burgemeester Knappertlaan 267	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t

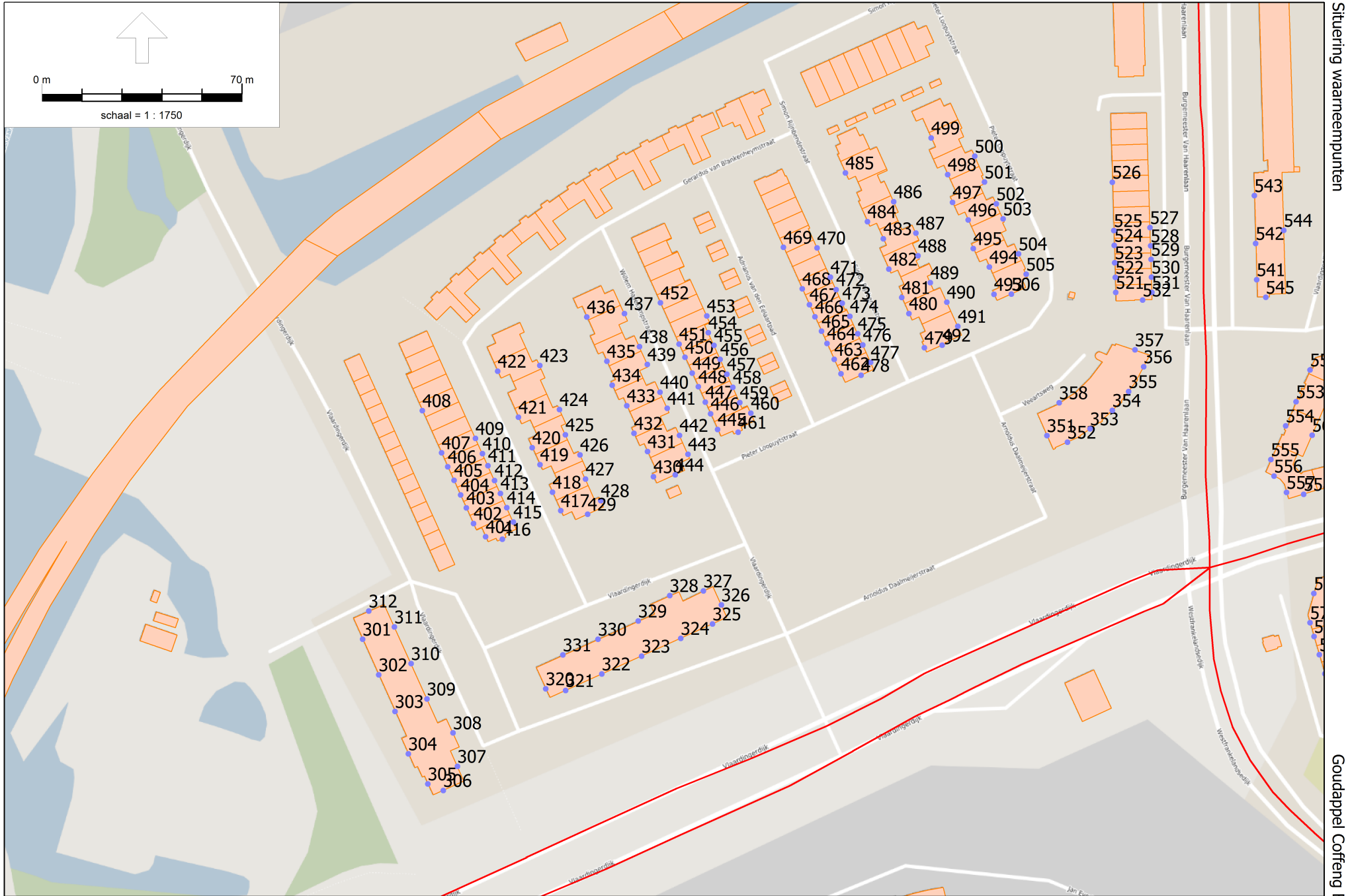
tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
574_C	Burgemeester Knappertlaan 267	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
574_D	Burgemeester Knappertlaan 267	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
574_E	Burgemeester Knappertlaan 267	13,5	30,13	30,80	n.v.t	n.v.t
576_A	Burgemeester Knappertlaan 271	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
576_B	Burgemeester Knappertlaan 271	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
576_C	Burgemeester Knappertlaan 271	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
576_D	Burgemeester Knappertlaan 271	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
576_E	Burgemeester Knappertlaan 271	13,5	30,04	30,77	n.v.t	n.v.t
577_A	Burgemeester Knappertlaan 273	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
577_B	Burgemeester Knappertlaan 273	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
577_C	Burgemeester Knappertlaan 273	7,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
577_D	Burgemeester Knappertlaan 273	10,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
577_E	Burgemeester Knappertlaan 273	13,5	30,00	30,69	n.v.t	n.v.t
