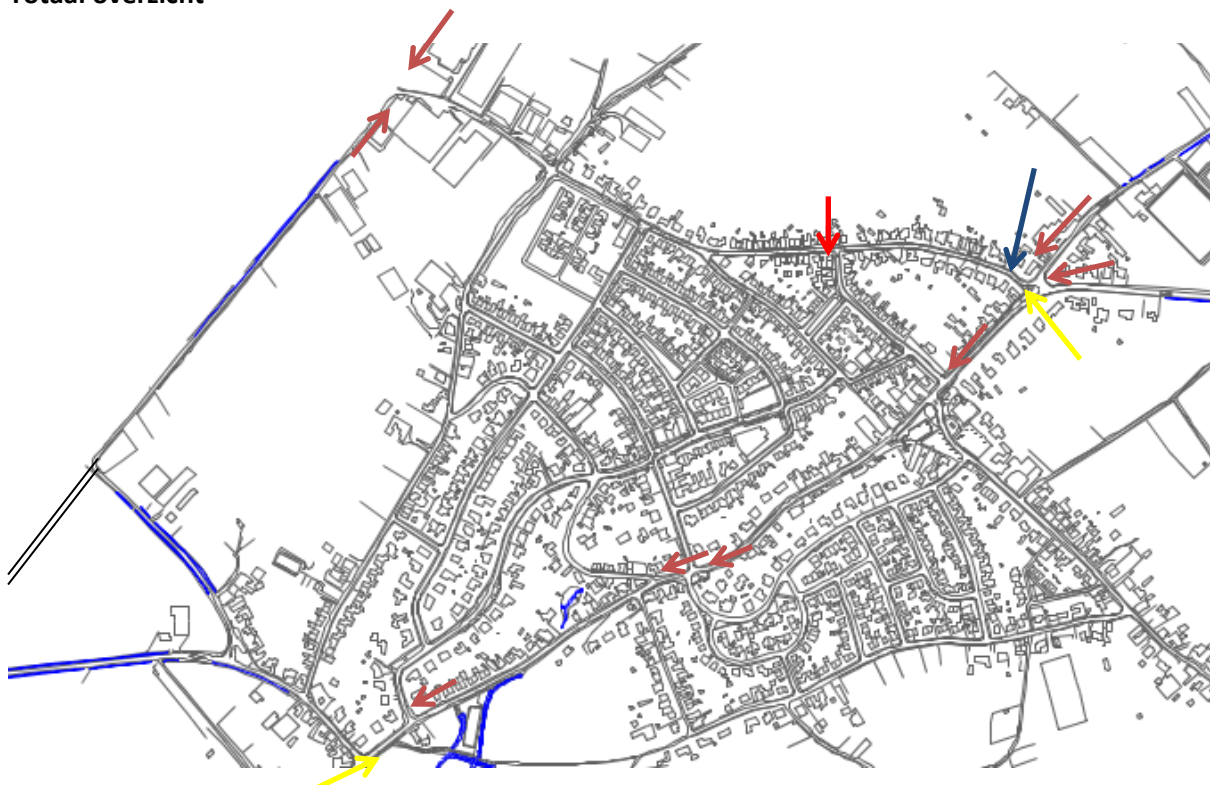


Bebordingstekening verkeersbesluit Ulestraten

Totaal overzicht



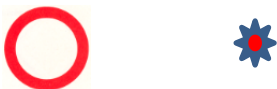
1 = positie bord D04 (verplichte rijrichting) →



