

Bijlage 2



Betreft: Notitie over begrip "bebouwde kom" in diverse wetten

Bijlage: 2 (behoort bij raadsbesluit voor vaststelling bebouwde kom in kader WvW)

Notitie over begrip “bebouwde kom” in diverse wetten

Aanleiding

In verschillende wetten en regels komt het begrip bebouwde kom voor. Enkele van de belangrijkste zijn: Wegenwet, Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994), Wet geurhinder en veehouderij, de Boswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Ook in de ruimtelijk ordening wordt het begrip “kom” veelvuldig gebruikt.

De bebouwde kom in het kader van de Wegenwet

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de wegenlegger van Grave met bijbehorende overzichtskaarten vastgesteld. De wegen die buiten de bebouwde kom liggen, moeten op de wegenlegger worden vermeld. Dit betreft de bebouwde kom op basis van de Wegenwet. Deze is van belang, omdat de wegenlegger o.a. de openbaarheid en het onderhoud van de wegen, die daarin zijn opgenomen, vermeldt.

De bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet 1994

In dit raadsvoorstel gaat het om de bebouwde komgrens in het kader van de WvW 1994. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom heeft rechtstreeks gevolg voor de “regels van het verkeer”, zoals:

- De maximum snelheid op wegen binnen en buiten de bebouwde kom verschilt Bubekom: 80 km/u of 60 km/u en Bibekom 70 km/u of 30 km/u
- De inrichtingseisen van wegen binnen en buiten de bebouwde kom verschillen
- Bromfietzers op de rijbaan Bubekom 80 km/u: nee en 60 km/u: ja en Bibekom 70 km/u: nee en 50 km/u: ja en 30 km/u: ja

De bebouwde kom in het kader van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

De grens van de bebouwde kom wordt niet bepaald door de Wegenverkeerswetgeving, maar evenals in de ruimtelijke ordening door de aard van de omgeving. Binnen een bebouwde kom is de op korte afstand van elkaar gelegen bebouwing geconcentreerd tot een samenhangende structuur.

De bebouwde kom in het kader van de Boswet

Onder de Boswet vallen:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat

De gemeente stelt bij besluit de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd. Dit besluit zal u later in een apart voorstel worden voorgelegd.

Stedenbouwkundige komgrenzen

Ook binnen stedenbouwkundige en bestemmingsplannen wordt regelmatig de term “kom” gebruikt. De begrenzing van deze plannen op kaarten maar ook in definitie, wordt gemaakt op basis van geheel andere overwegingen dan die in de WvW worden gemaakt.

Voor het voorstel tot vaststelling van de verkeerskundige kom is gekeken naar de stedenbouwkundige komgrenzen. De stedenbouwkundige grenzen komen niet overeen met de verkeerskundige komgrenzen. Het is praktisch niet haalbaar deze grenzen op elkaar te leggen. De stedenbouwkundige grenzen zijn te grillig om aan te wijzen als komgrens ingevolge de Wegenverkeerswet 1994.