578_A	Burgemeester Knappertlaan 273	1,5	31,56	32,43	n.v.t	n.v.t
578_B	Burgemeester Knappertlaan 273	4,5	32,20	33,08	n.v.t	n.v.t
578_C	Burgemeester Knappertlaan 273	7,5	32,39	33,27	n.v.t	n.v.t
578_D	Burgemeester Knappertlaan 273	10,5	32,70	33,51	n.v.t	n.v.t
578_E	Burgemeester Knappertlaan 273	13,5	35,04	35,73	n.v.t	n.v.t
579_A	Julianalaan 122	1,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
579_B	Julianalaan 122	4,5	<30	<30	n.v.t	n.v.t
579_C	Julianalaan 122	7,5	32,19	33,04	n.v.t	n.v.t
579_D	Julianalaan 122	10,5	33,48	34,34	n.v.t	n.v.t
579_E	Julianalaan 122	13,5	35,11	35,91	n.v.t	n.v.t
580_A	Julianalaan 120	1,5	31,87	32,26	n.v.t	n.v.t
580_B	Julianalaan 120	4,5	32,26	32,69	n.v.t	n.v.t
580_C	Julianalaan 120	7,5	33,19	33,87	n.v.t	n.v.t
580_D	Julianalaan 120	10,5	33,84	34,61	n.v.t	n.v.t
580_E	Julianalaan 120	13,5	35,21	35,95	n.v.t	n.v.t
581_A	Julianalaan 118	1,5	32,68	33,49	n.v.t	n.v.t
581_B	Julianalaan 118	4,5	32,97	33,77	n.v.t	n.v.t
581_C	Julianalaan 118	7,5	32,81	33,57	n.v.t	n.v.t
581_D	Julianalaan 118	10,5	32,85	33,56	n.v.t	n.v.t
581_E	Julianalaan 118	13,5	33,32	33,99	n.v.t	n.v.t
582_A	Julianalaan 116	1,5	32,66	33,43	n.v.t	n.v.t
582_B	Julianalaan 116	4,5	33,00	33,77	n.v.t	n.v.t
582_C	Julianalaan 116	7,5	33,02	33,80	n.v.t	n.v.t
582_D	Julianalaan 116	10,5	33,06	33,81	n.v.t	n.v.t
582_E	Julianalaan 116	13,5	34,32	35,07	n.v.t	n.v.t