2 = positie bord L08 (doodlopende weg) →



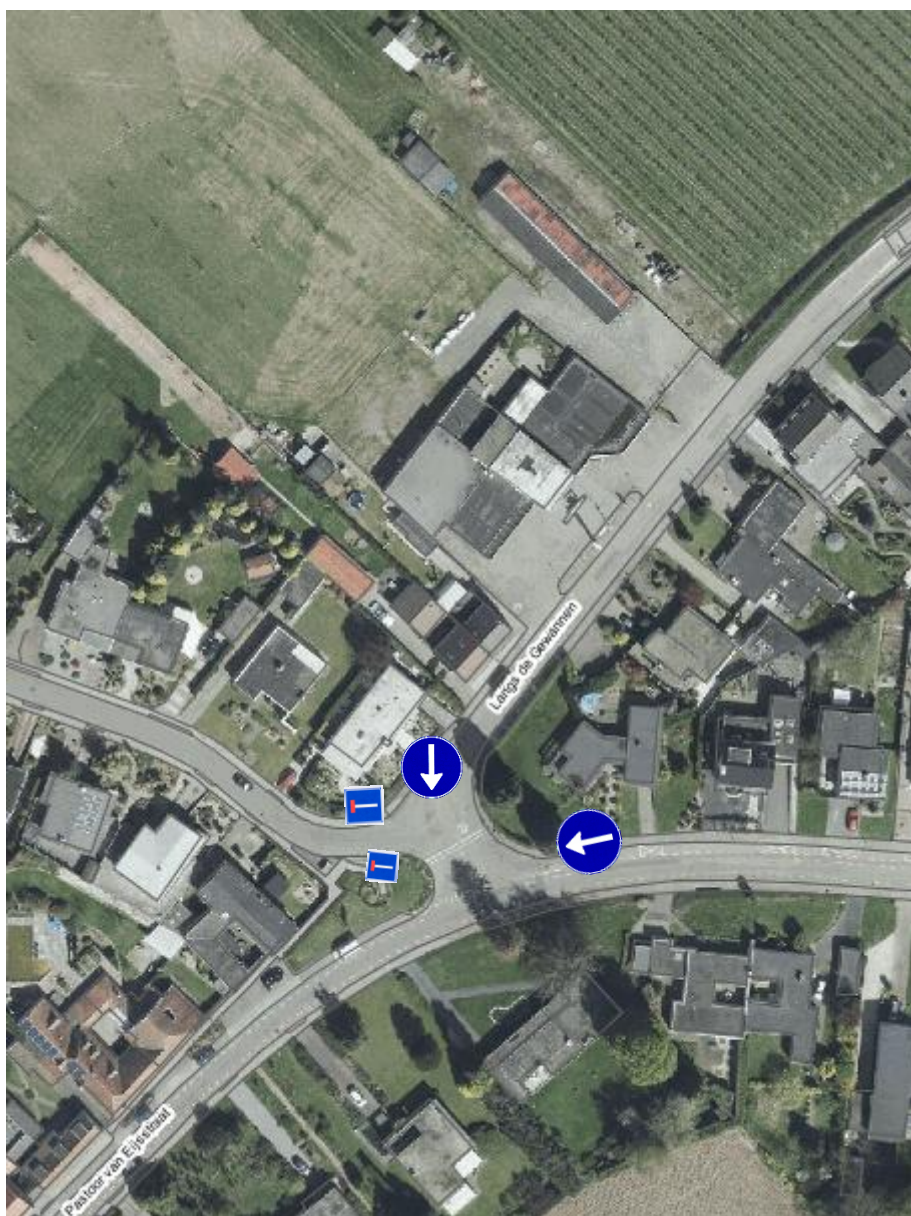
3 = positie bord C01 en afsluiting Burg. Visschersstraat →





4. = positiebord A0130 en A0230 start/einde maximaal toegestane snelheid →



Situatie kruising Burgemeester Visscherstraat – Past. van Eijsstraat – Langs de Gewannen




 met onderborden OB108 en OB 54
“uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom-)fietsers”

 met onderbord OB54 en onderbord met duiding
“uitgezonderd afvalinzameldienst en hulpdiensten”

Situatie afsluiting Burgemeester Visscherstraat



-  met onderbord OB54 en onderbord met duiding "uitgezonderd afvalinzameldienst en hulpdiensten"

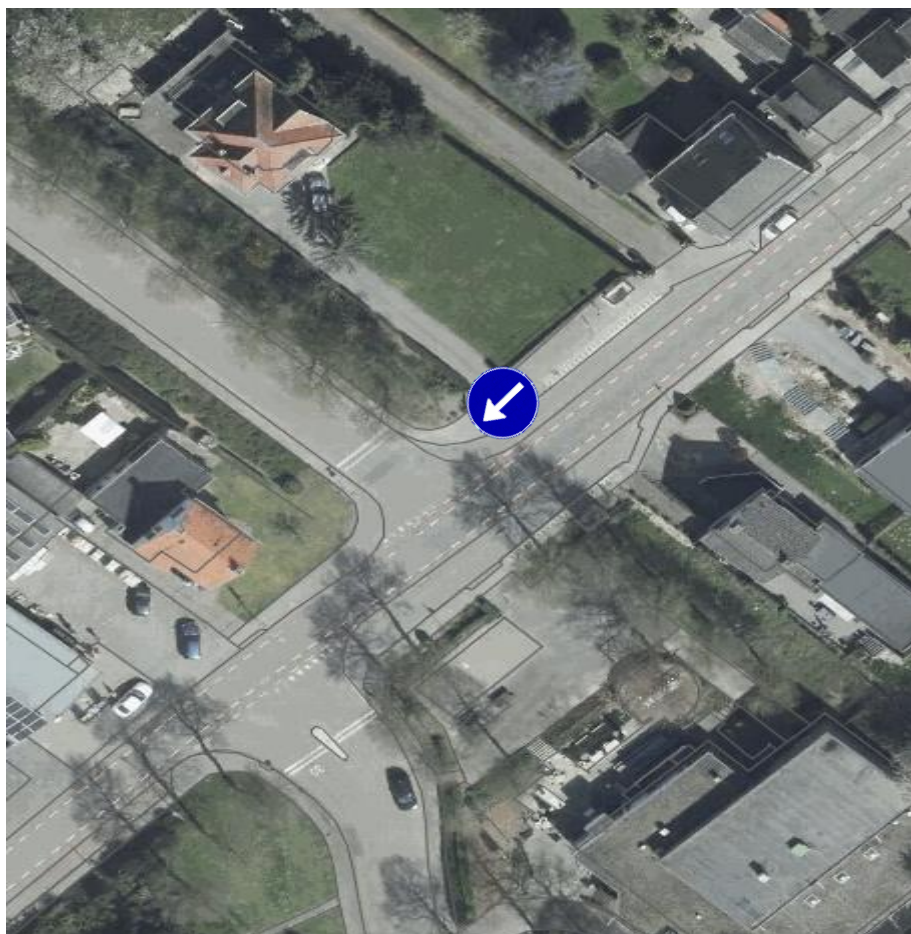
Situatie kruising Burgemeester Visscherstraat – Bamfordweg