583_A	Julianalaan 114	1,5	32,86	33,60	n.v.t	n.v.t
583_B	Julianalaan 114	4,5	33,31	34,05	n.v.t	n.v.t
583_C	Julianalaan 114	7,5	33,57	34,32	n.v.t	n.v.t
583_D	Julianalaan 114	10,5	33,78	34,51	n.v.t	n.v.t
583_E	Julianalaan 114	13,5	35,06	35,51	n.v.t	n.v.t
584_A	Julianalaan 112	1,5	32,71	33,48	n.v.t	n.v.t
584_B	Julianalaan 112	4,5	33,09	33,87	n.v.t	n.v.t
584_C	Julianalaan 112	7,5	33,20	33,98	n.v.t	n.v.t
584_D	Julianalaan 112	10,5	33,16	34,09	n.v.t	n.v.t
584_E	Julianalaan 112	13,5	34,29	35,31	n.v.t	n.v.t
585_A	Julianalaan 110	1,5	32,50	33,33	n.v.t	n.v.t
585_B	Julianalaan 110	4,5	32,99	33,86	n.v.t	n.v.t
585_C	Julianalaan 110	7,5	33,28	34,15	n.v.t	n.v.t
585_D	Julianalaan 110	10,5	33,61	34,42	n.v.t	n.v.t
585_E	Julianalaan 110	13,5	34,21	34,75	n.v.t	n.v.t
586_A	Julianalaan 108	1,5	32,38	33,30	n.v.t	n.v.t
586_B	Julianalaan 108	4,5	32,85	33,82	n.v.t	n.v.t
586_C	Julianalaan 108	7,5	33,14	34,12	n.v.t	n.v.t
586_D	Julianalaan 108	10,5	33,34	34,38	n.v.t	n.v.t
586_E	Julianalaan 108	13,5	34,01	34,86	n.v.t	n.v.t
587_A	Julianalaan 106	1,5	32,21	33,00	n.v.t	n.v.t
587_B	Julianalaan 106	4,5	32,71	33,50	n.v.t	n.v.t
587_C	Julianalaan 106	7,5	33,02	33,77	n.v.t	n.v.t
587_D	Julianalaan 106	10,5	33,21	33,86	n.v.t	n.v.t
587_E	Julianalaan 106	13,5	34,02	34,90	n.v.t	n.v.t