met onderborden OB108 en OB 54


“uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom-)fietsers”

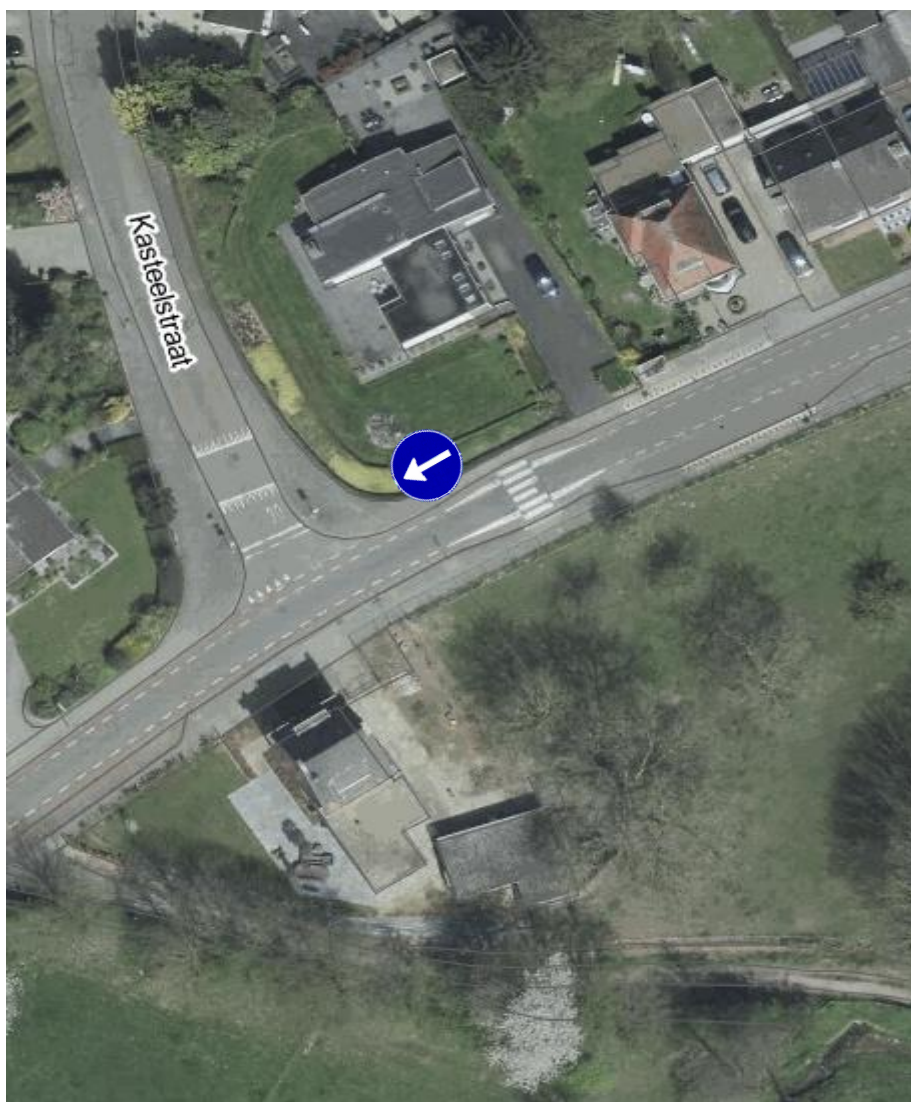
Situatie kruisingen St. Catharinastraat – met erftoegangswegen



met onderborden OB108 en OB 54
“uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom-)fietsers”



 met onderborden OB108 en OB 54
"uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom-)fietsers"



met onderborden OB108 en OB 54
“uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom-)fietsers”

Verlaging max. toegestane snelheid St. Catharinastraat – Past. van Eijsstraat





Verlaging max. toegestane snelheid St. Catharinastraat – Past. van Eijsstraat