588_A	Julianalaan 104	1,5	32,51	32,96	n.v.t	n.v.t

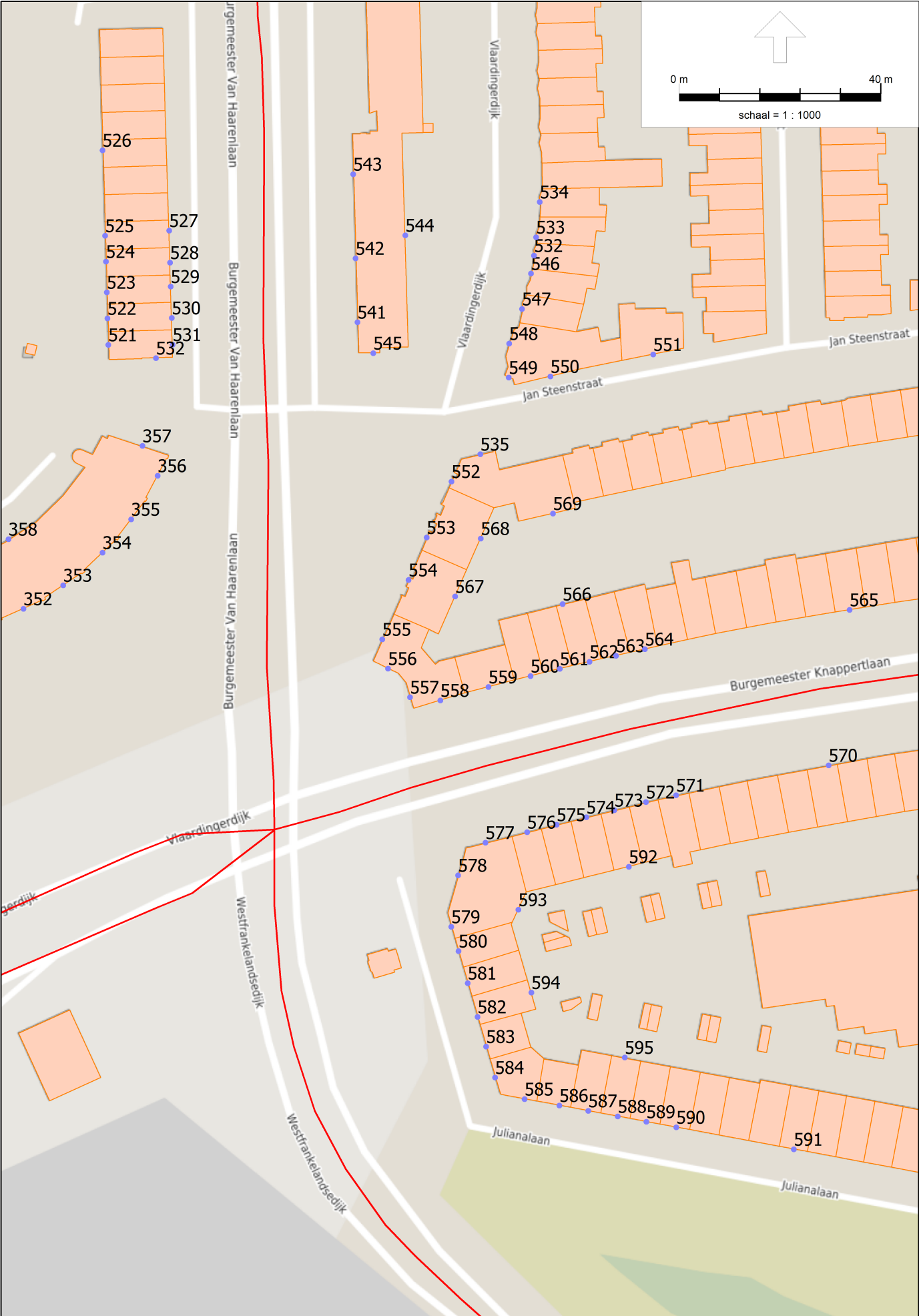
tabel B1.3 waarneem- punt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
588_B	Julianalaan 104	4,5	33,03	33,49	n.v.t	n.v.t
588_C	Julianalaan 104	7,5	33,27	33,74	n.v.t	n.v.t
588_D	Julianalaan 104	10,5	33,14	33,84	n.v.t	n.v.t
588_E	Julianalaan 104	13,5	33,98	34,48	n.v.t	n.v.t
589_A	Julianalaan 102	1,5	32,09	32,92	n.v.t	n.v.t
589_B	Julianalaan 102	4,5	32,44	33,31	n.v.t	n.v.t
589_C	Julianalaan 102	7,5	32,73	33,58	n.v.t	n.v.t
589_D	Julianalaan 102	10,5	33,04	33,69	n.v.t	n.v.t
589_E	Julianalaan 102	13,5	33,88	34,38	n.v.t	n.v.t
590_A	Julianalaan 100	1,5	32,40	33,17	n.v.t	n.v.t
590_B	Julianalaan 100	4,5	33,02	33,84	n.v.t	n.v.t
590_C	Julianalaan 100	7,5	33,33	34,14	n.v.t	n.v.t
590_D	Julianalaan 100	10,5	33,28	33,91	n.v.t	n.v.t
590_E	Julianalaan 100	13,5	34,15	34,95	n.v.t	n.v.t
591_A	Julianalaan 92	1,5	30,86	31,68	n.v.t	n.v.t
591_B	Julianalaan 92	4,5	31,60	32,46	n.v.t	n.v.t
591_C	Julianalaan 92	7,5	32,13	32,97	n.v.t	n.v.t
591_D	Julianalaan 92	10,5	33,01	33,63	n.v.t	n.v.t
591_E	Julianalaan 92	13,5	34,25	35,03	n.v.t	n.v.t
597_A	Jan Evertsenweg 16	1,5	29,48	30,01	n.v.t	n.v.t
597_B	Jan Evertsenweg 16	4,5	29,64	30,17	n.v.t	n.v.t
597_C	Jan Evertsenweg 16	7,5	29,48	30,01	n.v.t	n.v.t
597_D	Jan Evertsenweg 16	10,5	29,31	<30	n.v.t	n.v.t
598_A	Jan Evertsenweg 12	1,5	31,39	31,92	n.v.t	n.v.t
598_B	Jan Evertsenweg 12	4,5	32,41	32,94	n.v.t	n.v.t
598_C	Jan Evertsenweg 12	7,5	33,40	33,95	n.v.t	n.v.t
598_D	Jan Evertsenweg 12	10,5	34,48	35,02	n.v.t	n.v.t
599_A	Jan Evertsenweg 16	1,5	28,80	<30	n.v.t	n.v.t
599_B	Jan Evertsenweg 16	4,5	29,59	30,21	n.v.t	n.v.t
599_C	Jan Evertsenweg 16	7,5	30,30	30,90	n.v.t	n.v.t
599_D	Jan Evertsenweg 16	10,5	31,58	32,15	n.v.t	n.v.t
600_A	Jan Evertsenweg 18	1,5	34,96	35,48	n.v.t	n.v.t
600_B	Jan Evertsenweg 18	4,5	35,33	35,87	n.v.t	n.v.t
600_C	Jan Evertsenweg 18	7,5	35,42	35,98	n.v.t	n.v.t
601_A	Karel Doormanweg 9	1,5	40,16	40,57	n.v.t	n.v.t
601_B	Karel Doormanweg 9	4,5	40,11	40,53	n.v.t	n.v.t
601_C	Karel Doormanweg 9	7,5	40,16	40,58	n.v.t	n.v.t
601_D	Karel Doormanweg 9	10,5	40,69	41,07	n.v.t	n.v.t
602_D	Karel Doormanweg 9	10,5	35,06	35,44	n.v.t	n.v.t
603_A	Karel Doormanweg 9	1,5	37,42	38,09	n.v.t	n.v.t
603_B	Karel Doormanweg 9	4,5	37,92	38,61	n.v.t	n.v.t
603_C	Karel Doormanweg 9	7,5	37,76	38,47	n.v.t	n.v.t
603_D	Karel Doormanweg 9	10,5	37,98	38,64	n.v.t	n.v.t

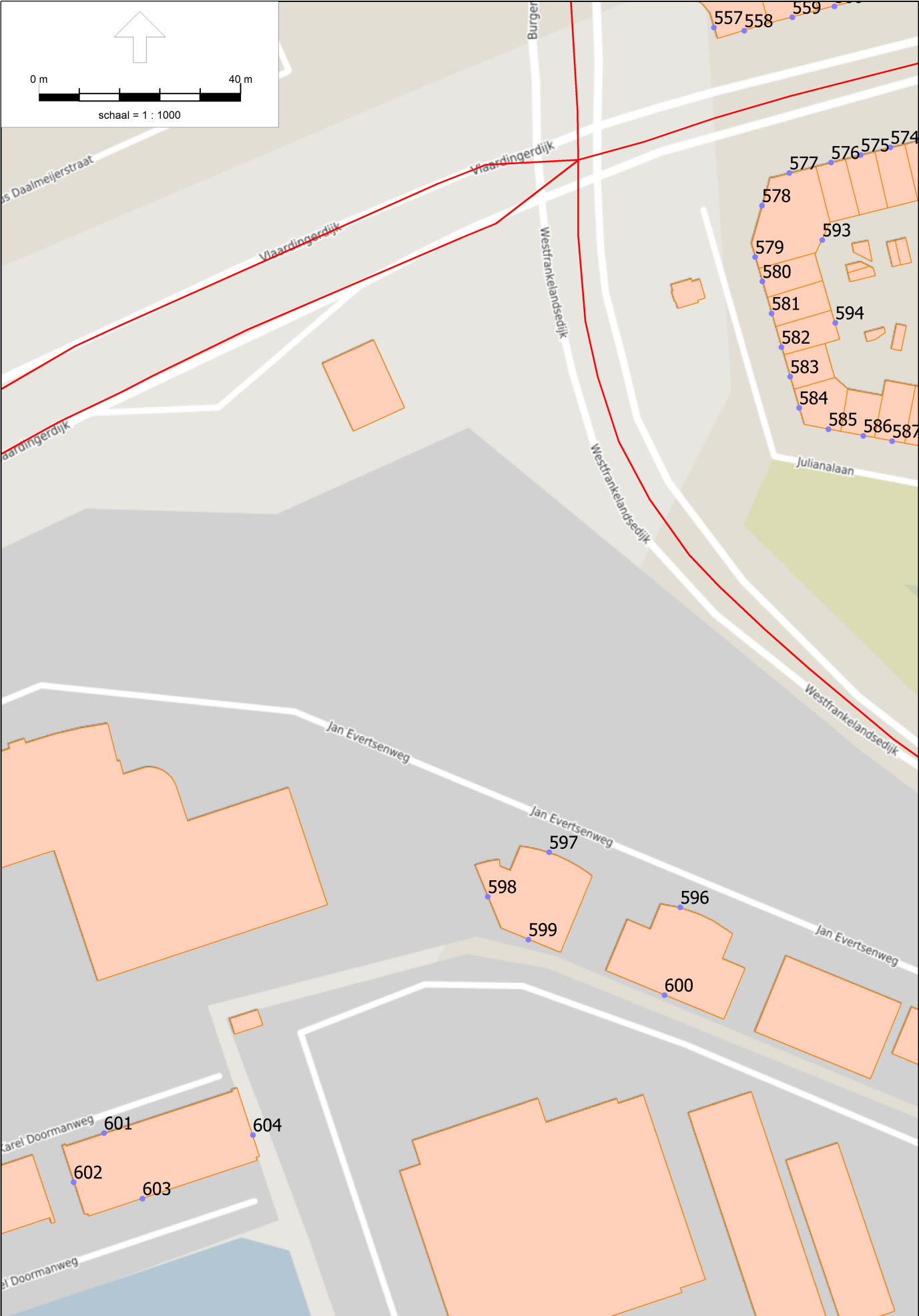
Tabel B1.3: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Karel Doormanlaan - inclusief correctie art. 110g Wgh.

Afbeeldingen









Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl